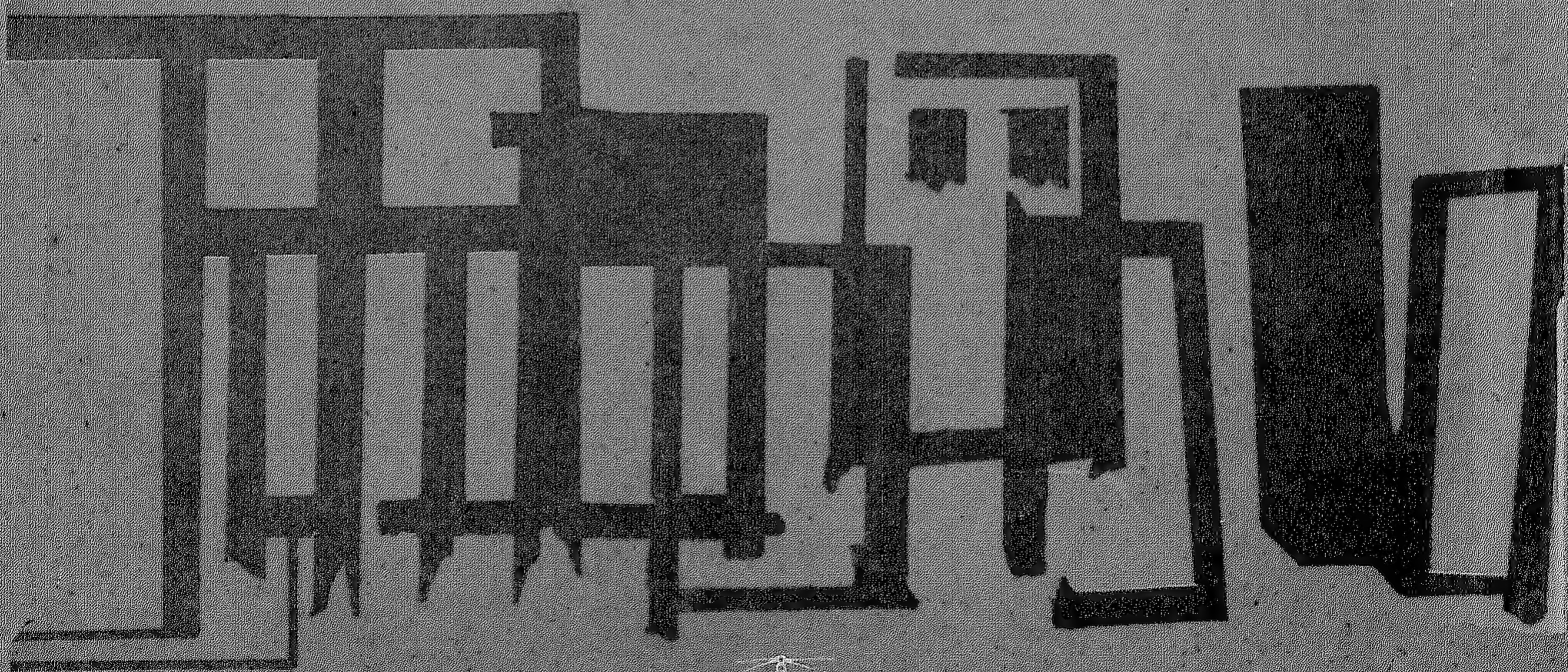


دكتور السيد الحسينى

①

الديانة

دراسة فى علم الاجتماع الحضري



دار المعارف

اهداءات ٢٠٠٢

أد / السيد محمد بكوي

الاسكندرية

سلسلة علم الاجتماع المعاصر
الكتاب السابع والثلاثون

المدنية

دراسة في علم الاجتماع الحضري

تأليف

دكتور السيد الحسيني

أستاذ علم الاجتماع المساعد
كلية الآداب — جامعة عين شمس

الطبعة الثانية

١٩٨١



دار المعارف

الطبعة الأولى . ١٩٨٠

الطبعة الثانية : ١٩٨١

الناشر : دار المعارف — ١١١٩ كورنيش النيل — القاهرة — ج ٠ م ٠ ع

المحتويات

صفحة	الموضوع
٥	مقدمة :
	الباب الأول : المدينة بين التطور التاريخي والنظرية الاجتماعية *
٩	
١١	الفصل الأول : المدينة عبر التاريخ *
٢٩	الفصل الثاني : المدينة والحضارة : تحليل بنائي *
٦١	الفصل الثالث : المدينة والبناء الاجتماعي : دراسة مقارنة *
١١٣	الفصل الرابع : المدينة بين المكان والسكان : نظرتان *
١٥٥	الباب الثاني : المدينة في الدول النامية *
١٥٧	الفصل الخامس : أمريكا اللاتينية *
١٨٧	الفصل السادس : آسيا *
٢١٣	الفصل السابع : أفريقيا *
٢٤١	الباب الثالث : المدينة في دول الشرق الاوسط *
	الفصل الثامن : من المدينة العتيقة الى المدينة الحديثة :
٢٤٣	نظرة تاريخية *
	الفصل التاسع : الخروج الريفي والنمو الحضري :
٢٨٩	الهجرة والتكيف *
	الفصل العاشر : البناء الطبقي الحضري :
٣٠١	معالم التطور *
٣٢٢	خاتمة : مستقبل المدينة
٣٣٧	قائمة ببليو جرافية

مقدمة

على الرغم من أن الاهتمام العلمى بدراسة المدينة قديم نسبياً ،
الا أن علم الاجتماع الحضري لم يتطور بشكل ملموس الا خلال العقود
القليلة الأخيرة • فمنذ بدايات القرن السابع عشر أبدى المخططون
والمهندسون المعماريون والسياسيون والاقتصاديون اهتماماً ملحوظاً
بتسجيل التطورات والمشكلات التى تعرضت لها المدن الغربية على وجه
الخصوص • غير أن القرن العشرين قد شهد اهتماماً لم يسبق له مثيل
بالظواهر الحضرية المختلفة • ولا يعنينا هنا استعراض الانجازات العلمية
التي ظهرت فى هذا المجال بقدر ما يعنينا تأكيد حقيقة أساسية هي : أن
المدينة قد أصبحت تشكل موضوعاً أساسياً للعلوم الاجتماعية مجتمعة ،
بحيث يصعب على علم بعينه فهم الواقع الحضري بمختلف جوانبه • وإذا كانت
المدينة بحاجة الى جهود علماء الاجتماع ، فانها بحاجة أيضاً الى جهود
علماء الاقتصاد والسياسة والانثروبولوجيا والجغرافيا والسكان والتاريخ •
إن تنوع مداخل دراسة المدينة لا يعنى العزلة العلمية بقدر ما يعنى الثراء
الفكري ، خاصة اذا ما كان الاهتمام متعلقاً بظاهرة معقدة متعددة الجوانب
كالمدينة • وليس من الصدفة أن تكون المدينة موضوعاً أساسياً من موضوعات
العلوم الاجتماعية بينما تفرض المشكلات الحضرية نفسها فرضاً على عالمنا
المعاصر • وإذا كان يحلو لبعض العلماء والمفكرين اطلاق بعض المسميات
على القرن العشرين ، فاننى أميل الى وصفه « بقرن التحضر » • فعلى الرغم
من أن الدول الصناعية الغربية قد شهدت تحضراً عالياً منذ مطلع القرن
التاسع عشر ، الا أن هذا التحضر قد تعاظم خلال القرن العشرين ، ثم واصل
تعاظمه بعد الحرب العالمية الثانية حينما حصلت معظم الدول النامية على
استقلالها السياسى ، وبدأت تشهد ما يمكن أن نطلق عليه « انفجاراً
حضرياً » • والواقع أننى لا أقصد بذلك « اختزال » الواقع الحضري
وتحويله الى مجرد قضية سكانية « فنية » ، بل أهدف الى توضيح الآثار
البنائية الهائلة التى أحدثها هذا « الانفجار الحضري » على عالمنا المعاصر •

إن التحليلات السوسولوجية للمدينة لا تعاني من الندرة بقدر ما تعاني من إفتقاد النظرة التاريخية البنائية الشاملة التي تتجاوز وصف ما هو قائم لتصل الى تفسير لما حدث وما يمكن أن يحدث • ولسوف يرتكب علماء الاجتماع المعاصرون خطأ فادحاً اذا ما ظلوا أسرى النظرة « الوضعية » الضيقة التي تتغافل بعدى الزمان والمكان •

ويتضمن هذا الكتاب تحليلاً تاريخياً بنائياً من منظور سوسولوجي للمدينة : ماضيها ، وحاضرها ، ومستقبلها • وهو — من هذه الزاوية — يختلف عن كثير من المؤلفات العربية والغربية في عدد من الوجوه • فبينما نجده يركز على الظروف التاريخية التي أدت الى نشأة المدن في مختلف مناطق العالم ، يحاول أيضاً تحليل الواقع الحضري المعاصر من وجهة نظر بنائية تنطلق من فهم الكل المؤلف من أجزاء لا مجرد الأجزاء المؤلفه للكل • ومن خلال هذه النظرة استطعنا فهم المدينة في مختلف المناطق في ضوء التطورات التاريخية والمعاصرة التي تعرض لها عالمنا المعاصر • إن المدينة ليست مجرد نسق اجتماعي « محلي » تابع لنسق اجتماعي « قومي » ؛ إنها أيضاً وحدة أساسية من الوحدات المكونة للبناء العالمي الشامل • ومعنى ذلك أن المدينة لا تتأثر فقط بالتغيرات القومية المحلية ، بل تتأثر أيضاً بالتحولات العالمية الخارجية • وفضلا عن ذلك أبدى هذا الكتاب اهتماماً كبيراً بدراسة مدن الدول النامية • اذ ظلت مؤلفات علم الاجتماع الحضري تعتمد اعتماداً أساسياً على الدراسات والبحوث التي تناولت المدن الغربية • وأعتقد أن المشكلة الحقيقية التي تعاني منها النظريات السوسولوجية التي تتناول التحضر تتمثل في تجاهلها للغالبية العظمى من مدن العالم ، خاصة تلك التي تقع في دول العالم الثالث • ومن هذه الزاوية يبدو اهتمامنا بالواقع الحضري في الدول النامية ، وان كان ما يلبث أن يزداد تخصصاً • اذ أننا قد أفردنا معالجة مستقلة للمدن في منطقة الشرق الأوسط في محاولة للكشف عن « العموميات » الحضرية من جانب ، و « الخصوصيات » الحضرية من جانب آخر • وعلى طول هذا الكتاب يلمس القارئ عدم الالتزام بالكتابة « المدرسية » • اذ أننا قد اتخذنا من القضايا أساساً للمناقشة المستفضية ،

مستخدمين في ذلك كل ما استطعنا الحصول عليه من شواهد • وعلى الرغم من الصعوبات التي واجهناها في هذا المجال بسبب ندرة الدراسات الواقعية في بعض الأحيان ، إلا أن ذلك لا يخلو من فوائد محققة ، لعل أهمها التعرف على الثغرات النظرية والمنهجية التي تعاني منها الدراسات الحضرية المعاصرة •

وفي ضوء هذه الاعتبارات أمكن تقسيم هذا الكتاب الى ثلاثة أبواب تنقسم الى عشرة فصول ، بالإضافة الى خاتمة وقائمة ببليوجرافية • ففي الباب الأول الذي حمل عنوان « المدينة بين التطور التاريخي والنظرية الاجتماعية » نجد الفصل الأول منه يتناول المدينة عبر التاريخ ، فيكشف عن الجذور التاريخية للمدن في مختلف مناطق العالم ابتداء من الحضارات القديمة حتى عصرنا الحديث • أما الفصل الثاني فيناقش العلاقة الجدلية بين المدينة والحضارة حيث يحاول التعرف على الدور الذي لعبته المدينة في ازدهار الحضارة الانسانية والنتائج المترتبة على ذلك • وتحاول هذه المناقشة تحليل بعض القضايا الايديولوجية المتصلة بالتحضر تحليلا تاريخيا • ويتناول الفصل الثالث المدينة والبناء الاجتماعي فيكشف عن العلاقة المعقدة بينهما في نمطين من المجتمعات المعاصرة : المتقدمة والنامية • ولقد قصدنا بهذا الفصل أن يكون بداية لمزيد من الاهتمام بالدراسات الحضرية المقارنة بهدف الوصول الى نظريات أكثر صدقاً وواقعية • أما الفصل الرابع والأخير من هذا الباب فيناقش المدينة بين المكان والسكان ، حيث يتناول بالتفصيل وجهتي نظر أساسيتين في دراسة التحضر هما : الايكولوجيا والديموجرافيا • ومن خلال هذه المناقشة يمكن التعرف على الأهمية النسبية التي تحتلها الاتجاهات النظرية المعنية بدراسة المدينة • أما الباب الثاني من هذا الكتاب فقد اختص بمناقشة المدينة في الدول النامية حيث تناول في ثلاثة فصول متتابعة (من الخامس حتى السابع) نشأة المدن ومشكلاتها في كل من أمريكا اللاتينية وآسيا وأفريقيا • ولقد حاولنا في هذه الفصول الثلاث التعرف على نفس المشكلات الحضرية في كل من هذه القارات الثلاثة ، مما قد يساعدنا على تشخيص أفضل لها وتحليل أدق لنتائجها • أما الباب الثالث فقد تناول

المدينة في دول الشرق الأوسط ، حيث تضمن ثلاثة فصول اختص الأول منها بتتبع مدن الشرق الأوسط تتبعاً تاريخياً في محاولة للتعرف على الأنماط والأشكال التي اتخذتها على مدى فترة زمنية واسعة • ويناقش الفصل التالي مشكلتي الهجرة الريفية - الحضرية والنمو الحضري في منطقة الشرق الأوسط ، حيث نجد تحليلاً ضافياً لمأهاتين المشكلتين في ضوء التنوعات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية التي تشهدها هذه المنطقة • ويحاول الفصل الأخير التعرف على ملامح البناء الطبقي الحضري في منطقة الشرق الأوسط كما عبرت عنها الدراسات العديدة التي أجريت في هذا المجال • ولقد آثرنا تذييل هذا الكتاب بخاتمة تناولت مستقبل المدينة في ضوء مناقشتنا المختلفة •

وفي ختام هذه المقدمة أود أن أتقدم بالشكر والتقدير لكل من أسهم بشكل مباشر أو غير مباشر في انجاز هذا الكتاب • وأخص بالذكر زميلي وصديقي الدكتور محمد الجوهري الذي شجعني على مواصلة الكتابة في هذا الموضوع الشائك • كما أتوجه بالتحية لأسرة قسم الاجتماع بجامعة قطر التي ظلت عضواً فيها طوال فترة انجاز هذا الكتاب • لقد أتاح لي العمل بهذا القسم لأربع سنوات متتالية فرص التكريس والانجاز والصفاء الفكري ، التي بدونها كان يستحيل ظهور الكتاب على هذا النحو الذي يبدو عليه • أما الدور الذي لعبته زوجتي من أجل انجاز هذا العمل فيفوق الوصف ، لذلك فان ديني لها هو أعظم الديون • الى كل هؤلاء أتوجه مرة أخرى بالتحية والتقدير ، راجياً أن يحظى هذا الكتاب بالاهتمام الذي يتناسب مع الجهد الذي بذل فيه •

القاهرة في ١٥/٧/١٩٨٠

السيد الحسيني

الباب الأول

المدينة بين التطور التاريخي والنظرية الاجتماعية

الفصل الأول

المدينة عبر التاريخ

اهتم كثير من المؤرخين وعلماء الاجتماع بدراسة الظروف التاريخية التي أسهمت في ظهور المدن بما تمثله من خصائص اقتصادية وسياسية وثقافية . ويبدو أن هناك اتفاقاً ملحوظاً بين هؤلاء المؤرخين والعلماء على أن المراكز الحضرية الأولى قد ظهرت منذ سبعة آلاف عام في دلتا وادي النيل بمصر ومنطقة ما بين النهرين في العراق ، ثم نشأت بعد ذلك مراكز أخرى في وادي السند بباكستان وحوض النهر الأصفر في شمال الصين . أما في العالم الجديد فقد نمت المراكز الحضرية على ساحل بيرو وفي المكسيك قبل بداية العصر المسيحي . ولقد أوضحت الدراسات التاريخية أن هذه المناطق كانت تضم مساحات ضخمة من الأراضي المنزرعة التي تكفي في ظل الظروف الطبيعية لمعيشة أعداد كبيرة من السكان . وفضلاً عن ذلك عرفت هذه المناطق نظام الري المنتظم مما أسهم في تدعيم الارتباط بالزراعة كمصدر أساسي للنشاط الاقتصادي . ومن وجهة النظر الاجتماعية ارتبطت هذه العناصر بظهور حياة جماعية واضحة المعالم . فعلى سبيل المثال أوضح بعض الباحثين أن هذه المناطق قد شهدت ضروباً من التدرج الاجتماعي تعكسه الاختلافات العديدة بين المباني وما يرتبط بذلك من سلع مادية . والمحقق أن ظهور المدن قد ارتبط بازدهار الثقافة المادية والفنية ، فضلاً عن تطور صناعة المعادن ووسائل النقل والكتابة (1) .

ويبدو أن التطور الذي طرأ على نظام الري في مناطق العالم القديم قد لعب دوراً كبيراً في ظهور بدايات التحضر . فبفضل هذا التطور أصبح

(1) G. W. Dimbleby (ed); Man; Settlement, and Urbanism; Schenkman; Cambridge; Mass; 1972, p. 276.

بالامكان زراعة مناطق كبيرة متصلة ، مما أسهم في رفع عائد الأرض بالنظر الى حجم العمل المطلوب • والواقع أن حاجة هذه المناطق لمراقبة مشروعات الري الضخمة قد أسهم في جذب هذه المدن للمتخصصين والتجار^(١) • على أن نمو المراكز الحضرية قد خلق بذلك منافسة بينها من أجل الحصول على الأرض والماء • ومن المحتمل جداً أن يكون ذلك سبباً قوياً يفسر لنا الحرص الشديد على بناء مواقع دفاعية واقامة نظام عسكري • وبغض النظر عن مدى أهمية وأولوية الدور الذي لعبه نظام الري في نشأة التحضر ، الا أن الشواهد التاريخية تؤكد ظهور مراكز حضرية لاحقة في مناطق أخرى نتيجة للنمو السريع الذي طرأ على التجارة^(٢) • كما أن بعضاً من هذه المراكز قد ظهرت نتيجة للحاجة الى اقامة مواقع دفاعية ضد الاتجاهات التوسعية التي تكونت بفضل تعاظم القوة العسكرية للدول الجديدة ، وضد الغزاة الرعويين الذين أصبحوا موضعاً للخطر خلال نفس الفترة • ومن الواضح أيضاً أن هناك شرطاً أساسياً ضرورياً لنشأة المراكز الحضرية الأولى هو تطوير أساليب انتاج الطعام حتى يمكن مواجهة احتياجات الأعداد الكبيرة من السكان • وفي حدود البيانات المتاحة لدينا فلقد كانت المجتمعات المحلية الزراعية المتمثلة في القرى هي الشرط الأساسي الضروري لظهور الحياة الحضرية • ومعنى ذلك أن « الثورة الحضرية المبكرة » قد نشأت في اطار عملية التحول نحو انتاج الطعام ، لكنها ارتبطت — في نفس الوقت — بعدد من التغيرات التكنولوجية الهامة • ويميل بعض الدارسين الى تحديد الأدوار التي لعبتها التطورات التكنولوجية في ظهور المراكز الحضرية في مختلف مناطق العالم • فاذا كانت المراكز الحضرية في مناطق العالم القديم تدين في وجودها لبدايات انتاج الطعام خلال العصر الحجري الحديث ، فان المراكز الحضرية في مناطق العالم الجديد قد نمت دون أية تطورات

(1) A; Robert; The Evolution of Urban Society : Early Mesopotamia and Prehistoric Mexico; Chicago : Aldine Publishing Company; 1965.

(2) B. Robert and G. Willey (eds); Courses Toward Urban Life; Chicago : Aldine Publishing Company; 1962.

تذكر في صناعة المعادن أو أية تحسينات هامة في وسائل النقل • ويبدو أن التطور الذى طرأ على وسائل النقل في العالم القديم وعلى الأخص إستخدام الطاقة الحيوانية قد أسهم في توسيع المناطق التى تضمن مصادر الطعام للمراكز الحضرية^(١) • وهنا تجدر الإشارة الى نقطة هامة هي أن مجتمعات الفلاحين لا تظهر الى حيز الوجود ما لم تكن هناك وسيلة لتبادل فائض الطعام في مقابل سلع أخرى • لقد أدت وسائل النقل البرية والبحرية الأكثر تقدماً الى توسيع نطاق التجارة عبر مسافات بعيدة ، مما كان له أكبر الأثر في نمو المراكز الحضرية الأساسية وظهور مراكز حضرية تابعة •

وتميل بعض الدراسات التاريخية الى ابراز الآثار السكانية الناجمة عن التطورات التى طرأت على الزراعة وعلى الأخص فيما يتعلق بكميات الانتاج الزراعى • ان زيادة المنتجات الزراعية يعنى القدرة على مواجهة الاحتياجات الأساسية لأعداد متزايدة من السكان^(٢) • كذلك كان لظهور القرى « الزراعية » المستقرة في فجر التاريخ أكبر الأثر على التطور التكنولوجى بوجه عام خلال تلك الحقبة التاريخية • فلقد تطلبت زراعة الأودية اقامة مشروعات الري حتى يمكن التحكم في المياه على مدى فترة زمنية طويلة نسبياً • ومن الطبيعى أن تسهم هذه الظروف الطبيعية في ظهور تنظيم اجتماعى « أولى » • ذلك أن أعمال الري كانت تتطلب قدراً من العمل الجماعى المشترك حتى يمكن مواجهة أخطار الفيضانات ، فضلاً عن الهجمات التى قد تشنها الجماعات المعادية • كذلك فلقد كان لتطور وسائل النقل النهري أكبر الأثر في تدعيم هذا النمط من الاستيطان البشرى • ففي مصر كان النيل هو وسيلة النقل النهري الأساسية التى أتاحت الفرصة لتجميع فائض الطعام في مراكز حضرية محدودة • ومثل هذا عن دجلة

(١) رالف بيلز وهارى هويجر ، مقدمة في الانثروبولوجيا العامة ، الجزء الأول ، ترجمة محمد الجوهري والسيد الحسينى ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، ١٩٧٦ ، الفصل التاسع •

(2) G. Lenski; Human Society; McGraw-Hill; New York ;1970; p. 164.

والفرات في العراق يقال • وبحلول القرن الثالث قبل الميلاد استطاع الفلاح المصري أن ينتج من أرض وادي النيل ثلاثة أضعاف حاجاته من الطعام^(١) • وهناك خلاف واضح بين الدارسين المعنيين بنشأة المدن حول العلاقة بين ظهور المراكز الحضرية وتحقيق الفائض الاقتصادي • إذ يذهب البعض إلى أن وجود هذه المراكز كان ظرفاً سابقاً ومهيئاً لحدوث فائض الانتاج الزراعي ، بينما يذهب البعض الآخر إلى أن هذا الفائض قد شكّل عاملاً مساعداً على نشأة هذه المراكز الحضرية المبكرة • وبغض النظر عن أسبقية وجود هذين العاملين ، فإننا نميل إلى الاعتقاد بوجود علاقة متبادلة بينهما أسفرت في نهاية الأمر عن ظهور بدايات التحضر •

وخلال السنوات الأخيرة ظهرت محاولات نظرية عديدة للتعرف على ظروف نشأة التحضر • وربما كانت أشهر هذه المحاولات تلك التي قدمها جوردن تشايلد Childe ، حيث نجده يحدد بعض ملامح ما أطلق عليه « الثورة الحضرية المبكرة » • ومن بين هذه الملامح : الاستيطان الدائم في صورة تجمعات كثيفة ، وبداية العمل بالانشاطات غير الزراعية ، وغرض الضرائب وتراكم رؤوس الأموال ، وإقامة المباني العامة الضخمة ، وظهور طبقة حاكمة مهيمنة ، وتطور فنون الكتابة ، وتعلم مبادئ الحساب والهندسة والفلك ، واكتساب القدرة على التعبير الفني ، ونمو التجارة^(٢) • وعلى الرغم من الانتقادات العديدة التي وجهت إلى هذه المحاولة النظرية^(٣) ، إلا أنها تعد خطوة أولى نحو دراسة الظروف المهيئة لنشأة المدن • بل إن دراسات حديثة عديدة قد أوضحت أن « الملامح » التي حددها تشايلد قد توافرت تماماً عند دراسة المراكز الحضرية المبكرة التي نشأت في منطقة ما بين النهرين (دجلة والفرات) •

(1) R. July; A History of the African People; Scribner's; New York; 1970; p. 14.

(2) G. Child; What Happened in History; Penguin Books; London; 1964.

(٣) من بين هذه الانتقادات أن الكتابة لم تعرف في مناطق أمريكا الوسطى برغم ظهور مراكز حضرية مبكرة فيها •

وأيا كان الأمر فإن كل الشواهد التاريخية المتاحة لنا الآن تؤكد أن هذه المراكز الحضرية المبكرة كانت صغيرة الحجم سواء من حيث المساحة أو عدد السكان • فأكبر هذه المراكز لا يتعدى في حجمه أو عدد سكانه قرية كبيرة معاصرة • بيد أننا لو تبيننا المعايير الموضوعية للحكم ، قلنا إن هذه « الثورة الحضرية المبكرة » قد أنجبت مراكز حضرية يبلغ عدد سكان كل منها عشرة أضعاف عدد سكان القرية الواحدة خلال العصر الحجري الحديث • لقد كانت بابل بحدائقها من أعجب عجائب العالم القديم حيث وصلت مساحتها الى أكثر من ثلاثة أميال مربعة^(١) • كما أن مدينة أور التي نشأت عند ملتقى دجلة والفرات قد اتسع نطاقها الجغرافي حتى وصل الى أكثر من ٢٥٠ فداناً وضمت أكثر من ٢٤٠٠٠ نسمة^(٢) • ومع ذلك نجد هاوولى Hawley يذهب الى أنه برغم الضخامة النسبية لهذه المراكز الحضرية ، إلا أنها لم تكن تضم أكثر من ٣٪ من مجموع سكان الأقاليم التي تقع فيها^(٣) • بل إن اثينا في عصرها البطولى لم تكن تضم داخل جدرانها أكثر من ميل مربع • وربما كانت المدن الرومانية هي أكبر مدن العالم القديم ، على الرغم من أن مساحة مدينة روما في قمة مجدها وازدهارها لم تتعد خمسة أميال مربعة • كذلك نجد كنجزلى دافيز Davis يذهب الى أن أكبر المدن الضخمة التي سبقت الحقبة الرومانية لم تكن تضم أكثر من ٢٠٠٠٠ نسمة • إذ أن مستوى الفن الانتاجى الزراعى لم يكن قد تطور على النحو الذى يسمح بظهور تركيز سكاني واضح في المدن^(٤) • ومعنى ذلك أن أحجام المدن في المناطق الزراعية كانت محكومة — الى حد بعيد — بكمية الفائض الاقتصادى وتطور أساليب نقله •

(1) Kingsley Davis; «The Origin and Growth of Urbanization in the World»; American Journal of Sociology; 60 : 430; March; 1955.

(2) G. Childe; What Happened in History; op. cit; p. 68.

(3) Amos Hawley; Urban Society; Ronald Press; New York; 1971; p. 22.

(4) Kingsley Davis; op. cit; p. 430.

والواقع أن قضية عدد سكان هذه المدن القديمة تتضاءل كثيراً أمام قضية أكثر أهمية هي الدور الاجتماعي الذي لعبته هذه المدن ، خاصة اذا ما علمنا أنها كانت مهد التجديد في مجال التنظيم الاجتماعي • فعلى الرغم من ضآلة عدد الأفراد المكونين « للصفوة الحضرية » ، إلا أنها قد أسهمت في نقل كثير من القيم الثقافية ، وبلورت معالم حضارة انسانية متكاملة • ولسنا بحاجة هنا الى توضيح التأثيرات الاقتصادية والسياسية التي تمارسها المدينة على أفراد المجتمع بوجه عام • فلقد أوضح ابن خلدون في كتابه « المقدمة » قبل ستة قرون كيف أن تركيز القوى الاقتصادية في المدن يؤدي الى حدوث تباين بين النمط الاقتصادي في كل من المجتمعات البدوية والحضرية^(١) • كذلك نجد بيرت هوسليتز Hoselitz يذهب الى أن تركيز الوظائف الحكومية والتعليمية في المدن قد أسهم في ظهور متطلبات جديدة تؤثر على أنماط الانتاج • ومن هذه الزاوية يمكن اعتبار « مدينة ما قبل الصناعة » Preindustrial City بمثابة « جزيرة حضرية » في بحر ريفي • ومن الطبيعي أن تسهم الكثافة السكانية في ظهور ثقافة حضرية تؤكد أهمية التجارة والصناعة التحويلية والخدمات • والمحقق أن المدن القديمة قد شهدت تنظيماً اجتماعياً يفوق كثيراً في تعقيده ذلك الذي عرفته القرى خلال العصر الحجري الحديث • وتشير الشواهد الأركيولوجية الى أن المعابد كانت من أقدم المباني العامة التي شهدتها المراكز الحضرية العتيقة ، وأن رجال الدين والكهنة كانوا يتمتعون بامتيازات خاصة لا يتمتع بها الأفراد العاديون • ولقد لاحظ علماء الآثار وجود اشارات على جدران المعابد توضح أن الكهنة كانوا يؤدون أدواراً اقتصادية بالاضافة الى أدوارهم الدينية • وفي مصر كانت المعابد تستخدم كمخازن لتخزين الفائض من الحبوب الذي يعد بمثابة احتياطي خلال فترات الأزمات الاقتصادية • لذلك فإن تكنولوجيا تخزين الطعام كانت من أهم انجازات المدن

(١) ابن خلدون ، المقدمة ، مطبعة التقدم ، القاهرة ، ١٩٧٤ .

القديمة^(١) .

ولقد ظلت المعابد لفترة طويلة تمثل أكثر أشكال التنظيمات تعقيدا وأشدّها نفوذاً ، إذ أن الملكيات قد تطورت خلال فترة لاحقة . وهنا يتعين علينا الإشارة الى الدور الذي كان يلعبه المحاربون — الحكام خلال فترات التهديد الخارجى على وجه الخصوص . فخلد أوضح كريل Creel أن المحاربين كانوا يمثلون فى الصين القديمة الحماية الحقيقية للفلاحين من أخطار الغزو الخارجى ، وأنهم (أى المحاربين) كانوا يحددون بأنفسهم أنصبتهم من المحاصيل الزراعية^(٢) . ومن الطبيعى أن تؤدى الأعمال العسكرية الى ظهور مهن معينة تتصل بصناعة مختلف أنواع الأسلحة المتاحة خلال تلك الفترة . وما لبثت جماعات المحاربين أن شكلت نظاماً ملكياً يستند الى ولاء وراثى دائم . وهكذا نجد الاهتمام يتحول من المعبد الى القصر ، ثم تظهر بعد ذلك تفاوتات اقتصادية واجتماعية واضحة بين أفراد المجتمع . وتشير بعض سجلات ملكية الأراضى فى الحضارات الزراعية القديمة الى وجود تفاوت كبير فى ملكية الأراضى الزراعية الخصبة . فمن خلال التوريث الاقتصادى بدأت تتكون جماعات اقتصادية تتمتع بمزايا لا تتمتع بها الجماعات الأخرى . كذلك أكدت بعض الحفريات أن هذه الحضارات القديمة قد شهدت طبقات اجتماعية متباينة تعبر عنها بوضوح مظاهر الثراء أو الفقر فى بناء المقابر ومحتوياتها^(٣) . فمقابر العائلة المالكة تضم أدوات

(١) تجدر الإشارة هنا الى قصة يوسف عليه السلام الذى أصبح مستشاراً لفرعون مصر بعد أن تنبأ بحلول سبع سنوات من المحصول الوفير تلوها سبع أخرى يسودها القحط والمجاعة . وإذا كانت هذه القصة تعكس مدى تكيف بنى اسرائيل الرحل مع البيئة الطبيعية ، الا أنها تشير أيضاً الى مدى تحكم المصريين — الذين كانوا أكثر تقدماً واستقراراً — فى مواقف الأزمات . والواقع أن التخطيط البعيد المدى فى مختلف المجالات — ابتداء من تقادى المجاعات حتى بناء الأهرامات — كان أحد السمات المميزة للحضارة الفرعونية .

(2) H. G. Creel: The Birth of China; Reynal and Hitchcock; New York; 1937; p. 279.

(3) Fustel de Coulanges; The Ancient City; Doubleday; Garden City; New York; 1956; p. 133.

(م ٢ — علم الاجتماع)

وأسلحة من الذهب والمعادن الثمينة ، بينما لا تضم مقابر عامة الشعب سوى بعض الأواني النحاسية أو الفخارية • وربما اعتبرنا أهرامات الجيزة مثالا واضحا على المبالغة في التعبير عن المكانة الاجتماعية حتى بعد الموت •

ويبدو أن التطور التكنولوجي قد بات أمراً ضرورياً بعد تشكل النظام السياسي الملكي • إذ أن الحفاظ على هذا النظام قد تطلب تطوير صناعة الدروع والأسلحة والمركبات الحربية ، كما أن العائلات الحاكمة ذاتها قد أصبحت بحاجة الى استخدام الكماليات للتعبير عن مكاناتها المتميزة • ومن نتائج ذلك ظهور طوائف من الحرفيين والصناع المتفرغين ودخول بعض السلع الجديدة الى المجال التجارى • والواقع أن هذه الحضارات الزراعية القديمة خلال فترات نضجها وازدهارها كانت تعبر عن بدايات ظهور نظام سياسى محدد المعالم • فالى جانب الملك والحاشية، هناك المحاربون والصناع والمهندسون القادرون على اعداد تصميمات المشروعات الكبرى كالأهرامات • ومن الطبيعى أن يستند هذا التدرج الاجتماعى الواضح الى الفائض الزراعى الذى كان يحققه الفلاحون والأقنان والعبيد •

ومع أن المدينة القديمة لم تكن تتجاوز فى حجمها قرية كبيرة معاصرة ، الا أنها (أى المدينة) كانت تشكل نقطة انقطاع تاريخى • لقد كانت هذه المدينة تشكل نسقا اجتماعيا جديداً لم تكن الحضارة الانسانية قد ألفته من قبل • بعبارة أخرى كانت المدينة تشكل « ثورة اجتماعية » أدت الى ظهور نظم اجتماعية جديدة • وعلى النقيض من « الثورة الزراعية » التى شهدتها الحضارة الانسانية من قبل ، نجد هذه « الثورة الحضرية » الجديدة تتجاوز حدود الاعاشة والكفاف لتفرز معالم «عملية اجتماعية» فيها استطاع الانسان التفاعل مع البيئة بقدر كبير من النجاح^(١) • ومن النتائج الواضحة لهذه « الثورة الحضرية » التحكم الواضح فى البيئة الطبيعية •

(1) Lewis Mumford; The City in History; Its Transformation and Its Prospects; Harcourt ; Brace; and World; New York; 1961; p. 55.

وهكذا نجد أن الاختراعات لم تعد هي العامل الحاسم في ظهور التجمعات الانسانية الكبيرة بقدر ما أصبحت الأخيرة (التجمعات) المجال الخصب لظهور الأولى (الاختراعات) . ويمكننا أن نستشهد على ذلك بظهور الكتابة ، وتطور فن الحاسبة ، والتوصل الى التقويم الشمسى ، وتكون التنظيمات البيروقراطية ، وبداية استخدام العلم في المجالات التطبيقية^(١) . وإذا كان ذلك يعبر عن شيء ، فإنه يعبر عن بداية الدور الذى لعبته المدينة في حياة الانسان .

ومن الواضح أن العوامل البيئية قد لعبت دوراً حاسماً في ظهور ونمو المدن القديمة . لذلك فإن تاريخ المدينة ما هو الا سجل لمحاولات الانسان من أجل السيطرة على العوامل البيئية من خلال استخدام التكنولوجيا وارساء معالم التنظيم الاجتماعى . وإذا كان بعض الدارسين قد اعتبروا أثينا من أكثر مدن العالم القديم تحضراً خلال فترة ما قبل الميلاد ، الا أنها (أى أثينا) قد اضطرت للتطلع الى البحر . ولم يكن السبب في ذلك فقط التربة الصخرية الجدية المحيطة بالمدينة ، بل أيضاً الظهير الجبلى لها ، والذي خلق بالتالى مشكلات عديدة فيما يتعلق بالنقل والمواصلات . وبغض النظر عن بعض الطرق القليلة التى عبدها الاغريق على مدى فترة زمنية طويلة ، فإن شوارغ أثينا في ذلك الحين لم تكن تعدو ممرات لا تتسع لأكثر من مرور الحيوانات والحمالين . ولقد قدر جلوتزا Glotz تكاليف نقل السلع لمسافة عشرة أميال بعيداً عن أثينا بحوالى ٤٠٪ من قيمة هذه السلع المنقولة^(٢) . ومن نتائج ذلك تحول اليونان الى البحر خاصة وأنها تتمتع بعدة موانئ هامة . فعلى سبيل المثال كانت السفينة الاغريقية تحمل أكثر من ٧٠٠٠ رطلاً من الحبوب لمسافة

(1) Kingsley Davis; op. cit; p. 430.

(2) Gustave Glotz; Ancient Greece at Work; Norton; New York; 1967; pp. 291-293.

٦٥ ميلاً بحرياً في اليوم ، بحيث لم تكن تكاليف النقل البحري تزيد عن عشر تكاليف النقل البري^(١) .

والواقع أن أعظم انجازات الاغريق لم تكن في مجال التكنولوجيا بقدر ما كانت في مجال التنظيم الاجتماعي . وهنا يتعين علينا الإشارة الى « ابتكار اجتماعي » هو : المدينة polis ، أو ان شئنا الدقة « دولة المدينة » city state التي كانت تضم جماعات من الأسر والعشائر والقبائل تربطهم علاقات وثيقة أساسها المساعدة المتبادلة والانتماء لدولة واحدة . ولاشك أن الاشتراك في معتقدات دينية واحدة كان من العوامل الهامة التي أسهمت في توحيد هذه الوحدات الاجتماعية . لذلك نجد تلازماً قوياً بين الانتماء للدولة والحق في ممارسة الشعائر الدينية . وكان باستطاعة المواطن الاثيني تتبع نسبه الى أن يصل الى الاله أو الآلهة التي تتحكم في القضايا الأساسية ، وبالتالي يشارك في النشاطات الدينية العامة . ومعنى ذلك أن المدينة القديمة كانت في نهاية الأمر مجتمعاً دينياً ، وأن المواطنة كانت تتحدد في ضوء أسس واعتبارات دينية^(٢) . والواقع أن الاغريق قد ظلوا حريصين على عدم توسيع نطاق المواطنة حتى لا تتعدى نطاق « دولة المدينة » ، لأنهم قد اعتقدوا أن ذلك قد يؤثر على تماسك الدولة ووحدتها . لذلك نجد الرومان — على نحو ما سنرى بعد قليل — يوسعون من نطاق دولتهم في محاولة لاقامة امبراطورية شاسعة المساحة قوية النفوذ .

والملاحظ أن المدن الاغريقية كانت تتشابه الى حد كبير في مظاهرها الطبيعية وذلك بسبب ارتباط هذه المدن بأغراض الدفاع والحماية . اذ كانت أسوار المدينة تقام حول جبل محصن يطلق عليه « أكروبول »

(1) Ibid; p. 300.

(2) Fustel de Coulanges; The Ancient City; op. cit; p. 134.

وقد يفسر لنا ذلك العقاب الذي ناله سقراط بسبب تشككه في وجود الآلهة والذي حرص على تجنبه بتناول السم .

• acropolis أما المعابد الأساسية فكانت تقام فوق « الأكروبول » وعلى مقربة من المعابد يوجد ميدان واسع يطلق عليه « الأجورا »
 • agora فيه يلتقى الناس كما يستخدم في بعض الأحيان كسوق عام .
 وتقع معظم المباني العامة الرئيسية داخل أسوار المدينة ، بينما تقع مساكن معظم الناس — باستثناء مساكن الأغنياء — خارج تلك الأسوار • والواقع أن مدينة أثينا لم تكن تتبع خطة حضرية واضحة ، فإذا ما انتقل المرء من منطقة المعابد لا يجد سوى مجموعة من الشوارع الضيقة المتوية القذرة • وعلى الرغم من أن أثينا كانت عاصمة لاهراطورية ، إلا أنها لم تنمو وفقا لضرورات واضحة ، ولم تحظ إلا بالتقدير الضئيل من التخطيط الحضري • أما فيما يتعلق بالسكان نجد أثينا تعاني مشكلات حادة مصدرها الزيادة السكانية الحادة الناجمة عن هجرة الفلاحين من المناطق الريفية اليها بسبب ضعف إنتاج الأراضي الزراعية • ولقد تراوح عدد سكان أثينا في قمة ازدهارها فيما بين ١٢٠.٠٠٠ و ٢٠٠.٠٠٠ نسمة • ويبدو أن انخفاض مستوى التكنولوجيا في ذلك الوقت كان أحد العوامل التي حالت دون ارتفاع عدد سكان المدينة عن هذا الحد • إذ أن أثينا كانت ما تزال تعتمد اعتماداً أساسياً على الفائض الاقتصادي الذي تحققه الأرض الزراعية • ولقد عبر ماكس فيبر Weber عن ذلك بقوله « ان المدن الاغريقية القديمة لم تكن بأكثر من مراكز حضرية شبه ريفية »^(١) •

ويبدو أن الاغريق كانوا يفضلون المدن الصغيرة الحجم • ويتضح ذلك من خلال الشواهد التاريخية المتاحة التي تتناول فترة ما قبل الميلاد من ناحية ، والأفكار والآراء التي عبر عنها الفلاسفة الاغريق من ناحية أخرى • فلقد عبر أفلاطون وأرسطو عن تفضيلهما للمدن الصغيرة الحجم مما يتيح فرصاً أفضل للإدارة السياسية الناجحة • ولقد وصل أفلاطون الى حد تقدير حجم سكان المدينة المثالية ، ذاهبا الى أنها (أى المدينة) يجب

(1) Max Weber; The City (trans. D. Martindale and G. Neuwirth); Free Press; New York; 1958; p. 71.

ألا تضم أكثر من ٥٠٤٠ مواطناً • وإذا ما أضفنا غير المواطنين كالنساء والأطفال والعبيد والأجانب وصل هذا العدد إلى ٦٠٠٠٠ نسمة^(١) • وعلى الرغم من أن أرسطو كان أقل وضوحاً فيما يتعلق « بالحجم المثالي » للمدينة ، إلا أنه قد أكد أن زيادة عدد سكان المدينة فوق حد معين قد يؤدي إلى تغيير طابعها وخصائصها المميزة • ومع ذلك يذهب أرسطو إلى أن حجم المدينة يجب أن يصل إلى حد معين حتى تستطيع الدفاع عن نفسها وتحقيق الاكتفاء الذاتي ، بشرط ألا يؤدي ذلك إلى عدم قدرة الأفراد على تمييز بعضهم البعض^(٢) • ولا شك أن الاعتبارات السياسية قد لعبت دوراً هاماً في الحد من نمو المدن الاغريقية خلال تلك الفترة ، خاصة إذا ما أخذنا في الاعتبار اهتمام السياسة الاغريقية بإقامة مستعمرات خارج حدودها • ففيما بين سنتي ٤٧٩ و ٤٣١ قبل الميلاد هاجر من المدن اليونانية المستقرة إلى المستعمرات الجديدة أكثر من عشرة آلاف أسرة اغريقية • والواقع أن السياسة الاستعمارية التي تبناها الاغريق كانت تهدف إلى مواجهة الاحتياجات المتزايدة للامبراطورية ككل ، وحل المشكلة السكانية اليونانية التي كانت قد استفحلت إلى حد كبير • ومن الطبيعي أن يؤدي انتشار الاغريق في مناطق واسعة إلى تغلغل ثقافتهم في مختلف أرجاء العالم القديم •

وإذا ما انتقلنا إلى الحضارة الرومانية وجدنا المدينة تكتسب مزيداً من النمو والتفرد والاستقلال • والواقع أن طابع المدينة الذي تشكل خلال فترات حكم القياصرة الرومانيين قد ظل مسيطراً على معظم المجتمعات الأوروبية حتى بدايات القرن التاسع عشر • فلقد بلغ عدد سكان روما في عصرها البطولي أكثر من مليون نسمة ، على الرغم من أن بعض الدارسين قد يهبط بهذا الرقم إلى النصف • ويعود هذا التفاوت في التقدير إلى قلة

(1) Plato; The laws; Book V; 437 (trans. B. Jowett); 1962 ed.

(2) Aristotle; Politics; Book VII; IV 7-8 (trans. B. Jowett); 1932. ed.

البيانات السكانية الصادقة • فعلى سبيل المثال نجد عدد سكان روما — طبقاً للتعدادات الرومانية — يرتفع من ٩٠٠٠٠٠ نسمة في سنة ٦٩ قبل الميلاد ليصل الى أربعة ملايين في سنة ٢٨ قبل الميلاد • وليس هناك تفسير واضح ومقنع لهذه القفزة السكانية الهائلة ، وان كان بعض الباحثين يذهبون الى أن ذلك قد يعود الى ادخال النساء والأطفال ضمن التعدادات السكانية^(١) . لذلك يتعين علينا الاشارة هنا الى أن معظم البيانات المتعلقة بأعداد سكان المدن فيما قبل القرن التاسع عشر هي بيانات تقريبية لا تستند الى تعدادات سكانية دقيقة •

ومن خلال تطور بعض مجالات التكنولوجيا والتنظيم الاجتماعي ، تمكن الرومان من السيطرة على الامبراطورية التي كانت تضم عدة مدن يصل عدد سكان كل منها الى أكثر من ٢٠٠٠٠٠ نسمة • ولقد أوضح ادوارد جيبونز Gibbons أن عدد سكان الامبراطورية الرومانية قد وصل خلال فترة حكم الامبراطور كلوديوس Claudius (فيما بين سنتي ٤١ و ٥٤ بعد الميلاد) الى أكثر من عشرين مليوناً ، وأن هذا الرقم قد يصل الى خمسة أصعافه اذا أضيف اليه عدد النساء والأطفال والعبيد ، بينما لم يكن عدد سكان العالم يزيد في ذلك الوقت عن ٢٥٠ مليوناً^(٢) • وفضلاً عن ذلك يذهب جيبونز الى أن ايطاليا القديمة كانت تضم أكثر من ١١٩٧ مدينة ، وأن اسبانيا قبل الميلاد كانت تضم حوالي ٣٦٠ مدينة • أما شمال افريقيا فقد شهد مئات المدن ، كما ظهرت مدن ضخمة في منطقة شمال جبال الألب ابتداء من فيينا حتى بوردو • ويمكننا الاشارة أيضاً الى بعض المدن البريطانية القديمة مثل يورك وياث ولندن^(٣) • ولاشك أن الانجازات التكنولوجية والاجتماعية التي حققها الرومان قد أسهمت في

(1) William Petersen; Population; Macmillan; New York; 1969; p. 369.

(2) Edward Gibbon; The Decline and Fall of the Roman Empire; Dell; New York; 1952.

(3) Ibid; pp. 24-55.

ظهور المدن في مختلف أنحاء العالم القديم ، فضلا عن انتشار الثقافة الرومانية وعلى الأخص في مجال التشريع والإدارة وتغلغلها في المستعمرات التي وصلت حداً بعيداً من الاتساع والانتشار .

والواقع أن مدينة روما — شأنها شأن أثينا — لم تكن تتبع خطة حضرية واضحة المعالم . فعلى الرغم من روعة بعض المباني ، إلا أن الاهتمام بتطوير الأحياء المختلفة — وعلى الأخص تلك التي يقطنها الفقراء — كان ضعيفاً للغاية . فما أن يغادر المرء بوابات المدينة حتى يجد نفسه وسط شوارع ضيقة تخرق المناطق التي يعيش فيها العامة . وإذا كان الرومان قد أقاموا ميادين عامة ضخمة وشقوا كثيراً من الطرق بفضل المضارب التي كانوا يفرضونها على السكان ، إلا أن الجماهير الفقيرة لم تكن تتمتع بحق الوقوف في هذه الميادين أو المرور في تلك الطرق . وبُنمو مدينة روما نقلت الأسوار القديمة إلى مكان أبعد لكي تضم المناطق السكنية الجديدة^(١) . ومما يجدر ملاحظته أن بعض المدن التي حكمها الرومان كباريس وينا ولندن كانت تتبع خطة حضرية أكثر تطوراً من تلك التي عرفتها روما . إذ أن هذه المدن قد ظهرت في البداية كمعسكرات حربية دائمة يغلب عليها الطابع الروماني ، لكنها استطاعت — برغم ذلك — النهوض بمقوماتها الحضرية بشكل أسرع إذا ما قورنت بروما . وإذا كانت روما قد صدرت للعالم ثقافتها (في مجالات القانون والحكم والهندسة) ، إلا أنها قد اعتمدت عليه في الحصول على السلع الأساسية ابتداء من المواد الغذائية حتى العبيد والأقنان . لقد استطاعت روما في بعض الفترات تحقيق قدر من الاكتفاء الذاتي في مجال الطعام ، لكن المشروعات الهائلة التي كانت تقام قد اقتضت استيراد مزيد من المواد الغذائية. لا طعام الأعداد الهائلة من العمال الذين كانوا يعملون في هذه المشروعات . وبفضل

(1) Eric Lampard; «Historical Aspects of Urbanization»; in Philip Hauser; Leo Schnore; The Study of Urbanization; John Wiley and Son; New York; 1965; pp. 519 ff.

السيطرة الرومانية أصبحت روما تحصل على الطعام من شبه جزيرة أيبيريا وشمال أفريقيا حتى تحول البحر المتوسط الى « بحيرة رومانية »^(١) . على أن هذه الظروف لم تستمر بعد ذلك طويلا . اذ سرعان ما ظهرت علامات الانهيار واضحة على الامبراطورية الرومانية بسبب الغارات العديدة التي شنّها الفانداليون والبرابرة ، حتى تقطعت في النهاية أوصالها وبدأت وكأنها جسم ضخم ينوء بحمله ساقين ضعيفين . وخلال عصور الظلام لم تكن روما بأكثر من قرية متواضعة تعيش على ذكريات مدينة عظيمة .

والواقع أن سقوط الامبراطورية الرومانية خلال القرن الخامس الميلادي يشكل علامة بارزة في تاريخ المدن الغربية بوجه عام . اذ ظلت هذه المدن طوال القرون الست التالية محافظة على كثير من خصائص الحقبة الرومانية . ولست هنا بصدد التأريخ لأسباب سقوط هذه الامبراطورية ، لكن ما يعنينا هنا هو أن مدنها قد تدهورت بشكل كبير بسبب غزوات البرابرة عليها وتقلص التجارة الى حد كبير . ان روما نفسها خلال تلك الفترة من الانحلال قد تحللت حتى وصل عدد سكانها الى ٢٠٠٠٠ نسمة فقط . ولا نستطيع أن نغفل هنا الاشارة الى ظهور الاسلام واتساع نطاق فتوحاته ، مما أضعف من خطوط التجارة مع أوروبا بوجه عام . ولهذه الأسباب جميعها شهدت المدن الأوروبية كساداً تجارياً وتقلصاً سكانياً وضعفاً سياسياً ، تعبر عنها جميعاً فترة « الظلام الأوربي » . ومن النتائج التي ترتبت على انهيار الامبراطورية الرومانية ظهور وحدات سياسية منعزلة عن بعضها البعض تحاول باستماتة تحقيق الاكتفاء الذاتي من أجل الاستمرار في البقاء . أماحكام هذه الوحدات فكانوا يضمنون للفلاحين الحماية من غارات الغزاة في مقابل خضوعهم لنظام القنانة . وبسبب العزلة السياسية أخذت هذه الوحدات بمبدأ الحكم الوراثي ،

(1) John Palen; The Urban World; McGraw - Hill Book Company; New York 1975; Ch. I; Lewis Mumford; op. cit.

وشهدت بذلك معالم بناء طبقى يتصف بأقصى درجات الجمود ، حيث كان يشغل أفراد الجماعة الحاكمة قمة هذا البناء بينما يشغل الأقبان قاعة^(١) . وإذا كانت المدينة خلال الحقبة الرومانية قد لعبت دوراً هاماً ، فإننا نجد القرية أو الزراعة عموماً تشكل دعائم النظام الاقطاعى الذى شهدته المجتمعات الأوروبية خلال الفترة اللاحقة . ولم تكن المدينة مركزاً للاقطاع ، اذ أن العلاقات الاقطاعية كانت تتحدد داخل القلاع التى يسكنها الاقطاعيون . أما الاقتصاد فكان يعتمد على زراعة الكفاف ، فضلاً عن صعوبة نقل ما قد يفيض من الطعام من مكان لآخر^(٢) . وهناك عوامل عديدة تفسر لنا سبب انغلاق النظام الاقطاعى خلال تلك الفترة . من ذلك صعوبة الاتصال بين الجماعات المختلفة ، وعدم وجود عملات نقدية مقبولة من الجميع ، فضلاً عن نظام حيازة الأرض الذى كان يكبل الاقنان بالأرض تكبيلاً .

بيد أن المدن الأوروبية قد بدأت فى الانتعاش التدريجى ابتداء من القرن الحادى عشر ، حتى أن بين Pirenne قد أشار إلى أن كثيراً من المدن التى ظهرت خلال تلك الفترة لم تكن امتداداً أو استمراراً للمدن القديمة ، بقدر ما كانت كيانات اجتماعية جديدة^(٣) . لقد نشأت هذه المدن الجديدة من خلال النمو الذى طرأ على التجارة الخارجية مما أدى الى مزيد من التجمع السكانى . وكان من الطبيعى ان تكون معظم هذه المدن ساحلية الموقع حيث اتخذت شكل مراكز لاستقبال وتصدير السلع ، فضلاً عن خدمة السفن التى تجوب أعالي البحار^(٤) . وبمرور الوقت تحولت

(1) Henri Pirenne; *Medieval Cities*; Princeton University Press; Princeton; N. J.; 1939; pp. 84-82.

(2) Karl Polanyi et al: *Trade and Market in the Early Empires : Economics in History and Theory* (Glencoe; Ill; 1927).

(3) Henri Pirenne; op. cit; p. 76.

(4) Howard Saalman; *Medieval Cities*; Brailier; New York; 1968, p. 15.

التجارة الموسمية الى تجارة منتظمة على مدى العالم ، مما دفع التجار للاستقرار خارج نطاق أسوار المدن واقامة أسوار خاصة أخرى لحماية بضائعهم وسلعهم . وما أن حل القرن الثالث عشر حتى أصبحت هذه الامتدادات العمرانية جزءاً من المدن القديمة . وهناك عاملان خارجيان هاما أسهما في نمو المدن الأوروبية خلال العصور الوسطى : الأول هو الحروب الصليبية ، والثاني هو الزيادة الهائلة في عدد السكان بوجه عام . لقد أسهم الصليبيون في تنمية التجارة بعد ما عادوا من الامبراطورية البيزنطية الأكثر تحضراً حاملين معهم أحدث ما توصل اليه الشرق من سلع وتكنولوجيا . وعلى الرغم من هجمات قطاع الطرق وارتفاع نسبة الضرائب المفروضة على السلع المستوردة ، الا أن التجارة الأوروبية قد حققت ازدهاراً كبيراً انعكست نتائجه المباشرة على المدن وعلى الأخص الساحلية منها . على أن اتجاه المجتمعات الأوروبية نحو الاستقرار قد أدى بعد ذلك الى زيادة الانتاج الزراعى وانخفاض معدلات الوفيات ، مما أسهم في ارتفاع نسبة الزيادة الطبيعية للسكان . ويمكننا أن نضيف الى ذلك بعض التجديدات التكنولوجية التى ساعدت على رفع معدلات الانتاج الزراعى سواء باستخدام أدوات انتاجية أكثر تطوراً أو باستغلال الأرض الزراعية استغلالاً أفضل بزراعتها على مدار العام . وقد نستشهد على ذلك بما حدث في إنجلترا . فخلال فترة حكم وليم الفاتح كان عدد السكان لا يزيد عن ١٨ مليون نسمة ، ثم ازداد بعد ثلاثة قرون ليصل الى ٢٧ مليون نسمة . ومن الطبيعى أن تتجه نسبة ملحوظة من هذه الزيادة الى المدن التى بدأت في الازدهار بعد ذلك .

وبرغم كل ما سبق فلقد كانت مدن العصور الوسطى الأوروبية صغيرة الحجم ، اذ لم يكن يتعدى عدد سكان أكبرها عدد سكان مدينة صغيرة معاصرة . بل ان عدد سكان معظم المدن الأوروبية خلال عصر النهضة كان يتراوح فيما بين ١٠.٠٠٠ و ٣٠.٠٠٠ نسمة^(١) . وربما استثنينا من ذلك

(1) Frederick Hiorns; Town Building in History; Harrap; London; 1956; p. 110.

باريس وفلورنسا والبندقية وميلانو التي وصل عدد سكان كل منها الى ١٠٠.٠٠٠ نسمة^(١) . وكانت هذه المدن معبرة تماماً عن الطابع الحضري المميز للعصور الوسطى : فهي محاطة بأسوار كثيفة تعلوها أبراج المراقبة والحراسة . أما النمط الايكولوجي الداخلي لهذه المدن فيبدو انعكاساً لوظيفتها الدينية الأساسية ودورها الدفاعي . وخارج أسوار المدن كانت تخصص مساحات لمواجهة احتمالات النمو العمراني وزيادة عدد السكان^(٢) . أما فيما يتعلق بالبناء الطبقي الحضري فاننا نجد هذه المدن الوسيطة تضم جماعات جديدة من الصناع والنساجين والسيارة الذين شكلوا فيما بعد نواة « البرجوازية الأوروبية » . وما لبثت هذه الجماعات أن كونت طوائف حرفية متخصصة في انتاج وتصنيع سلع معينة ، بحيث أصبحت المهارة الفنية — لا الملكية الزراعية — مصدراً أساسياً من مصادر القوة الاجتماعية في هذه المدن . والواقع أن ظهور البرجوازية خلال العصور الوسطى قد أسهم في اضعاف النظام الاقطاعي وبزوغ معالم بناء اجتماعي جديد . وربما عبر عن ذلك كله التعبير الألماني القائل « بأن هواء المدينة قادر على تحرير الانسان »^(٣) . ولقد أوضح ماكس فيبر Weber أن أوروبا قد بدأت تشهد منذ القرن الثالث عشر معالم مجتمعات محلية حضرية متميزة تعتمد اعتماداً أساسياً على التجارة وتتمتع بقدر ملحوظ من الاستقلال الذاتي^(٤) . ويبدو أن ما شهدته المدن الأوروبية خلال تلك الفترة من استقلال سياسي قد ساعد بعد ذلك على بلورة ملامحها الحضرية التي ظلت قائمة لفترة طويلة .

(1) Henri Pirenne; Economic and Social History of Medieval Europe; Harcourt; New York; 1936; p. 173.

(2) Rose Hüm Lee; The City; Lippincott; Chicago; 1955; p. 27.

(٣) ويشير هذا التعبير الى الحرية التي بدأ الاقنان يتمتعون بها بانهايار النظام الاقطاعي وهجرتهم الى المدينة التي كانت تأخذ بمبدأ العمل المأجور . انظر: Lewis Mumford; The Natural History of Urbanization; Man's Role in Changing the Face of the Earth; Chicago; 1956; pp. 382-398.

(4) Max Weber; The City; op. cit.

ومع ان بعض المدن الأوربية خلال العصور الوسطى كانت تميل الى التخصص في حرفة معينة أو انتاج سلعة بعينها ، الا أن الغالبية العظمى من هذه المدن قد اكتسبت قوتها الاقتصادية من خلال ممارستها للموظائف التجارية والمالية . ومن بين المدن التي نمت وازدهرت من خلال التجارة : ميلانو ومرسيليا في منطقة البحر المتوسط ، وبريمن وهامبورج وكولونيا في الشمال^(١) . وفي نهاية العصور الوسطى بدأت بعض العائلات تحتكر كثيراً من النشاطات الاقتصادية والسياسية في المراكز الحضرية الهامة . وبحلول القرن الرابع عشر بدأت المدن الأوربية التجارية تسهم بشكل مباشر وقوى في تحويل أوربا من نظام اقطاعى زراعى عتيق الى بناء حضري مستند الى التجارة وتحقيق الربح . وما لبثت الموانئ الايطالية أن انتعشت مرة أخرى باسطة نفوذها على المناطق الريفية المجاورة . أما المنافسة بين المدن الايطالية فلقد حسمتها الحروب التي لم تعرف هوادة . وهكذا استطاعت فلورنسا قهر المناطق المجاورة المناوئة واستيعاب مناطق أخرى واخضاعها لسيطرتها الاقتصادية . ولقد أشار بعض الباحثين الى أن روان كانت مركزاً اقتصادياً لأكثر من خمسة وثلاثين قرية ، وأن ميتر كانت تسيطر على ١٦٨ قرية مجاورة^(٢) . وبرغم الأوبئة العديدة التي أصابت المدن الأوربية ، الا أن ذلك لم يؤثر على نمو سكان هذه المدن على الأقل في المدى البعيد . ولقد أشار وليم لانجر Langer الى أن مرض الطاعون قد انتشر في المدن الاوربية فيما بين سنتي ١٣٤٨ و ١٣٥٠ ، مما أدى الى هناء أكثر من ربع سكان أوربا^(٣) . وربما شجع ذلك بعض

(1) Bert Hoselitz; «The Role of Cities in the Economic Growth of the Underdeveloped Countries» in Gerald Breese; ed; the City in Newly Developing Countries; Princeton University; 1972; pp. 232-245.

(2) John Mundy and Peter Reisenberg; The Medieval Town; Van Nostrand; New York; 1958; p. 35.

(3) William Langer; «The Black Death» in Scientific American's Cities; Their Origin; Growth and Human Impact; W. H. Freeman; San Francisco; 1973; p. 106.

المؤرخين على القول بأن هذا الوباء كان أعظم كارثة شهدتها الجنس البشرى منذ بداية تاريخه . وقبل حلول عام ١٤٠٠ كان الطاعون سببا في وفاة أكثر من ثلث سكان المقارة الاوربية . ولقد وصلت الكارثة الى حد فناء أكثر من نصف سكان بعض المدن ، بينما وصلت هذه النسبة الى النصف في مدن أخرى . وطبقا لبعض التقديرات انخفض عدد سكان فلورنسا من ٩٠.٠٠٠ نسمة الى ٥٠.٠٠٠ نسمة ، كما فقدت هامبورج حوالى ثلثى عدد سكانها بسبب هذا الوباء . واذا كان تأثير الطاعون على المدن قد اتسم بالعنف والقسوة ، فإنه بالنسبة للمناطق الريفية كان قدرا محتما . لقد انهار تماما الهناء الاجتماعى الريفى . أما الذين نجوا من هذا الوباء فقد اضطروا للهجرة الى المدن حتى أن الاقطاعيات قد بدت خاوية على عروشها لا تجد من يفلحها . وهكذا بدت المدن الأوربية خلال تلك الفترة وكأنها « مدن أشباح » . واذا كانت هذه المدن قد ظلت تتعرض من فترة لآخرى لوباء الطاعون حتى أواخر القرن السابع عشر ، إلا أن زيادة سكانية ملحوظة قد طرأت عليها منذ بداية القرن الخامس عشر . واذا ما أردنا تلخيصا لهذا الموقف قلنا : إنه اذا كان الطاعون قد أباد السكان ، فإنه قد أباد أيضا النظام الاقطاعى الأوربى ووضع له مصيره المحتم . ومنذ ذلك الحين بدأت الحضارة الغربية تكتسب خصائص جديدة لعل أهمها وأبرزها المدينة الاوربية بكل ما يتضمنه هذا التعبير من معان .

وخلال القرن السادس عشر شهدت المدن الأوربية بعامة والايطالية بخاصة ظهور طبقة غنية من النبلاء الذين أسهموا بحكم ثرائهم ونفوذهم في النهوض بمقومات الحياة الحضرية . وكنتيجة لذلك بدأت بعض مدن النهضة الأوربية كفلورنسا تهتم بالتخطيط الحضرى على الأخص في مجال المباني العامة . والواقع أن الملامح الكلاسيكية للمهندسة المعمارية الأوربية قد تشكلت خلال تلك الفترة سواء بالنسبة للمباني العامة أو المساكن الخاصة . ولسنا بحاجة الى ابراز الدور الكبير الذى لعبه الفنانون الموهوبون من أمثال مايكل أنجلو Michelangelo وليوناردو دافينشى Leonardo de vinci في تجميل المدن الأوربية والنهوض بها . فعلى سبيل المثال نجد دافينشى

يقدم اقتراحات عديدة للتخطيط الحضري • ومن أبرز معالم هذا التخطيط الحرص على شق الشوارع المستقيمة الطويلة وإقامة الميادين الواسعة^(١) • وإذا كان لنا أن نرسم إلى النهضة الحضرية التي شهدتها أوروبا خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر ، قلنا إنها قد جاءت انعكاساً لايديولوجية إنسانية تميل إلى تأكيد الثقافة الحضرية •

ولا نستطيع أن نغفل الإشارة إلى بعض الاعتبارات السياسية التي أسهمت في تدعيم النمو الحضري خلال تلك الفترة • ولعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال أن المدينة قد بدأت تفرض سيطرتها الاقتصادية والثقافية على المناطق الريفية ، لكنها (أى المدينة) قد بدأت تفقد مكانتها كوحدة سياسية مستقلة إلى حد ما بسبب ظهور النزعات القومية وبزوغ الدولة بمعناها الحديث • وفي أواخر العصور الوسطى ازدادت الصلة وثوقاً بين الملوك وسكان المدن ، ذلك أن الملوك كانوا يرغبون في تقليص سلطات النبلاء المحليين الذين كانوا مائزاً لولهم يمارسون تأثيراً سياسياً كبيراً • ولقد نجح الملوك في كسب تأييد الشعوب بسبب الرغبة العارمة في القضاء على النظام الإقطاعي ، مما شجعهم على خوض حروب لا نهاية لها ضد هؤلاء النبلاء • وما أن أحرز هؤلاء الملوك انتصاراتهم على النبلاء حتى تحولوا إلى المدن القوية النفوذ لاختضاعها وضمها إلى الدول الوليدة • وهكذا نجد البناء الاجتماعي في أوروبا يتسع نطاقاً ويزداد نفوذاً ممهداً بذلك لظهور « الدولة القومية » nation - state • وإذا كانت المدن القديمة قد فقدت استقلالها السياسي ، إلا أنها في ظل الدول القومية الحديثة قد حققت مكاسب اقتصادية تفوق تلك التي كانت تحققها خلال الحقبة الإقطاعية • ومن الطبيعي أن تعمل الحكومات القومية الجديدة على تأمين الطرق ، وتيسير نقل البضائع ، وتوسيع نطاق السوق بوجه عام ، وتوحيد العملات

(1) Oscar Handlin and John Burchard (eds.); The Historian and the city; Cambridge; Mass; 1963; p. 11.

النقدية ، ووضع معايير جديدة للأوزان والأحجام وكل ما يمكن أن يسهم في تدعيم السياسة القومية وتوحيد الجماعات المختلفة^(١) .

ولنا أن نتوقع تغير طابع مدن العصور الوسطى بظهور الاكتشافات التكنولوجية وعلى الأخص البارود والمدافع . اذ بدأت أسوار هذه المدن تفقد وظيفتها وعلّة وجودها . كما أن الأساليب الدفاعية التقليدية (كالماتريس والحصون والخنادق) لم تعد قادرة على رد المغيرين على أعقابهم . لقد كان على المدن التي تطمح في صد جيوش الملوك أن تحول اهتمامها من الهندسة المعمارية الداخلية والتخطيط الحضري الى هندسة التحصين والدفاع والهجوم . وبرغم ذلك فإن عدداً قليلاً من التحصينات هو الذي استطاع الصمود أمام نيران المدافع . وباختصار لقد حل المدفع محل الخندق^(٢) ، وبات من المحتم إعادة النظر في الخطط الحضرية حتى تتلاءم مع الظروف السياسية الجديدة . وإذا كان لنا أن نثير الشك في وجهة نظر لويس ممفورد Mumford الذاهبة الى أن انهيار المدينة قد بدأ مع نهاية العصور الوسطى^(٣) ، فإن المؤكد أن مدينة القرن السابع عشر كانت تتجه نحو التدهور والانهيار . فبسبب عدم قدرة المدن على الاتساع المكانى الأفقى خارج أسوارها ، كان من المحتم أن يظهر الاتساع الرأسى بشغل كل المساحات التي تحيط بها هذه الأسوار بسبب زيادة الهجرة الريفية – الحضرية التي كانت نتيجة طبيعية للنمو الاقتصادي الذي بدأ يتحقق آنئذ . ولا نريد الخوض هنا في تفاصيل الظروف الطبيعية القياسية (كالسكن والاضاءة والتهوية ... الخ) التي كانت تعيش في ظلها

(1) Wilbur R. Thompson; Urban Economic Growth and Development in a National System of cities; in Philip Hauser and Leo Schnore; (ed) op. cit; pp. 431 - 490

(٢) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ٢٣ .

(3) Lewis Mumford; The City in History; op. cit.

الجماعات الفقيرة وما كانت تتعرض له من أوبئة وفناء جماعي^(١) . ومن خلال ذلك يمكننا أن نفهم المغزى الذى كانت تشير اليه العبارة الانجليزية : « المدينة هي مقبرة الريفيين » . لقد ظلت هذه العبارة متداولة في بريطانيا حتى أواخر القرن التاسع عشر . وتشير بعض التقديرات الى أن معدل الوفيات كان يفوق معدل المواليد في لندن خلال القرن السابع عشر ، وأن الهجرة الكثيفة من الريف الى المدن هي التي أتاحت الفرصة لاستمرار زيادة السكان الحضريين . ولقد أوضح دورثى جورج George أن لندن في سنة ١٨٩٠ قد شهدت انخفاضاً سكانياً ملحوظاً حتى أن عدد المواليد لم يتجاوز ثلثى عدد الوفيات^(٢) .

وعلى أية حال فإن النمو الحضرى كان يرتبط عموماً بزيادة السكان بوجه عام . وحتى منتصف القرن السابع عشر لم يكن عدد سكان العالم يزيد بأكثر من ٤٠٠ مليون سنوياً . وبقدوم القرن الثامن عشر وصل عدد سكان العالم الى ما يقرب من ٥٠٠ مليون نسمة ، أى أنه قد تضاعف مرة واحدة منذ ميلاد المسيح وحتى أواخر القرن السابع عشر . ويصف بعض الدارسين هذه التغيرات السكانية بأنها تعبير عن « تحول ديموجرافى » أو « ثورة ديموجرافية » . لقد طرأت زيادة سكانية مفاجئة خلال النصف الأخير من القرن الثامن عشر . ولم يكن مصدر هذه الزيادة ارتفاع معدلات المواليد فقط ، بل أيضاً انخفاض معدلات الوفيات . وفضلاً عن ذلك استمرت هذه الزيادة السكانية في الارتفاع خلال القرنين التاسع عشر والعشرين ، مما دفع بعض الباحثين الى استخدام مصطلح « التحول

(١) قد تعبر عن ذلك — ولكن بطرق مختلفة — كتابات بعض المفكرين والفلاسفة الذين ظهروا خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر من أمثال سنكلير Sinclair صاحب كتاب « وصف احصائى لاسكتلنده » ، وايدن Eden مؤلف كتاب « دولة الفقراء » ، وبوث Booth الذى أجرى دراسة منسية نشرها تحت عنوان « حياة وعمل سكان لندن » .

(2) Dorothy George; London Life in the Eighteenth Century; Harper Torchbooks; New York; 1964; p. 25.

الديموجرافى « للإشارة الى الانتقال من مرحلة ارتفاع معدلات المواليد (التى كان يقابلها ارتفاع فى معدلات الوفيات) الى مرحلة انخفاض معدلات الوفيات وصولاً الى مرحلة انخفاض معدلات المواليد التى تنتهى بتحقيق نوع من التوازن النسبى بين نسب الميلاد ونسب الوفاة • ويمكننا تفسير انخفاض معدلات الوفيات فى ضوء التطورات التكنولوجية التى طرأت على مجال الزراعة ، والتى ساعدت — بالتالى — على ارتفاع معدلات انتاج الطعام • وبدون ذلك كان من المستحيل على المدن أن تصمد وتنمو وتزدهر^(١) • ان من أكبر العقبات التى واجهتها المدن حتى بداية القرن التاسع عشر انخفاض معدلات الانتاج الزراعى ، وعدم وجود فائض من الطعام يكفى السكان الحضريين • وحتى نستطيع تصور أبعاد هذه القضية يكفى أن نشير الى أنه فى مطلع القرن التاسع عشر كانت الأسرة الحضرية بحاجة الى الانتاج الزراعى الذى يحققه تسعة مزارعين ، بينما يستطيع المزارع الأمريكى الآن تحقيق انتاج زراعى يكفى الاحتياجات الغذائية لأكثر من خمسة وأربعين شخصاً •

ولاشك أن تطور أساليب النقل قد أسهم فى تيسير عملية نقل فائض المحاصيل الزراعية من المناطق الريفية الى المدن • وربما كان ذلك أحد أسباب النمو السكانى المفاجئ الذى شهدته مدينة لندن فى مطلع القرن التاسع عشر حيث وصل عدد سكانها الى أكثر من ٩٠٠.٠٠٠ نسمة • ويشكل هذا الرقم حوالى ١١٪ من مجموع السكان فى بريطانيا خلال تلك الفترة • ومن ذلك يبدو واضحاً أنه بدون التطورات التكنولوجية فى مجال الزراعة والنقل كان من المستحيل على المدن الأوروبية أن تحقق نمواً وازدهاراً خلال القرن التاسع عشر^(٢) • وهناك عدد من العوامل الاجتماعية والتكنولوجية والفكرية التى لعبت دوراً هاماً فى زيادة معدلات التحضر فى أوروبا خلال القرن التاسع عشر • من ذلك — مثلاً — تحلل النظام الاقطاعى

(1) Frederick Hiorns; Town Building in History; op. cit.

(2) Carl Bridenbaugh; Cities in Revolt. Knopf; New York; 1955.

في مواجهة حركة التصنيع التي اتخذت من المدن موقعا لها ، وانتشار أفكار الحرية والمساواة مما ساعد على تحرير كثير من أقنان القرى وانتقالهم الى المدن للعمل في المصانع الجديدة • ففي بريطانيا — مثلا — كان لاكتشاف « المكوك الطائر » والآلة البخارية أكبر الأثر في زيادة الطلب على العمال الصناعيين^(١) • ومن الصعب علينا تصور نمو المدن الأوروبية دون الزيادة السكانية التي تحققت خلال القرن التاسع عشر ، وتحرر الأقنان من ربقة النظام الاقطاعي ، ونمو المشروعات الصناعية التي حولت كثيرا من المدن الأوروبية فيما بعد الى قلاع صناعية • واذا كان البعض يذهب الى أن الظروف الطبيعية القاسية التي عاش في ظلها العمال الصناعيون في أوروبا قد أدت الى ارتفاع معدلات الوفيات بينهم ، الا أن الهجرة الريفية — الحضرية الكثيفة كانت تمثل أفضل تعويض عن ذلك • والواقع أن الانجاز الحضري الأوربي خلال تلك الفترة لا يتمثل في ظهور مدن جديدة بقدر ما يتمثل في قدرة المناطق الحضرية على استيعاب نسبة تصل الى ١٠٪ من مجموع سكان أوروبا^(٢) • وربما كانت هذه النقطة هي أهم ما يشير اليه تعبير « الثورة الحضرية » الذي درج علماء الاجتماع المعاصرون على استخدامه • وعلى الرغم من ارتفاع النمو الاقتصادي الذي حققته بعض الدول الأوروبية كبريطانيا ، الا أن ذلك لم ينعكس على مقومات الحياة في المدن • فلقد ظلت هذه المدن تعاني من ارتفاع معدلات الوفيات ، وسوء الظروف السكنية ، وانتشار الأمراض والأوبئة • ان قراءة روايات تشارلز ديكنز Dickens قد تزودنا بصورة دقيقة تفصيلية للحياة في هذه المدن •

ويميل بعض الدارسين المعاصرين الى استخدام مصطلح « مدن ما قبل الصناعة » Pre-industrial للإشارة الى الخصائص السياسية والاجتماعية والاقتصادية والثقافية التي كانت تميز المدن الأوروبية قبل القرن التاسع عشر وكثير من المدن في الدول النامية الآن •

(1) W. A. Robson; Great Cities of the World; London; 1957.

(2) John Palen; The Urban World; op. cit; p. 32.

فلقد أوضح جدعون جوبرج Sjoberg في مؤلفه «مدينة ما قبل الصناعة»^(١) بعض الملامح الهامة التي يمكن من خلالها فهم واقع هذا النمط من المدن وتصور ما يحدثه التصنيع فيها بعد ذلك • وأول ما يمكن أن يقال أن «مدن ما قبل الصناعة» تشكل مراكز أساسية للإدارة الحكومية وممارسة النشاطات الدينية، وأن الأعمال التجارية لا تسهم في تحديد طابعها • أما التخصص المهني فهو محدود ويكاد يقتصر على إنتاج السلع الضرورية باستخدام الطاقة البشرية والحيوانية • ومعنى ذلك أن تقسيم العمل يكاد يكون أولياً حيث تتألف جماعات قليلة من الصناع والحرفيين • وفي هذه المدن يخضع العمل الانتاجي للأساليب التقليدية، كما أن الطوائف الحرفية تحول دون ظهور التجديد، لأن ذلك قد يتعارض مع مصالحها • وتسيطر على هذه المدن اعتبارات الاكتساب لا الانجاز، بمعنى أن يرتبط الفرد بالمهنة التي يرثها عن آبائه • ويظل هذا الفرد مقيماً في منطقة معينة من المدينة لا يغادرها إلا في القليل النادر • أما الضبط الاجتماعي فيتحقق من خلال الجماعات الأولية لا الثانوية • إذ أن الأفراد يعرفون بعضهم البعض ويرتبطون فيما بينهم بروابط قرابة ومصاهرة قوية • وتمارس الأسرة الممتدة التقليدية تأثيراً هائلاً على الأفراد بحيث لا يستطيعون الفكك من معاييرها والتزاماتها • وهناك بعد ذلك قيم عامة مشتركة تنظم سلوك الأفراد تنظيمًا محددًا، بحيث لا تسمح بحدوث انتهاكها إلا في أضيق الحدود • ولا توجد طبقة وسطى واضحة لأن الناس إما فقراء أو أغنياء • كذلك تسيطر على هذه المدن اعتبارات الخصوصية لا العمومية • فالأفراد المختلفون قد يدفعون أثماناً متباينة لنفس السلع، كما لا يتوافر نظام عام يحدد الأوزان والأحجام والمقاييس • أما الحكم على الناس فيقيم في ضوء خصائصهم الشخصية ومكاناتهم لا في ضوء تصرفاتهم وانجازاتهم^(٢) •

(1) Gideon Sjoberg; The Preindustrial City; Glencoe; III; 1960.

(2) Ibid; Passim.

وباختصار فان « مدن ما قبل الصناعة » كما يراها جوبرج تتميز بالغزو ascription أكثر مما تتميز بالانجاز achievement ، وتؤكد الخصوصية Particularism أكثر مما تؤكد العمومية Universalism (١) .

ولا يعني هنا الكشف عن مدى صدق ملامح « مدن ما قبل الصناعة » كما حددها جوبرج . اذ أن هذه الملامح تشكل ما يمكن أن نطلق عليه « نموذجاً مثالياً » ideal type قد لا يتحقق في الواقع كفكرة ، لكنه قد يستخدم كأداة منهجية لدراسة هذا النمط من المدن . ومن هذه الزاوية يمكننا الاستعانة بهذا النموذج المثالي في التعرف على بعض الملامح التي كانت تميز المدن الأوروبية (وغير الأوروبية) فيما قبل التصنيع . ومع ذلك فإذا كانت هذه الملامح تصدق — الى حد ما — على المدن الأوروبية فيما قبل التصنيع ، الا أن من الصعب تطبيقها على المدن المعاصرة في الدول النامية ، برغم ما ذهب اليه هوراس ماينر Miner من أنه قد وجد في أفريقيا بعض المدن ذات النمط الاقطاعي التي لم تتأثر على الاطلاق بالحياة الحضرية الصناعية الحديثة (٢) . ان من الصعب وجود مدينة معاصرة في أية دولة نامية لم تخضع الأفكار ومؤثرات العالم الحديث . وعلى الرغم من أن جوبرج قد بالغ في تأكيد بعض ملامح « مدن ما قبل الصناعة » ، الا أن ذلك كان بهدف ابراز نقيض هذه الملامح في المدن الصناعية . وهناك بالاضافة الى ذلك تساؤلات عديدة لم يستطع جوبرج الاجابة عليها . من ذلك — مثلاً — أن زيادة عدد سكان « مدن ما قبل الصناعة » قد لا يؤدي بالضرورة الى ضعف تأثير الجماعات الأولية وحدوث التفكك الاجتماعي . اذ تظل هذه المدن — برغم ذلك — محافظة على تكاملها أو ما أطلق عليه

(١) للتعرف على مضمون هذه المفاهيم كأدوات للتحليل السوسيولوجي انظر : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ص ٥٦ — ٦٤ .
(2) Horace Miner: The Primitive City of Timbuctoo; Doubleday (Anchor); New York; 1965.

دوركاييم Durkheim « كثافتها الأخلاقية » • وعلى أية حال فإن
تصورات جوبرج ماتزال تحتل أهمية بالغة في الدراسات الحضرية • ولا يعود
ذلك الى صدق هذه التصورات بقدر ما يعود الى ارتباطها « بمدن ما قبل
الصناعة » التي ماتزال تعاني حتى الآن من ندرة الدراسات التاريخية
والاجتماعية •

الفصل الثاني

المدينة والحضارة : تحليل بنائي

شهد العالم الغربي خلال القرن التاسع عشر نمواً حضرياً لم يسبق له مثيل • وكان من الطبيعي أن يستجيب الفكر الاجتماعي لهذه الظاهرة في محاولة لتحديد معالمها ونتائجها على المجتمعات الأوروبية آنئذ • وعلى الرغم من أننا قد نلمس تحليلات موضوعية لنمو المدن الغربية وتأثير ذلك على الحياة الاجتماعية بوجه عام كما هو الحال بالنسبة لكتابات كارل ماركس^(١) وماكس فيبر^(٢) Weber ، إلا أننا نجد ردود أفعال متباينة ازاء هذا النمو وعلاقته بالمصير البشري بوجه عام • وربما كان النمو الحضري المفاجيء وما صاحبه من مشكلات حادة هو الذي دفع بعض المفكرين والفلاسفة الى اللقاء اللوم على المدينة الغربية باعتبارها مصدراً لكثير من الشرور والأزمات • فاذا كان فولتير Voltaire قد أدان في كتاباته المدينة الكبيرة الحجم ، فاننا نجد مونتسكيو Montesquieu يعتبرها جزءاً من النظام الاقتصادي المنتج ، بل أن وليام بليك Blake قد اعتبر لندن رمزاً للإنسانية العالمية ومثالاً لجنة الله على الأرض • وفي بعض الأحيان نجد المفكر الواحد يتخذ مواقف متباينة ازاء المدينة • فعلى سبيل المثال نجد فريدريك انجلز Engels في مؤلفه « أحوال الطبقة العاملة في إنجلترا »^(٣) يمدح إعجابه بمدينة لندن ، ذاهباً الى أنها تمثل « عظمة إنجلترا » ، لكنه — في نفس الوقت — يؤكد استيائه من الظروف السيئة

(١) يمكننا التعرف على جانب من آراء ماركس في المدينة وعلاقاتها بالريف والدور الذي لعبته البرجوازية في النمو الحضري في الدول الرأسمالية في كتابه « رأس المال » انظر :

Karl Marx; Capital; New York : Modern Library; 1954.

(2) Max Weber; The City; New York; 1958.

(3) F. Engels; The Condition of the Working Class in England: London; 1954.

التي كان يعيش في ظلها العمال البريطانيون • ولقد ظلت محاولات ادائه أو تمجيد المدن قائمة حتى وقت قريب (١) • اذ نجد شبنجلر Spengler يعتبر المدينة الضخمة علامة من علامات انهيار الحضارة الغربية ، بينما نجد روستوف Ruestow ينظر الى المدينة بوصفها « قمة الثقافات الراقية » ، ذاهبا الى أن كل ثقافة « راقية » هي بالضرورة ثقافة « حضرية » •

وفي مواجهة المواقف الفكرية العاطفية التي اتخذها بعض الفلاسفة والمفكرين من المدينة ، يتعين علينا هنا تقديم تحليل بنائي يتناول أبعاد النمو الحضري ، وتأثير المدينة على الريف المحيط بها ، ثم الانعكاسات التي أحدثتها المدينة على المجتمع الانساني بوجه عام • ان المدينة هي في نهاية الأمر تلخيص لنضال الانسان في مواجهة الطبيعة وما يتصل بذلك من اخفاق ونجاح • وعلى الرغم من أن الدور الحضاري للمدن لم يحظ بمعالجات حديثة متعمقة ، الا أننا نجد كتابات ابن خلدون وبوترو Botero تحاول ربط المدن بمدى قوة البناء السياسي • ومعنى ذلك أن ازدهار المدن يتصل مباشرة بظهور الامبراطوريات (٢) • لكننا لا نستطيع قبول هذه العلاقة البسيطة بسهولة ، اذ أن هناك متغيرات وسيطة يجب أن نضعها في الاعتبار مثل مستوى التكنولوجيا ، وطبيعة القيم الثقافية ، فضلا عن الكوارث الطبيعية • كذلك فأننا لا نستطيع دراسة تأثير التنظيم السياسي على نمو المدن وانهيارها دون التعرف على الأدوار التي تؤديها هذه المدن في الاسهام باقامة الامبراطوريات •

(١) لمزيد من التفصيل انظر : محمد الجوهري ، « ظاهرة التحضر بين الادانة والتمجيد » في : دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ص ١ - ١٢ •

(٢) ابن خلدون ، المقدمة ، المرجع السابق وانظر أيضا :

Giovanni Botero; «The Greatness of Cities» (trans. by Robert Peterson); in Giovanni Botero; The Reason of State and the Greatness of Cities; London; Routledge and Kegan Paul; 1956.

واذا ما تأملنا الحضارات الانسانية بمختلف أشكالها ومراحلها ، لاحظنا ارتباطا موجبا واضحا بين ضخامة الامبراطوريات وكبر حجم مدنها • ويجب أن نستثنى من ذلك الحضارات القديمة التى كانت فيها التكنولوجيا ماتزال بدائية كما هو الحال بالنسبة لحضارة ما بين النهرين • وبتطور التكنولوجيا أصبح بالامكان زيادة عدد سكان المدن بسبب زيادة القدرة على انتاج الطعام ونقله من المناطق الريفية الى المراكز الحضرية • واذا ما قارنا بين الامبراطوريات القديمة والامبراطورية الرومانية ، لاحظنا ان التقدم التكنولوجى كان شرطاً ضرورياً للسيطرة التى حققتها الأخيرة (الرومانية) على المناطق التابعة لها^(١) • وترتبط هذه المناقشة نقطة بالغة الأهمية تتعلق بالدور الذى لعبته المدينة فى تدعيم التنظيم الاجتماعى للامبراطوريات • ان تركيز السكان فى منطقة محدودة نسبياً قد أتاح فرصة حمايتهم وتأمين حياتهم ، وهو الأمر الذى لم يتوافر لسكان القرى والمناطق المنعزلة • اذ أن سكان هذه القرى كانوا يفتقرون الى الموارد الاقتصادية والمهارات الفنية التى تمكنهم من اقامة تحصينات تحميهم من غارات سكان القرى المجاورة أو قطاع الطرق • ومعنى ذلك أن القرى القديمة لم تكن قادرة على تطوير قوة عسكرية قادرة على حمايتها • وربما دفعت هذه النقطة بعض الدارسين الى القول بأن أول مدينة فى التاريخ كانت مدينة عسكرية ، وأن معظم المدن فى كل العصور قد عرفت الحاجة الى الدفاع والحماية من أخطار الغزوات القبلية أو الأسرية أو الاقليمية حتى أن Mumford قد ذهب الى أن المدن لا تفهم تاريخيا الا كأماكن للحماية ، وأن عامل المنعة والعزلة inaccessibility لا الاتصال والحركة accessibility هو الأساس فيها • والواقع أن التكنولوجيا الحربية قد أسهمت فى تغيير القيمة التكتيكية لمواقع المدن الحربية • فالأكروبول فى الوقت الحالى هدف ثمين للغارات الجوية أكثر منه برجاً للمراقبة • وفى الميدان ورث الخندق التبة^(٢) • وباختصار فلقد

(1) Reissman; L; The Urban Process; London; 1964.

(٢) انظر المناقشة الممتعة التى خصصها جمال حمدان لتناول المدن الحربية فى كتابه جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ص ٢٢ — ٤٤ •

أتاحت فرصة التجمع في مجتمعات كبيرة الحجم تطوير أساليب دفاعية عديدة مما كان سبباً في ظهور المراكز الحضرية المبكرة •

والواقع أن المدينة منذ فجر تاريخها قد لعبت دوراً هاماً في تطوير وسائل الاتصال وتبادل السلع والخدمات بين الجماعات الاجتماعية المختلفة • ومعنى ذلك أن المدينة قد ساعدت على تكثيف النشاطات التجارية • ولقد أوضح ديكينسون Dickinson أن المدينة التجارية قد تحولت من مرحلة السوق التجاري إلى مرحلة التجارة الإقليمية حتى وصلت إلى مرحلة التجارة العالمية ، وأن التجارة كانت سبباً في مولد كثير من المدن الصغيرة في أوروبا^(١) • ومع تقدم المواصلات الحديثة خلقت التجارة مدناً أشبه ما تكون بمستودعات جبارة توحى بأن العالم قد اجتمع فيها • ومعنى ذلك أن الفائض والحاجة والنقل قد شكلت العناصر الأساسية للدور التجاري الذي لعبته المدينة في الحضارات المختلفة برغم اختلاف أبعاد هذا الدور باختلاف مراحل التطور الاجتماعي والاقتصادي • وغضلاً عن ذلك فلقد كان لاقامة القادة السياسيين والزعماء الدينيين والفلاسفة والمفكرين في المدن أكبر الأثر في تسهيل عملية الاتصال والاسهام في تحديد طابع الوحدات السياسية ، مما أسهم في تدعيم الأنظمة السياسية • على أن تدعيم الاتصال لم يكن مقصوراً فقط على القادة والزعماء والمفكرين ، إذ أن طابع الاتصال الشخصي بين الأفراد العاديين قد لعب دوراً هاماً في هذا المجال^(٢) • ففي كثير من الأحيان كانت العلاقات الشخصية تلعب دوراً هاماً في حل الخلافات وتسوية النزاعات التي كانت تنشأ بين الجماعات والقبائل المختلفة • أما إذا انتقلنا إلى العصر الحديث وجدنا المدن المعاصرة تسهم بدور هام في تدعيم الاتصال بمختلف أنواعه وأنماطه • فلقد أوضحت دراسة حديثة أن مراكز وسائل الاتصال الحديثة (كالراديو والتليفزيون وآلات الطباعة والادارات الأساسية) تميل إلى التركيز في قطاعات محدودة من المدن •

(1) Robert; Dickinson; The West European City : A Geographical Interpretation; London; 1951.

(2) Lloyd Rodwin (ed.); The Future Metropolis; New York : George Braziller; 1961.

فعلى الرغم من أن مدينة لندن أو نيويورك تأخذ بسياسة اللامركزية ، إلا أننا نلمس فيها تركيزاً شديداً في المؤسسات الصناعية والمشروعات التجارية والأجهزة الإدارية ، حتى أن البعض قد ذهب الى أن حجم الحى التجارى في مدينة نيويورك يكاد يعادل مجموع أحجام الأحياء التجارية التى تضمها العواصم الإقليمية الأمريكية الأساسية^(١) .

على أن المدينة الصغيرة القديمة كانت تشكل فى حد ذاتها إطاراً جيداً للاتصالات الشخصية . فبسبب تخلف تكنولوجيا النقل كانت الجماعات الحاكمة بحاجة الى تدعيم هذه الاتصالات الشخصية حتى تتمكن من تحقيق أهدافها السياسية من ناحية ، والأهداف الاجتماعية من ناحية أخرى . لذلك كانت الصفوة الحاكمة تفضل الإقامة فى قلب هذه المدن ، ثم تقويم حولها مجموعة من المباني الهامة التى من خلالها تدار النشاطات الدينية والسياسية والحكومية . ومن الطبيعى أن يتلاءم هذا النمط الايكولوجى مع مرحلة التطور الاجتماعى والاقتصادى التى كانت تميز هذا النمط من المدن . وقريباً من المنطقة التى تعيش فيها الصفوة الحاكمة توجد منطقة أخرى تعيش فيها الجماعات السياسية والاقتصادية والدينية التى كانت تتمتع بقدر معين من النفوذ . ومن هنا نستطيع ان نفهم الدور الذى كانت تلعبه المدينة (أو ان شئنا الدقة : العاصمة) فى تدعيم الحياة الاجتماعية بكل ما تتضمنه من نشاطات ونظم . لقد كانت هذه العاصمة مقر إقامة الصفوة الحاكمة ، ومركز نشاط التجار وأصحاب الحرف ، ومصدر الإلهام الدينى أو الروحى . وباختصار كانت العاصمة تمثل « منارة حضارية » بكل ما تنطوى عليه هذه الكلمة من معان .

والمؤكد أن العلاقة بين الدين والمدينة علاقة قديمة وثيقة . وليس أدل على ذلك من أن الدين كان عاملاً أساسياً فى نشأة كثير من المدن . فالمدن المصرية القديمة كانت ذات صبغة دينية . وفى العصور الوسطى الأوروبية

(1) Edgar Hoover and Raymond Vernon; Anatomy of a Metropolis; Cambridge : Harvard University Press; 1959.

لم تفلت مدينة تقريبا من الأصل الدينى ، بل ان الذى حفظ تقاليد المدن لأوروبا خلال هذه العصور وأعاد بناءها بعدها هى الكنيسة • وحتى الآن لا يزال الأساس الدينى هو معيار التفرقة بين أحجام المدن المختلفة فى انجلترا • ويعد الاسلام من أكثر الأديان تشجيعا لنمو المدن ، حتى أن بعض الباحثين قد ذهبوا الى أنه قد أسهم فى ظهور المدن بدرجة أكبر من المسيحية • لقد تحول اسم « يثرب » بعد الاسلام الى « المدينة » ، وهو اسم علم واسم نوع معاً • وكان المسجد أول أساس يقام فى « المدينة » الإسلامية الجديدة • ومن كل هذا نجد أن المدينة مدينة للدين بأصولها فى كثير من الأحيان ، وأن الشيوخ والأنبياء — وليس فقط الملوك والحكام — هم من نتاج المدن^(١) • وإذا كانت المدن القديمة قد شكلت مركزا دينيا هاما ، فإنها قد شكلت — فى نفس الوقت — مركزا ثقافيا أساسيا^(٢) • إذ كانت الصفوة الحاكمة تستقطب الفنانين البارزين وتلحقهم بالحاشية الملكية • وبمرور الوقت أصبحت الإقامة فى العاصمة رمزا للمكانة العالية • وتوحى لنا الدراسات التاريخية بأن عظمة الامبراطوريات تكاد تتلخص فى عظمة عواصمها • فلقد كانت روما عصب الامبراطورية الرومانية تماما كما كانت بيكين شريان الملكيات المختلفة • ولسنا بحاجة الى توضيح الدور الذى لعبته لندن بالنسبة للامبراطورية البريطانية ، على الرغم من أن العواصم الحديثة لم تعد تلعب الدور المهيمن الذى كانت تلعبه العواصم القديمة^(٣) • وإذا كانت التغيرات العالمية الجديدة قد حدثت من الدور السياسى الهائل الذى كانت تلعبه العواصم ، الا أن وسائل الاتصال الحديثة قد حولت العالم مرة أخرى ليصبح أشبه ما يكون « بقرية كبيرة » ، وان كنا مانزال نشهد وجود « عواصم عليا » supercapitals تتعدى حدود دولها السياسية كما هو الحال بالنسبة لمدينتى واشنطن وموسكو •

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ١٩٧٦ •

(2) Ralph Turner; The Great Cultural Traditions; Vol. I; The Ancient Cities; especially Chaps. 3-4; 6; 9-10; New York; 1941.

(3) Ernest Bergel; Urban Sociology; McGraw - Hill Book Company; New York; 1955. Chap. 8.

وهناك خلاف واضح بين بعض علماء الاجتماع حول النشأة الريفية أو الحضرية للجماعات الحاكمة في المدن القديمة . ويبدو أن مصدر هذا الخلاف يعود الى الدور الذي لعبه كبار ملاك الأرض في بعض المجتمعات كالصين القديمة . وعلى الرغم من أن كبار الملاك كانوا يرتبطون ارتباطاً قوياً بالأرض الزراعية ، إلا أنهم كانوا يتخذون من المدينة مقراً لهم . والواقع أن هذه المجتمعات القديمة لم تكن تعرف الفصل الواضح بين احتكار السلطات المختلفة (السياسية والدينية والاقتصادية) . ومن خلال دراسة الدور الذي لعبته المدن في تدعيم الامبراطوريات والدول ، يمكننا تفسير تأثير البناء السياسى على النمو الحضرى . لقد كانت المدن تمثل أعظم الوسائل التى مكنت التنظيم السياسى التقليدى من تدعيم قوته وفرض نفوذه . كذلك فإن المدن لا تستطيع — بدورها — البقاء دون دعم حقيقى من النظام السياسى ، اذ أنها لا تعدو أن تكون نسقا فرعيا يحصل على الطعام والمواد الخام من المناطق الريفية . ولا يمكن ان يتحقق ذلك الا اذا استطاعت الحكومة المركزية التوصل الى صيغة متطورة تمكنها من الحصول على الفائض الاقتصادى من المناطق الزراعية ، وأساليب متعددة ومتنوعة تبدأ من التأثير الايديولوجى على الفلاحين حتى اللجوء الى القوة والعنف^(١) . وفى كثير من الأحيان كانت الصفوة الحاكمة تلجأ الى حل هذه المعضلة بتملك واحتكار الأرض الزراعية والاستعانة بالاقنان فى غلاتها حتى تضمن وصول الفائض الاقتصادى الى المدن . ومن هنا تبدو العلاقة المبكرة الواضحة بين الملكية الزراعية والسلطة السياسية . أما تأمين خطوط المواصلات والنقل فكان أمراً مصيرياً بالنسبة لهذه الكيانات السياسية ، كما كان تأثيره بالنسبة لنمو المدن هائلاً . واذا كانت الصفوة السياسية قد جنت الفوائد المباشرة من ذلك ، فإن المدينة قد اكتسبت فى نفس الوقت مزيداً من الدعم والقوة والقدرة على الاستمرار وبسط نفوذها على المناطق

(1) Gideon Sjoberg; The Rise and Fall of Cities : A Theoretical Perspective.; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 219-231.

الريفية • والملاحظ ان النمو الحضري قد حقق أقصى درجات ازدهاره
 بزيادة الاستقرار السياسى وتأمين خطوط المواصلات وطرق التجارة •
 وربما فسر لنا ذلك الاسهام الذى قدمته التجارة للنمو الحضري • ان أعظم
 التجمعات البشرية هى بلاشك ما يرتبط بالتجارة • والمدينة التجارية تجذب
 اليها النشاطات المتعددة كالحربية أحيانا ، وكالادارية غالبا ، وكالصناعية
 أخيرا • والواقع أن المدينة التجارية تستند الى اعتبارات جغرافية هامة
 لانها تمثل نقطة تقاطع على طريق حركة • وليس أدل على ذلك من الذبذبات
 التى لحقت بالبحر المتوسط والمحيط الأطلسى منذ كشف طريق رأس الرجاء
 وما أدى اليه ذلك من ذبذبات أصابت المدن التجارية الداخلية كما أصابت
 الموانى التجارية • ومع ذلك كله فان من الصعب تصور نمو المدن التجارية
 دون وجود سلطة سياسية قوية • فاذا كان الفينيقيون قد استطاعوا اقامة
 موانى تجارية فى البحر المتوسط ، فان ذلك لم يكن ليتم دون وجود
 أسطول بحرى قوى قادر على حمايتها • ومثل هذا يقال عن اليونان قديما
 وايطاليا خلال العصور الوسطى ، حيث تمكنتا بفضل أسطولهما البحرى من
 فرض سيطرتهم التجارية على موانى البحر المتوسط • وهناك شواهد
 تاريخية عديدة تشير الى أن البندقية قد حققت ازدهارها التجارى بعد
 انتصارات عسكرية أحرزتها ، وأن انتعاش بعض المدن الايطالية مثل جنوة
 وبيسا خلال القرنين العاشر والحادى عشر قد ارتبط بسيطرة هاتين المدينتين
 على سردينيا وتورسيكا وبعض المناطق الجنوبية^(١) •

والواقع أن السلطة السياسية والقوة العسكرية لم يؤدىا الى نمو
 التجارة وبالتالي ظهور المدن فى العالم القديم فقط ، بل اننا نلمس هذه
 الظاهرة فى عصور أحدث • فبفضل القوة العسكرية تمكنت الامبراطوريتان
 الأسبانية والبريطانية من اقامة مراكز تجارية هامة • واذا كانت بعض
 هذه المراكز مثل سنغافورة وهونج كونج قد نمتا وازدهرتا ، فان ذلك قد

(1) Henri Pirenne; Medieval Cities : Their Origins and the Revival of Trade; Princeton; N. J; 1950.

تم بفضل حماية الاسطول البريطانى لهما • ولنا أن نتوقع بعد ذلك وجود صلة قوية بين اتساع الاقاليم التى تسيطر عليها الدولة وتنوع الموارد والمصادر الطبيعية^(١) • والنتيجة الطبيعية لذلك هى نمو المدن والمراكز الحضرية بوجه عام • فبدون السيطرة التى حققتها اليونان القديمة على مناطق عديدة من العالم ، كان من المستحيل على هذه الدولة القليلة الموارد أن تشهد نموا حضريا مبكرا على نحو ما رأينا فى موضع سابق • وما تزال نلمس حتى الآن هذه الصلة القوية ، اذ كيف نستطيع تفسير النمو الصناعى الحضري الذى شهدته كل من انجلترا واليابان برغم ندرة موارد هما الطبيعية • واذا كان لنا أن نفسر بعض المواقف المعاصرة كأزمة الطاقة ، فاننا نستطيع تفسيرها بشكل أفضل اذا ما أخذنا فى الاعتبار علاقات القوة التى تربط بين الدول النامية المنتجة المصدرة للبترول والدول الصناعية المستهلكة له • بعبارة أخرى فان البناء الصناعى - الحضري العالمى قد أصبح الآن يدين فى وجوده وقدرته على النمو والازدهار لعوامل خارجية برغم قدرته على التأثير فى هذه العوامل بحكم قدراته التفاوضية •

واذا كانت المدينة تدين بالكثير للدين والسياسة والتجارة فى نموها وازدهارها ، الا أن دينها للصناعة أفدح ، خاصة اذا ما أخذنا فى اعتبارنا الثورة الصناعية وما أحدثته من تحولات اجتماعية • وعلى الرغم من أن الصناعة البدائية التى كانت قائمة خلال العصور الوسطى لم تخلق مدناً صناعية قائمة بذاتها كما فعلت التجارة بالنسبة للمدن التجارية ، الا أن تغلغل الصناعة فى الحضارة الحديثة قد خلق مدناً متخصصة تبدأ بالتخصص فى انتاج المواد الخام حتى التخصص فى تصنيع سلعة انتاجية واحدة. وهناك أمثلة عديدة توضح هذا التخصص الانتاجى الحضري • فديترويت عرفت بصناعة السيارات ، وبوسطن بصناعة الأحذية ، ويوركشير بالصوفيات ، ولانكشير بالقطنيات • ومثل هذا يمكن أن يقال عن كثير من مدن العالم • واذا ما قارنا بين عدد السكان الحضريين فيما قبل الثورة الصناعية وبعدها فى مختلف أنحاء العالم ، لاحظنا على الفور الى أى مدى

(1) R. Dickinson; The West European City; op. cit.

لعبت الصناعة دورا هائلا في نمو المدن • فقبل الثورة الصناعية لم تكن نسبة سكان المدن في الدول الاوربية تزيد عن ١٠٪ من مجموع سكانها ، بينما تصل الآن في بعض هذه الدول الى ٨٠٪^(١) • وعلى الرغم من أن بعض المؤرخين قد بالغوا بعض الشيء في عدد سكان المدن القديمة كما هو الحال بالنسبة لروما في العصر الوسيط وبعض المدن الصينية القديمة ، الا أن الكتابات الحديثة تؤكد أن أكبر مدن العالم لم تصل في أى وقت من الاوقات الى مليون نسمة فيما قبل الثورة الصناعية •

وفضلا عما سبق لعبت المدينة — وماتزال — دورا كبيرا في نقل الثقافية الحضرية الى المناطق الريفية • إذ يكشف تاريخ آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية عن ارتباط قوى بين المدن واتساع نطاق النظام السياسى^(٢) • وإذا كانت المدينة عند نشأتها تشغل حيزا مكانيا محدودا ، الا أن ثقافتها سرعان ما تنتقل الى بقية المناطق • وأحد الأسباب القوية التى يمكن أن تفسر لنا ذلك أن المدينة خلال تاريخها قد تمتعت بقدرات تنظيمية ومعارف فنية لم تتوافر للمناطق الريفية • كما أن انتقال العناصر الثقافية الحضرية الى مختلف الاقاليم كان من الامور الضرورية لتدعيم النظام السياسى • ويوضح لنا التاريخ الاستعماري كيف أن القوى الأجنبية كانت تستعين بالمدن القائمة في المستعمرات من أجل تدعيم نفوذها السياسى ، بل ان بعض المدن في الدول النامية يدين في وجوده للقواعد العسكرية التى أقامتها القوى الاستعمارية في هذه الدول • وربما استشهدنا على ذلك بالمدن الساحلية (وعلى الأخص الافريقية) التى أقامها الاستعمار في بعض المستعمرات • اذ كانت هذه المدن بمثابة قنوات للاتصال بالعالم الخارجى والتجارة في بعض السلع الكمالية • ولقد أوضح جيرالد بريز Breese أن المدن في

(1) Emrys Jones; Towns and Cities; Oxford University Press; 1970; pp. 13-37.

(2) R. S. Lopez; «The Crossroads within the Wall» in O. Handlin and J. Burchard (eds.); The Historian and The City; Cambridge; Mass; 1963.

الدول النامية قد أدت — وماتزال — دورا حضاريا هاما • ففيها ترسم السياسات وتوضع البرامج التي تحدد سيطرة أو نفوذ التنظيم السياسى الحضري على بقية أنحاء البلاد^(١) • ومع ذلك فلقد عمل الاستعمار الأوربي الحديث على وأد العواصم الوطنية الداخلية ليعيد توجيه الاقاليم الى مصالحه البحرية فظهرت كلكتا محل دلهى ، وقديما نقل الاغريق والرومان العاصمة من منطقة القاهرة الداخلية الى الاسكندرية الساحلية فى مصر • ومن منطقة دمشق الى انطاكية فى الشام • وخلال الحقبة الاستعمارية كان الساحل هو دائما المنطقة الحرجة فى الاحتكاك حيث تقع عليه معظم العواصم كالجزائر وتونس والرباط وداكار وساجون • وعلى الرغم من الأهمية التى لعبها الموقع فى تحديد أهمية المدن القديمة ، الا أن العامل التاريخى يفسر لنا أيضا ما وصلت اليه بعض المدن من نمو وازدهار برغم عدم تمتعها بموقع جغرافى متميز^(٢) • هنا تبدو المدن وكأنها خير تعبير عن روح الدولة • فمن خلال المجد الأدبى والتاريخى تستمد بعض المدن استقرارا وقوة اندفاع تصلان بها الى مرتبة العواصم •

وهناك شواهد تاريخية توضح كيف أن انتقال الحياة الحضرية الى بقية الاقاليم قد أسهم فى ظهور نهضة حضارية عامة • فخلال فترات حكم بعض الملكيات الصينية القديمة انتشرت أساليب الحياة الحضرية الى المناطق الجنوبية والغربية والشمالية من الصين • كما أن امبراطورية الموريا Maurya فى الهند قد أسهمت فى ظهور بعض المدن فى المناطق الريفية الجنوبية وسيلان • وخلال فترة لاحقة عمل الرومان على نشر أساليب الحياة الحضرية فى كثير من مناطق أوربا وعلى الأخص فرنسا وبريطانيا وجنوب ألمانيا والنمسا وأجزاء من البلقان • بل إن الرومان قد أحيوا

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة فى البلاد النامية ، دراسة فى علم الاجتماع الحضري ، ترجمة محمد الجوهري ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، ص ٩٣ •

(2) Harold Mayer; «A Survey of Urban Geography; in Philip Hauser and Leo Schnore; (ed); The Study of Urbanizatiin; op. cit; pp. 81-114.

(م ٤ — علم الاجتماع)

بعض المدن في شمال افريقيا والشرق الأوسط • ويمكننا الإشارة هنا أيضا الى الدور الذي لعبته الامبراطورية الاسبانية في ظهور كثير من المدن في أمريكا الجنوبية خلال الفترة الاستعمارية ، مما أدى بعد ذلك الى نشأة مدن عديدة في أمريكا الوسطى • وينطبق ذلك أيضا على الامبراطورية البريطانية التي أقامت كثيرا من المدن الهامة في المستعمرات الافريقية أمثال جوهانسبيرج وكيب تاون وليوبولد فيل واليزابيث فيل^(١) • وعلى الرغم من أن هذا النمط الأخير من المدن يمثل حالة خاصة بسبب غلبه الطابع الأوربي عليه والدور الاستعماري التسلطي الذي يمارسه على المناطق الريفية ، الا أنه قد أسهم — ولو بطريق غير مباشر — في ظهور مدن وطنية أفريقية عديدة ، مما دفع بعض الباحثين الى القول بأن هناك « نمطا حضريا أفريقيا مميزا »^(٢) •

ولا نستطيع فهم الدور الحضري الذي لعبته المدينة خلال تاريخها دون تبني منظور بنائي يمكننا من فهم العلاقات البنائية بينها وبين الريف • وتتخذ هذه العلاقات أنماطا متعددة^(٣) • فهناك العلاقات الادارية التي من خلالها تلعب المدينة دورا اداريا هاما بالنسبة للريف • وبقدر حجم المدينة ونفوذها بقدر ما تتمتع به من مكانة ادارية بالنسبة للمناطق الريفية المحيطة بها • وإذا ما تناولنا العلاقات الثقافية وجدنا المدينة بالنسبة لاقليمها الريفي تمثل المدرسة والمعهد والجامعة • بل اننا قد نستطيع القول بأن ثمة علاقة موجبة قوية بين حجم المدينة ومستوى التعليم • فالمسكن الكبرى هي موطن الجامعات • والمدينة بعد ذلك هي المسرح والسينما والمقهى والنادي وكل ما يتصل بالخدمات الثقافية الحضرية • وهي (أى

(1) P. C. Lloyd; Africa in Social Change; Penguin Books; Baltimore; 1967; pp. 100-112.

(2) K. Little; West African Urbanization; London: Cambridge University Press; 1965; p. 30.

(3) David Glass; The Town in a Changing Civilization; London; John Lane; 1953.

المدينة (موطن الصحافة ومصدر التوجيه الفكرى للريف المجاور • أى أنها المركز الثقافى للصفوة المفكرة ، ونواة الرأى العام ، وأداة التوحيد الفكرى . حتى ذهب بعض الدارسين إلى أن المدينة هى « ينبوع الرأى والفكر » • وإذا كانت المدينة فى الغرب تعمل الحضارة الحديثة ، ففى الشرق موهب وبؤرة هذا الاحتكاك ومركز الانتشار الحضارى • أما العلاقات السكانية بين المدينة والريف فتتميز بطابع خاص • فالمدينة استمدت سكانها دائما من الريف الذى كان ولا يزال يمثل « بذرة الأمة ومشتليها » • وإذا كانت مدن العصر الصناعى تدين فى نشأتها للهجرة الريفية ، فإن استمرارها وتزايدها يدين لها أكثر وأكثر • وبهذا المعنى فإن القرية لا تزود المدينة بالطعام فقط ، ولكن بالانسان أيضا • وعلى الرغم من اختلاف وجهات النظر فيما يتعلق بنتائج الهجرة من القرية الى المدينة • الا أننا نعتقد أن حسم هذا الاختلاف يتوقف على نوعية المهاجرين وأعدادهم ، ثم تأثير ذلك على كل منهما • وإذا كانت المدن قد لعبت دورا حضاريا خلال تاريخها ، فإن هذا الدور لم يكن ليتحقق دون ظهور ريفى قوى •

ويمكننا التعرف على طبيعة العلاقات الاقتصادية بين المدينة والقرية إذا ما تناولنا التفاعل الاقتصادي بينهما • ان الريف كما يقول شابو هو « مطعم المدينة الفسيح » ، وهو بهذا المعنى مصدر التغذية والتموين • وخلال السنوات الأخيرة أبدى بعض الدارسين اهتماما بما يمكن أن نلاحظ عليه « زراعات المدن » أو « زراعات الضواحي » التى تهدف أساسا الى اشباع الحاجات الغذائية الحضرية • ومن الطبيعى أن يؤثر ذلك على بعض المتغيرات الوسيطة • فنمو المدن يؤدي فى كثير من الأحيان الى ارتفاع أسعار الأراضى الزراعية المجاورة لها • لذلك فإن أسعار الأرض تقل كما ابتعدنا عن المدينة مع تساوى الجودة ، كما أن كثافة الانتاج الزراعى تقل مع سعر الأرض كلما ابتعدنا عن المدينة • بل ان هذه العلاقة الايكولوجية تحدد أيضا نوعية المحاصيل • فقريبا من المدن تزرع المحاصيل العالية القيمة السريعة التلف • أما المحاصيل الثقيلة القليلة القيمة التى تغشى

طويلا فيقذف بها بعيدا عن المدينة^(١) . ولقد أوضح بعض الباحثين أن كل المدن الكبرى والصغرى محاطة بسوار من فلاحه البساتين والفواكه والخضروات والزهور وذلك لارتفاع أسعار الأرض وقصر عمر هذه المحاصيل ووفرة السوق المباشرة . ولاشك أن التجارة تشكل أحد مظاهر التفاعل الاقتصادي بين المدينة والقرية ، ان لم تكن أهمها على الإطلاق . فالدور التجارى للمدينة يجعلها أداة التكامل الاقليمى ، اذ أنها تضم أسواقاً عديدة ترتبط مباشرة بمصالح الفلاحين كأسواق التجزئة والحيوانات^(٢) . ولقد أوضحنا فى موضع سابق كيف أن المدينة عبر تاريخها قد أسهمت فى نمو التجارة وتطور وسائل الاتصال ، مما كان له الأثر الأكبر فى تحديد مجريات التطور الاجتماعى والاقتصادى .

وخلال السنوات الأخيرة شهد علم الاجتماع اهتماما كبيرا بدراسة العلاقة بين التحضر (أى زيادة نسبة السكان الحضريين) والنمو الاقتصادى . ولا يعنينا هنا استعراض الكتابات المختلفة التى تناولت هذه القضية ، بقدر ما يعنينا التعرف على الدور (التاريخى والمعاصر) الذى لعبته المدن فى تحقيق التقدم الاقتصادى والتغير الثقافى . وحينما يناقش علماء الاجتماع والاقتصاد التنمية الاقتصادية يبدو التصنيع أحد الوسائل الأساسية لتحقيقها ، مما يؤدي بدوره الى زيادة معدلات التحضر سواء بارتفاع عدد سكان المدن القائمة أو بإنشاء مدن جديدة^(٣) . ومع أن بعض الدارسين يميلون الى تأكيد العلاقة بين التصنيع والتحضر ، الا أننا نجد تجاهلا كبيرا للعوامل المؤدية الى ارتفاع نسبة التحضر فضلا عن العوامل الاقتصادية والسياسية والأخلاقية والاجتماعية التى تسهم فى نمو المدن . وفى كل الأحوال فان من الصعب حسم قضية العلاقة بين التصنيع والتحضر على الأقل من وجهة النظر التاريخية . فاذا كان التصنيع قد لعب دورا

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، المرجع السابق ، ص ١٧٦ .

(2) Ernest Bergel; Urban Sociology; op. cit; 145 ff.

(3) Bert F. Hoselitz; «The Role of Cities in the Economic Growth of Underdeveloped Countries»; in Gerald Breese (ed); The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 232 ff.

معينا في ظهور كثير من المدن ثم نموها فيما بعد ، الا أن كل المدن التي شهدتها التاريخ لم تنشأ ولم تزدهر بفضل الصناعة • فالمدن القديمة — كما سبق أن أشرنا — نشأت في الأصل كمراكز إدارية ودينية وتعليمية • ومن خلال هذه النشاطات اكتسبت هذه المراكز الحضرية أهميتها التاريخية التي لم تكن لتتحقق لها من خلال الزيادة السكانية فقط • وإذا كانت نسبة ضئيلة من السكان قد عاشت في المدن القديمة ، الا أنها كانت تضم الصفوة الفكرية المؤثرة القادرة على تشكيل الحياة الاجتماعية الحضرية بمختلف جوانبها • والواقع أن معظم الكتابات التي تناولت هذه القضايا قد اعتمدت على خبرات التصنيع التي شهدتها الدول الأوروبية منذ الثورة الصناعية ، وبالتالي يصعب تطبيقها على الدول النامية الآن بسبب اختلاف الظروف التي مرت بها كل منها^(١) • ولتوضيح وجهة نظرنا يتعين علينا مناقشة الإطار التاريخي للعلاقة بين التحضر والنمو الاقتصادي ، إذ أن ذلك يعيننا على فهم أدق للدور الحضاري الذي لعبته المدن •

من الحقائق المألوفة أن النمو الاقتصادي الذي شهدته أوروبا منذ بدايات القرن الحادي عشر قد ارتبط بنمو المراكز الحضرية وزيادة أعداد سكانها • ولقد وصل النمو الاقتصادي ذروته في أواخر القرن الثالث عشر وأوائل القرن الرابع عشر • غير أن هذه المراكز الحضرية ما لبثت أن فقدت أهميتها ووزنها الحضاري بسبب غزوات البرابرة وسيطرة العرب على تجارة البحر المتوسط • ومن خلال هذه التطورات نشأت مراكز حضرية جديدة على طول بحر الشمال ، ثم حققت بعد ذلك تقدرا ملحوظا من الازدهار^(٢) • وبرغم ذلك كله فإن المدن الأوروبية لم تلعب دورا

(١) السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » في : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ٧٢ وما بعدها .

(2) Alfons Dopsch; The Economic and Social Foundations of European Civilization; London; 1954; pp. 303-357.

اقتصادي هاما حتى بدايات القرن الخامس عشر ، بل ان أكبر انجازاتها تناد تنحصر في المجالات السياسية والتعليمية والادارية • ففي بريطانيا — مثلا — انفصلت الوظائف السياسية عن الوظائف التعليمية للمدن كما يتمثل ذلك في استقلال كل من كمبردج وأكسفورد عن وستمنستر (١) • وهناك عدد قليل من المدن الأوروبية استطاع خلال تلك الفترة الجمع بين الوظائف التعليمية والسياسية كما هو الحال بالنسبة لبعض المدن الألمانية ، وان كنا نستطيع تفسير ذلك في ضوء التطورات السياسية التي حدثت خلال تلك الحقبة •

والواقع أن الدور الاقتصادي الحقيقي الذي لعبته المدن الأوروبية لم يتضح الا خلال العصور الوسطى • وتكاد تنحصر هذه المدن في منطقتي البحر المتوسط وبحر الشمال • ولقد بدأت هذه المدن في ارساء دعائمها الاقتصادية حتى كادت أن تغطي على أدوارها السياسية والتعليمية والدينية • على اننا يجب ألا نبالغ في عدد المراكز الحضرية التجارية والمالية التي نشأت خلال العصور الوسطى ، كما يجب علينا ألا نبالغ في أعداد سكانها • فلم تكن كولونيا أو غرانكفورت بأكثر من قرية صغيرة لاتضم أكثر من خمسة آلاف نسمة • ويكاد ينطبق ذلك على معظم المدن الأوروبية خلال تلك الفترة • ويمكننا التمييز بين نوعين أساسيين من المراكز الحضرية التي ظهرت خلال العصور الوسطى • الأول يضم المراكز التجارية والمالية، والثاني يشتمل على المراكز الصناعية • وفي هذين النوعين من المراكز الحضرية عاشت البرجوازية التجارية وتكونت البيوت المالية التي ازدادت حجما فيما بعد • ومن أمثلة هذه المراكز الحضرية : جنوة وميلانو ومرسيليا وبرشلونة في منطقة البحر المتوسط ، وهامبورج وبريمن وكولونيا وانتويرب في منطقة شمال جبال الألب • وهناك عدد من السمات العامة المشتركة التي تميز هذه المراكز الحضرية • من ذلك خضوعها لسيطرة جماعات صغيرة

(1) Ibid; p. 312.

من التجار الأثرياء والعائلات المالية^(١) . أما البناء الاجتماعى أو الطبقي المميز لهذه المراكز الحضرية فيتألف من ثلاث فئات أساسية : الأسر الغنية التى تشكل الصفوة السياسية ، والحرفيون ومساعدوهم الذين ينتمون الى طوائف حرفية ويعيشون في مستوى اقتصادى متوسط ، وأخيراً الفقراء والخدم والمهاجرون الجدد من الريف الذين كانوا يقومون بأعمال مؤقتة غير منتظمة . والملاحظ أن أفراد الفئة الأخيرة لم يشكّلوا طبقة عاملة متجانسة نسبياً الا بحدوث الثورة الصناعية وذلك خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر . أما المراكز الحضرية الصناعية التى ظهرت خلال العصور الوسطى فقد كانت أكبر حجماً . ففي شمال ألمانيا نجد بعض المراكز الحضرية المبكرة التى تخصصت في صناعات النسيج والتعدين وبناء السفن . ومن الطبيعى أن تحتاج هذه المراكز الى أعداد كبيرة من العمال اذا ما قورنت بالمراكز الحضرية التجارية أو المالية . وكنيجة لذلك ازدادت الهجرة اليها من المناطق الريفية المجاورة . ولعل ذلك يوضح لنا الدور الحضارى الذى لعبته المدينة بالنسبة للاقليم الذى وجدت فيه^(٢) . واذا كان بعض الدارسين والمؤرخين قد أكدوا أن العمال الصناعيين الذين كانوا يعملون في هذه المراكز الحضرية المبكرة لم يشكّلوا « طبقة اجتماعية » بالمعنى الحديث لهذا المفهوم ، الا أننا نستطيع القول بأنهم (أى العمال) قد اكتسبوا بحكم اقامتهم الحضرية تصورات سياسية واضحة لم تكن متاحة لقرنائهم الريفيين .

وعلى الرغم من وضوح الطابع الاقتصادى لكثير من مدن العصور الوسطى ، الا أن ذلك يجب ألا يجعلنا نتجاهل الأدوار السياسية والثقافية والفكرية التى كانت تؤديها . فمن خلال هذه المدن تطورت الأساليب الادارية الجديدة ، ونمت المؤسسات التعليمية ، وبدأت العلوم والفلسفات تتخذ

(1) Sylvia Thrupp; The Merchant Class of Medieval London; Chicago; 1948; Chap. IV.

(2) P. Halmos; P.; (ed); The Development of Industrial Societies; Sociological Review Monograph; No. 8. 1964.

مساراً مختلفاً • وفوق كل ذلك كانت هذه المدن تضم الصفوة المتعلمة التي كان لها أكبر الأثر في ظهور العلمانية كحركة فكرية تستهدف الفصل بين السلطة الدينية والسلطة الزمنية • وإذا ما استخدمنا تصوراتنا البنائية قلنا، إن هذه المدن قد بدأت تستكمل معالمها بظهور « روح اقتصادية » جديدة على نحو ما يذهب ماكس فيبر^(١) • ولم تقتصر هذه الروح الاقتصادية على زيادة النشاط التجاري والصناعي والمالي ، بل تعدت ذلك إلى المجال البنائي ، خاصة إذا ما أخذنا في اعتبارنا الجماعات الجديدة التي بدأت تتكون خلال تلك الفترة وعلى الأخص جماعات العمال والحرفيين • ولم يكن ليتحقق ذلك كله دون ظهور « ثقافة حضرية » تتضمن عناصر مساوقة ومساندة للتغيرات البنائية • ولعل ذلك يوضح لنا إلى أي مدى يكشف التحليل البنائي — التاريخي عن تنوع المواقف التي من خلالها تلعب المدينة أدوارها الحضارية • فإذا كانت مدن العصور الوسطى قد أسهمت في تطور التكنولوجيا ونمو التصنيع وتكون الطبقات العاملة ، فإن المدن الحديثة تؤدي الآن دورها الحضاري من خلال تخصصها الشديد في إنتاج سلعة معينة أو جزء محدود منها كما هو الحال بالنسبة لمدينة الاتحاد السوفيتي خلال العقدين الماضيين ، حتى أننا أصبحنا نجد مدناً متخصصة في صناعة جزء واحد من أجزاء السيارة •

هذا وقد اهتم بعض العلماء الاجتماعيين بدراسة وتقويم الدور الذي لعبته المدن في تحقيق النمو الاقتصادي داخل المجتمعات الأوروبية خلال فترة الثورة الصناعية وما صاحبها من نمو حضري • ويمكننا الاستشهاد هنا بوجهتي نظر متعارضتين • أما وجهة النظر الأولى فقد قدمها ماركس Marx في كتابه « رأس المال » حيث يقول : « إن التاريخ الاقتصادي الشامل للمجتمع يمكن تلخيصه في حركة الفصل بين المدينة والريف »^(٢) • أما وجهة النظر الثانية فقد عبر عنها أحد منتقدي ماركس وهو روستوفتريف

(1) Max Weber; The Protestant Ethic and Spirit of Capitalism; translated by Talcott Parsons; New York; 1948.

(2) Karl Marx; Capital; Vol. I; op. cit; p. 387.

M. I. Rostovtzeff حيث يقول : « يتصور البعض أن هناك مشكلة تنجم عن وجود تباين بين السكان الريفيين والسكان الحضريين • ولست أنكر وجود هذا التباين ، لكنى أنكر وجود عداوة بين الريف والمدينة • وإذا كانت بعض المجتمعات تشهد تفاوتاً بين كل من الحياة الريفية والحضرية ، فإن هناك مجتمعات أخرى في أوروبا الغربية والولايات المتحدة لا تعرف هذا التفاوت »^(١) • ومن الواضح أن ماركس ورستوفتزييف قد اهتمما بإبراز اختلاف طابع التنظيم الاقتصادي في كل من المدينة والريف ، حيث نجدهما يبرزان بعض الجوانب الهامة التي تتميز بها الحياة الحضرية - دون الريفية - كنمو المصانع ، وزيادة حجم الطبقة العاملة ، وتباور الطبقة البرجوازية الرأسمالية ، فضلاً عن وجود الصفوة الفكرية التي تمارس تأثيراً ثقافياً هائلاً • ولعل ذلك يوضح لنا أنه برغم اختلاف وجهات نظر هذين الرجلين ، إلا أنهما قد نظرا إلى المدينة نظرة بنائية متكامل فيها العناصر الاقتصادية والسياسية والاجتماعية والثقافية • بل اننا نجد ماركس الذي يعد من أبرز ناقدى المجتمع الرأسمالى الحضري يبدى تقديره في مواضع مختلفة من كتاباته للدور الذى لعبته البرجوازية الحضرية في نشأة الرأسمالية الغربية ، على الرغم من أنها (أى البرجوازية) قد أسهمت - كما يقول - في وضع النهاية المحتملة للمجتمع الرأسمالى^(٢) •

وتدفعنا الاعتبارات السابقة الى مناقشة تاريخية للعلاقة بين التصنيع والتحضر ، خاصة وأن مثل هذه العلاقة تكشف عن أبعاد الدور الحضارى الذى لعبته المدن خلال تاريخها • فبقدر ما يرتبط التصنيع بالتحضر بقدر ما تتشكل الحياة الحضرية بوصفها أسلوباً للحياة اذا ما استخدمنا تعبير لويس ويرث Wirth^(٣) • فخلد ذهب جيرالد بريز Breese الى أن كلا من

(1) Michael Rostovtzeff; «Cities in the Ancient World»; in Richard T. Ely (ed.); Urban Land Economics (Ann Arbor; 1952); p. 18.

(٢) السيد الحسينى ، علم الاجتماع السياسى : المفاهيم والقضايا ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ ، الفصل الخامس •

(3) Louis Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; in P. Hatt and A. Reiss (eds); Cities and Society; Free Press; 1957.

التصنيع والتحضر قد يحدث مستقلاً دون ارتباط بينهما ، وإن كان استمرار التنمية الاقتصادية قد يؤدي — في وقت لاحق — الى الارتباط الواضح بينهما^(١) . أما لامبارد Lampard فقد أوضح أن المدن الكبرى قد لا تتطلب وجود اقتصاد متطور ، لكن استمرار النمو الاقتصادي قد يدفع الى وجود مدن مختلفة الأحجام^(٢) . ومن الواضح أن النمو الحضري قد يحدث دون تصنيع مقابل ، بينما يصعب حدوث التصنيع دون نمو حضري مواز . ومن الشواهد التاريخية المألوفة أن التصنيع قد حدث بعد أن وصل معدل التحضر الى مستوى معين ، لكنهما ما لبثا أن حققا قدراً من التوازن بينهما وعلى الأخص في الدول الغربية . ولقد عكف ولبرت مور Moore على دراسة النتائج أو الآثار الثقافية التي أحدثتها الثورة الصناعية — الحضرية في الدول الغربية . ومن بين هذه النتائج أن التصنيع قد فرض وجود معايير تنظم العمل وتؤكد أهمية الحرية الفردية والتجريب . وهذا يعنى نمو الاستعداد لتقبل الأفكار الجديدة ، واكتشاف المهارات المستحدثة والمخاطرة بالتخصص في مجال مهني محدود ، والدخول في تنظيمات صناعية تتصف بالعلاقات الرسمية المبكرة . كذلك ذهب مور الى أن التصنيع في الدول الغربية قد تطلب وجود نظام متطور للتبادل الاقتصادي يستند الى العلاقات التجارية اللاشخصية سواء في مجال السلع أو الخدمات . وفضلاً عن ذلك يتطلب التصنيع قدراً من الاستقرار السياسى يتيح مزيداً من فرص الاستثمار وحشد رؤوس الأموال وتوفير الحماية لها . كذلك فإن التصنيع يحتاج الى تشجيع من قبل الدولة دون أن تتدخل في سياسته الا بالقدر الذى يحقق الصالح العام^(٣) . ومن الواضح أن تصورات مور تكاد تصدق فقط على تجربة التصنيع في العالم الغربى . وربما كان ذلك أحد جوانب قصورها . فإذا ما تأملنا تجارب التصنيع في الاتحاد السوفيتى واليابان وجدنا واقعاً

(١) جيرالد برينز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق .

(2) E. Lampard; «The History of Cities in Economically Advanced Areas»; Economic Development and Culture Change; Vol. 3; 1955; p. 82.

(3) Wilbert Moore; The Impact of Industry; Prentice - Hall; 1965; Chap. 3;4.

مختلفاً مما يوحى بصعوبة التسليم بوجود منطق صناعى عالمى (١) .
 ان تعدد وتنوع الدعائم الثقافية للمجتمعات الصناعية المعاصرة يوضح لنا
 كيف يمكن ان يتم التصنيع ويزداد التحضر فى ظل انساق ثقافية متباينة .
 ولقد أوضح ريزمان Reissman كيف أن القومية كأيديولوجية قد لعبت
 دوراً هاماً فى نضال كثير من شعوب العالم الثالث من أجل الحصول على
 الاستقلال ووضع خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية التى كان التصنيع
 (ونمو المدن) أحد أبعادها (٢) . وقد يكون حسم هذه القضايا أمراً
 ممكناً اذا ما تناولنا تجارب وخبرات التصنيع فى كل من الدول المتقدمة
 والنامية على السواء ، وهو ما سنخصص له الفصل التالى بأكمله .

(1) Barrington Moore Jr; The Social Origin of Dictatorship and Democracy; Allen Lane; The Penguin Press; London; 1966.

2) L. Reissman; The Urban Process; 1964; pp. 180-188.

الفصل الثالث

المدينة والبناء الاجتماعى : دراسة مقارنة

انطلقت مناقشاتنا السابقة فى دراسة نشأة المدينة من تصورات تاريخية واسعة مكنتنا من فهم الظروف الاجتماعية والاقتصادية والسياسية والثقافية التى أسهمت فى نمو المدينة وتنوع الأدوار التى أدتها خلال الفترات التاريخية المختلفة . وفى هذا الفصل نحاول مناقشة العلاقة بين المدينة والبناء الاجتماعى من منطلق أكثر تحديداً يستند الى تحليل هذه العلاقة تحليلًا نوعياً . وإذا كنا قد توقفنا فى الفصلين السابقين عند دراسة المدن التى صاحبت الثورة الصناعية ، فإننا نتناول فى هذا الفصل المدن الصناعية التى نمت وتطورت واكتسبت طابعها المميز خلال القرنين التاسع عشر والعشرين ، وهى المدن التى يشيع وجودها فى الدول المتقدمة (وعلى الأخص دول أوروبا الغربية وأمريكا الشمالية واليابان والاتحاد السوفييتى فضلا عن دول أوروبا الشرقية) . ومن الصعب فهم هذه المدن الصناعية دون التعرف على الملامح الأساسية التى تميز المدن فى الدول النامية التى توجد فى أفريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية . ان المقارنة بين هذين النوعين من المدن تتيح لنا فرصة الفهم الواسع العميق لعلاقة ظاهرة التحضر بالبناء الاجتماعى . وعلى الرغم من أن الدراسات المقارنة بين المدن المختلفة التى تنتمى الى ثقافات متباينة ما تزال محدودة للغاية ، فإن المحاولة التى نقدمها فى هذا الفصل قد تعد خطوة من أجل كسر الحواجز العنصرية والجغرافية المفروضة على علم الاجتماع المعاصر .

وإذا ما تأملنا التراث المعاصر فى علم الاجتماع الحضرى ، لاحظنا اهتماما بالمشكلات الحضرية التفصيلية دون محاولة فهم هذه المشكلات فى ضوء البناء الاجتماعى من ناحية ، ثم علاقة هذه المدن بالمجتمع من ناحية أخرى . وأعتقد أن مثل هذا الاهتمام لا يشجع كثيراً على تقدم علم الاجتماع

الحضري : ان المدن ليست أنساقاً مغلقة بقدر ما هي في حالة تفاعل مستمر مع الريف المحيط بها والنظام السياسي الذي توجد في ظله . بل اننا نذهب الى حد القول بأن من الصعب فهم ما يدور في مدينة صغيرة في دولة نامية دون التعرف على طبيعة النظام العالمي^(١) . وبسبب ميل بعض علماء الاجتماع الى التركيز على المشكلات المحدودة ، باتوا يعتقدون أن أى تحليل بنائى واسع النطاق قد يؤدي في نهاية الأمر الى الابتعاد عن الواقع الاجتماعى . هم اذن يريدون مزيداً من التحليل وقليلاً من التركيب^(٢) . وأعتقد أن الخطوة الأولى لاقامة فهم غامض شامل لظاهرة التخضر تكمن في تدعيم الدراسات المقارنة ، وتطوير الأساليب المنهجية ، ثم النظر الى هذه الظواهر في سياقها البنائى - الثقافى^(٣) . وقبل أن نشرع في تقديم تحليلنا المقارن يتعين علينا الاشارة الى بعض الملاحظات الأولية . وأول هذه الملاحظات يتعلق بمفهوم « التكنولوجيا » . فعند مناقشة دور التكنولوجيا في المدينة ، فاننا لا نقصد فقط مجرد تطور الأساليب الانتاجية ، بل نقصد أيضاً كل ضروب المعرفة المنظمة التي تؤدي الى التخصص وتقسيم العمل . أما ثانياً هذه الملاحظات فتتصل بالأبعاد الثقافية التي تميز المدن . اذ أن ابرازنا لهذه الأبعاد لا يعنى اغفال الظروف الانتاجية والمادية المرتبطة بها . أما الملاحظة الثالثة فتتعلق بالظروف السياسية المرتبطة بالظواهر الحضرية . ذلك ان توضيح هذه الظروف هو شرط ضرورى لفهم ديناميات التخضر والايديولوجيات المختلفة المرتبطة به^(٤) . وفي خيوة هذه الملاحظات

(١) السيد الحسينى ، « المالم الثالث : تنمية ام تبعية » في : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ١٦٤ .

(2) Norwood Hanson; Patterns of Discovery; London: Cambridge University Press; 1958.

(٣) جدعون جوبرج ، « علم الاجتماع الحضري المقارن » ترجمة السيد الحسينى في : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ ، ص ١٣ - ٤٨ .

(4) Clark Kerr et al; Industrialism and Industrial Man; Cambridge University Press; 1960.

يمكننا البدء في تناول المدينة والبناء الاجتماعى فى كل من الدول المتقدمة والنامية •

أولاً - المدينة والبناء الاجتماعى فى الدول المتقدمة :

على الرغم من ندرة الدراسات المقارنة التى تتناول المدن فى الدول الصناعية ، إلا أن الشواهد المتاحة لدينا تؤكد أن عدداً كبيراً منها (أى المدن) يرتبط بالمشروعات التجارية والصناعية أكثر من ارتباطه بالوظائف الدينية والحكومية • وربما استثنينا من ذلك بعض العواصم العالمية الهامة وفى هذه المدن نجد تخصصاً واضحاً فى استخدام الأرض ، كما نلمس انفصلاً واضحاً بين مكان الإقامة ومكان العمل • وربما كان نمو الضواحي فى المدن الغربية أوضح مثال يعبر عن ذلك • أما الطبقتان العليا والوسطى فتميلان إلى الإقامة خارج المدينة، تاركة قلبها للمشروعات التجارية والأجهزة الإدارية^(١) • ويختلف هذا النمط عما نجده فى مدن الدول النامية حيث لا تزال الإقامة فى وسط المدينة رمزاً للمكانة الاجتماعية • ويبدو أن التقاليد القطاعية التى سادت المدن الأوروبية خلال العصور الوسطى قد جعلت من الإقامة فى وسط المدينة رمزاً للمكانة العالية ، بينما لا نجد ذلك فى المدن الأمريكية التى لم تعرف هذه التقاليد القطاعية ، مما كان سبباً فى نمو الضواحي الأمريكية • ومن الطبيعى أن تلعب السيارة دوراً هاماً فى هذا المجال • لقد اخترلت المكان وخلقته بذاتها ثقافة محددة المعالم^(٢) • وما أن تنشأ الضاحية حتى تجذب كثيراً من السلع والخدمات الضرورية ثم تتحول فى النهاية إلى منطقة تجارية •

وعلى الرغم من أن بعض الدارسين قد أشاروا إلى أن البناء الطبقي فى مدن الدول المتقدمة يتسم بالمرونة الشديدة مما حال دون ظهور نمط

(1) Leo F. Schnore; The Urban Scene; Free Press; New York; 1965; Chap. 16.

(2) Leo F. Schnore; «The Socio - Economic Status of Cities and Suburbs;» American Sociological Review : 28 : 76-85; February; 1963.

ايكولوجى محدد ، الا أننا نجد بعضاً آخر يؤكد وجود « جزر حضرية » منعزلة داخل المدن الغربية الكبرى • ويستشهد هؤلاء الدارسون بأحياء الزنوج والصينيين والمكسيكيين في المدن الأمريكية^(١) • واذا ما قبلنا وجهة النظر الذاهبة الى أن مرونة البناء الطبقي في المدن الغربية يحول دون العزلة الحضرية ، فإننا لا نستطيع التسليم بأن هذا الواقع سوف يظل قائماً • فمن خلال معدلات الحراك الاجتماعى العالية التى تتميز بها الدول الغربية يمكن القول بأن البناء الطبقي الحضرى يظل فى حالة تغير دون أن يعنى ذلك اختفاء النظرة الى الاحياء الحضرية كرمز من رموز المكانة الاجتماعية • وعلى الرغم من أن الدراسات الحديثة قد أوضحت مدى تنوع واختلاف المدن فى الدول المتقدمة ، الا أنها قد أكدت وجوه شبه عديدة • من ذلك — مثلاً — أن الاتجاه نحو الضواحي قد حول قلب المدينة الى منطقة تجارية وإدارية كثيفة ، وأن ذلك قد أتاح الفرصة لمزيد من العلاقات الشخصية بين المديرين وأصحاب المشروعات ، حتى بدا قلب المدينة وكأنه « قلعة تجارية إدارية »^(٢) • وفى ضوء هذه النقطة يمكننا فهم أسباب هروب المشروعات الصناعية الى أطراف المدن • أما أنماط استغلال الأرض فى المدن الغربية فتتوقف على اعتبارات عديدة من بينها : حجم هذه المدن ، وعدد سكانها ، وكثافة النشاطات التجارية والإدارية فيها ، وطبيعة بنائها الطبقي، وموقعها الجغرافى ، وعلاقاتها بالمدينة القريبة منها •

وعلى الرغم من اهتمام علماء الاجتماع بدراسة البناء الطبقي فى المدن الصناعية ، الا أننا نجد اختلافاً ملحوظاً بينهم فيما يتعلق بأبعاد هذه البناء • وبإمكاننا تفسير هذا الموقف اذا ما علمنا أن علماء الاجتماع فى دراستهم للطبقة الاجتماعية ينطلقون من تصورات متباينة ان لم تكن

(1) St Clair Drake and Horace R. Clayton; Black Metropolis; Harcourt · Brace; New York; 1945.

(2) Edgar Hoover and Raymond Vernon; Anatomy of a Metropolis; Cambridge; Harvard University Press; 1959.

متعارضة^(١) . فالذين يتبنون التصور الماركسي يميلون الى ابراز التباين الطبقي في المدن الصناعية الغربية ، بينما نجد الذين ينطلقون من التصور البرجوازي يؤكدون المرونة التي ينطوى عليها البناء الطبقي في المدن حتى ولو كانت هناك تفاوتات طبقية واسعة قائمة بالفعل . ويمكننا أن نلمس هذا الاختلاف بين علماء الاجتماع في تحليلاتهم للبناء الطبقي في مدن الاتحاد السوفييتي . ويزداد هذا الاختلاف شدة اذا ما تناولت هذه التحليلات البناءات الطبقيّة الحضرية في مجتمعات متباينة وفترات زمنية متباعدة^(٢) . ويمكننا ان نضيف الى ذلك خصائص المدن الغربية ذاتها . فهي تتضمن قوى تعمل على تأكيد الجمود الطبقي ، كما تتضمن في نفس الوقت قوى معاكسة تسهم في احداث مرونة طبقية . ولقد أوضح فوراستيه Fourastie أن الفقراء في مدن الدول المتقدمة لا يعانون من الفقر معاناة شديدة ، كما أن الصفوة الحضرية ليست بعيدة تماماً عن الرجل العادي وذلك بفضل وسائل الاعلام المتطورة^(٣) . أما فيما يتعلق بالأقليات العنصرية التي تعيش في المدن الغربية فان موقفها ينطوى على ازدواجية واضحة : فهي من ناحية مضطرة للحفاظ على ذاتيتها وهويتها حتى تتمكن من تشكيل قوة اجتماعية مؤثرة ، لكنها من ناحية أخرى مضطرة للتخلي عن قيمها التقليدية واكتساب قيم حضرية جديدة كالانجاز والكفاءة .

وتتميل الدراسات السوسيولوجية المعاصرة الى الاعتماد على المهنة

(١) السيد الحسيني ، علم الاجتماع السياسي ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ . الفصل الأول بعنوان : « الطبقة والنظام السياسي » ، ص ١٧ — ١٨ . وانظر أيضاً : ب . بوتومور ، الطبقات في المجتمع الحديث ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار الكتب الجامعية ، القاهرة ، ١٩٧٢ .

(2) Alex Inkeles and Raymond A. Bauer; The Soviet Citizen; Cambridge : Harvard University Press; 1956.

(3) Jean Fourastié; The Causes of Wealth; trans and ed. by Theodore Caplow; New York : Free Press of Glencoe; 1960.

(م ٥ — علم الاجتماع)

في قياس كثير من التحولات الطبقيّة في المدن الصناعيّة^(١) . وكنتيجة لذلك نجد معظم هذه الدراسات تؤكد وجود معدلات عالية للحراك المهني (أو الاجتماعي) في المدن الصناعيّة الكبرى ، وذلك على العكس من مدن الدول الناميّة . كذلك تشير هذه الدراسات الى أن الحراك الاجتماعي في المدن الصناعيّة يتخذ شكل الانتقال من المهن اليدويّة الى المهن غير اليدويّة^(٢) . ومن خلال الحراك الاجتماعي الصاعد في المدن الصناعيّة يلتحق الأفراد بالمهن الجديدة المرتبطة بالتقدم التكنولوجي . وفضلا عن ذلك فإن الجماعات المهنية ككل تحاول تحقيق مزيد من الهيبة والقوة والنفوذ . وعلى الرغم من كثرة الدراسات التي تناولت الحراك الاجتماعي في المدن الصناعيّة ، إلا أن هناك قضايا عديدة ما تزال بحاجة الى البحث والدراسة . من ذلك تأثير « ثورة الالكترونيات » على العمالة الحضريّة بمختلف أشكالها ، والدور الذي تلعبه المهن الجديدة في أحداث تغييرات اجتماعية وسياسية ، والصراع بين المهن القديمة والمهن الجديدة . وعلى الرغم من قلة الدراسات المقارنة التي تتناول البناءات المهنية في المدن الصناعيّة ، إلا أن هناك شواهد تشير الى وجود وجوه شبه بينها في هذا المجال . فلقد أوضح إنكلز Inkeles وروسي Rossi أن المدن الصناعيّة في الدول المتقدمة تتميز بخاصية مشتركة هي وجود جماعات كبيرة من الموظفين الحكوميين وأصحاب المهن الفنيّة العليا (كالأطباء والمحامين والمدرسين) تحتل مكانة متميزة داخل البناء الطبقي الحضري ، وأن سكان هذه المدن يشتركون في نظرتهم وتقويماتهم للمهن المختلفة والهيبة متفاوتة المرتبطة بها^(٣) . بيد أنني أعتقد أن هذه الخاصية لا تكاد تميز المدن في الدول المتقدمة وحدها ، إذ أننا نجد في مدن الدول الناميّة بناءات حضرية تحتل فيها المهن الفنيّة العليا مكانة متميزة .

(١) السيد الحسيني ، « معنى الحراك المهني : تقويم امبيريقى » ،
المجلة الاجتماعية القومية ، مايو ، ١٩٦٩ .

(2) Seymour Lipset and Reinhard Bendix; Social Mobility in Industrial Society; Berkeley : University of Colifornia Press; 1959.

(3) Alex Inkeles and Peter Rossi; «National Comparisons of Occupational Prestige»; A. J. S; 61; 1956; pp. 329-339.

ان هذه الخاصية لا ترتبط بالتقدم والتخلف بقدر ما ترتبط بحجم المدن وتنوع نشاطاتها التجارية والصناعية والسياسية والادارية والثقافية .

واذا ما تناولنا بعد القوة أو السلطة بوصفه أحد أبعاد الطبقة الاجتماعية في المدن الصناعية ، لاحظنا أن تخصص الأدوار المهنية قد أحدث تأثيراً ملحوظاً على السيطرة التي تمارسها الصفوة الحاكمة سواء على المستوى المحلى أو القومى . فلم يعد صانع القرار السياسى يعتمد اعتماداً كاملاً على قدراته ومواهبه الشخصية . إذ أنه بحاجة مستمرة الى أجهزة متخصصة تزوده بالمعطيات والبيانات الضرورية لاتخاذ القرارات الرشيدة . وربما كان ذلك أحد الأسباب الأساسية التى مكنت « المتخصصين » و « الفنيين » من اكتساب قوة سياسية هائلة في المدن الصناعية الكبيرة ، حتى أن الزعماء السياسيين لم يفلتوا من الخضوع لهذه القوة ورغم ما يتمتعون به من سلطات واسعة . ويبدو أن القوة السياسية التى يتمتع بها هؤلاء « المتخصصون » و « الفنيون » تحظى بقبول معظم أفراد المجتمعات الصناعية . ويحاول بعض الدارسين تفسير البناء الصناعى — الحضرى في الدول المتقدمة في ضوء فكرة تقسيم العمل ، متأثرين في ذلك بنظرية إميل دوركايم Durkheim . فإذا كان المجتمع الصناعى يساعد على اتساع نطاق تقسيم العمل والتخصص ، فإن ذلك من شأنه الحد من التفاوتات الطبقيّة والتقليص من السلطة التى تتمتع بها الصفوة الحاكمة . وكلما زادت العمليات التخصصية التى يقوم بها الفنيون ، أصبح من الضروري على المديرين التنسيق بين هذه العمليات^(١) . وربما كان ذلك أحد الأسباب التى دفعت بعض علماء الاجتماع الى القول بأن المجتمع الصناعى الحديث قد شجع على ظهور « صفوة ادارية » محتكرة^(٢) . وعلى الرغم

(١) السيد الحسينى ، « مقدمة الترجمة العربية » في ت . ب بوتومور ، الصفوة والمجتمع ، دراسة في علم الاجتماع السياسى ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثانية ، ١٩٧٨ .

(2) C. Wright Mills; The Power Elite; New York : Oxford University Press; 1956.

من وغرة الدراسات الحديثة التى تناولت الصفوات السياسية فى المجتمعات الصناعية — الحضرية ، الا أن الاهتمام بخصائص هذه الصفوات مايزال محدودا للغاية^(١) . وللهولة الأولى ينجذب بعض علماء الاجتماع السياسى لاغراء مقارنة الصفوة السياسية فى كل من الدول الصناعية والدول النامية، حيث يذهبون الى أن الأولى تعتمد على الجدارة والاستحقاق ، بينما تستند الثانية الى التقاليد والعرف والحقوق المطلقة . والواقع أن من الصعب التسليم بهذه القضية . اذ أن الدول النامية تعرف زعامات وطنية حققت أوضاعها بفضل جهودها الشخصية وتبنيها للمبادئ الوطنية^(٢) .

والواقع أن دراسة البناء الطبقي فى الدول الصناعية لم تكن حكرًا على علماء الاجتماع . فخلال أربعينيات هذا القرن أبدى بعض الأنثروبولوجين اهتماما كبيرا بدراسة الطبقات الاجتماعية الحضرية . ومن أقدم الدراسات فى هذا المجال تلك التى أجراها روبرت وهيلن ليند Lynds على مدينة صغيرة تقع فى الوسط الغربى من الولايات المتحدة . فلقد تناول الباحثان الحياة الاجتماعية السائدة فى هذه المدينة ودرسوا مختلف جوانبها مثل كيفية الحصول على الدخل ، وأساليب الحياة المنزلية ، وطرق الممارسات الدينية ، وأنماط الترويج ، والعلاقات بالأجهزة والمؤسسات الادارية . واستناداً الى هذه الجوانب قسم الباحثان سكان المدينة الى طبقتين أساسيتين : الأولى طبقة رجال الأعمال ، والثانية الطبقة العاملة ، حيث تؤدي كل منهما وظائف أساسية مختلفة الى حد ما^(٣) . وفى دراسة

(١) السيد الحسينى ، « الدولة فى المجتمع الرأسمالى : تحليل نقدي » . دراسة حول كتاب رالف ميلباند ، المجلد الاجتماعى القومية ، ١٩٧٣ ص ص ٩٥ — ١٠١ .

(٢) السيد الحسينى ، « اتجاهات علم الاجتماع فى فهم مشكلات الدول النامية » فى السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ص ٦٠ .

(3) Michael Aiken and Paul E. Mott; The Structure of Community Power; Random House; New York; 1970.

لاحقة تناول فيها الباحثان تأثير هذه المدينة بظروف الكساد الاقتصادي في أوائل الثلاثينيات ، أوضحها الى أى مدى لعب البناء الطبقي وعلاقات القوة الاقتصادية والسياسية دوراً هاماً في مواجهة الظروف الاقتصادية القاسية •

وربما كانت دراسات لويد وارنر Warner عن البناء الطبقي للمدن الأمريكية من أبرز الدراسات الحضرية الشاملة برغم الانتقادات المبررة التي تعرضت لها • فلقد درس وارنر ثلاث مدن أمريكية صغيرة الحجم ، إعتقد أنها ممثلة للنمط الشائع للمدن الأمريكية • ومن خلال استخدامه لمعايير ذاتية وموضوعية في قياس الطبقات الاجتماعية ^(١) ، توصل الى تحديد الطبقات الاجتماعية الأساسية في هذه المدن التي أطلق عليها : العليا — العليا upper - upper ، والعليا — الدنيا Lower - upper والوسطى — العليا upper - middle ، والوسطى — الدنيا Lower - middle والدنيا — العليا upper - lower ، وأخيراً الدنيا — الدنيا Lower - Lower ^(٢) • وتمثل الطبقة العليا — العليا أرستقراطية الميلاد والثروة ، حيث تتألف من الأسر القديمة التي ورثت ثروتها وأسلوب حياتها عبر أجيال عديدة • ويميل أفراد هذه الطبقة الى الزواج الداخلي ، ومن ثم يرتبطون فيما بينهم بروابط قرابة ومصاهرة قوية • وبالإضافة الى ذلك فان أفراد هذه الطبقة على قدر كبير من المهارة في أداء ضروب مختلفة من

(١) تم ذلك من خلال أداتين : الأولى هي المشاركة المقومة evaluated participation التي من خلالها يمكن التعرف على تقويمات الأفراد لمكانات بعضهم البعض ، والثانية هي دليل خصائص المكانة index of status characteristics التي تضم مجموعة من المؤشرات الموضوعية كالمهنة ومصدر الدخل ونمط المسكن والمنطقة السكنية • انظر

W. Lloyd Warner; (ed.); Yankee City; Yale University Press; New Haven; Conn; 1963.

(٢) السيد الحسيني ، « عرض وجيز لأهم إسهامات لويد وارنر في دراسة التدرج الاجتماعي » ، المجلة الاجتماعية القومية ، العدد الثالث ، ١٩٦٦ ، ص ٩١ — ١١١ •

السلوك الطقوسي وقواعد السلوك المعقدة • أما الطبقة العليا — الدنيا فتشبه الطبقة العليا — العليا في كثير من الوجوه • فأفراد كليهما يقيمون في مساكن كبيرة فخمة ، ويشاركون في الهيئات والحياة الاجتماعية غير الرسمية ، ويعملون في مهن متماثلة كالمهن المالية والصناعية والوظائف الكبرى • ويمكن الاختلاف الأساسي بينهما في أن أفراد الطبقة العليا — الدنيا يفتقدون عراقة الأصل والنسب • وعلى الرغم من أن أفراد هذه الطبقة يمتلكون ثروة أكبر ومساكن أفخم وسيارات أفخر وسلع مادية أخرى أغلى ثمنًا إذا ما قورنوا بأفراد الطبقة العليا — الدنيا ، إلا أنهم يشعرون أن هذه الثروة حديثة جداً لأن النجاح المهني كان سبباً في الحصول عليها •

أما الطبقة الوسطى — العليا فتتألف من كبار رجال الأعمال وأصحاب المهن الفنية العليا • ويتمتع أفراد هذه الطبقة بمكانة عالية من وجهة نظر سكان المدينة • وعلى الرغم من أنهم يعيشون في مساكن متميزة في أفضل مناطق المدينة ، إلا أن متوسط دخولهم أقل من متوسط دخول أفراد الطبقتين العليين • أما أفراد الطبقة الوسطى — الدنيا فهم دائماً من صغار رجال الأعمال والموظفين الكتابيين وبعض العمال المهرة • وتقع مساكنهم الصغيرة « النظيفة » في الشوارع الجانبية من المدينة ، كما أنهم حريصون على أموالهم ويميلون إلى الادخار • أما الطبقة الدنيا — العليا فتتألف من العمال شبه المهرة والصناع وعمال الخدمة إلى جانب عدد قليل من صغار التجار • ويعيش أفراد هذه الطبقة في الأحياء المختلفة من المدينة ، كما أن متوسط دخولهم أقل من متوسط دخول أفراد الطبقات الأعلى • وأخيراً نجد الطبقة الدنيا — الدنيا تتألف من العمال شبه المهرة وغير المهرة • ويعيش أفراد هذه الطبقة في أكثر أحياء المدينة تخلفاً ، كما أنهم — من وجهة نظر بقية سكان المدينة — يتصفون بانعدام القيم الأخلاقية •

ومنذ أن نشرت دراسات ورائر وهي تتعرض لانتقادات عنيفة في مواجهة دفاع عنيد عنها ، ولعل أهم وأوضح هذه الانتقادات هو ما يتعلق بالبناء الطبقي للمدن التي درسها • فخلد زعم ورائر أن ما توصل إليه في

هذا المجال يمكن أن ينطبق على المدن الأمريكية بوجه عام • بيد أن المدن التي درسها كانت صغيرة الحجم بحيث يصعب معه تعميم نتائجها على المدن الأمريكية العملاقة • إذ أن هذه المدن الأخيرة تتسم بقدر كبير من التباين والانعزال ، مما قد يصعب معه استخدام المنهج الأنثروبولوجي الذي يكاد يقتصر على دراسة المجتمعات المحلية الصغيرة^(١) • لذلك فإن ادعاء وارنر بأن مدينة « اليانكي سيتي » التي درسها تمثل معملاً لدراسة أمريكا « هو ادعاء يجهل السمات الأساسية التي تميز الحياة القومية من تخصص اقليمي وتباين محلي وحراك اجتماعي ، وهي سمات لا توجد على مستوى المجتمع المحلي »^(٢) • كذلك انتقد بعض الدارسين وارنر لأنه لم يقدم وصفاً شاملاً لبناء المكانة كما يوجد في المدينة الصغيرة ، إذ أن الوصف الذي قدمه كان مقصوراً على نظرة أفراد الطبقتين الوسطى والعليا الى بناء المكانة^(٣) • وفضلاً عن ذلك انتقد رايت ميلز Mills دراسات وارنر لخلوها من البعد التاريخي • إذ أنها لم توضح التحولات التي طرأت على البناء الطبقي الحضري عبر الزمان ، مما كان سبباً في تجاهل وارنر للحركات الاجتماعية المرتبطة بالايديولوجيات ، تلك الحركات التي تسعى الى تغيير البناء الطبقي^(٤) • ولقد قدم وارنر عدداً من الردود على الانتقادات التي وجهت اليه ضمنها أحدث مؤلفاته « الحياة الأمريكية » • ومن بين ما قاله في هذا المجال : « إن دراسة المدن الصغيرة تزودنا بجانب من جوانب البناء الاجتماعي المركب للحياة الأمريكية • كما أن مثل هذه الدراسة تشكل نواة لدراسة الحياة الاقتصادية والسياسية التي تميز المدن الأمريكية الكبرى • وسواء اعتبرنا دفاع وارنر محاولة لتقريب شقة

(١) المرجع السابق ، ص ١٠٦ •

(2) Paul Hatt; «Stratification in the Mass Society»; American Sociological Review; 1950; pp. 100-112.

(3) N. Gordon; Social Class in American Society; Durham; Duke University Press; 1958.

(4) C. Wright Mills; «Review of Lloyd Warner and Paul S. Lunt; The Social Life of a Modern Community»; American Sociological Review; Vol. VII; 1942; pp. 30-45.

الخلافاً بين وجهة نظره ووجهات نظر منتقديه ، أو أنها تسعى الى إعادة الاهتمام بالقضايا مصدر الخلاف ، فانها ستظل ذات أهمية كبيرة عند دراسة موضوع شائك كموضوع البناء الطبقي في المدن الصناعية •

واذا ما انتقلنا الى الأسرة في المدن الصناعية ، لاحظنا اجماعاً بين علماء الاجتماع على شيوع الأسرة الزوجية أو « النووية » في مقابل الأسرة الممتدة الكبيرة الحجم التي تشيع في المدن التقليدية • ولقد حققت الأسرة النووية أقصى درجات الشيوع والانتشار في المدن الأمريكية ، ثم ما لبثت أن أصبحت النمط الأسري السائد في كل من مدن بريطانيا وألمانيا وفرنسا والاتحاد السوفييتي واليابان • ويذهب بعض علماء الاجتماع الى أن الأسرة النووية الشائعة في المدن الصناعية تتلاءم — الى حد كبير — مع متطلبات الحراك الاجتماعي والحرية التي أصبحت تتمتع بها المرأة الغربية عموماً • بل ان هذه المدن قد أصبحت تشهد ما يمكن أن نطلق عليه « ثقافة الشباب » ، بمعنى وجود قيم ومعتقدات تميزهم عن بقية الجماعات العمرية الأخرى • اذ أن ارتفاع مستويات المعيشة في هذه المدن قد حرر هؤلاء الشباب من الالتزام الشديد بضرورة العمل من أجل مساعدة عائلاتهم وذلك على عكس ما هو سائد في مدن الدول النامية^(١) • ونظراً لاعتماد البناء المهني في الدول المتقدمة على المهارات الفنية المتخصصة ، فان صغار السن لا يستطيعون العمل بسهولة كما يفعل قروناؤهم في المدن التقليدية • ولسنا بحاجة بعد ذلك الى توضيح الحرية التي تتمتع بها الفتى أو الفتاة في اختيار قرينته أو قرينها ، اذ أن ذلك يعد من الامور الشخصية التي لاتخضع للالتزامات الجماعية على نحو ما هو شائع في مدن الدول النامية^(٢) •

وفي مدن الدول المتقدمة حققت المرأة مكانة اجتماعية عالية نسبياً اذا

(1) Elizabeth Bott; Family and Social Network; London : Tavistock Publications; 1957.

(٢) السيد الحسيني وجهينه العيسى ، « المعايير والقيم المرتبطة بالزواج لدى الشباب القطري » ، حولية كلية الانسانيات والعلوم الاجتماعية ، جامعة قطر ، العدد الثالث ، ١٩٨١ ، ص ص ٣٩ — ٦٦ •

ما قورنت بتلك التي حققتها المرأة في مدن الدول النامية • ويبدو ذلك واضحا من خلال عدد من المؤشرات الهامة من بينها نسبة النساء العاملات في المهن المختلفة ، والتمتع بالحريات الشخصية^(١) • وربما كانت « حركات تحرر المرأة » أوضح دليل على ما نذهب اليه • ومع أن المرأة في مدن الدول الصناعية قد غزت معظم المجالات المهنية ، إلا أنها ما تزال تفضل العمل في بعض المجالات دون البعض الآخر ، مما يشير الى أن المجالات المهنية في هذه المدن لا تخلو من تأثير « الأنوثة » و « الذكورة » عليها • وإذا ما عدنا مرة أخرى الى تفسير انتشار الأسرة النووية في مدن الدول الصناعية ، وجدنا علماء الاجتماع يؤكدون مدى ملائمة هذا النمط الأسري للحراك الاجتماعي الذي هو من أهم خصائص البناءات الحضرية - الصناعية المعاصرة • ان اتساع نطاق التعليم وظهور المهن الجديدة قد طلبا تحرير الأسرة من بعض الضغوط التي كانت تخضع لها حتى يستطيع الأفراد الاستفادة من الفرص التي تتيحها لهم التكنولوجيا الدائمة التغير • وإذا كانت الأسرة النووية قد أصبحت مصدرا للأمان الانفعالي للفرد ، إلا أنها أسهمت - في نفس الوقت - في اضعاف الروابط الأسرية ، مما أدى الى ظهور علوم وفنون جديدة تعنى بمعالجة المشكلات الأسرية كالطب النفسي والارشاد الزواجي • وإذا كان بعض علماء الاجتماع يؤكدون أن الأسرة النووية هي أحد متطلبات التصنيع والتحضر ، فإننا نجد بعضا آخر منهم يذهب الى أن الدول الصناعية المتقدمة تشهد صورا معدلة من الأسرة الممتدة بفضل وسائل الاتصال كالتليفون والخطابات والزيارات المتبادلة ؛ وأن الاستقلال المكاني ليس هو البعد الوحيد الذي يميز الأسرة النووية^(٢) • ولقد أوضح ايوجين لتواك Litwak أن بعض المدن الأمريكية الصغيرة الحجم

(1) Elizabeth Bott; op. cit; p. 48.

(٢) علياء شكرى ، « مشكلات أساسية حول الأسرة والتصنيع » في السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق . ص ص ٤١٩ - ٤٤٥ .

تشهد « أسرا ممتدة معدلة » لاتعتمد على التقارب الجغرافي ولا تتعارض مع تحقيق الحراك الاجتماعي^(١) . كذلك أوضح تونسيند Townsend في دراسة له على مدينة لندن أن أفراد الطبقة الدنيا يستطيعون تحقيق بعض المزايا الاقتصادية والمكاسب السياسية من خلال ارتباطهم وحرصهم على الروابط القرابية الممتدة^(٢) . وعلى الرغم من أن بعض الدارسين قد استخدموا هذه النقطة للتدليل على مدى ملائمة الأسرة النووية للبناء الصناعي - الحضري ، الا أن ذلك لا يخلو من مبالغة . ويبدو أن التفسير الأقرب الى الواقع هو أن تحول المجتمعات الأوروبية من الاقطاع الزراعي الى الرأسمالية الصناعية قد ترك « بصمات » بنائية وثقافية ما تزال قائمة حتى الآن . وعلى الرغم من كثرة الدراسات التي أجريت حول الأسرة الحضرية في الدول الصناعية ، الا أن هناك قضايا كثيرة ما تزال بحاجة الى مزيد من الدراسة . من ذلك - مثلا - العلاقة بين الروابط القرابية والتنظيمات البيروقراطية ، وكيفية تأثير التكنولوجيا الحديثة على تغير أنماط قضاء وقت الفراغ .

وفيما يتعلق بالتنظيم الاقتصادي السائد في مدن الدول المتقدمة نلمس بعض الملامح الواضحة . اذ أن التصنيع قد أدى الى نمو كثير من المهن التي لم تكن معروفة خلال الحقبة الاقطاعية . ولقد أوضح كوتريل Cottrell كيف أن استخدام الآلات المعقدة قد أدى الى زيادة تقسيم العمل وظهور الحاجة الى المتخصصين القادرين على ادارتها . ومن الطبيعي أن يؤدي التخصص الى ظهور مدن متخصصة^(٣) . وبزيادة التصنيع طرأت تحولات على البناءات المهنية في الدول الصناعية . فمن خلال تحليل

(1) Eugene Litwak; «Occupational Mobility and Extended Family Cohesion»; American Sociological Review; 25; 1960; pp. 9-21.

(2) Peter Townsend; The Family Life of the Old People; New York; Free Press of Glencoe; 1957.

(3) Cottrell; W; Energy and Society; McGraw - Hill; 1955.

اتجاهات البناء المهني في الولايات المتحدة فيما بين سنتي ١٩١٠ و ١٩٤٠ توصل ألبرت ريس Reiss الى أن المهن الحضرية قد حققت سيطرة واضحة ، وأن هناك تناقضا ملحوظا في نسبة العاملين بالزراعة . كذلك فلقد ازدادت أهمية المهن الفنية العليا زيادة كمية ملحوظة ، كما برز دور أصحاب المهن التطبيقية كالفنيين والمختبرين والمحليين . وفيما يختص بالمهارة الفنية ، لوحظ ارتفاع ملحوظ في مستواها^(١) . ولقد حاول بعض الدارسين تفسير زيادة نسبة العاملين في المهن الحضرية فانتهوا الى أنه بدخول الصناعات الكبيرة الحجم ، أصبح من المحتمل زيادة نسبة العاملين في قطاع الخدمات حتى تتمكن هذه الصناعات من الاستمرار . ولقد أدى ذلك الى ظهور مدن عديدة حول المراكز الصناعية ، مما يعني طلبا متزايدا على المتخصصين في شؤون الادارة والتعليم والتجارة والمال^(٢) . على أن الطابع المهني الذي يميز المدن الصناعية المعاصرة قد دفع بعض الدارسين الى تصنيف هذه المدن طبقا للنشاطات المهنية السائدة . فبعض المدن تشهد نسبة عالية من الأفراد الذين يعملون في المهن الفنية العليا كالطب والمحاماة والفن والأدب والصحافة والهندسة ، بينما تشهد مدن أخرى نسبة أقل من الأفراد العاملين في هذه المهن^(٣) . كذلك أشار بعض آخر من الدارسين الى أن المدن المتخصصة تخصصا وظيفيا تشهد تفاوتاً ملحوظاً في بناءاتها المهنية ، مما ينعكس بالتالي على بعض الظواهر المصاحبة كالتوزيع العمري ، ومعدلات الحراك الاجتماعي ، والمؤهلات التعليمية .

ويميل بعض علماء الاجتماع الى ابراز الدور الذي تلعبه المهن الفنية

(1) Albert Reiss Jr; «Change in the Occupational Structure of the United States; 1910-1940»; in P. Hatt and A. Reiss; Jr; Cities and Society; The Revised Reader in Urban Sociology; The Free Press of Glencoe; Inc; New York; 1961; pp. 424-431.

(2) Woytinsky; W; and Woytinsky; E; World Population and Production; Twentieth Century Fund; 1953; pp. 423 ff.

(3) P. Gillin; The Distribution of Occupations as a City Yardstick; King's Crown; 1951.

العليا (كالطب ، والمحاماة ، والقضاء ، والهندسة ، والمحاسبة) داخل المدن الصناعية الحديثة . وهناك خصائص معينة تميز هذه المهن لعل أهمها : الاعتماد على المعرفة العلمية المنظمة ، وارتباطها بسلطة فنية واضحة ، واستنادها الى مجموعة من القواعد الاخلاقية التي تنظم ممارستها ، وأخيرا تعبيرها عن ثقافة خاصة مميزة^(١) . وفي ضوء هذه الخصائص نجد البناء المهني في المدن الصناعية يتصف ببعض الملامح التي قد لانلمسها في مدن الدول النامية على نحو ما سنوضح في موضع لاحق . لقد أدت التكنولوجيا الصناعية الى ظهور جماعات من ذوى المهن الفنية العليا يستطيعون القيام بالأعمال المهنية المعقدة التي تتطلب تدريباً طويلاً وتعليماً نظامياً متخصصاً . ويمكننا أن نجد استجابة واضحة لذلك داخل النظام التعليمي السائد في مدن الدول الصناعية . فالمعاهد الأكاديمية والفنية قد أصبحت على درجة عالية من التخصص حتى تستطيع مواجهة احتياجات المجتمع من المتخصصين المدربين ، كما أن التدريب المهني على العمليات الفنية الجديدة قد أصبح من الامور الضرورية التي يستند اليها النظام الصناعي . ومن الطبيعي أن تتعاون المؤسسات التربوية مع وسائل الاعلام في نشر ثقافة عامة قادرة على مواجهة التجديدات التكنولوجية والتعامل معها .

وتعد التنظيمات البيروقراطية أحد الملامح الأساسية التي تميز المدن الصناعية الحديثة . والواقع أن هذه القضية قد حظيت باهتمام كبير داخل الفكر الاجتماعي الغربي . فعلى سبيل المثال نجد ماركس Marx يؤكد أن التنظيمات البيروقراطية هي من نتاج الحقبة الرأسمالية ، وأنها أحد الأساليب التي تستخدمها البرجوازية الرأسمالية في فرض سيطرتها

(1) Talcott Parsons; «The Professions and Social Structure»; in T. Parsons; «Essays in Sociological Theory; The Free Press; Glencoe; 1954; pp. 34-49.

ونفوذها^(١) . بيد أن وجهة نظر ماركس قد انطلقت من تصورات ومفاهيمه النظرية العامة كالاغتراب والصراع الطبقي وحتمية المجتمع الشيوعي . أما ماكس فيبر Weber فقد درس ظاهرة انتشار التنظيمات البيروقراطية وعلى الأخص في المجتمعات الصناعية الحضرية ، حيث أوضح أنها (أى التنظيمات) قد غزت المجالات الاقتصادية والسياسية والدينية في المجتمعات الغربية ، وأن ذلك قد أدى الى ظهور المركزية والقواعد الرشيدة التي تهدف الى تحقيق أقصى درجات الفعالية . كذلك أوضح فيبر أن هناك علاقة قوية بين الرأسمالية والبيروقراطية . فبدون الأخيرة لم تكن الأولى لتستطيع تحقيق التقدم الذي أحرزته في العالم الغربي . ولقد اهتم فيبر بتحليل خصائص التنظيمات البيروقراطية المتغلغلة في البناءات الصناعية الحضرية المعاصرة . ومن بين هذه الخصائص : تقسيم العمل والتخصص مما يزيد من الخبرة والمعرفة الفنية ، وبناء رئاسى هرمى يعبر عن تدرج السلطة ، ونسق مستقر نسبياً من القواعد واللوائح التي تنظم الأعمال والمهام ، وأخيراً الاعتماد على النظرة الموضوعية الحيادية في معاملة الأفراد^(٢) . ويبدو أن التنظيمات البيروقراطية قد أصبحت أحد العناصر الأساسية المكونة للبناءات الحضرية المعاصرة بغض النظر عن الاعتبارات الايديولوجية . لكن المشكلة قد تنشأ حينما ننظر الى النتائج الجانبية السيئة التي يؤدي اليها النمو البيروقراطى كالروتين وتعقد الاجراءات والتركيز على الشكل دون المضمون . ومن هذه المزاوية يمكننا أن نفهم تنفيذ ماوتسى تونج « بالبيروقراطية » وربطها بالرأسمالية . وفي كوبا نجد كاسترو يهاجم « البيروقراطية الاشتراكية » حتى أنه قد وصفها بأنها مرض سحرى لا يعرف له دواء^(٣) .

(١) السيد الحسينى ، النظرية الاجتماعية ودراسة التنظيم ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ٣٦ وما بعدها .
 (٢) السيد الحسينى ، علم الاجتماع السياسى : المفاهيم والقضايا ، المرجع السابق . وبصفة خاصة الفصل الرابع بعنوان « البيروقراطية والسلطة » .

(3) R. Demont; Lands Alive; The Merlin Press; London; 1965.

وليس من الصعب علينا التعرف على « البصمات » العميقة التي تركتها التنظيمات البيروقراطية الكبيرة الحجم على مدن الدول الصناعية .

اذ تبدو هذه المدن وكأنها تعيش في « غابات ادارية » وحوشها هم كبار المديرين الرأسماليين . وتسيطر على هذه « الغابات » روح المنافسة والانجاز والكفاءة والفاعلية والترشيد ، مما دفع بعض الدارسين الى القول بأن مدن الدول الصناعية قد أصبحت تتشابه في كثير من الوجوه بسبب تغلغل هذه التنظيمات البيروقراطية ، حتى أن الخصوصيات الثقافية لهذه الدول لم تعد تلعب دورا هاما في هذا المجال^(١) . وفي هذه المدن تلعب جماعات المديرين والمنفذين والوسطاء والمفاوضين دورا هاما في تحديد طابعها . والواقع أن أهم ما تتميز به التنظيمات البيروقراطية في مدن الدول المتقدمة (اذا ما قورنت بقرياناتها في الدول النامية) هو كفاءتها وفعاليتها واستنادها الى أسس رشيدة واضحة . فالبناء الاقتصادي للمدينة في الدول الصناعية يتحدد في ضوء تخطيط شامل يقوم على دراسات وتقارير متخصصة عديدة لا تتناول فقط واقع هذه المدينة بل مستقبها أيضا^(٢) .

ومن الطبيعي أن ترتبط الفعالية التنظيمية في مدن الدول الصناعية بارتفاع مستوى المعرفة الفنية وتقدم عملية التقنين سواء في مجال انتاج السلع أو توزيعها . ولا يتم ذلك الا اذا وجدت تنظيمات اقتصادية وسياسية تستطيع منح قواعدها واجراءاتها طابعا سوريا . ولا تتعارض عملية التقنين مع حقيقة تنوع الأذواق والميول التي تخضع بدورها لدراسة مستفضية حتى يمكن مواجهتها . ومن هنا يمكن فهم الدور الذي تلعبه الدعاية التجارية في المدن الكبرى ؛ فهي تسهم في احداث منافسة بين المنتجين ، كما أنها تساعد المستهلكين على تقبل السلع الجديدة التي تتوصل اليها التجديدات التكنولوجية .

(1) Frederick Harbison and Charles A. Myrs; Management in the Industrial World; New York : McGraw-Hill; 1959.

(2) E. Goffman; «The Characteristics of Total Institutions»; in Etzioni; A (ed.) Complex Organizations; Holt; 1961; pp. 312-341.

وإذا ما انتقلنا الى مناقشة البناء السياسى للمدن فى الدول المتقدمة ، واجهنا صعوبات عديدة لعل أهمها تنوع (ان لم يكن تعارض) المنطلقات الفكرية والايديولوجية • ويبدو ذلك واضحا اذا ما حاولنا التعرف على البناء السياسى للمدن الكبرى فى كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى • لكن ذلك لا يمنعنا من طرح بعض القضايا الهامة التى يمكن أن تخضع لمزيد من الدراسة والتحليل • ففى معظم كتابات علماء الاجتماع الغربيين نلاحظ تأكيدا — ولو ضمنيا — لوجود علاقة بين الديمقراطية من ناحية ، ونمط الحياة الحضرية الصناعية من ناحية أخرى^(١) • لكن المشكلة التى تثار هنا تتعلق بالمعنى الذى يشير اليه مفهوم الديمقراطية ذاته • اذ يستخدمه علماء الاجتماع الغربيون للإشارة الى نقطتين : الأولى هى وجود معارضة منظمة فى مواجهة الصفوة الحاكمة ، والثانية هى استناد السلطة الى الاتفاق العام الذى يبيده المحكومون حول القضايا العامة • ولقد أشار سيمور ليبست Lipset الى أن المجتمعات الصناعية وان كانت تؤكد أهمية وجود نسق طبقى مفتوح وضرورة انتشار التعليم الجماهيرى ، الا أن ذلك كله يسهم — فى نهاية الأمر — فى تدعيم النظام الديموقراطى بأسرة^(٢) • والواقع أننا لانستطيع قبول ما يذهب اليه بعض علماء الاجتماع عند مناقشة العلاقة بين الديمقراطية والتحضر • فالمدن فى الاتحاد السوفييتى ودول أوروبا الشرقية نشأت وتطورت واكتسبت ثقافتها الحضرية المميزة دون الاعتماد على التصورات الديموقراطية الغربية • وإذا ما سلمنا بهذا التحفظ فإننا نستطيع مناقشة الجوانب السياسية الأخرى المميزة للبناءات الصناعية — الحضرية الحديثة •

(1) Wallace S. Sayre and Nelson Polsby; «American Political Science and the Study of Urbanization»; in Philip Hauser and Leo Schnore; The Study of Urbanization; John Wiley & Sons Inc; 1965; pp. 115-156.

(2) Seymour Martin Lipset; Political Man; Garden City : Doubleday; 1965. Chap. I.

لعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال إن المدن في الدول الصناعية تخضع لسيطرة الفنيين والمتخصصين الذين يعملون داخل التنظيمات البيروقراطية ، حتى أننا نستطيع تحديد جماعات تمارس سلطات واضحة لا تتمتع بها جماعات أخرى • وغالبا ما تدافع هذه الجماعات عن مصالحها الخاصة ما استطاعت الى ذلك سبيلا • ولقد أوضح كير Kerr كيف أن المدن الغربية قد أصبحت تضم تنظيمات بيروقراطية تسعى الى ترشيد أهدافها وممارسة أكبر قدر ممكن من السيطرة السياسية^(١) • وفي المدن السوفيتية سجل بعض الدارسين وجود جماعات مهنية تكتسب مزيدا من التأثير بفضل التقدم التكنولوجي الذي هو من أهم الأهداف السياسية والاقتصادية • ومن هنا يمكن فهم الدور الذي تلعبه جماعات المهندسين والفنيين والأطباء داخل الحزب الشيوعي السوفيتي وعلى الأخص مستوياته العليا^(٢) • وهناك عوامل هامة أدت الى ارتفاع مكانة المتخصصين داخل المدن الصناعية • فالقرارات السياسية قد أصبحت الآن تستند الى الدراسات الفنية التي يقوم بها خبراء متخصصون • ولا يمكن أن نغفل الإشارة الى الدور الذي يلعبه رجال الأعمال وكبار الموظفين الحكوميين داخل البنى الصناعية - الحضرية في المجتمعات الرأسمالية • فلقد أوضحت بعض الدراسات أن نشاطات رجال الأعمال ليست بمعزل عن النشاطات الحكومية^(٣) ، كما أن الدور الذي يؤديه رجال الأعمال من خلال مناصبهم السياسية لا يتعلق فقط بالدفاع عن مصالحهم داخل الدولة بقدر ما يتعلق بالاسهام في تحديد خطوطها السياسية والايدولوجية • وهناك دراسات عديدة تناولت الأصول الاجتماعية للصفوات الادارية في المجتمعات

(1) C; Kerr et al; *Industrialism and Industrial Man*; op. cit.

(2) F. Parkin; «Class Stratification in Socialist Societies»; *British Journal of Sociology*; December; 1969.

(٣) السيد الحسيني ، علم الاجتماع السياسي ، المرجع السابق ، ص ١٢٨ ، ونظر أيضا تحليلنا النقدي لكتاب ميلباند « الدولة في المجتمع الرأسمالي » ، المرجع السابق .

الصناعية الغربية • فعلى سبيل المثال أوضح مينود Mynoud أن كبار موظفي الدولة في فرنسا ينتمون في الأصل اما الى الطبقة الوسطى — العليا أو الطبقة العليا — العليا ، وأن ذلك ينطبق على كبار قادة الجيش والقضاة • كذلك لوحظ في بريطانيا أن كبار الموظفين المدنيين يحصلون عادة على تعليم متميز وينتمون الى أصول طبقية عليا^(١) •

وتدفعنا الاعتبارات السابقة الى القاء مزيد من الشكوك حول العلاقة بين الديمقراطية الغربية والروح الصناعية الحضرية • فلقد شهدت ألمانيا خلال الحكم النازي نموا صناعيا حضريا هائلا برغم سيطرة الاتجاهات الديكتاتورية الشمولية^(٢) ، كما أن الاتحاد السوفييتي الآن قد حقق درجة عالية من التصنيع والتحضر في ظل نظام الحزب الواحد القائم على ديكتاتورية البروليتاريا • وعلى الرغم مما قد يردده بعض علماء الاجتماع من أن الاعتبارات التكنولوجية والفنية قد بدأت تسيطر على الاعتبارات السياسية والحزبية داخل الاتحاد السوفييتي ، إلا أن الحقيقة تظل باقية وهي ، أن بناء صناعيا حضريا متقدما قد تطور في ظل تصورات سياسية مختلفة — ان لم تكن متعارضة — عن تلك الشائعة في الدول الصناعية الغربية ، مما يدفعنا الى القول بأن نظريات التصنيع والتحضر التي صاغها علماء الاجتماع الغربيون ما تزال تفتقد الى الصدق^(٣) • ويمكننا توجيه انتقادات مماثلة للفكرة الزاهية الى ان تعدد مصادر السلطة هو أحد الدعائم التي تستند اليها البناءات الصناعية — الحضرية المعاصرة ، وأن الديمقراطية الغربية هي النمط السياسي الوحيد القادر على تحقيق ذلك^(٤) • ان تعدد

(1) H. Lasswell et al; The Comparative Study of Elites; New York; 1952.

(2) Rudolf Heberle; Social Movements; New York : Appleton-Century Crofts; 1951; pp. 222-236.

(٣) السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » المرجع السابق •

(4) William Kornhauser; Politics of Mass Society; New York : Free Press of Glencoe; 1959.

مصادر السلطة في هذه الديموقراطيات لا يسهم في نمو التصنيع وزيادة التحضر بقدر ما يسهم في حل كثير من المشكلات الناجمة عن تنوع وتباين الآراء السياسية والتوفيق بين الجماعات المتصارعة المختلفة •

والمحقق أن المدن الصناعية الكبرى تدين في وجودها ونموها ونفوذها لوسائل الاتصال الجماهيري كالصحافة والاذاعة والتليفزيون والسينما • اذ يصعب علينا تصور وجود مدينة معاصرة ضخمة تستطيع أداء وظائفها دون وسائل اتصال جماهيرية فعالة • فمن خلال هذه الوسائل تنتقل المعارف والثقافات ، وبواسطتها يتحقق التكامل والتوازن ، وبفضلها يتدعم الاستقرار السياسي في عالم تسوده التوترات • ومعنى ذلك أن وسائل الاتصال الجماهيري تؤدي وظائف ثقافية وسياسية وتربوية داخل المدن الكبرى ، حتى أن بعض الدارسين قد ذهبوا الى أن العالم المعاصر قد تقلص وتحول بفضل وسائل الاتصال الحديثة الى « قرية كبيرة » سرعان ما تنتشر فيها المعلومات فور إعلانها^(١) • واذا كان يحلو للبعض تأكيد وجود « ثقافة مشتركة » في مدن الدول الصناعية المتقدمة ، فاننا نقول إن هذه « الثقافة » هي من صنع وسائل الاتصال الجماهيري • ان وجود هذه الثقافة لهو دليل على التأثير الهام الذي تحدثه هذه الوسائل على سكان المدن الكبرى بخصائصهم الاجتماعية والاقتصادية والثقافية المتباينة • وخلال السنوات الأخيرة ظهرت في الولايات المتحدة وأوروبا الغربية كتابات تحاول ابراز بعض النتائج السلبية لسيطرة وسائل الاتصال الجماهيري على سكان المدن الكبرى على وجه الخصوص • بيد أن النظرة الموضوعية لهذه القضية تتطلب ابراز النتائج الايجابية التي قد تمارسها وسائل الاتصال الجماهيري على الحياة الحضرية • فاذا كان صحيحا أن هذه الوسائل من خلال موادها المكتوبة أو المسموعة أو المرئية قد أدت

(١) مارشال ماكلوهان ، كيف نفهم وسائل الاتصال ، ترجمة خليل صابات ومحمد الجوهري والسيد الحسيني وسعد لبيب ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٤ •

الى ظهور صور عديدة من الانحراف الاجتماعى ، الا أنها (أى وسائل الاتصال) قد أسهمت فى تدعيم التكامل الاجتماعى بما خلقتة من معتقدات وقيم وأذواق مشتركة^(١) .

وفضلا عما سبق نجد البناءات الصناعية — الحضرية تتميز ببعض العناصر الثقافية المشتركة • فبتقدم التكنولوجيا وزيادة التصنيع ، تحرر سكان المدن الصناعية الكبرى من العوز الدائم والنضال المستمر من أجل الاستمرار فى الحياة • غير أن ذلك قد فرض مطلباً آخر هو ضرورة ملائمة النظام التربوى أو التعليمى لمقتضيات التطور التكنولوجى • ومن هنا نستطيع فهم ما يذهب اليه البعض من أن « القفزة الصناعية — الحضرية » التى حققتها الدول المتقدمة لم تكن لتتم دون حدوث « ثورة تربوية » موازية • ومن أهم معالم هذه الثورة نمو التعليم الفنى المتخصص الذى يضمن مواصلة التقدم التكنولوجى • والواقع أن نظرة عابرة الى الجامعات فى الدول المتقدمة توضح لنا مدى النمو الكمى والكيفى الذى طرأ على التخصصات المختلفة خلال العقود الثلاث الأخيرة^(٢) • لقد أصبح البحث العلمى من الاستثمارات الاقتصادية الأساسية التى يجب أن تهتم بها المؤسسات والدول على السواء • ومن الطبيعى بعد ذلك أن تخضع التكنولوجيا الحديثة لمراجعات دائمة حتى أن بعض الدارسين قد بدأوا يسلّمون بوجود « ثورة تكنولوجية دائمة » فى الدول الصناعية المتقدمة^(٣) • ولا تستطيع هذه الثورة تحقيق انجازاتها دون ظهور « نظرة عالمية » يتبناها الأفراد فى الدول الصناعية • وأحد أبعاد هذه النظرة تبنى التصورات

(1) Gideon Sjoberg; «Cities in Developing and Industrial Societies : A Cross Cultural Analysis»; in Philip Hauser and Leo F. Schnore; The Study of Urbanization; op. cit; p. 245.

(2) C. P. Snow; Science and Government; New York : New American Library; 1962.

(3) Bernard Barber and Walter Hirsch (eds.) The Sociology of Science; New York : Free Press of Glencoe; 1962.

العلمية في فهم وتفسير الظواهر الطبيعية والاجتماعية كالكوارث والأمراض والازمات الاقتصادية ، والاعتقاد في امكانية التحكم فيها والسيطرة عليها باستخدام المعرفة العلمية المنظمة . ويرتبط بذلك كله شيوع المعايير التي تؤكد النظرة الكلية للأشياء ، واعتبار الانجاز أو الأداء معيارا أساسيا من معايير المكانة الاجتماعية .

وفي ختام هذه المناقشة يمكننا الإشارة الى المكانة التي يحتلها الدين داخل مدن الدول الصناعية المتقدمة . فلقد رأينا في موضع سابق كيف أن كثيرا من المدن القديمة قد نشأت نشأة دينية ، وأن الدين قد ظل يلعب دورا أساسيا في تشكيل الطابع الحضري خلال العصور الوسطى . والواقع أن علماء الاجتماع المعاصرين قد تجاهلوا الى حد كبير موقع الدين داخل المدن الصناعية الحديثة بسبب تأكيدهم الشديد لسيطرة النزعة العلمانية التي تؤكد في أبسط صورها تفسير الظواهر تفسيراً وضعياً حسياً . ويؤكد هؤلاء العلماء أن القيم الدينية لم تعد تلعب دوراً حاسماً في تشكيل البناء الاجتماعي للمدينة الصناعية ، وأن هذه القيم قد أصبحت جزءاً من نسق أخلاقي عام^(١) . غير أننا لا نستطيع التسليم تماماً بهذه القضية ، على الرغم من أنها لا تخلو من الصدق . إذ الملاحظ أن القيم الدينية لا تلعب دوراً واحداً في كل المدن الصناعية ، بمعنى أن الدين يحتل مكانة متميزة في بعضها دون البعض الآخر . بل إن الاتحاد السوفييتي الذي يتخذ موقفاً مناهضاً من القيم الدينية قد بدأ يشهد انتعاشاً دينياً وعلى الأخص في مناطقه الجنوبية . ومن هنا نستطيع أن نفهم بعض أبعاد الغزو السوفييتي لأفغانستان في سنة ١٩٨٠ . كذلك يذهب بعض الدارسين الى أن بعض المدن الأمريكية قد بدأت تشهد مداً دينياً واضحاً خلال العقود الأخيرة^(٢) . وبدون الدخول في

(1) David Moberg; The Church as a Social Institution; Englewood Cliffs; N. J. : Prentice - Hall; 1962; Chap. 15.

(2) Gerhard Lenski; The Religious Factor; Garden City : Doubleday; 1963.

مناقشات تفصيلية حول دور القيم الدينية في الدول الصناعية ، فإننا نستطيع الوصول الى نتيجة أساسية هي ؛ أن الدين ما يزال يمارس تأثيراً هاماً على سكان مدن الدول الصناعية ، وان كان هذا التأثير أخف حدة من ذلك الذي يمارسه على سكان مدن الدول النامية .

ثانياً - المدينة والبناء الاجتماعي في الدول النامية :

درج علماء الاجتماع الحضري على النظر الى الدول النامية في ضوء الخصائص البنائية والثقافية المميزة لها . ويستند هؤلاء العلماء في ذلك الى الخبرات التاريخية المشتركة (وعلى الأخص الاستعمارية) التي مرت بها هذه الدول ، فضلاً عن تشابهها في كثير من الجوانب الاقتصادية والسياسية والاجتماعية المعاصرة . والواقع أننا لا نستطيع قبول هذه القضية دون تحفظ . فعلى الرغم من وجوه الشبه العديدة التي يمكن أن نلمسها بين الدول النامية ، إلا أن هناك اختلافات عديدة بينها لا نستطيع تجاهلها . من ذلك - مثلاً - التراث الثقافي ، وخبرات التصنيع ، والموارد الطبيعية ، وعدد السكان^(١) . ومن هذه الزاوية يجب أن ننظر الى المدن في الدول النامية نظرة واسعة رحبة . ففي مصر والهند لعبت المدينة دوراً تاريخياً هاماً ، بينما لا تزال في بعض مناطق أفريقيا تكتسب ملامحها وسماتها الأساسية . لكن ذلك يجب ألا يعوقنا عن مناقشة بعض الجوانب البنائية والنظامية التي تميز المدن في الدول النامية عموماً . وتستند هذه المناقشة الى تحليل نقدي للتراث النظري والدراسات الواقعية التي تناولت المدينة في مختلف أنحاء العالم النامي .

والنظرة العابرة للمدن في الدول النامية توحى على الفور بأنها (أى المدن) تمثل حلقة الوصل الأساسية بين هذه الدول من ناحية ، والعالم الخارجى من ناحية أخرى . فهي تؤدي وظائف سياسية واقتصادية وثقافية

(1) Horowitz; I; R; Three World of Development; Oxford University Press; 1966.

تمكنها من اكتساب مكانة متميزة • هي اذن تشكل مجالا لتركز كثير من النشاطات : فيها ترسم السياسات ، وتقام المشروعات الاقتصادية ، وتعيش الصفوة السياسية ، وتنمو المؤسسات الثقافية ، حتى تبدو وكأنها قلب الدولة النابض • وما أن يحدث هذا التركيز حتى يزدهر مبدأ « كل الطرق تؤدي الى روما »^(١) • وفي معظم الأحيان تؤدي المدن في الدول النامية (وعلى الأخص الكبيرة الحجم) دورا اقتصاديا واضحا • اذ تضم قطاعا كبيرا من القوى العاملة المدربة وتستقبل جانبا كبيرا من الاستثمارات الاقتصادية • ومن الطبيعي أن ينعكس ذلك على المناطق الريفية التي تمثل مراكز طرد أساسية للكفاءات الفنية والادارية الهامة • واذا كانت المدن تجذب القوة العاملة المدربة ، فانها تجذب في نفس الوقت قطاعا لا يستهان به من القرويين غير المؤهلين الذين يخرجون من المناطق الريفية بسبب الفقر الشديد متجهين الى المدن يحدوهم بريق الحياة الحضرية^(٢) •

واذا كانت المدن الغربية قد نمت في ظل حركة تصنيع واسعة النطاق فاننا نجد المدن في الدول النامية تنمو نتيجة لعوامل وظروف مختلفة تماما • إذ أنها لم تكتسب مكانتها نتيجة لنمو اقتصادي ذاتي حققته هذه الدول النامية بقدر ما اكتسبتها نتيجة لتطور اقتصادي موجه لخدمة دولة أو مجموعة من الدول الأجنبية • بعبارة أخرى نمت المدن الأساسية في الدول النامية لتكون بمثابة روابط قوية من خلالها يمكن توجيه الاقتصاديات القومية لخدمة مصالح القوى الاستعمارية كما هو الحال بالنسبة لمدينة جنوب شرق آسيا • ولا تزال هذه المدن تخضع حتى الآن للتوجيه الخارجي، وذلك أنها تمثل حلقة اتصال بين الصفوة المحلية والعالم الخارجي ، أكثر مما

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في الدول النامية ، دراسة في علم الاجتماع الحضري ، مرجع سابق ، ص ٩٢ •

(2) Peter Gutkind; Urban Anthropology; Perspectives on 'Third World Urbanization and Urbanism; Van Gorcum Comp; The Netherlands; 1974; p. 53.

تمثل قاعدة اقتصادية موجهة لخدمة الاقتصاد القومي^(١) . والملاحظ أن التطور الاقتصادي والنمو الحضري في معظم الدول النامية قد ظل حتى بداية الحرب العالمية الثانية موجهاً نحو الأسواق الخارجية في ظل علاقات استعمارية قوية^(٢) . يضاف إلى ما سبق أن عملية التحضر (بمعنى نمو سكان المدن) في هذه الدول قد خضعت لعوامل معجلة منها : انخفاض نصيب الفرد من الأرض الزراعية نتيجة للنمو السكاني الهائل الذي فاق حدود الموارد الزراعية ، والمشكلات التي أحدثتها الحرب العالمية الثانية ، مما أدى إلى هجرة اللاجئين إلى المدن الكبرى ، فضلاً عن العوامل الأخرى التي دفعت الفلاحين دفعا إلى هجرة قراهم بحثا عن فرص عمل أفضل^(٣) .

ويميل بعض الدارسين إلى استخدام مصطلح « التضخم الحضري » *overurbanization* للإشارة إلى بعض المشكلات الحضرية العامة التي تواجهها معظم الدول النامية . ومعنى ذلك أن مدن هذه الدول لا تمتلك المقومات الاقتصادية التي تضمن لسكانها مستوى معيشي مماثل لما هو قائم في مدن الدول المتقدمة . لذلك فإن على الدول النامية أن تتبنى برامج تنموية شاملة تتناول المناطق الريفية والحضرية على السواء . إذ أن كثيرا من المشكلات الحضرية قد تستعصى على الحل ما لم تواجه المشكلات الريفية مواجهة حاسمة . والواقع أن من الصعب فهم كثير من المشكلات الحضرية التي تواجهها الدول النامية دون التعرف على الظروف الاقتصادية والسياسية والثقافية (التاريخية والمعاصرة) السائدة فيها . وتبدأ هذه

(1) A. Gunder Frank; Latin America : Underdevelopment or Revolution; Monthly Review Press; 1969.

(٢) فيليب هاوزر ، « مشكلات التحضر السريع » ترجمة السيد الحسيني ، محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ص ٩١ - ١١٩ .

(٣) السيد الحسيني ، « القرية في الدول النامية : تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعي » ، السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق ، ص ص ٣٧٥ - ٤١٨ .

المشكلات برغبة هذه الدول في تحقيق تنمية اقتصادية — اجتماعية واسعة المدى • ويبدو التصنيع — في نظرها — وكأنه الوسيلة الأساسية التي يمكن من خلالها تجاوز التخلف الاقتصادي — الاجتماعي • بيد أن هناك مشكلات عديدة ما تلبث أن تفرض وجودها • من ذلك انخفاض مستوى الانتاجية ، وقلة المدخرات ، وأولوية الانفاق على الزراعة أو الصناعة ، ثم توزيع الاستثمارات على كل من قطاعي الخدمات والانتاج • وعلى الرغم من أن هذه المشكلات تبدو ملحة في كل من القرى والمدن ، إلا أنها تبدو أكثر إلحاحاً في الأخيرة • ذلك أن مدن الدول النامية تفتقر إلى الهياكل الأساسية التي تضم مختلف الخدمات ابتداءً من أنابيب المياه حتى بناء المساكن • وفي كثير من الأحيان قد يقف صانع القرار السياسي في الدول النامية حائراً متردداً أمام اختيار اقتصادي صعب : إما تدعيم المدن بالخدمات الأساسية أو تزويد القرى بأدوات أو مستلزمات الانتاج الزراعي •

وفضلاً عن ذلك تواجه الدول النامية مشكلة تحديد مواقع الصناعات وذلك بسبب الارتفاع في معدلات التحضر • إذ أن المدن الكبرى غالباً ما تمارس سيطرة على المراكز الحضرية الصغيرة • وبسبب قلة الاستثمارات تضطر حكومات الدول النامية إلى تبني سياسة مركزية عند إقامة المشروعات الصناعية التي تعتمد على الهياكل الأساسية للمدن القائمة بالفعل كالمواد الخام ومصادر الطاقة والقوة العاملة والسوق^(١) • ومعنى ذلك أن المدن الكبرى في الدول النامية تميل في نهاية الأمر إلى اتخاذ طابع « طفيلي » ، مما يؤدي إلى إعاقة تنمية المدن الصغرى والمناطق الريفية عموماً^(١) • ولقد أوضحت

(1) Shanti Tangri; «Urbanization; Political Stability; and Economic Growth»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Culture Change; John Wiley & Sons; New York; 1971; pp. 515. 526.

(١) السيد الحسيني ، « القرية في الدول النامية » ، المرجع السابق •

تجارب بعض الدول النامية أن مشروعات الاصلاح الزراعى الناجحة قد أسهمت فى الحد من مشكلة الفقر فى المناطق الريفية ورفعت بالتالى من مستوى الانتاجية الزراعية مما أدى فى نهاية الأمر الى انخفاض معدلات الهجرة الريفية — الحضرية • ويبدو أن هناك اتفاقا ملحوظا بين عدد كبير من علماء الاجتماع حول تأثير التحضر على بعض المتغيرات الاقتصادية ومستويات المعيشة والمدخرات ورؤوس الأموال • وعلى الرغم من أن ما يقال حول ذلك قد يتخذ طابعا انطباعيا ، الا أن هناك شواهد متزايدة تشير الى أن سكان مدن الدول النامية يحصلون على دخول نقدية أعلى من سكان المناطق الريفية • كما أن التحول من اقتصاد الاعاشة الى الاقتصاد النقدى يسهم — الى حد كبير — فى تشجيع الادخار • وفضلا عن ذلك لوحظ أن التحضر فى الدول النامية يؤدى الى تغيير ملحوظ فى الأنماط الاستهلاكية ، حيث يقل الانفاق على الطعام ويزداد الانفاق على الترويح والتعليم والمواصلات والخدمات وايجارات المساكن (٢) •

ومن بين النتائج المترتبة على « التضخم الحضرى » فى الدول النامية تدهور البيئة الحضرية ذاتها • ويبدو ذلك أوضح ما يكون فى نمو الأحياء المتخلفة وتضخم أحجامها ، ونقص الخدمات الحضرية بما فى ذلك الاسكان والمواصلات والمنافع العامة • يضاف الى ذلك سوء استغلال الأرض ، وارتفاع معدلات كثافة السكان ، وقلة الخدمات التعليمية والترفيهية • ومن الطبيعى أن تمارس هذه الظروف البيئية القاسية ضغطا شديدا على حكومات الدول النامية مما يدفعها الى تخصيص جانب كبير من استثماراتها لتحقيق مشروعات التنمية الحضرية ، مما يؤثر بالتالى على الاستثمارات الانتاجية • وفى كثير من الأحيان نجد أسر الطبقة الوسطى تحقق أقصى فائدة ممكنة من هذه المشروعات ، بينما لا تحصل أسر الطبقة الدنيا على

(2) Wilbert E. Moore; Social Change; Englewood Clifts. N. J. Prentice-Hall; Inc; 1963.

نصيبها الضروري منها^(١) . وهناك صعوبات عديدة تكتنف التخطيط الحضري في الدول النامية من بينها الهجرة المتدفقة المستمرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية ، وما يرتبط بذلك من مشكلات اجتماعية ، فضلا عن عدم كفاءة الهياكل الأساسية للمدن .

وخلال السنوات الأخيرة أبدى عدد كبير من علماء الاجتماع والسكان والانثروبولوجيا اهتماما كبيرا بالخصائص السكانية المميزة لمدن الدول النامية كالعمر والنوع والتعليم والمهنة والدخل^(٢) . وعلى الرغم من أن الشواهد الاحصائية المتعلقة بهذه الخصائص ماتزال ضئيلة ومتناثرة ، الا أن علماء الاجتماع قد توصلوا الى بعض الأحكام العامة التي ماتزال بحاجة الى التحقق الواقعي . ففيما يتعلق بأعمار سكان الحضر في الدول النامية ، اتضح أن نسبة عالية من السكان تقع في الفئة العمرية الشابة (١٥ - ٤٥) ، ورغم وجود استثناءات عديدة لذلك . وتفسير ذلك أن معظم كبار السن من القرويين لا يهاجرون الى المدينة ، وانما يميلون الى البقاء في القرية . كذلك فان المناطق الحضرية تتميز بزيادة عدد الذكور على الاناث في معظم الدول النامية باستثناء أمريكا اللاتينية التي يزداد فيها عدد الاناث على عدد الذكور في مناطقها الحضرية . وربما أمكن تفسير ذلك في ضوء مرحلة التطور الاجتماعي - الاقتصادي التي تمر بها دول أمريكا اللاتينية والتي تميزها عن غيرها من الدول النامية . وفيما يتعلق بمستويات التعليم في مدن الدول النامية نجد تفاوتاً ملحوظاً . فبينما ترتفع نسبة التعليم ارتفاعاً ملحوظاً في بعض هذه المدن ، نجدها تنخفض انخفاضاً كبيراً في البعض الآخر . كما أننا نجد تفاوتاً ملحوظاً بين هذه المدن فيما يتعلق بنسبة الحاصلين على مؤهلات جامعية عليا . وهناك بالاضافة الى ذلك سمات مهنية شائعة في مدن الدول النامية . فكثير

(1) Lloyd Rodwin; Nations and Cities. Houghton - Mifflin; 1970.

(٢) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق ،

من المهاجرين الريفيين الى المدن يفتقرون الى المهارات الضرورية التي تمكنهم من الدخول الى الحياة المهنية المنتظمة . كما أن هناك نسبة عالية من العاملين في المهن « الهامشية » التي لا تسهم بشكل مباشر في الانتاج القومى بسبب طابعها الطفيلي^(١) . وبرغم الظروف القاسية التي يتعرض لها العمال الصناعيون الحضريون في الدول النامية ، فلقد أوضحت بعض الدراسات قدرة هؤلاء العمال على التكيف مع الآلات الجديدة واكتساب كثير من المهارات الفنية عن طريق المحاكاة . وبالإضافة الى ذلك هناك تفاوت ملحوظ بين أجور العمال الفنيين والعمال غير الفنيين في مدن الدول النامية . فبينما يحصل الأولون على دخول عالية نسبيا ، يحصل الآخرون على دخول لا تكاد تمكنهم من الوفاء بالمتطلبات الأساسية للحياة .

ومن بين المشكلات السكانية التي تواجهها مدن الدول النامية تبدو الهجرة الريفية — الحضرية أكثرها حدة وخطورة . وعند تفسير هذه المشكلة نجد بعض العلماء يؤكدون دور القرية « كعامل طارد » للريفيين ، بينما نجد البعض الآخر يبرز دور المدينة « كعامل جاذب » للمهاجرين . ويبدو أن تأكيد أى من هذين الدورين يرجع الى الاهتمامات العلمية للدارسين أكثر مما يرجع الى الأهمية النسبية لكل منهما . فعلى سبيل المثال نجد عاطف غيث في دراسته على قرية مصرية يفسر الهجرة الريفية — الحضرية في ضوء اختلال علاقة السكان بالأرض وزيادة صلات القرية بالقرى المجاورة وبالمدينة والحكومة . كما أشار الى أن القوانين المنظمة للانتاج الزراعى والحياة الاجتماعية بوجه عام (كالزواج والطلاق والجندية والضرائب والمواليد والوفيات) قد زادت من تدخل المدينة في شئون القرية^(٢) . والواقع أن من الصعب تناول مشكلة الهجرة الريفية — الحضرية دون تبني منظور تاريخى بنائى شامل . حينئذ لن يكون اهتمامنا منصبا على إبراز

(١) المرجع السابق ، ص ١٥٣ .

(٢) عاطف غيث ، القرية المتغيرة ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ،

القاهرة ، ١٩٦٤ .

دور القرية أو المدينة في هذه الهجرة ، بقدر ما يتركز على العلاقات البنائية (التاريخية والمعاصرة) التي تربط بينهما • لكن ذلك لا يعفيانا من الاشارة الى بعض العوامل الطاردة والجاذبة المؤثرة على « الخروج الريفي » و « النمو الحضري »^(١) • فمن بين العوامل الطاردة نجد التضخم السكاني في المناطق الريفية وما يتصل بذلك من ضالة فرص الحصول على الأرض التي يمكن فلاحتها والتعيش منها • كذلك فان الطبيعة الموسمية للعمل الزراعي قد تؤدي الى فترة فراغ بين زراعة المحصولات وحصدها ، مما يتيح فرصة الهجرة الى المدينة • ويبدو أن احساس القرويين بالحرمان النسبي مما هو متاح في المدينة من خدمات قد يكون سببا في الهجرة الى المدينة خاصة بالنسبة لمن ألفوا الحياة الحضرية ولو لفترة قصيرة • وقد تكون فترة الخدمة العسكرية ظرفا مهيئا يشجع الفرد على الإقامة في المدينة بعد أن يكون قد خبر حياتها • أما العوامل الجاذبة للقرويين فعديدة ومتنوعة • فالمدينة بالنسبة لهم هي الكهرباء ، والمياه الجارية ، والطرق المرصوفة ، والجامعات ، والمستشفيات وكل ما يتصل بمقومات الحياة الحضرية •

وهناك خلاف كبير بين علماء الاجتماع حول أنماط الهجرة الريفية — الحضرية في الدول النامية^(٢) • فثمة شواهد تشير الى أن الهجرة تتم أولا من المناطق الريفية الى المدن الصغرى وصولا الى المدن الضخمة العملاقة ، بينما نجد شواهد مناقضة تشير الى أن الهجرة تتم مباشرة من القرى الى المدن الكبيرة دون المرور بالمراكز الحضرية الوسيطة • كذلك توضح بعض الدراسات أن معدل هجرة الذكور الى المدن الافريقية والآسيوية أعلى من معدل هجرة الاناث ، وأن معدلات الهجرة الموسمية

(1) G. Germani; «Migration and Acculturation»; in p. Hauser (ed.); Handbook for Social Research in Urban Areas (Paris; 1965); pp. 159-178.

(2) P. Mayer; «Labour Migrancy and the Social Network». in J. F. Holleman (ed.) Problems of Transition, London; 1964; pp. 21-34.

ترتفع بالنسبة للعمال الزراعيين الموسمين وعمال التعدين ، وأنهم سرعان ما يعودوا الى قراهم بعد قضاء فترة معينة داخل المدينة^(١) . وهناك تحليلات حديثة تميل الى رفض بعض التصورات الشائعة المتصلة بالآثار الضارة الناجمة عن إرتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية . فالشواهد الاحصائية التي تتناول البناء السكاني لمدن الدول النامية تشير الى أن الزيادة الطبيعية هي المصدر الأساسي للنمو السكاني الحضري وعلى الأخص في دول أمريكا اللاتينية ، مما يعنى تقلص دور الهجرة الريفية - الحضرية بوصفها مصدرا أساسيا للنمو الحضري . وهناك شواهد أخرى توضح أن المهاجرين من المناطق الريفية الى المدن لا يفتقرون الى المؤهلات والمهارات التي تمكنهم من الالتحاق بالمهن الملائمة ، وأن تدفق المهاجرين على المدن لا يفرض أعباء جديدة على الهياكل الأساسية لو ان الحكومات تبنت سياسات حضرية رشيدة تستجيب بشكل مباشر لكل المشكلات البيئية^(٢) . ومن هنا يذهب بعض العلماء الى أن معدلات التنمية الريفية تلعب دورا كبيرا في تحديد النمو الحضري . ففي الصين وكوريا الشمالية بذلت الحكومتان جهودا كبيرا لتنظيم الهجرة الريفية - الحضرية من خلال تنمية اقتصادية واجتماعية شاملة للمناطق الريفية المتنامية . ومن بين أبعاد هذه التنمية تنفيذ عدد من مشروعات الاصلاح الزراعي ، واقامة المجمعات الزراعية - الصناعية ، ودعم شبكات المواصلات وتنويعها ، فضلا عن رفع مستوى التكنولوجيا الزراعية المستخدمة .

وفي ضوء هذه الاعتبارات والقضايا النظرية يمكننا مناقشة الخصائص

(1) A. W. Southall; «Determinants of the Social Structure of African Urban Population with Special Reference to Kampala (Uganda)»; in D. Forde (ed.); Social Implications of Industrialization and Urbanization in Africa South of the Sahra (Paris; 1956); pp. 557-78.

(٢) البنك الدولي ، تقرير عن التنمية في العالم ، واشنطن ، المطبوعات العربية ، باريس ، ١٩٧٩ ، ص ٨١ .

البنائية والثقافية المميزة للحياة الحضرية في الدول النامية • والواقع أننا لا نطمح في استعراض الدراسات والكتابات التي تناولت هذه الخصائص بقدر ما نطمح في تقديم تحليل مركز وشامل لبعض المظاهر الاجتماعية والثقافية كالبناء المهني ، والعلاقات الشخصية والجماعية ، والحراك الاجتماعي ، والنظام السياسي ، والحياة الأسرية • وإذا كانت مناقشتنا تتعلق أساسا بالحياة الحضرية ، فإننا سنضطر في بعض الأحيان الى إبراز الاختلافات الريفية - الحضرية • ان كثيرا من عناصر الثقافة الحضرية في الدول النامية قد تفقد معناها دون وضعها في اطار ثقافي أوسع ، مما يفرض علينا ضرورة الاهتمام بثقافة الفلاحين باعتبارها أحد مصادر الثقافة الحضرية^(١) • ولسوف يتضح لنا الى أي مدى تتسم الحياة الحضرية في الدول النامية بالتعقيد الشديد ، على الرغم مما يذهب اليه بعض علماء الاجتماع من أن المدينة في العالم الثالث متماثلة البناء ، متشابهة الوظائف • وهنا يبدو صدق ما قاله كيوبر Kuper في معرض مناقشاته لظاهرة التحضر في أفريقيا : « يجب دراسة المدن في الدول النامية بوصفها وحدات بنائية متنوعة لا يمكن فهمها الا في ضوء التحليل العلمي المنظم »^(٢) •

ولنبداً أولاً بمناقشة البناء المهني الحضري في الدول النامية • ولعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال إن كثيرا من هذه الدول قد شهدت بناءات مهنية حضرية ضخمة نتيجة لحصولها على الاستقلال السياسي ، وانجازها كثير من مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية • ومن الطبيعي أن يؤدي ذلك الى نمو التعليم (وعلى الأخص الفني) ، وظهور مهن جديدة لم تكن معروفة من قبل • على أن أهم خاصية تميز هذه المهن هي الأهمية

(١) سوتى أورتر ، « ثقافة الفلاحين » ترجمة السيد الحسيني ، فصل مترجم في : دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، المرجع السابق ، ص ص ٣١٩ - ٣٤٠ •

(2) L; Kuper (ed); Pluralism in Africa; Berkeley; 1969; p. 13.

الاجتماعية والسياسية المرتبطة بها • وهناك شواهد حديثة متنوعة تشير الى أن المهن في مدن الدول النامية تتفاوت في مكانتها الاجتماعية ، وأنها تتخذ شكلا هرميا يبدأ من المهن الفنية العليا في القمة حتى المهن اليدوية في القاع^(١) • وعندما أجريت دراسات عن أنساق المكانة في بعض المدن الافريقية ، اتضح تباين ملحوظ فيما يتعلق بتقويم الأفراد لمكانات بعضهم البعض ، كما أنهم لا يتبنون معايير موضوعية يمكن من خلالها تحديد موقع المهنة داخل البناء المهني الكلي • وقد يوحى لنا ذلك بأن المهنة في المدن الافريقية لاتعبر بدقة عن المكانة الاجتماعية ، وان كنا نجد شواهد مناقضة تؤكد أن الموظفين يحتلون مكانة أعلى من العمال اليدويين • وعلى أية حال فان بإمكاننا تفسير هذا الموقف في ضوء مراحل التطور الاجتماعي والاقتصادي التي تمر بها الدول النامية واختلاف أنساق المكانة من دولة لأخرى •

ويميل بعض علماء الاجتماع عند دراسة البناء الطبقي في الدول النامية الى ابراز الجمود الذي ينطوي عليه هذا البناء ، مما يحول دون تحقيق الحراك الاجتماعي^(٢) • ويستند هؤلاء العلماء في ذلك الى أن المكانة الاجتماعية في هذه الدول تتحدد في ضوء معايير مكتسبة كالعرق والطبقة الاجتماعية ولون البشرة ، بينما تعتمد المكانة الاجتماعية في الدول الصناعية المتقدمة على معايير الانجاز والأداء • والواقع أن هذه القضية تفتقر الى الصدق في ضوء نتائج كثير من الدراسات المعاصرة^(٣) ، أي انها

(1) Clyde Mitchell; «Aspects of Occupational Prestige in a Plural Society»; in P. Lloyd (ed.); The New Elites of Tropical Society; London; 1966; pp. 256-271.

(٢) لمزيد من التفصيل انظر : محمد الجوهري ، « البناء الطبقي في الدول النامية » ، السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق .

(٣) طرحت باستفاضة وجهات نظري حول هذه القضية في دراستي عن « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » . انظر: السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق .

تعانى من قصور واضح اذا ما أخذنا فى اعتبارنا تجارب التنمية فى بعض الدول النامية^(١) . وهناك دلائل تشير الى أن كثيرا من الدول النامية تتجه بالفعل نحو توسيع نطاق الطبقة الوسطى الحضرية وذلك بتشجيع الحراك الاجتماعى الصاعد . بيد أن المشكلة الأساسية التى تواجه هذه الدول تتمثل فى ظهور عقبات عديدة تحول دون تحقيق الحراك الاجتماعى على نطاق واسع . من ذلك - مثلا - ضيق نطاق البناء المهنى وعدم تنوع عناصره ، فضلا عن وجود عناصر اجتماعية وثقافية قد تتصارع فى بعض الأحيان من متطلبات النشاطات الصناعية والتجارية . ولقد أوضحت دراسة حديثة أنه برغم ادخال صناعات متطورة فى دولة قطر ، الا أن التصنيع لم يحدث تأثيرا واضحا على سلوك العمال وقيمهم^(٢) . يضاف الى ذلك ما تعاني منه المدن فى كثير من الدول النامية من قلة رؤوس الأموال الضرورية للاستثمار ، مما يحول دون ظهور فرص مهنية جديدة . ومن الطبيعى أن تؤثر هذه العوامل على معدلات الحراك الاجتماعى فى كثير من مدن العالم الثالث . ومع ذلك يظل صحيحا أن المناطق الحضرية تمثل مجالا واسعا لتحقيق الحراك الاجتماعى اذا ما قورنت بالمناطق الريفية . فلقد أوضحت بعض الدراسات أن فرص القرويين فى تحقيق الحراك الاجتماعى داخل القرية تكاد تكون معدومة ، مما جعلهم يربطون بين المدينة والنجاح المهنى^(٣) .

ويبدو أن التعليم واكتساب المهارات الفنية هما أكثر العوامل المؤدية

(١) السيد الحسينى ، « التقليد والتحديث فى علم الاجتماع المعاصر مع اشارة خاصة لمجتمعات الخليج العربى » ، الندوة العلمية العالمية الثالثة لمركز دراسات الخليج العربى ، منشورات مركز دراسات الخليج العربى ، جامعة البصرة ، الكتاب الاول ، ١٩٧٩ ، ص ص ٤٢٥ - ٤٤٩ .

(٢) جهينه العيسى ، التحديث فى المجتمع القطرى ، دار كاظمة للنشر ، الكويت ، ١٩٧٩ .

(3) J. Gibbs; (ed.); Peoples of Africa; New York; 1965; p. 42.

الى الحراك الاجتماعى فى مدن الدول النامية ، على الرغم من أن ذلك كله يتوقف على نمط التنمية الاقتصادية ومدى اتساعها • اذ نلاحظ أن نمو المناطق الحضرية لا يؤدي — بالضرورة — الى زيادة معدلات الحراك الاجتماعى الا بقدر محدود • وأحد الأسباب المفسرة لذلك أن النمو الصناعى والتجارى فى المدن يفوق — عادة — معدلات الهجرة الريفية — الحضرية • ففى الأولى ارتبط التصنيع بنمو المدن ارتباطا ضروريا وطبيعيا على نحو ما رأينا فى موضع سابق • واذا كانت مشروعات التصنيع فى الدول المتقدمة قد أدت الى زيادة معدلات الهجرة الريفية — الحضرية خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر ، مما أدى الى ظهور مشكلات حادة بدت بوضوح فى كثير من الكتابات السوسولوجية التى تناولت هذه الفترة الزمنية ، إلا أن التقدم العام الذى أحرزته هذه الدول قد مكنها من مواجهة المشكلات الحضرية بقدر كبير من النجاح • والواقع أننا لا نجد نظيرا لهذه الظروف فى الدول النامية الآن • فالتحضر الذى تشهده لا يصاحبه تصنيع مقابل • ولنا أن نتوقع بعد ذلك ضيق نطاق البناء المهنى الحضرى فى هذه الدول على نحو لا يسمح بحدوث معدلات عالية للحراك الاجتماعى^(١) • ومن هنا يمكننا فهم طبيعة الحراك الذى يحققه المهاجرون الى مدن الدول النامية • اذ أنه لا يتصل بجوهر البناء الطبقي بقدر ما يتعلق بقدرة بعض الأفراد على الاستجابة لمتطلبات البناء الصناعى — الحضرى •

ومن الصعب فهم البناء المهنى الحضرى فى الدول النامية دون التعرف على بعض العناصر التى تشكل معالم النظام السياسى الذى يؤثر تأثيرا بالغا على الظواهر الحضرية • وربما كانت الهجرة من القرية الى المدينة أول علامة على تغير نمط السلطة التى يخضع لها المهاجر • ففى ظل الحياة القروية يخضع الفرد لسلطات تقليدية تشتق هيبتها من الدين والقراية

(1) A. H. Whiteford; Two Cities of Latin America : A Comparative Description; New York; 1964.

والعرف ، لكنه ما يلبث أن يخضع في ظل الحياة الحضرية لسلطات مدنية تستمد قوتها من القانون الوضعي . ولقد أوضح ابشتاين Epstein في دراسته عن تاريخ الحركة النقابية في زامبيا كيف أن عمال التعدين كانوا يلجأون - في بداية حركة التصنيع - لرؤساء القبائل ليكونوا بمثابة وسطاء للتفاوض مع الشركات الأجنبية من أجل رفع أجورهم وتحسين ظروف عملهم . وعلى الرغم من أن رؤساء القبائل قد أدوا مهامهم بنجاح في معظم الحالات ، إلا أن نمو الروح الصناعية بين العمال الأفريقيين قد دفعهم لتكوين نقابات تستطيع الدفاع عن مصالحهم أمام الشركات الأجنبية . ومن النتائج المترتبة على ذلك تقلص نفوذ رؤساء القبائل وظهور القادة النقابيين كقوة سياسية مؤثرة^(١) . وفي بعض الدول النامية التي تتميز بتباين عرقي ، نجد الجماعات العرقية المختلفة تلعب أدوارا سياسية متباينة داخل المدن . فلقد أشار كينيث ليتل Little الى الروابط العرقية التي تتكون داخل المراكز الحضرية والتي تتألف أساسا من المهاجرين من المناطق الريفية ، وكيف أن أفراد هذه الروابط يسهمون في مساعدة المهاجرين الجدد على التكيف مع الحياة الحضرية الجديدة^(٢) . كذلك فلقد توصلت جانيت أبولغد الى نتائج مشابهة في دراستها عن المهاجرين من المناطق الريفية الى مدينة القاهرة^(٣) .

ويتعين علينا الإشارة هنا الى الأهمية السياسية للبناء الحضري في الدول النامية . فالمدينة أو العاصمة - ان شئنا الدقة - هي مقر الحكومة والأجهزة التنفيذية الأساسية ، كما أنها موطن الأحزاب السياسية والصحافة والاذاعة وكل وسائل الاتصال الجماهيري . ومن هنا يتضح

(1) A. L. Epstein; *Politics in an Urban African Community*; Manchester; 1958.

(2) Peter Gutkind; *Urban Anthropology*; op. cit; p. 96.

(3) Janet Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life : The Egyptian Case»; in Gerald Breese; *The City in Newly Developing Countries*; op. cit; pp. 376-388.

المغزى السياسى للعاصمة ، اذ أنها مصدر التوجيه أو التثقيف السياسى • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن كثيرا من القادة السياسيين فى الدول النامية ينتمون الى أصول حضرية • وعلى مستوى الطقوس والمراسيم فان الزعماء السياسيين الاجانب الذين يقومون بزيارة لدولة نامية يتخذون من العاصمة مقرا لهم ، لأنها تبدو الواجهة السياسية التى من خلالها يرى العالم هذه الدولة • وفى الدول النامية التى تشهد انقلابات سياسية متعاقبة ، يشعر سكان مدنها بالأهمية التى تحتلها العواصم السياسية ، اذ تبدو وكأنها ثكنات عسكرية • وهذا يعنى أن القوة السياسية لم تعد حkra على السياسيين ، ذلك أن الجيش — فى غيبة الديمقراطية — يستطيع أن يحسم أى صراع حول السلطة السياسية^(١) •

وخلال السنوات الأخيرة حاول بعض علماء الاجتماع التعرف على الدور السياسى الذى يمكن ان يلعبه فقراء المدينة • ويبدو أن الاضطرابات السياسية التى شهدتها بعض مدن أمريكا اللاتينية ومواقف الجماعات الفقيرة منها ، قد دفعت بعض الدارسين الى تحليل المضمون السياسى « للفقر الحضرى » • فلقد أوضحت جوان نيلسون Nelson فى دراسة لها عن فقراء المدن ودورهم فى احداث التفكك (أو التكامل) السياسى فى دول أمريكا اللاتينية ، أن المهاجرين الجدد الى المدن وكذلك الفقراء لا يلعبون دورا واضحا ومباشرا فى احداث الاضطرابات السياسية • بل ان خبرات الدول الصناعية المتقدمة تشير الى أن فقراء المدن لم يلعبوا خلال تاريخهم دورا سياسيا هاما • ومع ذلك يتعين علينا الاشارة الى الاختلاف الكبير بين الظروف الديموجرافية والاقتصادية والسياسية التى مرت بها الدول الأوروبية خلال القرن التاسع عشر ، وتلك التى تمر بها الدول النامية الآن • ان مثل هذا الاختلاف قد يجعلنا نذهب الى أن الفقراء الحضريين فى أمريكا اللاتينية

(1) Lucian Pye; «Armies in the Process of Political Modernisation; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; John Wiley & Sons; New York; 1971; pp. 277 ff.

وشمال افريقيا وآسيا قد يلعبون دورا هاما في تحديد السياسات القومية والمحلية ، على الرغم من أن قرنائهم في الدول الأوروبية لم يفعلوا ذلك من قبل^(١) . والواقع أن وجهة نظر نيلسون ماترال بحاجة الى مزيد من التحقق والتأمل . فثمة شواهد متناثرة تشير الى ان فقراء المدن في بعض الدول النامية قد يلعبون دورا سياسيا ولو بطريق غير مباشر ، مما قد يشكل ضغطا على الحكومات عند رسم برامجها الاقتصادية والسياسية . ففي لاجوس ونيروبي حاولت الجماعات الحضرية الفقيرة اقامة روابط وتنظيمات تعبر عن قضاياها أمام القادة السياسيين . وعلى الرغم من أن هذه الروابط لا تتمتع بسلطة سياسية قوية ، الا أن الأجهزة السياسية المركزية لا تستطيع التقليل من شأنها أو تجاهلها . ولقد أشارت دورثي نيلكن Nelkin الى الدور الذي لعبه الفقراء والعاطلين في المدن خلال فترة الاطاحة برئيس الكونغو برازفيل في سنة ١٩٦٣^(٢) .

وهناك خلاف بين علماء الاجتماع حول الاتجاهات السياسية للمهاجرين الجدد الى مدن الدول النامية . فعلى الرغم من أن جوان نيلسون Nelson في دراستها التي أشرنا اليها قبل قليل قد أوضحت ميل هؤلاء المهاجرين الى تبني آراء وأفكار سياسية راديكالية ، الا أن فاينر Weiner قد أشار في دراسة له على مدينة كلكتا الى « أن المهاجرين ليسوا عرضة لتبني الأفكار السياسية المتطرفة وتأييد الجماعات المعارضة . فإذا كان لسكان المدينة أن يبدى معارضة أو رأيا سياسيا حرا فلا بد وأن يتكامل مع المدينة قبل أن يتوصل الى هذا الرأي . كذلك فإن الهيئات المختلفة التي يتعامل معها المهاجر (كالأحزاب السياسية ومؤسسات الرعاية الاجتماعية) تعمل على ربطه بالمدينة والحيلولة دون مشاركته في أعمال العنف السياسي أو تبني

(1) Joan Nelson; «The Urban Poor : Disruption or Political Integration in Third World Cities» World Politics; XXII; 1970; pp. 393-414.

(2) Peter Gutkind; Urban Anthropology; op. cit; p. 100.

أفكار سياسية راديكالية»^(١) . ومع ذلك نجد فاينر يقول في موضع آخر : « اننا لا نستبعد أن يؤدي طوفان الهجرة من الريف الى المدن المزدحمة الى مشكلات عديدة ، مما قد يساعد على ظهور بعض حالات العنف . فزيادة عدد المهاجرين تزداد الخدمات الحضرية سوءا وتقل فرص العمل المتاحة»^(٢) . والواقع أن اختلاف علماء الاجتماع حول الابعاد السياسية للتحضر في الدول النامية يعود الى تباين منطلقاتهم الفكرية . فالذين يتبنون التصور الماركسي يبالغون في الدور السياسي الذي يمكن أن تلعبه الجماهير الحضرية الفقيرة ، بينما نجد الذين يتبنون التصور البنائي - الوظيفي يؤكدون أهمية التكامل الاجتماعي الحضري وابرار الأساليب والوسائل التي من خلالها يحقق البناء الحضري تماسكه وقدرته على الاستمرار في الوجود^(٣) . ان تبني التصور الماركسي في تفسير هذا الموقف يعنى - بداءة - أن كثيرا من مدن الدول النامية تشهد قدرا كبيرا من الاستياء السياسي ، وأن ذلك يمثل أحد العوامل التي قد تسهم في ظهور انتفاضات وتمردات سياسية . بيد أن الواقع الملموس يشير الى عكس ذلك . فلم يحدث حتى الآن أن حاولت الجماهير الحضرية الفقيرة - وحدها أو بالتعاون مع قطاعات حضرية أخرى - القيام بدور سياسي حاسم في أى دولة من دولة العالم ، على الرغم من التأثير الذي تمارسه هذه الجماهير على القرارات السياسية^(٤) . واذا كان لنا أن نحسم هذه القضية ، فأننا

(1) Myron Weiner; «Urbanization and Political Protest»; Civilizations; XVII; 1967; pp. 44-52.

(2) Ibid; p. 51.

(٣) يمكننا أن نشير هنا الى وجهتى نظر متعارضتين تؤكد الأولى الفهم الماركسي لدور فقراء المدينة في أحداث التغير السياسي ، وتنطلق الثانية من المفاهيم البنائية الوظيفية في دراسة التكامل الحضري انظر :

Andre Frank; «Instability and Integration in Urban Latin America»; in Andre Frank; Latin America : Underdevelopment or Revolution; New York; 1969; pp. 248-268; Gideon Sjoberg; «Cities in Developing...» in p. Hauser and L. Schnore; op. cit.

(4) Shanti Tangri; «Urbanization; Political Stability and Economic Growth»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; op. cit; pp. 212; 226.

نجد ضرورة لتأكيد تدهور البيئة الحضرية في كثير من الدول النامية ، مما قد يكون سببا في ضعف الروابط السياسية بين الحكومات من ناحية ، وفقراء المدن من ناحية أخرى . وفي ظل هذا الموقف يصبح العنف السياسي الحضري أمرا طبيعيا ومألوفا .

ويحاول جيرالد بريز Breese النظر الى البعد السياسي الحضري في الدول النامية من زاوية مختلفة الى حد ما ، حيث يذهب الى أن كثيرا من هذه الدول قد ورثت من الاستعمار نظاما ادارية لا تسمح بتحقيق المشاركة السياسية للجماهير الحضرية ، وأن نسبة كبيرة من سكان المدن ينتمون الى أصول ريفية تسود فيها سلطة القبيلة حتى تكاد تستغرق سلطة الدولة . وفي كثير من الحالات تواجه الأجهزة الادارية الحضرية ضغوطا عديدة ليس أقلها تدعيم الهياكل الأساسية للمدن . وبسبب قلة الاعتمادات المادية ونقص الكفاءات الفنية تعجز هذه الأجهزة عن تحقيق ما تكفلت بانجازه . وازاء هذا الموقف قد تجد هذه الاجهزة ما يغريها على الانفاق المظهرى كاقامة المباني الحكومية الضخمة ودواوين الرئاسة الفخمة ، مفضلة ذلك على الانفاق الضروري على بعض المشروعات الأساسية . وبسبب احساس الجماهير الحضرية بالعجز السياسي والوعود الكثيرة التي يعلنها القادة السياسيون ، تنتشأ هوة سحيقة بين الطرفين ، يدعمها الشك المتبادل والثغرات الموجودة في نظام الاتصال^(١) . ومن شأن هذا الموقف أن يسهم في احداث تفكك سياسي لأنه يستند الى حلقة مفرغة لا تنتهى : وعود وعهود ، فعجز وضعف ، ففشل واخفاق .

وتعد الأسرة من أكثر النظم الاجتماعية تأثرا بالتحضر في الدول النامية . وتبدو أهمية هذه القضية اذا ما أدركنا موقع الأسرة داخل البناء

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في البلاد النامية ، المرجع السابق ،

الاجتماعى بوجه عام والبناء الحضري بوجه خاص • ويميل بعض المدارس الى التميز بين الاسرة النووية المألوفة في الدول الصناعية المتقدمة والاسرة الممتدة المألوفة في الدول النامية^(١) • وعلى الرغم من الجدل الحاد بين علماء الاجتماع حول مدى صدق هذه النقطة ، الا أن هناك اتفاقا بينهم حول اتساع نطاق الاسرة في الدول النامية والدور الذى يلعبه النظام القربى في هذا المجال مما يفرض التزامات وارتباطات جماعية قوية لا تعرفها الاسرة في الدول الصناعية المتقدمة • وليس من الصعب علينا الكشف عن التأثيرات الهائلة التى تمارسها الاسرة على مختلف النظم الاجتماعية الأخرى وعلى الأخص في الدول النامية • فقرار الزواج بين عروسين ليس قرارا شخصيا بقدر ما هو قرار اجتماعى يسهم في ايجاد شبكة جديدة من علاقات القرابة والمصاهرة • وتميل الدراسات الانثروبولوجية والاجتماعية الى ابراز الدور الذى تلعبه الاسرة في المجتمعات التقليدية بوصفها وحدة انتاجية استهلاكية تشق وجودها الاقتصادى من النشاطات الزراعية^(٢) • ومن خلال هذه الاسرة يكتسب الافراد مهاراتهم ، ويطورون قدراتهم ، ويرتبطون بثقافتهم ، ومن خلالها أيضا تنمو الروابط القوية التى تسود هذه الاسرة حيث تنشأ الالتزامات المتبادلة وتتحدد معايير للثواب والعقاب وتتبلور أساليب الاشباع والانجاز • وباختصار فان الروح التى تسيطر على هذه الاسرة التقليدية تقترب مما أطلق عليه دوركايم Durkheim « التضامن الآلى » • ومن هذه الزاوية يمكننا فهم التأثير الذى تمارسه المدينة على الاسرة المهاجرة اليها من القرية • واذا كان لنا أن نستخدم مصطلح لويس ويرث Wirth ، فان الحياة الحضرية تمارس تأثيرا كبيرا على العلاقات الشخصية

(١) علياء شكرى ، الاتجاهات المعاصرة في دراسة الاسرة ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الاولى ، ١٩٧٩ .

(٢) السيد الحسينى ، « القرية في الدول النامية : تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعى » ، المرجع السابق •

المتبادلة بين الافراد^(١) • ففي المدن الكبرى تبدو علاقات الافراد وكأنها
نفعية وانقسامية • ومن الطبيعي أن يتعارض ذلك مع العلاقات السائدة في
القرية التي تتصف بالطابع الجماعي العاطفي التكاملي •

وفي ضوء الاعتبارات السابقة يمكننا فهم بعض المشكلات الاسرية
المرتبطة بالتحضر في الدول النامية ، خاصة اذا ما تأملنا المحاولات التي
ي بذلها المهاجرون للتكيف مع ظروف الحياة الحضرية^(٢) • فالمهاجر القروي
الى المدينة ينتمى الى مجتمع متجانس نسبيا ، لكنه ما يلبث أن يواجه في
المدينة تباينا اجتماعيا قد يصعب عليه فهمه واستيعابه • وعادة ما يضطر
المهاجر الى الاقامة — لفترة معينة — مع زملائه المهاجرين أو بعض أقاربه،
وما يلبث بعد ذلك أن يتكيف — تدريجيا — مع حياة المدينة • كذلك فان
المهاجر يواجه ضرورة التكيف مع أسلوب حياة جديدة غير مألوف • فهو
يضطر الى التعامل مع اقتصاد نقدي ، وعليه أن يؤدي يوميا — وبانتظام —
ساعات عمل معينة ، وأن يألف الحياة الخالية من « الدفء الأسري » •
يضاف الى ما سبق أن المهاجر القروي يجد موطنه الأول في الاحياء
المتخلقة من المدينة ، حيث يصل التفكك الحصري الى أقصى مداه •
وتعكس هذه الظروف جانبا من التفكك الشخصي الذي قد يصيب المهاجر ،
ومن ثم تعكس قدرا ملحوظا من التفكك الاسري والاجتماعي • ولقد
أوضحت بعض الدراسات التي أجريت على مدن افريقية أن الامراض
الشخصية والاجتماعية تنتشر انتشارا واضحا بين أسر المهاجرين
كالانحراف والجريمة والبغاء وادمان الخمر والمخدرات • كذلك أوضحت
دراسات أخرى أن « التضخم الحصري » الناجم عن زيادة معدلات الهجرة

(1) Louis Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; Paul Hatt and
Albert Reiss (ed.); Cities and Society; Free Press; 1957.

(2) UNESCO; Social Implications of Industrialization and Urban-
ization in Africa South of the Sahara; 1956.

الريفية - الحضرية قد يؤدي في بداية الأمر الى التفكك الأسري^(١) ، ثم ما يلبث أن يؤى الى فوضى سياسية وعدم استقرار حكومي ناجم عن البؤس والاحباط التي تعاني منها الجماهير الحضرية الفقيرة في مدن الدول النامية .

ويبدو ان هناك اتفاقا ملحوظا بين علماء الاجتماع الحضري حول تأثير الحياة الحضرية الأسرية وعلى الأخص فيما يتعلق بممارسة الضبط الاجتماعي . فبسبب سيطرة العلاقات اللاشخصية في المدينة ، تظهر معايير جديدة للحكم على السلوك والتفكير . ويزداد ذلك وضوحا اذا كان الفرد قد قدم الى المدينة منفردا . وبقدر ماتنهار الانماط التقليدية تحت وطأة البيئة الجديدة بقدر ماتظهر أساليب واجراءات جديدة^(٢) . من ذلك - مثلا - معايير اختيار القرين أو القرينة ، والقيم المتعلقة بتنشئة الأطفال ومعاملة الزوجات . وفي كل الأحوال فان مكانة المرأة داخل المجتمع الحضري تتعرض لتغيرات عديدة . ففي القرية تكون المرأة عوناً اقتصادياً من خلال العمل في الحقول ، لكنها ماتلبث أن تتحول في المدينة الى عبء اقتصادي . ولقد سجل بعض الدارسين وجود تغيرات على نمط والتزامات الضيافة لدى أسر المهاجرين الى مدن الدول النامية . فالمألوف أن تبدى الاسر الحضرية كرم الضيافة لبعض أقارب القرية لدى وصولهم الى المدينة بحثا عن فرص للعمل^(٣) . وعلى الرغم من أن هذه الضيافة لاتخضع لقواعد قانونية ، الا أن انخفاض دخل الاسرة الحضرية قد يدفعها الى طلب بعض المساعدات المالية من هؤلاء الضيوف في مقابل ايوائهم

(١) وليام جود ، « التفكك الأسري » ترجمة السيد الحسيني ، محمد الجوهري وآخرون ، دراسة علم الاجتماع ، دار المعارف ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٨ ، ص ٢٨٥ - ٣٤٩ .

(2) Juan Elizaga; «A Study on Immigrations to Greater Santiago (Chile)»; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 332-359.

(3) Peter Gutkind; «African Urbanism; Mobility and Social Network»; in Gerald Breese; ibid; pp. 389-400.

واطعامهم • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن أطفال المهاجرين الى المدن هم أكثر أفراد الاسر تعرضا للاضطرابات الشخصية • اذ أنهم يعيشون في ظل بيئة خالية من مقومات الطفولة السعيدة والعلاقات الاسرية المشبعة بسبب تغيب الآباء عن منازلهم لفترات طويلة • ولقد دفعت كل هذه الاعتبارات بعض الباحثين الى القول بأن البيئة الحضرية في الدول النامية تمارس تأثيرات ضارة على الحياة الاسرية ، وان كنا نجد بعض الدراسات تؤكد أن انتقال الاسرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية لا يؤدي بالضرورة الى انهيار عائلي مباشر •

بيد أنني أعتقد أن الدراسات السابقة قد بالغت في مدى التدهور أو الضعف الذي يطرأ على الاسرة الريفية بانتقالها الى المدينة ، كما أنني أشك فيما توصلت اليه بعض الدراسات من أن الاسرة الممتدة الشائعة في المناطق الريفية قد تشكل عقبة تحول دون التنمية الاقتصادية الحضرية التي تؤكد أهمية الانجازات الفردية وتبنى قيم عامة لا تملكها الثقافة الريفية الزراعية^(١) • اننا مانزال بحاجة الى التحقق من مدى صدق هذه القضايا باجراء دراسات حضارية مقارنة تكشف عن مدى القنوعات البنائية والثقافية ومدى ملائمتها للتصنيع^(٢) • فاذا كان بعض الدارسين قد أكدوا أن الاسرة النووية بما تنطوي عليه من فردية تتلاءم مع التصنيع ، فاننا نستطيع القول إن الاسرة الممتدة بما تنطوي عليه من التزامات جماعية لا تشكل عقبة تحول دون التصنيع • وهنا نشير الى ما سبق أن أكدناه في موضع سابق من أن تجارب مختلف دول العالم لم تكشف عن وجود منطوق صناعي عالمي • ان كثيرا من التحليلات السوسيولوجية التي تتناول علاقة التحضر بالتنمية الاقتصادية في الدول النامية تنطلق من

(١) السيد الحسيني ، التقليد والتحديث في علم الاجتماع ، المرجع السابق .

(2) Joseph Gusfield; «Tradition and Modernity : Misplaced Polarities in the Study of Social Change»; in Jason Finkle and ichard Gable; Political Development and Social Change»; op. cit; pp. 15-26.

مسلمة أن الروابط العائلية الممتدة تعوق التقدم الاقتصادي ، وأنها لا تتلاءم إلا مع المجتمعات المنعزلة الريفية المرتبطة بالتقاليد والمعارضة لحرية التعبير الفردي . ولقد عبر بيتر مarris عن وجهة نظره في هذه القضية قائلاً : « إذا كانت أنماط الحياة الأسرية في أفريقيا المعاصرة تحول في بعض الأحيان دون استغلال الفرص الاقتصادية ، فإن ذلك لا يعود إلى ارتباط الأفراد بتقاليدهم بقدر ما يعود إلى الحماية والأمان التي تحققها هذه التقاليد . وفي معظم الأحيان فإن البناء الأسري في كثير من المدن الأفريقية يدفع الأفراد إلى البحث عن المزايا الاقتصادية أكثر مما يعوقهم عن تحقيق المطامح المهنية والمالية »^(١) . وبإمكاننا تدعيم وجهة النظر هذه بطريقة مختلفة . فإذا كانت الأساليب التقليدية الأسرية قد برهنت على ملائمتها للمجتمع التقليدي (الزراعي) ، فإن الحياة الحضرية قادرة على خلق أساليب حديثة حضرية . أما حسم الصراع بينهما فيتوقف على عوامل عديدة . ومن هنا يتعين تجنب النظرة البنائية الاستاتيكية للعناصر الثقافية الريفية في مجتمع حضري ، إذ أنها تخضع للتغير والتعديل دون أن تفقد في بعض الأحيان أسسها ودعائمها .

وتدفعنا المناقشات السابقة إلى تناول التغيرات الأسرية المصاحبة للتحضر في الدول النامية من منظور أكثر اتساعاً ورحابة . وربما كانت أبرز هذه التغيرات تقلص الوظائف التقليدية وظهور وظائف جديدة . فالوظيفة الطقوسية أو الشعائرية سرعان ما تضعف في ظل الحياة الحضرية لتحل محلها الوظيفة الاقتصادية . وإذا كانت الأسرة المهاجرة تتعرض للانكماش فيما يتعلق بالحجم ، إلا أنها لا تفقد وجودها تماماً خاصة فيما يتعلق ببعض المناسبات كالزواج والميلاد والوفاة . وتبدو هذه الظاهرة أوضح ما تكون في المدن التي تضم أقليات عرقية وثقافية وسياسية عديدة ومتنوعة . كذلك فإن الأدوار الأسرية قد تتعرض لبعض التغيرات نتيجة

(1) Peter Marris; Family and Social Change in an African City; London; 1961.

لسيطرة بعض القيم المحبذة للمساواة بين الجنسين • وبالإضافة الى ذلك هناك تغيرات أخرى يمكن التعرف عليها في يسر وعلى الاخص تلك المتعلقة بأداء الادوار والانجاز والدافعية والصراع والتعاون وغير ذلك من العناصر الثقافية والعمليات الاجتماعية ، وان كنا نجد الكتابات التي تتناول هذه التغيرات ما تزال تعتمد على التحليلات النظرية أكثر من اعتمادها على الدراسات الواقعية •

وأغلب الظن ان اهتمام علماء الاجتماع والانثروبولوجيا بالتحليل الكيفي للأسرة الحضرية في الدول النامية قد حال بينهم وبين دراسة تأثير البناء السكاني للمدينة على الحياة الاسرية والزواجية عموما • فمن المؤلف أن نجد شذوذا في التوزيع النوعي في المدن الصغرى ، ثم يزداد هذا الشذوذ تطرفا في المدن الكبرى^(١) • ويصل هذا الشذوذ النوعي أقصى مداه في دول الخليج العربية • ففي دولة الامارات العربية تصل نسبة الذكور بالنسبة للإناث الى حوالي ٢٢٥/٢٠ • وتفسير ذلك متاح • اذ أن مدن الدول النامية تجذب عموما الذكور الشباب غير المتزوجين ، مما يؤدي في النهاية الى اختلال نسبة الذكور بالنسبة لنسبة الإناث • ومن الطبيعي أن يؤدي هذا الاختلال الى نتائج عديدة • من ذلك أن فرص الشباب في الحصول على زوجات تبدو ضئيلة في هذه المدن ، مما قد يدفعهم الى العودة الى قراهم الاصلية للبحث عن قرينات • أما فيما يتعلق بالنسبة الضئيلة من الإناث اللائي يعشن في المدينة فانهن قد يواجهن بعدة احتمالات : من بينها زيادة مكانتهن ، واكتساب مزيد من الحرية الفردية ،

(١) ففي الهند — مثلا — لوحظ ان المناطق الحضرية بصفة عامة تضم ١٢٣ رجلا لكل امرأة ، وتزداد هذه النسبة في المدن الكبرى لتصل الى ١٦٢ رجلا لكل مائة امرأة : انظر

«Bombay Migration Study : A Pilot Analysis of Migration to a Asian Metropolis»; in Gerald Breese; The City in op. cit; pp. 300-376.

(٢) نادر الفرجاني ، « استخدام الأيدي العاملة في الدول العربية الخليجية » ، المعهد العربي للتخطيط ، الكويت ، ١٩٧٩ •

بل قد يصل الامر في بعض المدن الافريقية الى حصولهن على قدر من الحرية في اقامة علاقات جنسية خارج نطاق الزواج^(١) . وفي المدن الآسيوية التي تتألف من جماعات عرقية ودينية متباينة يبدو الزواج انضوائيا ، أى أنه يتم من داخل هذه الجماعات . وبقدر ما تتفاوت هذه الجماعات في حجمها بقدر ما تتباين فرص الحصول على قرين أو قرينة .

وفضلا عن ذلك أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن المهاجرين الريفيين الى مدن الدول النامية يعبرون عن تصورات أولية نحو الزواج والحياة الأسرية . فالزوجة بالنسبة للزوج تبدو مجرد طاهية لطعامه ، محققة لاشباعاته الجنسية . أما الاعتبارات العاطفية فلا تحتل الا أهمية ثانوية لدى هؤلاء المهاجرين^(٢) . كذلك لوحظ في بعض مدن أفريقيا أن ندرة النساء قد تسهم في تخريب الحياة الزوجية بسبب الاغراءات التي تتعرض لها الزوجات لممارسة علاقات جنسية خارج نطاق الزواج في ظل ظروف اقتصادية قاسية ، حتى أن كثيرا من المهاجرين الى هذه المدن يعبرون عن مخاوفهم من اقامة علاقات زواجية بسبب عدم الثقة المحتملة بينهم وبين زوجاتهم في المستقبل . ويبدو ان المهاجرين الريفيين الى المدن الافريقية يميلون الى اعتبار الحياة الحضرية غير ملائمة لتنشئة أطفالهم ، اذ أنها تخضعهم لكثير من الضغوط التي لا يستطيعون مقاومتها في ظل الظروف الاقتصادية والبيئية القاسية . وعلى الرغم مما توصلت اليه الدراسات التي تناولت آثار التحضر على البناء الأسري في الدول النامية ، الا أن ذلك لا يدفعنا الى القول بأن هذا البناء يتعرض لعملية « تآكل » ، اذ أن التغير الذي يطرأ على هذا البناء لا يتعلق بجانب واحد ، بقدر ما يتصل بالأسرة كوحدة بنائية شاملة .

ونختتم هذه المناقشة بتناول التغيرات الفكرية أو المثالية الناجمة عن

(1) Peter Gutkind; Urban Anthropology; op. cit p. 109.

(2) Peter Marris; Family and Social Change in an African Life; op. cit; p. 112.

التحضر في الدول النامية • ومنذ البداية نود أن نشير الى أن التراث السوسيولوجي المعاصر يميل الى تأكيد قضية أساسية هي ، أن الزيادة السكانية والهجرة والاتصال الثقافي والتعليم قد أدت جميعها الى حدوث تغيرات هامة على الانساق الفكرية التي تؤمن بها الجماعات المختلفة • ويبرر علماء الاجتماع ذلك بأن التحديث والتحضر قد فرضا انساقا فكرية مثالية قادرة على التلاؤم معهما^(١) • ففي المجتمعات المحلية الريفية الصغيرة يميل أفرادها الى الايمان بمعتقد واحد يفسرون من خلاله الظواهر الخارقة للطبيعة التي لا تخضع لمنطق واضح ملموس • كما أن هؤلاء الافراد يمنحون التقاليد أهمية بالغة ، فهي مصدر التوجيه والالهام • ومن هنا تتضح الأسباب الكامنة وراء تأكيد هؤلاء العلماء للتعارض الصريح بين عناصر المجتمع التقليدي من ناحية ، ومقومات التحديث من ناحية أخرى • ومعنى ذلك أن القرية الصغيرة تتعرض لضغوط داخلية وخارجية تؤدي في النهاية الى انهيار الانساق الفكرية القديمة وظهور أنساق أخرى حديثة • بيد أن هذه الأنساق الأخيرة لا تظهر من فراغ ، اذ انها تستند الى بعض المثاليات والتصورات القديمة المرتبطة بجوهر الحياة الاجتماعية • وهنا يبدو أن تأثير التعليم والتكنولوجيا قويا وعميقا ، لانهما يستطيعان لقاء الشكوك حول كثير من المسلمات المثالية السائدة •

ويبدو أن الحياة الحضرية تميل الى تأكيد أهمية المبادئ والتكيف مع الظروف الاجتماعية والسياسية المتغيرة • فنظرة ساكن المدينة نحو العالم تتأثر الى حد كبير بمستوى ثقافته وتعليمه بوجه عام • ومن هنا يمكن فهم المحاولات العديدة التي يبذلها المهاجر الجديد الى المدينة من أجل

(١) انظر على سبيل المثال :

L. Rudolph and S. H. Rudolph; The Modernity of Tradition; Chicago; 1967; M. Singer; «The Modernization of Religious Beliefs»; in M. Weiner (ed.); Modernization : The Dynamics of Growth; New York; 1966; pp. 55-67.

التكيف مع الحياة الحضرية وما تتضمنه من عناصر ثقافية ومثالية • وتشمل هذه المحاولات الحصول على وظيفة أو عمل ملائم ، وإقامة صداقات قوية ، والانتماء الى الجماعات أو الروابط المختلفة • وباختصار فإنه يحاول إرساء دعائم « الحياة السعيدة » كما يتصورها بعد أن أجبر على التخلي عن « الحياة المستقرة » التي ألفها في القرية قبل هجرته • ومن الطبيعي ألا يتحقق ذلك بطريقة آلية ، خاصة إذا ما كان الامر متعلقا بالثقافة أو ان شئنا التحديد « أسلوب الحياة » • ويبدو أن الحضريين في معظم الدول النامية — سواء مهاجرين أو مقيمين — قد تعرضوا لهذه التغيرات الفكرية أو المثالية ، أو بعبارة أخرى عاشوا حالة الصراع بين ثقافتين متباينتين • وربما كان ماير Mayer وبودرميكر Powdermaker من أبرز علماء الاجتماع والانثروبولوجيا اهتماما بهذه القضية ، حيث نجدهما يميزان بين فئتين من سكان المدن في الدول النامية : الاولى تضم أولئك الذين تخلوا تماما عن ثقافتهم الريفية القديمة واتخذوا من المدينة مقرا دائما لهم • أما الثانية فتضم أولئك الذين يعيشون في المدينة بأجسامهم بينما يعتمدون على الثقافة القرية في سلوكهم ومعتقداتهم^(١) • والواقع أن ظاهرة التعايش بين الانساق القيمية الريفية والانساق القيمية الحضرية تعد من الظواهر المألوفة في مدن دول العالم الثالث حتى أننا لانجد دراسة حديثة حول هذا الموضوع تغفل الإشارة اليها^(٢) • وإذا ما سلمنا بوجهة النظر الذاهبة الى حتمية الصراع الثقافي الذي يتعرض له المهاجر الى المدينة ، فإن ذلك يتطلب منا الإشارة الى أن نوعية هذا الصراع وشدته تتوقفان على خبرات المهاجر الاجتماعية والسياسية والثقافية • إذ أننا نفترض أن المهاجرين الى مدن الدول النامية يتفاوتون ثقافتا شديدا فيما يتعلق بهذه الخبرات •

(1) H. Powdermaker; Cooper-Town : Changing Africa; New York; 1962.

(2) George Theodorson; «Acceptance of Industrialization and its Attendant Consequences for the Social Patterns of Non-Western Societies»; in Jason Finkle and Richard Gable; Political Development and Social Change; op. cit; pp. 204-212.

كذلك فاننا لانستطيع قبول الثنائية التي أشار اليها بودرميكر Powdermaker حينما ميز بين ما أطلق عليهم « الحضريين » و « التقليديين » في ضوء أنساق المعتقدات السائدة بينهم • إذ أن ما أطلق عليهم « بالتقليديين » لايعبرون عن تحفظاتهم ازاء الحياة الحضرية الا في حالات الفشل أو الاستياء أو عدم الاندماج الكامل مع حياة المدينة • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحضرية أن خصائص « الحضريين » في مدن الدول النامية تشيع بصفة خاصة لدى المستويات الطبقيّة الدنيا ، وأن ذلك يكاد ينطبق دون استثناء على لاجوس وأكرا وكامبالا ونيروبي^(١) • إن وصف « التقليديين » بالخصائص الريفية يعنى أن ثقافة القرية لم تتعرض هي الأخرى للتغير ، وهو ما يتعارض مع ما توصلت اليه الدراسات الريفية المعاصرة^(٢) • واذا ما سلمنا بحدوث تغير على ثقافة القرية فلا بد وأن نسلم بحدوث تغير مواز على المهاجر « التقليدي » • ولقد قصدنا باثارتنا لهذه القضايا القاء الشكوك على بعض المسلمات الشائعة في الدراسات الاجتماعية الحضرية ، ذلك أن السيطرة والهيمنة التي حققها علم الاجتماع الغربى قد فرضت نوعا من التعصب الفكرى العنصرى بحيث بدا كل ما هو غير غربى مرادف لكل ما هو تقليدى • وأعتقد أن الدراسات الحضرية المقارنة يمكن أن تكون بداية للقضاء على هذا التعصب ، كما أن تبنى منطلقات فكرية وايدولوجية مرنة وواسعة يجب أن يكون هدفا أساسيا ، ليس فقط بالنسبة لدراسة الظواهر الحضرية ، بل أيضا بالنسبة لدراسة الظواهر الاجتماعية بوجه عام •

(1) A. L. Epstein; «Urbanization and Social Change in Africa»; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 246-287.

(٢) السيد الحسينى ، « القرية في الدول النامية » ، المرجع السابق ، وانظر أيضا جدعون جوبرج ، « الفروق الريفية — الحضرية : دراسة في علم الاجتماع الريفى » ، ترجمة محمود عودة ، محمد الجوهري وآخرون ، ميادين علم الاجتماع ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٦ ، ص ص ٦٦ — ١١٩ •

الفصل الرابع

المدينة بين المكان والسكان : نظرتان

مع أن الاهتمام بدراسة المدينة قديم قدم الحضارات الانسانية التي أقامها الانسان ، الا أن الدراسة الجادة لها كانت أحد النتائج الهامة المرتبطة بنشأة علم الاجتماع وتطوره . فكثير من كتابات العلماء الاجتماعيين من أمثال ماركس Marx وماكس فيبر Weber ودوركايم Durkheim تعكس اهتماما ملحوظا بالمدينة الغربية التي اتخذت شكلا طاعيا بحدوث الثورة الصناعية . ومن الطبيعي أن تحتل وجهات النظر التي قدمها هؤلاء العلماء أهمية تاريخية وسوسيولوجية . فهي تتضمن تسجيلا لما طرأ على المدن الغربية ، وهي في الوقت ذاته تمثل مدخلا كلاسيكيا واسع النطاق لفهم المدينة الغربية نتيجة للثورة الصناعية⁽¹⁾ . ولاشك أن علماء اجتماع القرن التاسع عشر قد عالجوا المدينة من منظور واسع . إذ نجد ماركس يربط نمو المدن بالتحلل الذي طرأ على المجتمع الاقطاعي الزراعي . ومعنى ذلك أنه قد درس نمو المدن الغربية في ضوء التحولات العامة التي طرأت على المجتمع الغربي وعلى الأخص التناقضات داخل المجتمع الاقطاعي وظهور المجتمع الرأسمالي ذاته⁽²⁾ . أما ماكس فيبر فقد ربط نمو المدن بالتغيرات الأساسية التي طرأت على الثقافة الغربية وعلى الأخص القيم الدينية . وعلى الرغم من التباين الظاهر في المنطلقات الفكرية لهذين الرجلين ، الا أنهما قد نظرا الى المدينة الغربية نظرة بنائية تاريخية .

(1) P. Abrams; «Towns and Economic Growth : Some Theories and Problems»; in P. Abrams and E. Wrigley (eds) Towns in Societies; Cambridge University Press; 1978; pp. 9-34.

(2) M. Dobb; Studies in the Development of Capitalism; London; 1946.

على أن دراسة المدينة قد اتجهت خلال القرن العشرين نحو مزيد من التخصص والتحديد . ومن اليسير تفسير هذه النقطة في ضوء التطورات التي مرت بها العلوم الاجتماعية خلال العقود الأخيرة^(١) . فلقد أصبحت المدينة موضوعا لدراسة علوم كثيرة لعل أهمها : الاجتماع ، والجغرافيا ، والاقتصاد ، والسكان ، والسياسة ، فضلا عن العلوم التطبيقية الأخرى كتخطيط المدن والهندسة المعمارية . ولقد صاحب هذا التخصص تطورات هامة طرأت على مناهج البحث وعلى الأخص سيطرة النزعتين الكمية والاجرائية . لقد انشغل عدد من علماء الاجتماع الحضري خلال الجانب الأكبر من القرن العشرين (وعلى الأخص في الولايات المتحدة) بتصميم أدوات قياسية عديدة من أجل فهم الظواهر الحضرية ، واتخذ ذلك رد فعل طبيعي للنظريات الكبرى التي ظهرت في أوروبا خلال القرن التاسع عشر^(٢) . وإذا كنا نلمس في الوقت الحاضر اتجاهات نظرية متعددة ومتصارعة في دراسة المدينة ، فإن ذلك لا يعنى تنوع الواقع الحضري بقدر ما يعنى تعدد التصور السوسيولوجي . وفي محاولة لتصنيف النظريات السوسيولوجية المفسرة للمدينة ، نجد جوبرج Sjoberg يحدد أربعة اتجاهات نظرية أساسية هي المدينة كمتغير أساسى ، والتكنولوجيا ، والقيم الثقافية ، والقوة أو السلطة^(٣) . وعلى الرغم من أن هذا التصنيف قد يسهم كثيرا في فهم السياق الثقافى والبنائى للمدينة ، إلا أن الحدود بين الاتجاهات النظرية قد تتلاشى في خضم المعالجة السوسيولوجية . لذلك

(١) لمزيد من التفصيل انظر : السيد الحسينى ، نحو فهم جديد لقضايا علم الاجتماع : دراسة في مشكلات النظرية والمنهج ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب الكس انكلز ، مقدمة في علم الاجتماع ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

(٢) انظر محمد عاطف غيث ، علم الاجتماع الحضري ، مدخل نظري ، دار الكتب الجامعية ، ١٩٧٢ . حيث نجد معالجة مستفضية لبعض الاتجاهات النظرية في دراسة المدينة .

(٣) جدعون جوبرج ، علم الاجتماع الحضري المقارن ، ترجمة السيد الحسينى ، في دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ١٣ - ٤٩ .

يبدو لنا أن التصنيف الأولي البسيط الواسع قد يكون أكثر فائدة في هذه المرحلة من تطور علم الاجتماع الحضري . لذلك فافننا فميز هنا بين اتجاهين نظريين يكاد ينطلق منهما معظم علماء الاجتماع الغربيين في دراسة المدينة . أما الاتجاه الأول فهو ايكولوجى حيث يسلم بأن جوهر المدينة يتمثل في تركيز عدد كبير من السكان في منطقة جغرافية محدودة . ويهتم هذا الاتجاه بدراسة تأثير حجم المدينة وكثافتها على التنظيم الاجتماعى . كذلك فان هذا الاتجاه يسلم بأن وصف الفرد « بالحضرية » أو « القروية » يتوقف — أساسا — على عدد سكان المنطقة التى يعيش فيها . ولعل القضية الأساسية التى ينهض عليها هذا الاتجاه هى أن عدد سكان المنطقة يلعب دورا أساسيا في تحديد طابع التنظيم الاجتماعى السائد فيها . ومن بين العناصر التى يستند اليها التنظيم الاجتماعى : أساليب توزيع القوة ، وتنفيذ القرارات ، وتنظيم النشاطات التعاونية ، ومواجهة الصراعات ، وأساليب الاتصال ، والتنشئة الاجتماعية ، فضلا عن تحقيق قدر من الاتفاق على الاهداف العامة^(١) . أما الاتجاه النظرى الثانى فهو تنظيمى ، حيث ينطلق من دراسة أنماط السلوك الصادرة عن السكان الحضريين . والهدف الاساسى الذى يسعى الى تحقيقه هذا الاتجاه هو دراسة العمليات التى من خلالها تنمو المدن أو تنكمش . على أن التمييز بين هذين الاتجاهين لايعنى انعدام الصلة بينهما ، فكلاهما يربط بين حجم السكان في المدينة وأنماط السلوك الصادر عنهم . غير أن ما يميز بينهما هو أن الاتجاه الايكولوجى يميل الى معالجة التغيرات التى تطرأ على التنظيم الاجتماعى بوصفها نتيجة للتغيرات التى تطرأ على الحجم ، بينما يميل الاتجاه التنظيمى الى معالجة هذه التغيرات التى تطرأ على التنظيم الاجتماعى بوصفها سببا للتغيرات التى تطرأ على الحجم^(٢) . وقد نستنتج من ذلك أن وصف الفرد

(1) R; N; Morris; Urban Sociology : George Allen and Unwin LTD; 1968.

(2) P. Mann; An Approach to Urban Sociology; Routledge and Kegan Paul; London; 1968; Chap. 7.

« بالحضرية » أو « القروية » — طبقاً للاتجاه التنظيمي — يتوقف على طبيعة السلوك الصادر عنه .

وعلى الرغم من ظهور اتجاهات نظرية سوسيولوجية عديدة حاولت فهم بناء المدينة ودينامياتها ، إلا أن هذه الاتجاهات قد أدخلت في اعتبارها القرية كوحدة بنائية مقابلة للمدينة . وربما كان ذلك أحد الأسباب القوية التي دفعت كثيراً من علماء الاجتماع الى الاهتمام بدراسة الفروق الريفية — الحضرية . فلقد اكتسبت هذه الدراسة طابعاً علمياً مع مطلع القرن العشرين نتيجة للتطور الذي طرأ على مناهج البحث في علم الاجتماع ، والذي تمثل في بداية الأمر في تطوير نماذج مثالية Ideal Types يقيمها الباحث بنفسه من خلال تجريد خصائص الموضوع الذي يهتم بدراسته وذلك بهدف فهم العالم الواقعي ، حيث يعتبر النموذج المثالي أداة ملائمة لتحليل الأحداث التاريخية الملموسة أو المواقف الواقعية ، ومفهوماً محدداً يمكن أن نقارن به المواقف والأفعال ، فضلاً عن أنه يمثل أداة منهجية تمكن الباحث من السيطرة الفكرية على البيانات الواقعية^(١) . ولقد ساعدت فكرة النماذج المثالية بعضاً من رواد علم الاجتماع في وصف المجتمعات والمقابلة بينها ، فقدموا ثنائيات تقابل بين نوعين متباينين من المجتمعات يختلفان عادة اختلافاً أساسياً في الخصائص والسمات المميزة لكل منهما . فعلى سبيل المثال نجد هنري مين Maine يميز بين مجتمع يركز على المكانة وآخر يستند الى العقد ، وتونيز Tonnie يفرق بين المجتمع المحلي والمجتمع ، وهوارد بيكر Becker يقيم تفرقة بين المجتمع المقدس والمجتمع العلماني ، ودوركايم Durkheim يميز بين مجتمع يقوم على التضامن العضوي وآخر يستند الى التضامن الآلي ، وردفيلد Redfield يحدد

(١) السيد الحسيني ومحمد علي محمد ، ماكس فيبر ، المجلة الاجتماعية القومية ، المجلد الرابع ، العدد الثاني ، مايو ١٩٦٧ ، ص ص ١٠٥ — ١٣٤ .

خصائص المجتمع الشعبى فى مقابل خصائص المجتمع الحضري^(١) .

بيد أن الخصائص التى قدمها ردفيلد لوصف المجتمع الشعبى كان لها أبلغ الأثر فى تطور دراسة الفروق الريفية - الحضرية . فالمجتمع الشعبى كما يقول : « صغير ، منعزل ، أمى ، متجانس ، يربط بين أعضائه احساس قوى بالتضامن » . والسلوك فيه تقليدى وتلقائى وشخصى . وفى هذا المجتمع يطغى كل ما هو مقدس على كل ما هو علمانى ، كما أن الاقتصاد يعتمد على المكانة أكثر من اعتماده على السوق »^(٢) . وإذا كان ردفيلد قد أشار الى أن ملامح المجتمع الحضري يمكن أن تتحدد بالنظر الى الخصائص المميزة للمجتمع الشعبى ، فإن لويس ويرث Wirth قد خصص مقالا مطولا حدد فيه الخصائص التى تميز المجتمع الحضري فى مقابل تلك التى حددها ردفيلد للمجتمع الشعبى . « فكلما زاد عدد السكان ، وارتفعت معدلات كثافتهم ، وعظم تباينهم ، عبر ذلك عن الخصائص المرتبطة بالحضرية ، تلك التى تتمثل فى ضعف روابط القرابة والجيرة وتضاؤلها . ونتيجة لذلك تظهر المنافسة ووسائل الضبط الاجتماعى الرسمى لتحل محل روابط التضامن . كذلك فإن العلاقات السائدة بين أفراد المدينة تبدو ثانوية وسطحية وانتقالية وانقسامية »^(٣) . وعلى الرغم من الأهمية النظرية التى تنطوى عليها الثنائيات ، إلا أن كثيرا من دارسى التحضر يرون أنها لا تمثل سوى وسيلة مبدئية يصعب الاعتماد عليها كلية فى التمييز بين

(1) P. Hauser; «Observations on the Urban-Folk and Urban-Rural Dichotomies As Forms of Western Ethnocentrism»; in P. Hauser and L. Schnore (eds) The Study of Urbanization; New York; 1965; pp. 503-518.

(2) R. Redfield; «The Folk Society» in P. Hatt and A. Reiss Jr; (eds.); Cities and Society; Free Press of Glencoe; Inc; N. Y; 1968; pp. 30-45.

(3) L. Wirth; «Urbanism as a Way of Life»; in A. Reiss Jr; and P. Hatt (eds) Ibid; pp. 46-64.

الريف والحضر ، لأنها تغفل عاملا هاما من عوامل تشكيل هذه المجتمعات هو : التغير . ولعل ذلك يفسر لنا كثرة التحفظات التي أثارت حول ثنائية « ريفى - حضرى » فى كثير من الكتابات المتعلقة بهذا الموضوع . فعلى سبيل المثال نجد سوروكين Sorokin وزيمرمان Zimmerman يذهبان الى أن « التجول من المجتمع المحلى الريفى الخالص الى مجتمع حضرى لا يتم فجأة ، ولكنه يحدث بشكل تدريجى . فليس ثمة خط أو حد مطلق يستطيع ان يكشف لنا عن وجود فارق فاصل بين المجتمع الريفى والمجتمع الحضرى^(١) .

وفى مواجهة الانتقادات العديدة التى وجهت الى النماذج المثالية ، ظهر اتجاه آخر يطلق عليه مركب السمات trait complex . وعلى الرغم من أن هذا الاتجاه الاخير ليس بعيدا تماما عن فكرة النموذج المثالى، الا أن أهم ما يميزه هو اعتماده فى التمييز بين الريف والحضر على خصائص واقعية أو متغيرات يحاول أن يربط بينها لكى يحدد فى النهاية السمات التى تميز كلا من المجتمعين الريفى والحضرى . غير أن ذلك لم يمنع بعض الدارسين من أمثال سوروكين وزيمرمان من الاعتماد على متغير سببى واحد ينطلقون منه لدراسة السمات الاخرى التى يفترض أنها ترتبط به . ارتباطا وثيقا كالمهنة والحجم وكثافة السكان . ويميز بعض أصحاب هذا الاتجاه بين التحليل الكيفى والتحليل الكمى للسمات المميزة لكل من الريف والحضر . وتعد المهنة نموذجا للاول (الكيفى) بينما يعتبر الحجم أو كثافة السكان نموذجا للثانى (الكمى) وبغض النظر عن المدخل الذى يمكن من خلاله دراسة الفروق الريفية - الحضرية فى هذا الاتجاه ، فان النتيجة التى خلص اليها الباحثون هى أن هناك سمات متعددة مرتبطة

(١) لمزيد من التفصيل انظر : السيد الحسينى ومحمد على محمد . «الفروق الريفية - الحضرية فى بعض الخصائص السكانية : تحليل احصائى» الحلقة الدراسية الاولى لعلم الاجتماع الريفى فى مصر ، منشورات المركز القومى للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ .

فيما بينها ارتباطا سببيا بحيث تشكل عموما الخصائص المميزة لكل من المجتمعين الريفي والحضري • ومن بين هذه الخصائص : الفروق المهنية والبيئية ، وحجم المجتمع ، وكثافة السكان وتجانسهم أو تباينهم ، ومعدل الحراك الاجتماعي ، واتجاه الهجرة ، ونمط التباين الاجتماعي ، وأنساق التفاعل •

على أن سيطرة النزعتين الكمية والاجرائية على علم الاجتماع الأمريكي قد دفعت بعض العلماء الى صياغة مفهوم كتب له الذيع والانتشار هو « المتصل الريفي - الحضري » Rural-Urban Continuum حيث يشير الى وجود نمط من التدرج القائم بين المجتمعات طبقا لدرجات « الريفية » و « الحضرية » بحيث يصبح من اليسير بعد ذلك أن يقع أى مجتمع انساني على نقطة معينة من هذا المتصل • وأذن فتعريف الريف أو الحضر يتم في ضوء الفروق الكمية المميزة للمجتمعات المحلية الريفية والحضرية • كذلك يفترض أصحاب هذا الاتجاه أن تعريف المجتمعات المحلية وفقا لقطبي النموذج المثالي « شعبي في مقابل حضري » ، انما ينطوي ضمنا على فكرة متصل للمجتمعات المحلية ، ذلك أن كل المشاهد الواقعية التي تناولت المجتمعات المحلية يمكن أن تقع على نقطة معينة من هذا المتصل^(١) • وتستند فكرة المتصل الريفي - الحضري الى افتراضين أساسيين : الاول هو أن المجتمعات المحلية تتدرج بشكل مستمر ومنظم من الريفية الى الحضرية وفقا لعدد من الخصائص continuous graduation ، والثاني أن هذا التدرج يصاحبه بالضرورة اختلافات أو فروق متسقة consistent variation في أنماط السلوك^(٢) • وعلى الرغم من أن أصحاب فكرة المتصل الريفي - الحضري لم يحصروا لنا تلك الفروق

(1) P. Hatt and A. Reiss (ed.) Cities and Society; op. cit. The Introduction.

(2) S. Queen and D. Carpenter; The American City; N. Y; Macmillan Hill Book Co; 1958; p. 38.

المتسقة التي تحدث في أنماط السلوك والمصاحبة للتدرج المستمر في بعض المجتمعات ، الا أننا نستطيع القول بأن هذه الفروق تتبدى في بعض الخصائص الاجتماعية والسكانية التي درج علماء الاجتماع الحضري على الإشارة إليها والتي أهمها : البناء المهني ، وتقسيم العمل ، والتدرج الاجتماعي ، والحراك الاجتماعي ، والمشاركة في التنظيمات الطوعية ، والعزلة المكانية ، والتساند الوظيفي ، والعلاقات الاجتماعية ، ووسائل الضبط الاجتماعي^(١) . وعلى الرغم من أن المتصل الريفي - الحضري قد استطاع التغلب على المشكلات القياسية التي واجهت كلا من النموذج المثالي ومركب السمات ، الا أنه ما يزال بحاجة الى مزيد من الاختبار الواقعي في مجتمعات مختلفة وثقافات متباينة . ففي تركيا والهند ووسط أفريقيا لم يكن هناك اتصالا واضحا فيما يتعلق بالخصائص الاجتماعية المرتبطة بالحضرية والقروية ، بحيث يمكن القول إنه ليس ثمة تحققا واقعيا لفكرة المتصل^(٢) . ولقد عبر بوكوك Pocok عن هذه النقطة بعد دراسة ميدانية أجراها في الهند بقوله : « إن المدينة التي أدرسها مدينة هندية ، والقرية قرية هندية » . ولقد حاولت في هذا المقال أن أسير في طريق يمكن أن تبرز فيه الفروق بين هذين الشكلين من الاستيطان البشري ، فأنتهيت الى أن علم الاجتماع في الهند لا يمكن تقسيمه الى علم اجتماع ريفي وعلم اجتماع حضري^(٣) . وفي مصر أوضحت دراستنا عن الفروق الريفية الحضرية في بعض الخصائص السكانية أن فكرة المتصل لم تتحقق

(1) O. Lewis; «Further Observations on the Folk-Urban Continuum and Urbanization With Special Reference to Mexico City»; in P. Hauser and L. Schnore (eds.) The Study of Urbanization; op. cit; pp. 491-502.

(2) R. Pahl; «The Rural-Urban Continuum»; in R. Pahl (ed.); Readings in Urban Sociology; Pergman Press; London; 1968; pp. 280-288.

(٣) جدمون جويرج ، « الفروق الريفية الحضرية » ترجمة محمود عوده في ميادين علم الاجتماع ، ترجمة محمد الجوهري وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، الطبعة الثالثة .

الا بشكل جزئى • فعلى سبيل المثال تحقق المتصل فيما يتعلق بخاصيتى العمر والحالة الزوجية^(١) •

واذا ما أمعنا النظر فى كثير من الدراسات المعنية بالفروق الريفية — الحضرية ، لاحظنا أنها تعاني من ثغرات عديدة • فكثير من التعميمات التى توصلت اليها لا تكاد تنطبق الا على المجتمعات الصناعية الغربية المتقدمة ، كما أنها تميل الى تشبيه ظروف التحضر التى تشهدها الان الدول النامية بظروف التحضر التى شهدتها من قبل الدول الصناعية الغربية خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر • ولقد أوضحت فى موضع سابق أن التحضر الذى شهده العالم الغربى كان مرتبطا أوثق الارتباط بالتصنيع والنمو الاقتصادى الحضرى ، بينما لا تشهد الآن مدن العالم الثالث ثورة صناعية أو نموا صناعيا هائلا يبرر زيادة أحجامها • كذلك فإن كثيرا من الدراسات الريفية — الحضرية قد مالت الى تأكيد الطابع التضامنى الذى يربط القرية بالمدينة • إن العلاقة التى تربط القرية بالمدينة (وعلى الاخص فى الدول النامية) ليست علاقة بين طرفين متكافئين • ومن هنا نحن نميل الى دراسة العلاقة بين القرية والمدينة فى ضوء مفاهيم كالقوة والسلطة لا فى ضوء مفاهيم كالتكامل والتساند • ان التسليم المطلق بفكرة المتصل الريفى — الحضرى يجعلنا نذهب الى أن الفرق بين القرية والمدينة هو فرق فى الدرجة لا فى النوع • ومن شأن ذلك أن يبعدنا عن فهم السيطرة التى مارستها المدينة على القرية لقرون عديدة ، مما أسهم بالتالى فى ظهور ازدواجية تعبر عن عناصر زراعية تقليدية تسود القرية ، وعناصر صناعية حديثة تسود المدينة • إن الفهم البنائى — التاريخى لعلاقة القرية بالمدينة مطلب أساسى لتحديد الاختلافات بينهما ، ثم تفسير هذه الاختلافات تفسيراً عميقاً • وحينما نطالب بضرورة الفهم البنائى لهذه العلاقة ، فإننا نعنى

(١) السيد الحسينى ومحمد على محمد ، « الفروق الريفية الحضرية .. » المرجع السابق •

وضع القرية والمدينة في سياق مجتمعي ودولي شامل • فالقرار الاقتصادي أو السياسي الذي يتخذ في عاصمة دولة متقدمة كبرى يؤثر تأثيرا مباشرا على حياة القرويين الذين يعيشون في قرية منعزلة تنتمي الى دولة متخلفة صغرى • ومن هنا يبدو واضحا كيف أن العوامل البنائية الخارجية تمارس تأثيرا حاسما على علاقة القرية بالمدينة • كذلك فإن الفهم التاريخي لعلاقة القرية بالمدينة هو الذي يمكننا من فهم البناء الاجتماعي والثقافي المميز لكل منهما عبر فترات زمنية مختلفة • والواقع أن روبرت ردفيلد Redfield يعد من أظهر العلماء الاجتماعيين الذين أكدوا أهمية الفهم البنائي للقرية والمدينة • فلقد أوضح أنه يستحيل وجود فلاحين دون مدينة يرتبطون بها ، وبالتالي يصعب وجود مدينة دون فلاحيها • غير أن ردفيلد لم يطبق فهمه البنائي على الانساق الاجتماعية الكبرى والتطورات التاريخية المختلفة ، على الرغم من أن اهتمامه بتحليل الثقافتين « العليا » و « الدنيا » يعد خطوة هامة في هذا الاتجاه^(١) •

وفضلا عما سبق فأننى أعتقد أن النظريات الغربية في التحضر لا تستطيع — بحكم ضيق نطاقها — تفسير التغيرات الحضرية الثورية التي تشهدها دول كالصين والاتحاد السوفييتي وكوبا ، بل انها لا تستطيع أيضا أن تفسر بكفاءة عالية ديناميات التحضر في الدول النامية ذاتها • اذ أنها (أى النظريات) تميل الى تفسير التحضر على أنه رمز من رموز المكانة الدولية ، وتميل — في الوقت ذاته — الى اغفال الدور الذي تلعبه الامبريالية والضغط الدولي في هذا المجال • كذلك فإن هذه النظريات

(١) عبر ردفيلد عن آرائه ووجهات نظره في عدد من مؤلفاته لعل أهمها

The Folk Culture of Yucatan; Chicago University Press; 1941; The Primitive World and its Transformations; Ithaca : Cornell University Press; 1955; The Little Community and Peasant Society and Culture; Chicago University Press; 1955.

لا تهتم كثيرا بإبراز التنوعات المختلفة لظاهرة التحضر والاعتبارات الايديولوجية الكامنة وراء هذه الظاهرة . ان فهم أنماط التحضر في عالمنا المعاصر يتطلب التمييز بين ثلاثة مستويات من البناء : العالمى ، والقومى ، والمحلى . وعلينا بعد ذلك أن نتعرف على التأثير الذى يمارسه البناء العالمى على البناء القومى ثم علينا أن نتعرف على التأثير الذى يمارسه البناء القومى على البناء المحلى . ان ذلك يمكننا من الوقوف على مظاهر السيطرة التى يمارسها البناء « الأعلى » على البناء « الأدنى »^(١) . فإذا ما استطعنا بعد ذلك الربط بين هذا البعد البنائى والمعانى المختلفة للقرارات التى تصدر على مختلف مستويات البناء الاجتماعى ، فاننا سنكون فى وضع يمكننا من فهم الفروق الريفية - الحضرية فهما عميقا نفاذا^(٢) . وفى ضوء هذه الاعتبارات يمكننا تخصيص مناقشة مستفزية للخصائص الايكولوجية والسكانية للمدن ، على أن نضمن هذه المناقشة ملاحظاتنا النقدية على أهم النظريات والبحوث التى تناولت هذه الخصائص . والواقع أن اهتمامنا بالبعدين الايكولوجى والسكانى انما ينبع من مناقشاتنا السابقة التى أكدنا فيها ضرورة تبني تصنيف نظرى واسع فى هذه المرحلة من تطور علم الاجتماع الحضرى . ومن خلال معالجة هذين البعدين سنعالج كثيرا من الظواهر الحضرية معالجة بنائية شاملة .

أولا - الايكولوجيا الحضرية :

ظهر مصطلح الايكولوجيا لأول مرة فى سنة ١٨٦٩ حينما استخدمه عالم الاحياء الالمانى ايرنست هايكل Haeckel ، حيث عرف الايكولوجيا

(1) A. Pearse; «Metropolis and Peasant : The Expansion of the Urban-Industrial Complex and the Changing Rural Structure»; in T. Shanin; (ed.) Peasant and Peasant Societies; Penguin; 1971; pp. 69-80.

(٢) يمكننا الحصول على شواهد امبيريقية متفرقة تؤيد ذلك اذا ما رجعنا الى محمود عوده ، الفلاحون والدولة ، دار الثقافة للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

البيولوجية بأنها ذلك العلم الذي يدرس التساند المتبادل بين النباتات والحيوانات التي تعيش معا في منطقة طبيعية^(١) . أما المفاهيم الأساسية التي يعتمد عليها هذا العلم فأهمها : الموطن ، والتدرج ، والتكافل ، والمنافسة ، والغزو ، والانتاج ، ولقد ظهرت فكرة تطبيق الاتجاه الايكولوجي على العلاقات البشرية لأول مرة في أوائل القرن العشرين ، وخاصة في مؤلف تشارلز جالبن Galpin « التشریح الاجتماعي لمجتمع محلي ريفي » (١٩١٥) . وعلى الرغم من أن جالبن لم يستخدم مصطلح الايكولوجيا ، الا أنه جمع بيانات عن أسر تعيش في منطقة ريفية في ولاية ويسكنسون تتناول الاماكن التي يبتاع منها أفراد الاسر السلع التي يحتاجونها ، والبنوك التي يودعون فيها أموالهم ، والكنائس التي يختلفون اليها لاداء فرائضهم ، والمدارس التي يتوجه اليها الابناء لتلقى دروسهم . ومع أن مناطق النشاطات المختلفة التي درسها جالبن لم تكشف عن وجود « تطابق مكاني دقيق » ، الا أن شواهدة قد أكدت الاعتقاد الذي يذهب الى أن المجتمع يتضمن « مناطق طبيعية » natural areas تلعب دورا أساسيا في تحديد النشاطات الانسانية . وخلال العام ذاته (١٩١٥) نشر روبرت بارك Park مقالا شهيرا أوضح فيه أن المدينة تعد ظاهرة طبيعية وأنها تنقسم الى مناطق صناعية وتجارية وسكنية ، كما أن السكان الذين يتماثلون في خصائصهم الاجتماعية والثقافية يميلون الى التجمع في مناطق معينة من المدينة^(٢) . ولقد أصبحت كتابات بارك بعد ذلك من الدعائم الأساسية التي استندت اليها الدراسات الايكولوجية . ففيما بين سنتي ١٩٢١ و ١٩٢٣ قام ماكينزي Mackenzie (بالاشتراك مع روبرت بارك وارنست بيرجس Burgess) باجراء دراسة عن مناطق المدينة بنفس الطريقة التي

(١) للتعرف على الدلالات المختلفة لمفهوم الايكولوجيا انظر : نيقولا تيماشيف ، نظرية علم الاجتماع : طبيعتها وتطورها ، ترجمة محمود عوده وآخرون ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٣١٤ — ٣١٩ .

(1) E. E. Bergel; Urban Sociology; McGraw Hill Book Company; N. Y; 1955; pp. 75-91.

اتبعها جالبين • وبذلك يكون ماكينزى من أوائل علماء الاجتماع الذين استعانوا بمفاهيم الايكولوجيا البشرية في بحث امبيريقى •

وخلال الربع الثانى من القرن العشرين اتخذت دراسات الايكولوجيا اتجاهات مختلفة وأصبحت على درجة من التنوع تمكنا من القول بأنها قد شكلت بالفعل « مدرسة فكرية متميزة » • ففى سنة ١٩٣٠ تأكد التمييز بين التفاعل الايكولوجى بمعناه المحدود والتفاعل الاجتماعى بوجه عام ، كما أن مجرد وصف الظواهر الانسانية فى ضوء التوزيع المكانى لم يعد كافيا من وجهة نظر علم الاجتماع • على أن دخول مصطلح الايكولوجيا الى مجال علم الاجتماع لم يكن بمثل هذه البساطة • اذ تحفظ عدد كبير من علماء الاجتماع على تطبيق هذا المصطلح على الظواهر الاجتماعية لان من شأنه تجاهل أو اغفال أهمية العوامل الاقتصادية والاجتماعية فى تشكيل المجتمعات • وبرغم هذه التحفظات الا أن مصطلح الايكولوجيا قد لفت انتباه علماء الاجتماع الى الحقيقة التى مؤداها ، أن أفراد المجتمع يعيشون فى اطار بيئة مكانية • ومع أن هناك عوامل اجتماعية تؤثر فى هذه البيئة ، الا أنها تبدو وكأنها « طبيعية » ، بمعنى أن الافراد يعتمدون عليها ، بينما هى تمارس عليهم تأثيرا كبيرا وعلى الاخص فيما يتعلق بمعتقداتهم^(١) • ومن بين عناصر الحياة الحضرية نجد عنصرى السكن وظروف العمل يتخذان شكلا طبيعيا الى حد كبير ، بمعنى أنهما لا يتحددان بقرار ادارى بقدر ما يتطوران بطريقة تلقائية • واذا كانت هذه العناصر تؤثر على السلوك والاتجاهات فانها تتأثر بدورها بأسلوب حياة الناس • وانطلاقا من هذه النقطة يبدأ عالم الاجتماع بدراسة أكبر عدد ممكن من عناصر الحياة الحضرية كالشوارع ، والمساكن ، وأماكن العمل ، والاندية ، وأقسام الشرطة ، ومحطات المواصلات ، ومباني الصحف الكبرى • ولقد

(١) هاينز موس ، الفكر الاجتماعى : نظرة تاريخية عالية ، ترجمة السيد الحسينى وجهينه سلطان العيسى ، دار المعارف ، ١٩٨٠ [وعلى الاخص الفصل الرابع عشر] •

حاولت دراسات سوسيولوجية عديدة ربط الظواهر الاجتماعية والثقافية « بالمناطق الطبيعية » في المدينة • ومن أشهر هذه الدراسات تلك التي تناولت الجريمة والانتحار والتفكك الاسرى في أحياء المدينة المختلفة وعلى الاخص الفقيرة منها • ويبدو أن الدراسات الايكولوجية الحديثة قد بدأت تنظر الى الايكولوجيا من منظور واسع نسبيا • فلقد ذهب هاولى Hawley - الذى يعد من أشهر علماء الايكولوجيا الحضرية - الى أن المحدد الاساسى للتنظيم الاجتماعى والسلوك هو التأثير الذى يحدثه المجتمع الحضرى ، ذلك المجتمع الذى يتميز بكبر الحجم ، وشدة الكثافة ، وزيادة التباين ، وتعدد الادوار الاجتماعية ، وشدة الحراك الاجتماعى^(١) •

وتعد نظرية لويس ويرث Wirth من أشهر النظريات السوسيولوجية التى تنطلق من مفاهيم ايكولوجية معتدلة • ففى مقال شهير بعنوان « الحضرية كأسلوب فى الحياة »^(٢) (١٩٣٨) ذهب ويرث الى أن نمو المدينة وتنوعها يؤديان الى اضعاف العلاقات الاجتماعية بين سكانها ، وأن أساليب الضبط الرسمى فى المدينة ما تلبث أن تحل محل أساليب الضبط غير الرسمى القائمة على العرف والتقاليد • ويتصل ذلك بظهور الجماعات والثقافات الفرعية المتعددة المتباعدة مكانيا • وينمو حجم المدينة تقل فرص العلاقات الشخصية بين سكانها • اذ ما تلبث هذه العلاقات أن تتصف « باللاشخصية » و « السطحية » و « الانتقالية » و « الانقسامية » • ومعنى ذلك أن العلاقات الاجتماعية فى نظر الحضريين هى مجرد وسائل لتحقيق غايات خاصة • وبزيادة تقسم العمل والتخصص فى المدينة ،

(1) A. Hawley; Human Ecology; N. Y; 1950; Quinn; Human Ecology; N. Y; 1950; G. Theodorson; Studies in Human Ecology; N. Y; 1961.

(2) L. Wirth; «Urbanism as a Way of Life» in P. Hatt and A. Reiss (eds); Cities and Society; op. cit.

وللتعريف على مزيد من التفصيل حول نظرية ويرث يمكن الرجوع الى محمد عاطف غيث ، علم الاجتماع الحضري ، المرجع السابق •

تتخذ العلاقات الاجتماعية طابعا سوريا لاشخصيا ، مما قد يتطلب ظهور أخلاقيات مهنية منظمة للسلوك المهني . وإذا كانت زيادة تقسيم العمل تؤدي الى نمو التجارة ، فان ذلك قد يسهم أيضا في اضعاف التوازن الاجتماعي . وينمو حجم المدينة يصبح من الصعب على كل سكانها الإقامة في منطقة واحدة ، فتتوزع الأحياء المختلفة المتباعدة وبالتالي تلعب وسائل الاتصال الجماهيري دورا كبيرا في تحديد أفكار السكان واتجاهاتهم . ومن هنا تبدو النتائج الحتمية لزيادة الكثافة السكانية . فكلما زادت الكثافة السكانية في المدينة ، ازداد التخصص والتباين بين أفرادها . أما نمط استغلال الأرض في المدينة فيتحدد في ضوء المنافسة على الموارد المحدودة . وفي نهاية الأمر نجد الجماعات المتشابهة اجتماعيا واقتصاديا وثقافيا تقطن مناطق سكنية أو أحياء واحدة . غير أن التفاعل الاجتماعي بين الحضرين الذين يؤدون أدوارا مختلفة قد يسهم في الحد من التفاوتات الطبقيّة^(١) . ونتيجة لذلك يبدو البناء الطبقي الحضري في المدينة أقل وضوحا وتحديدا . كذلك فان سكان المدينة قد يتعرضون لصراعات مختلفة بسبب ولائهم لجماعات متباينة قد تتضارب مصالحها . ويؤدي ذلك بسكان المدينة الى الانتقال الجغرافي من منطقة لاخرى . ومع ذلك كله فان المدينة تميل في نهاية الأمر الى التعبير عن ثقافة حضرية عامة تتجاوز كل الثقافات الفرعية التي تعبر عن الجماعات الاجتماعية المختلفة^(٢) .

هذا وقد تعرضت نظرية ويرث لانتقادات عديدة استنادا الى اعتبارات نظرية وواقعية^(٣) . وقبل مناقشة هذه الانتقادات يتعين علينا

(1) Ibid; pp. 30-31.

(2) Ibid; pp. 32-34.

(٢) جدعون جوبرج ، علم الاجتماع الحضري المقارن ، ترجمة السيد الحسيني ، محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٢٢ .

(3) See H. Gans; «Urbanism and Suburbanism as Ways of Life : A Re-Evaluation of Definitions»; in A. Rose; Human Behavior and Social Processes. Houghton Mifflin; 1962.

توضح بعض القضايا الهامة التي يجب أخذها في الاعتبار عند تقييم نظرية لويس ويرث • فالمحقق أن ويرث كان واعيا كل الوعي بأن « الحضرية كأسلوب للحياة » ليست مميزة فقط لسكان المدينة ، اذ أنه قد أشار الى التأثير الذي يمكن أن تحدثه المدينة خارج حدودها الادارية أو الجغرافية • كذلك فان كتابات ويرث تشير الى أنه كان مدركا تماما أن حجم المدينة ليس المؤشر الوحيد الدال على درجة تحضرها • فقد يكون سكان الضواحي أكثر تحضرا من سكان المدينة • ومعنى ذلك أن ويرث لم يستبعد الضواحي من الخضوع « للحضرية كأسلوب للحياة » • فضلا عن ذلك كان ويرث واضحا تماما عندما ذهب الى أن مفهوم « الحضرية » — كما استخدمه — لا يشير بالضرورة الى كل خصائص المدينة ، حيث نجده يؤكد أن الخصائص الحضرية التي استشهد بها كانت بمثابة وسائل لفهم الحياة الحضرية بكل ما تنطوي عليه من تنوع وشمول • وفصلا عن ذلك فان ويرث لم يكن يهدف بمقاله تقديم تصنيف شامل للمدن • فلقد أشار بطريقة عابرة الى الدور الذي يلعبه موقع المدينة وحجمها ووظيفتها في تحديد طابعها • وكانت هذه الاشارة في سياق التدليل على « الحضرية » كأسلوب مميز للمدن بغض النظر عن المتغيرات الاخرى • وأخيرا فان ويرث لم يكن يقصد التدليل على وجود علاقات سببية بين عناصر الحياة الحضرية • بعبارة أخرى لم يكن يهدف البرهنة على أن الحجم والكثافة والتباين هي المتغيرات الاساسية المحددة لكل الظواهر الحضرية •

وفي ضوء هذا التوضيح يمكننا تناول أهم الانتقادات التي وجهت الى نظرية لويس ويرث • وأول هذه الانتقادات أن التعميمات التي تضمنتها هذه النظرية لا تنطبق على كل المدن المعاصرة • اذ تبدو أكثر انطباقا على المدن الصناعية وحدها • ويتصل هذا النقد بالجزء الأخير من مقال ويرث الذي تناول فيه تأثير التحضر على الأسرة^(١) • والواقع أن من الصعب فهم

(1) R. N. Morris; Urban Sociology; George Allen and Unwin L. T. D; London; 1968; p. 22.

تعميمات ويرث دون الإشارة الى الظروف الاقتصادية التي كانت تمر بها الولايات المتحدة خلال ثلاثينيات هذا القرن والتي أهمها «الكساد العظيم»، وتدفق موجات الهجرة من مختلف دول العالم . فخلال تلك الفترة أبدى كثير من المثقفين الامريكيين قلقهم البالغ على ظروف التفكك الاجتماعى والتباين الثقافى والكساد الاقتصادى التي تعرضت لها الولايات المتحدة^(١) . ومن هذه الزاوية يمكننا تفسير المنطلقات الفكرية لنظرية ويرث . كذلك انتقد بعض الدارسين المعاصرين نظرية ويرث لانها قد أكدت ان العلاقات الاجتماعية فى القرية تتخذ طابعا أوليا ، بينما تتخذ فى المدينة طابعا ثانويا . ففى بريطانيا أوضحت دراسة حديثة نسبيا أن العلاقات الاجتماعية فى المناطق الريفية تتصف بالتنوع والتعقيد وأنها لا تختلف فى هذا المجال عن تلك التى توجد فى المناطق الحضرية . ففى المناطق الريفية قد يلعب القرويون أدوارا مختلفة ومتنوعة : فالى جانب علاقات الجيرة قد يدخلون فى علاقات مصاهرة عن طريق الزواج ، وقد يترددون على كنائس مختلفة وينتمون الى جماعات عمرية متباينة ، فضلا عن انتمائهم الى نوادى متباعدة . وقد يؤدى ذلك الى طبع هذه العلاقات الاجتماعية الريفية بطابع ثانوى . ولقد أوضح مان Mann أن التحول من المجتمع الريفى الى المجتمع الحضرى لا يؤدى بالضرورة الى احلال العلاقات الثانوية محل العلاقات الاولى . كذلك أوضح أوسكار لويس Lewis أن من الصعب وضع المجتمعات الريفية والحضرية على متصل يعبر عن الانتقال من العلاقات الاولى الى العلاقات الثانوية^(٢) .

أما أقوى الانتقادات التى وجهت لنظرية ويرث فهو ذلك الذى يذهب

(1) A. Hawley; Human Ecology; op. cit; pp. 422 ff.

(2) O. Lewis; «Further Observations on the Folk-Urban Continuum...» in P. Hauser and L. Schnore (eds) The Study of Urbanization; op. cit. p. 497 ff.

الى أن وصفه للعلاقات الاجتماعية بين سكان المدينة يتصف بالبساطة والتبسيط الشديدين • فبينما يؤكد (أى ويرث) أن المدينة تتصف بالتباين الشديد نجده يصف أنماط السلوك في ضوء تصورات أولية لا تكاد تعبر عن الواقع الفعلى • فلقد أوضح بعض الباحثين المعاصرين أن العلاقات الاجتماعية بين سكان المدينة تتصف بالتنوع أكثر مما تتصف باللاشخصية • وإذا كان الشخص الحضري لديه فرصا أفضل من نظيره الريفي في إقامة علاقات ثانوية ، الا أن لديه أيضا (الحضري) فرصا أكثر من نظيره الريفي في إقامة علاقات أولية مستندة الى الاختيار الشخصى^(١) • ومعنى ذلك أن الحضري قد تكون لديه فرصة الامتناع عن التردد على المسجد أو الكنيسة دون أن يوصف سلوكه بصفات سلبية ، كما أنه يستطيع التردد على مكان العبادة الذى يفضلُه دون غيره • وإذا كان الحضري قد يظل دون أصدقاء داخل المدينة ، الا أن لديه مجالا واسعا لاختيار الاصدقاء^(٢) • ويعد أوسكار لويس Lewis من أظهر الذين عالجوا هذه القضية بوضوح قاطع • فهو يذهب الى أن المدينة — على خلاف القرية — تتيح للفرد مدى واسعا من البدائل ، كما أن الجماعات الحضرية تختلف فيما بينها في تقييم هذه البدائل والاختيار بينها^(٣) • وفضلا عما سبق وجه بعض علماء الاجتماع الى نظرية ويرث انتقادا أساسيا مؤداه اغفال العلاقات المتبادلة بين المدينة والنسق الاجتماعى — الثقافى الشامل التى هى جزء منه • وربما كان ويرث قد تأثر فى ذلك بكتابات بعض المؤرخين من أمثال بيرن Pirenne الذى أكد فكرة الاستقلال الاجتماعى والسياسى للمدينة الاوربية خلال العصور الوسطى ، وهو نمط من المدن يندر وجوده الآن • وقد تكون المراكز الحضرية قد حققت استقلالها السياسى فى فترات تاريخية معينة • أما المدن

(1) R. N. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 24.

(2) P. Mann; An Approach to Urban Sociology; Routledge and Kegan Paul; 1965; pp. 100-102.

(3) O. Lewis; «Further Observations....»; op. cit; p. 504.

المعاصرة فلا تعدو أن تكون أنساقا فرعية تحكمها عوامل خارج نطاقها^(١) .
 وإذا كان ويرث قد أبرز صور التفكك الاجتماعي المصاحبة لنمو المدن ،
 فاننا نشير — من ناحية أخرى — الى أن المدن قد ظلت عبر تاريخها مركزا
 للاتصال ، ومصدرا للتغير الثقافي ، وموطنا للمواهب الخلاقة . ومن خلال
 دقة التنظيم السياسى الحضرى ، ونفوذ وسائل الاتصال الجماهيرى ،
 وانتشار التعليم بين مختلف القطاعات تحقق المدينة وحدتها بدرجة لا تقل
 قوة عن الوحدة التى تحققها القرية .

ولقد اهتم علماء الايكولوجيا الحضرية بدراسة العمليات البيئية أو
 الايكولوجية فى محاولة لصياغة نظريات مفسرة لديناميات المدينة . ومن
 بين هذه العمليات : التركز Concentration والتشتت Deconcentration
 والمركزية Centralization واللامركزية Decentralization ، والغزو Invasion
 والتتابع Succession . أما مفهوم التركز والتشتت فيشيران الى التغيرات التى
 تطرأ على توزيع السكان عبر المكان نتيجة للهجرة من منطقة لاخرى أو نتيجة
 للاختلاف فى معدلات الزيادة الطبيعية . ومن الواضح أن هذين المفهومين
 يعبران عن حركتين فى اتجاهين متعارضين . فالعوامل التى قد تؤدى الى
 التركز تختلف عن تلك التى تؤدى الى التشتت . ولقد أوضح بعض الدارسين
 أن المدن الغربية فى بداية نشأتها كانت تعرف اتجاها نحو التركز ، بينما بدأت
 تشهد اتجاها نحو التشتت حينما ازدادت نموا ونضجا . ويتم قياس عمليتى
 التركز والتشتت فى ضوء الكثافة السكانية ، كما أن هاتين العمليتين تتأثران
 كثيرا بدرجة القرب من وسائل المواصلات وتباين القدرة الاقتصادية ،
 فضلا عن أنواع استخدام الارض . ولقد أوضح دنكان Duncan وآخرون
 أن معدل التركز يزداد فى المناطق التى تتطور نتيجة لارتفاع معدلات النمو
 السكانى فيها . وبمرور الوقت ترتفع أثمان الارض نتيجة لدخول المشروعات
 الاقتصادية مما قد يسهم فى ظهور وسائل تلقائية من شأنها تنظيم النمو

(١) جدعون جوبرج ، « علم الاجتماع الحضري المقارن » المرجع
 السابق ، ص ٢٤ .

السكانى لهذه المناطق^(١) . أما التشتت فيتمثل في انخفاض نسبة السكان الذين يعيشون في قلب المدينة ، ولقد أشار هاوولى Hawley الى أن الاتجاه نحو التشتت قد ظهر في المدن الامريكية خلال عشرينيات القرن العشرين ، ثم ما لبثت ان شهدت بعد ذلك نموا هائلا في حجم الضواحي^(٢) . ويبدو أن الازدحام السكانى في المناطق الداخلية من المدينة كان أحد العوامل الطاردة التى ساعدت على الإقامة في الضواحي أو الأطراف ، كما أن معدل التشتت يزداد في المدن الكبرى اذا ما قورنت بالمدن الصغرى بسبب الازدحام السكانى المضاعف^(٣) . وفي كل الاحوال فان الاتجاه نحو التشتت يرتبط بوجود شبكة متطورة من المواصلات ، ووجود هياكل أساسية تمكن الضواحي من التطور المستقل ، ونمو طبقة وسطى حضرية تجد في الضواحي مزايا يصعب الحصول عليها داخل المدينة .

أما عمليتا المركزية واللامركزية فتشيران الى مدى تركيز أو عدم تركيز المشروعات الصناعية والتجارية داخل المدينة أو خارجها . ومعنى ذلك أن المركزية ترتبط أساسا بالنشاطات الصناعية والتجارية والادارية . أما قياسها (أى المركزية) فيتم من خلال التعرف على مدى سيطرة المدينة على هذه النشاطات . والواقع أن زيادة تقسيم العمل وضرورة الحاجة الى التنسيق بين النشاطات المختلفة قد أدت الى ظهور الاتجاه نحو المركزية . ومن بين العوامل الهامة المؤدية الى المركزية المزايا التى يتيحها وجود عدد كبير من الافراد في موقع واحد من مواقع العمل ، فضلا عن متطلبات الانتاج الكبير التى أدت الى زيادة حجم المشروعات الصناعية وضرورة التقارب المكانى بين المصانع والاسواق لما يتيح ذلك من خفض تكاليف

(1) B. Duncan et al; «Patterns of City Growth»; American Journal of Sociology; Vol. 67; 1962.

(2) A. Hawley; Human Ecology; op. cit; pp. 422 g.

(3) A. Boskoff; The Sociology of Urban Regions; New York : Appleton-Century Crofts; 1962; p. 11.

النقل والمواصلات • ويبدو ان الاتجاه نحو لامركزية الصناعة والتجارة قد ظهر في نفس الوقت الذي ظهر فيه الاتجاه نحو تشتت السكان • أما مبررات ذلك فأهمها : استمرار أثمان المواقع الصناعية ، وصعوبة الحصول على مواقع صناعية تتلاءم مع الاحتياجات الصناعية ، وصعوبة النقل والمواصلات داخل المدينة ، وعدم وجود فرص الاتساع المكاني • وعلى الرغم من أن الضغوط الشديدة التي تمارسها العوامل المختلفة من أجل الاتجاه نحو المركزية ، إلا أن المدن الغربية قد شهدت منذ مطلع ثلاثينيات هذا القرن اتجاهها مقابلاً نحو اللامركزية • وربما كانت ظروف « الكساد العظيم » من أهم العوامل الدافعة الى ذلك ، خاصة وأنها قد فرضت قيوداً عديدة على بعض المشروعات الصناعية الصغيرة الحجم^(١) • بيد أن تحسن وسائل النقل وأساليب الاتصال ، وتطور فنون نقل المعلومات من خلال الحاسبات الآلية قد أديا الى الحد من الاتجاه نحو المركزية • وإذا ما تأملنا موقف الدول النامية من المركزية واللامركزية نجد أن مشروعاتها الصناعية الضخمة تميل الى الاتجاه نحو ضواحي المدن الكبرى ، بينما تظل المشروعات الصناعية الصغيرة مركزة في المناطق الحضرية الداخلية^(٢) • وفي كل الأحوال فإن الدول النامية — بسبب قلة مواردها المالية — تحاول الافادة من الهياكل الأساسية للمدن الكبرى باقامة مشروعات صناعية ضخمة تستفيد من خدمات الكهرباء والماء والمواصلات التي تتيحها هذه المدن^(٣) •

وإذا انتقلنا الى مناقشة مفهومى الغزو والقتاب ، لاحظنا صلة قوية بينهما حتى أننا لا نستطيع معالجة أحدهما بمعزل عن الآخر • والغزو — في أبسط معانيه — هو نفاذ جماعة سكانية الى منطقة منفصلة كانت تؤدي

(1) C. Wright Mills; The Power Elite. O. U. P; 1956.

(٢) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في الدول النامية ، ترجمة محمد الجوهري ، دار نهضة مصر ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، ص ٢٠٧ •

(٣) فيليب هاويز ، مشكلات التحضر السريع ، ترجمة السيد الحسيني ، في دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، المرجع السابق ، ص ٩٩ •

من قبل وظيفة مختلفة أو كانت تشغلها جماعة سكانية مغايرة^(١) • ولعل أبسط مثال يمكن أن يوضح لنا عملية الغزو هو تحول منطقة حضرية راقية الى منطقة حضرية شعبية بسبب انتقال أفراد الطبقة الدنيا للإقامة فيها • على أن عملية الغزو ما هي الا مرحلة أولى في دورة التتابع • أما أهم العوامل التي تؤدي الى عملية الغزو فهي : تحركات السكان ، والتوسع من أحد أجزاء منطقة الى جزء آخر ، والتغيرات التي تطرأ على شكل وخطوط المواصلات ، وتهدم المساكن أو تعرضها للسقوط بسبب تدهور حالتها أو تغيير استخداماتها ، وإنشاء مبان عامة أو خاصة ذات خصائص جاذبة أو طاردة ، وإدخال أنواع جديدة من الصناعات ، وظهور تغيرات اقتصادية من شأنها إعادة توزيع الدخل القومي • والملاحظ أن غزو جماعة سكانية لمنطقة جماعة سكانية أخرى لا يتم بطريقة فورية وخلال فترة زمنية قصيرة • فقد يسبق الغزو ضغوط عديدة تمارسها الجماعة الغازية على سكان الجماعة المقهورة • وخلال عملية الغزو تنشأ مقاومة من جانب هؤلاء السكان قد تتمثل في الامتناع عن بيع أراضي البناء وعدم قبول السكان الجدد بسهولة ويسر • ولقد اهتم بعض علماء الايكولوجيا الحضرية بدراسة عمليتي الغزو والتتابع في المدن الغربية بعامة والأمريكية بخاصة • اذ يشير هاوولي الى أن دراسة عملية الغزو قد تكون أيسر بكثير من دراسة عملية التتابع^(٢) • والملاحظ أن كثيرا من المدن الأمريكية قد شهدت خلال القرن العشرين عمليات غزو وتتابع عديدة • فلقد أوضحت دراسات فيري Firey وشو Sha. ومكاي McKay أن الجماعات العنصرية (على الاخص الزنجية) قد غزت كثيرا من الاحياء الحضرية في المدن الأمريكية الكبرى ، مما دفع السكان القدامى لهذه الاحياء الى الانسحاب منها والبحث عن

(1) S. Queen and D. Carpenter; 'The American City; New York; McGraw-Hill Book Company; 1953.

(2) A. Hawley; Human Ecology; op cit.

أحياء أكثر رقياً^(١) . كذلك أوضح هويت Hoyt أن الحى الذى ترتفع فيه القيم الإيجارية للمساكن قد يظل لفترة طويلة بمنأى عن عملية الغزو من الجماعات الاقتصادية الدنيا . وإذا ما كانت الأحياء التجارية فى مدينة معينة محاطة بمجموعة من الأحياء الفقيرة ، فإن الانتقال الى الأولى (التجارية) قد يكون أمراً محتماً بعد فترة معينة . ويمكننا أن نشير أيضاً الى دراسة كوين Quinn التى أوضح فيها غزو الزنوج لأحياء البيض والمقاومة المستميتة التى صاحبت هذا الغزو . وفى دراسة أخرى عن تأثير غزو الزنوج على أسعار المنازل ، اتضح أن البيض قد اعتبروا الزنوج سبباً فى انخفاض مستوى السلع فى الأحياء ورخص أسعارها ، بينما عبر الزنوج عن استيائهم من ارتفاع أسعار هذه السلع بما لا يتناسب مع قدراتهم الشرائية^(٢) . وفى مدن الدول النامية تتخذ عملية الغزو صوراً عديدة من بينها نمو أحياء واضعى اليد وعلى الأخص فى أطراف المدينة ، وتحول بعض الأحياء السكنية الى أحياء تجارية بسبب ضغوط المكان .

وخلال فترة تكوين مدرسة الايكولوجيا الحضرية سادت وجهة نظر مؤداها ، أن بالامكان فهم السلوك الاجتماعى الحضرى فى ضوء علاقته بنمط استغلال المكان . وهذا يعنى — للوهلة الأولى — أن هذا السلوك محكوم — بالضرورة — بعملية المنافسة من أجل الحصول على الأماكن النادرة ذات القيمة العالية . أما النتيجة النهائية لهذه المنافسة فتتحدد فى ضوء امكانيات الأطراف المتصارعة سواء على المستوى الاقتصادى أو السياسى . غير أن علماء الايكولوجيا الحضرية المعاصرين قد بدأوا يهجرون تلك المفاهيم التى تبالغ كثيراً فى الدور الذى تلعبه المصادر الاقتصادية فى تفسير المنافسة على استغلال الأرض . فلو تبيننا المفاهيم الاقتصادية الجامدة لصعب

(1) See for Example : W. Firey; Land Use in Central Boston; Harvard University Press; 1947. A. Hoyt; One Hundred Years of Land Values in Chicago; Chicago; Chicago Univ. Press; 1958.

(2) R. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 1111.

علينا تفسير وجود الحقائق العامة والمباني الضخمة والمواقع التاريخية والهيئات الخيرية داخل أرقى مناطق المدينة • كذلك فان أهمية المفاهيم الاقتصادية الخالصة قد تقل كثيرا في الحالات التي تكون فيها القرارات السياسية ذات تأثير بالغ على نمط النمو الحضري^(١) • فخلال الحرب الفيتنامية خضعت مدينة سايجون بأكملها للاعتبارات الدفاعية • وبنفس الكيفية نجد كثيرا من المؤسسات الدينية والتعليمية الهامة تشغل مواقع استراتيجية داخل المدينة ، على الرغم من حاجة المشروعات الصناعية المحققة للربح لهذه المواقع • ولا يعنى ذلك أننا نقلل من دور العوامل الاقتصادية في تحديد النمط الايكولوجي للمدينة ؛ اذ أن هذه العوامل — الى جانب عوامل ثقافية واجتماعية وسياسية أخرى — تساعدنا في تحديد هذا النمط الايكولوجي وتغيراته عبر الزمان • وعلى الرغم من أن بعض المفاهيم الايكولوجية ماتزال بحاجة الى مزيد من التحديد والاختبار الواقعي ، الا أنها قد وجهت أنظار كثير من الدارسين الى أهمية التنظيم المكاني كأحد الأبعاد الهامة للمدينة كنسق اجتماعي^(٢) • ومن خلال المفاهيم الايكولوجية تمكن بعض علماء الاجتماع والايكولوجيا الحضرية من دراسة الجوانب الدينامية للمدن وعلى الاخص العمليات الايكولوجية (كالتركز ، والمركزية ، والغزو ، والتتابع) والاجتماعية (كالتكيف ، الهجرة ، والتمثل الثقافي) • لقد ظل علماء الاجتماع لفترة طويلة يهتمون بدراسة الجوانب البنائية الاستاتيكية للمدينة حتى بدأ علماء الايكولوجيا الحضرية يبدون اهتماما بتحليل الجوانب الوظيفية الدينامية للمدينة • ومن خلال التكامل بينهما استطاعت الدراسات الحضرية تحقيق قدر كبير من التقدم خلال العقود الأخيرة •

وبفضلا عما سبق أبدى علماء الايكولوجيا الحضرية اهتماما كبيرا بدراسة الضوابط الايكولوجية للمدينة وعلى الاخص فيما يتعلق بالحجم ،

(1) W. Firey; Man, Mind and Land; Free Press; 1960.

(2) N. Morris; Urban Sociology; op. cit; p. 113.

وتوصلوا في هذا المجال الى عدد من القوانين الهامة • هناك أولا : قانون المضاعفات الذى يعنى زيادة عدد الوظائف التى تؤديها المدينة • ويفترض هذا القانون أن هناك وظيفة أساسية تؤديها المدينة ، لكنها ما تلبث بنمو حجمها أن تؤدي وظائف أخرى مما يضاعف من نموها • وهناك ثانيا : قانون وراثته الحجم الذى ينجم عن تصارع المدن في الاقليم من أجل الحجم والضخامة • وتحاول كل مدينة الاستفادة من حجمها الحالى لتحقيق نمو لاحق • فكلما كانت المدينة أكبر حجما ، كان معنى ذلك أنها تقدم فرصا أكبر للسكان ، وأنها أقدر على مواجهة أى زيادة سكانية • وبذلك تتداعى الوظائف ويتضخم الحجم باطراد حتى نصل في النهاية الى نقطة قد يصعب فيها تعليل التضخم المطرد في حجم المدينة بأسباب أو ضروريات واضحة أو مفهومة ، ويصبح المبرر الوحيد للحجم اللاحق هو مجرد الحجم السابق • وبفضل هذا النجاح « الحجمى » تستطيع المدينة أن تخفى أو تعالج أيا من عيوبها ونقاط ضعفها الاصلية^(١) • وتشير بعض الدراسات الى أن أعظم المدن نموا هي أكبرها حجما ؛ أى أن الحجم يورث الحجم • ويصل بعض المتطرفين الذين يؤيدون فكرة النمو المضطرد في الحجم الى أن جميع مظاهر العالم المادى تتناسب تناسبا طرديا مع الكتلة (أى حجم المدن) ، وعكسيا مع المسافة (أى البعد عن المدن) • ولو صدقت هذه الفكرة لكان معناها أن تظل المدن الكبرى تبتلع المدن الصغرى بالتدريج حتى تتجمع كلها في مدينة واحدة • وهناك ثالثا : قانون الحجم والتباعد الذى يستند الى مسلمة افتقار الصغير واثراء الكبير • ويذهب أصحاب هذا القانون الى أن أول وأشد تأثير لمدينة ناجحة تتضخم سببها — بطبيعة الحال — على أقرب المدن لمجالها ويقل بالتدريج بالنسبة للمدن الابعد منها^(٢) ؛ أى أن المدينة

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، عالم الكتب ، القاهرة ، الطبعة الثانية ، ١٩٧٧ ، ص ٢٦٥ .

(2) See Martin J. Beckman; «City Hierarchies and the Distribution of City Size»; Economic Development and Cultural Change; 6 (1958); pp. 243-248.

الناجحة انما تتضخم — بشكل مباشر أو غير مباشر — على حساب المدن المحيطة ، وأن للمدينة الضخمة تأثيرا بالغاً على أحجام المدن المجاورة • وعلى الرغم من صعوبة تحديد السبب والنتيجة (أو الفاعل والمفعول به) فيما يتعلق بتأثير كل من الحجم والتباعد ، إلا أننا نعتقد أن العلاقة بينهما هي علاقة المضاف والمضاف اليه • ولقد عبر جيفرسون Jefferson تعبيراً قوياً عن العلاقة العكسية بين الحجم والمسافة يتمشى مع قانون الغاب حين قال : إن المدن الكبرى كالاشجار العملاقة في الغاب ، تحرم الاشجار الصغرى من الوصول الى الضوء وتقضى عليها بالقزمية وضعف النمو • فهي تميل الى ان تنتقص من نمو وحجم المدن الصغيرة المجاورة التى تقع فى « ظلها » • وهناك رابعا وأخيرا : قانون المدينة الاولى Primate city وهو قانون نابع من القوانين السابقة • وطبقا لهذا القانون تظهر مدينة أولى تحقق سيطرة على بقية المدن الاخرى حتى يبدو الفارق بينهما هائلا • وتحاول المدينة الاولى جمع أكبر عدد ممكن من الوظائف السياسية والاقتصادية والثقافية ، والحصول على أكبر نصيب من الاستثمارات • ولقد وجد جيفرسون فى دراسة له تناولت ثمان وعشرين دولة أن أكبر مدينة يزيد عدد سكانها عن ضعفى المدينة التالية مباشرة • وعادة ما تكون المدينة «الاولى» عاصمة الدولة ، وتعتبر أكثر من أى مدينة أخرى عن الكيان الوطنى ، وتساهم أكثر من غيرها فى توحيد الأمة^(١) • ومع ذلك فان العواصم الاتحادية (الفيدرالية) تمثل شذوذا عن هذه القاعدة مثل واشنطن ، وكانبرا ، وبرن ، ولاهاى ، وكذلك العواصم المستحدثة مثل أنقرة ، والرياض ، واسلام اباد ، ودلهى • كذلك تكون أولوية المدينة الاولى أشد وأقوى كلما كانت الأمة قديمة الوحدة مثل بلجيكا وفرنسا وألمانيا •

على أننى أعتقد ان أعظم انجازات علماء الايكولوجيا الحضرية تتمثل

(1) B. Hoselitz; «Generative and Parasitic Cities»; Economic Development and Cultural Change; 3 (April); 1955; pp. 278-294.

في نظرياتهم عن النمط الأيكولوجي للمدينة • ويمكننا أن نشير في هذا المجال الى ثلاث نظريات أساسية • أما النظرية الأولى فهي تلك التي يطلق عليها « الفرض الحلقى » Zonal Hypothesis • فلقد ذهب إرنست بيرجس Burgess — صاحب هذه النظرية — الى أن المدينة الأمريكية تتخذ في نموها — ما لم تواجه عوامل معوقة — شكل خمس حلقات أو نطاقات متحدة المراكز ومتناسقة الى حد ما • ويطلق بيرجس على أقرب الحلقات الى الداخل أو الى المركز حي الأعمال المركزى (CBD) حيث تدور أكثر نشاطات المجتمع كثافة • أما الحلقة الثانية التالية التي تقع خارج نطاق الحلقة الأولى فيطلق عليها بيرجس منطقة التحول بسبب تعرضها للتغير نتيجة اتساع الحلقة الأولى ، فضلا عن أنها (أى منطقة التحول) تتميز بكثافة سكانية عالية ، وانخفاض ملحوظ في الدخل الفردى ، وظهور التفكك الاجتماعى • أما الحلقة الثالثة فتضم منطقة سكنى العاملين ، خاصة الذين يعملون في المهن الكتابية والصناعية ، بينما تتألف الحلقة الرابعة من الفيلات وأحياء الأعمال المحلية • وأخيرا تقع الحلقة الخامسة خارج حدود المدينة حيث تشكل ضواحي منفصلة • وتمثل هذه الضواحي مناطق سكنية لذوى الدخل المرتفعة ، كما أنها قد تكون مقرا لبعض الأحياء المتخصصة^(١) • ولقد تعرضت نظرية بيرجس لانتقادات عديدة • من ذلك — مثلا — أنه ليس من المحتم أن يكون حي الأعمال المركزى ذا شكل دائرى • إذ من الممكن أن يمتد استخدام الأرض تجاريا بعيدا عن الطرق الممتدة من المركز • كذلك فإن الصناعة لا توجد فقط في المناطق الانتقالية ، وإنما كذلك بالقرب من خدمات السكك الحديدية والخدمات المائية أينما كانت • وفضلا عن ذلك فإن الاسكان المتخلف قد يوجد في كثير من أجزاء المدينة ، وخاصة بالقرب من المواقع الصناعية^(٢) •

(1) Leo F. Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; in P. Hauser and Schnore; The Study of Urbanization; op. cit; pp. 346-398.

(2) See M. Davie; «The Pattern of Urban Growth»; in G. P. Murdock (ed); Studies in the Science of Society; NewHaven : Yale University Press; 1953; pp. 137-161.

وازاء الانقادات العديدة التي تعرضت لها نظرية بيرجس ، نجد هومر هويت Hoyt ينشر في سنة ١٩٣٩ نموذجا نظريا يحاول فيه تحديد النمط الايكولوجي للمدينة في ضوء فكرة القطاع • ولقد أقام هويت نموذجه هذا استنادا الى فكرة مؤداها ، أن انتشار المناطق السكنية بأنواعها المختلفة يخضع لعملية توزيع دخول الافراد • لذلك نجده يقسم هذه المناطق الى ثلاث قطاعات رئيسية : الاول يضم العمال ذوى الدخل المحدودة والايجارات المنخفضة ، والثاني يضم الاغنياء ذوى الدخل الكبيرة والايجارات المرتفعة • أما القطاع الثالث فيضم مناطق النشاطات التجارية في مركز المدينة • ويذهب هويت — معارضا في ذلك بيرجس — الى ان النمو الحضري يتم بأقصى سرعته على طول خطوط النقل الرئيسية وعلى طول الخطوط الأقل مقاومة ^(١) • غير أن هذا النموذج النظري قد أكد أيضا أن النمو الحضري يتحدد في ضوء امتدادات النمط السائد من أنماط استخدام الارض • لذلك نجد هويت ينظر في النهاية الى المدينة كدائرة ، والى المناطق المختلفة كقطاعات تشع من المركز ، وأن أنماط استخدام الارض المتماثلة تتكون بالقرب من المركز وتمتد الى الخارج •

وفي منتصف الاربعينيات صاغ هاريس Harris وأولمان Ullman نموذج النويات المتعددة multiple nuclei model الذى يذهب الى أن نمو المدينة لايعتمد على نواة واحدة ، وانما على نويات متعددة • فهناك النواة الرئيسية في مركز المدينة وهى منطقة النشاطات التجارية والخدمات الرئيسية ، وهناك نواة تجارة الجملة والصناعات الخفيفة بالقرب من النواة الرئيسية • كذلك توجد نواة الصناعات الثقيلة على أطراف المدينة • وحول هذه النويات تتوزع مناطق سكنية متنوعة بعضها للدخل المحدود وبعض آخر للدخل المتوسط وبعض ثالث للدخل المرتفع ^(٢) • أما مناطق الضواحي

(1) E. Bergel; Urban Sociology; op. cit; pp. 75-91.

(2) J. Palen; The Urban World; McGraw-Hill Book Company; N. Y; 1975; Chap. 5.

فتمثل نطاقا انتقاليا بين البيئة الحضرية والبيئة الريفية • على أن هاريس وأولمان قد أشار الى بعض العوامل التي تفسر — مجتمعة — قيام النويات وتباين مناطق استخدام الارض • من ذلك أن تتطلب بعض النشاطات تسهيلات نوعية خاصة • فالمصانع — مثلا — تحتاج الى مساحات واسعة من الارض ، كما قد تتجمع بعض النشاطات المتشابهة معا لتتبادل الفائدة كما هو الحال بالنسبة لحي الاعمال المركزى • وفي بعض الاحيان تلجأ بعض النشاطات — كالتخزين — الى المناطق ذات الايجارات المنخفضة مما قد يؤثر بالتالى على النمط العام لهذه المناطق •

وبالاضافة الى هذه النماذج النظرية الثلاثة ظهرت نماذج أخرى وان كانت أقل شهرة وذيوعا • فلقدم وليم ألونزو Alonso نموذجاً ايكولوجياً يقوم على فكرة أولية هي ، أن استعمالات الارض تتباين طبقاً لاثمانها واييجاراتها وذلك في ضوء القرب أو البعد عن مركز المدينة • وهناك نموذج نظري آخر يذهب الى أن نمط الاتصالات بين السكان هو العامل المحدد للطابع الايكولوجي للمدينة • اذ بالامكان النظر الى المدينة على أنها شبكة من العلاقات والاتصالات اليومية بين سكانها بما في ذلك البيع والشراء والانتقال اليومي من المناطق السكنية الى المناطق التجارية أو أماكن العمل • أما أحدث الاتجاهات الايكولوجية في دراسة المدينة فهو ذلك الذي يعتمد على منهج تحليل النظم system analysis • وطبقاً لهذا الاتجاه تبدو المدينة وكأنها نسقا من العلاقات المترابطة بين النشاطات الاجتماعية والاقتصادية والثقافية والادارية • ومعنى ذلك أن المدينة تتألف من مجموعة من الانساق الفرعية المتبادلة التأثير والتأثير في ضوء معطيات عديدة بعضها حضري متصل بالمدينة والبعض الآخر اجتماعي مرتبط بالمجتمع ككل^(١) • ومن خلال هذه الانساق الفرعية تتشكل الوحدة النهائية التي تقوم عليها

(١) القطب وابو عياش ، الاتجاهات المعاصرة في الدراسات الحضرية ، وكالة المطبوعات ، الكويت ، ص ١٩٨٠ ، ص ١١٢ •

المدينة • وخلال السنوات الاخيرة أبدى بعض علماء الايكولوجيا اهتماما كبيرا بأسلوب التحليل العاظمى factorial analysis الذى يحاول حصر آلاف المتغيرات المؤثرة على إيكولوجية المدينة ، ثم تحديد الاهمية النسبية لكل منها (١) •

وقد يكون من المفيد أن نختتم هذه المناقشة ببعض الملاحظات حول الانماط الايكولوجية لمدن الدول النامية • فلقد لاحظنا أن النماذج التى صاغها علماء الايكولوجيا تتعلق أساسا بالمدن الغربية التى تختلف اختلافا كبيرا عن مدن الدول النامية • والواقع ان الدراسات التى حاولت اختبار هذه النماذج على مدن الدول النامية ماتزال قليلة للغاية • ومع ذلك فان من الصعب القول بأن نموذجا بعينه يمكن أن يفسر النمط الحضري لمدن الدول النامية • ففى بعض الاحيان تبدأ مدن الدول النامية باتخاذ النموذج الدائرى أو الحلقى ، ثم تتخذ النموذج القطاعى فى مرحلة لاحقة • وقد يظهر خلال عملية النمو الحضري نويات تنمو بصورة مستقلة • ومعنى ذلك أن مدن الدول النامية قد تعبر عن النماذج النظرية الثلاثة فى آن واحد • أما تفسير ذلك فيعود الى الظروف التاريخية التى مرت بها هذه المدن • فالجانب الأكبر من هذه المدن قد نما فى غياب أية قوانين بلدية أو خطة حضرية محددة تضع حدودا على شغل المواقع وأنماط المساكن • وقد نستثنى من ذلك بعض الاحياء الراقية التى يعيش فيها الاجانب فى مدن الدول النامية (٢) • وفضلا عن ذلك نجد أن أحياء واضعى اليد فى هذه المدن قد أحدثت تغييرا كبيرا على أنماطها الايكولوجية ، مما يحول هذه الاحياء الى قطاعات حضرية تتميز بالتخلف الاجتماعى والفيزيقي • وفى بعض

(١) استخدمت جانيت أبولغد هذا الاسلوب فى احدى دراساتها عن مدينة القاهرة • انظر :

Janet Abu-Lughod; «Varieties of Urban Experience Contrasts : Coexistence and Coalescence in Cairo»; in Lapidus (ed) Middle Eastern Cities; California Univ. Press; 1969.

(٢) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة فى الدول النامية ، المرجع السابق ، ص ٢٠١ •

الاحيان نجد السور الدفاعى يحدد نمط نمو المدينة ، ثم ما يلبث النمو أن يتخذ شكل حلقات بعد نقل هذا السور الى موقع أبعد . كذلك فان موقع المدينة وموضعها قد يؤثران على نمط النمو الحضرى كما هو الحال بالنسبة لبعض المدن أمثال هونج كونج وبومباى ولاجوس والخرطوم . على أننا لا نقصد بذلك اطلاق هذه الاحكام على كل مدن الدول النامية . ففى أمريكا اللاتينية — مثلاً — خضع النمو الحضرى فى مدنها للقواعد التى كانت تفرضها القوى الاستعمارية ، فضلاً عن الاختلافات الثقافية بينها وبين مدن العالم القديم (١) .

ثانياً — السكان الحضريون :

منذ مطلع القرن التاسع عشر والعالم يشهد نموا سكانيا لم يسبق له مثيل ، حتى أن بعض الباحثين قد أصبحوا يفضلون اطلاق مصطلح « الثورة السكانية » على هذه الظاهرة الديموجرافية . غير أن النمو السكانى الذى طرأ على المدن كان أعلى بكثير من ذلك الذى طرأ على السكان بوجه عام . ويكاد ينطبق هذا النمط من النمو على المستويين العالمى والقومى . ومعنى ذلك أن العالم قد بدأ يشهد منذ مطلع القرن التاسع عشر ما يمكن أن نطلق عليه « ثورة حضرية » . فقبل سنة ١٨٥٠ لم يعرف العالم « دولة حضرية » بالمعنى الحديث لهذا المفهوم . وفى سنة ١٩٠٠ أصبحت بريطانيا « الدولة الحضرية » الوحيدة فى العالم . وبعد مرور ثمانين عاماً تقريباً تحولت معظم الدول الاوربية الى دول صناعية — حضرية حيث ارتفعت فيها نسبة السكان الحضريين حتى تجاوزت نسبة السكان الريفيين (٢) . والملاحظ ان التحضر العالمى خلال القرن التاسع عشر كان —

(1) Leo F. Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; in Philip Hauser and Leo Schnore (eds); The Study of Urbanization; op. cit; pp. 347-397.

(2) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; in Gerald Breese (ed.); The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 5-20.

الى حد كبير — نتيجة لتركز السكان في مدن أوروبا وأمريكا الشمالية • أما في القرن العشرين فاننا نجد أن معدل التحضر العالمى قد تدعم وازداد نتيجة للزيادة السريعة في نسبة سكان الحضر في الدول النامية وعلى الاخص آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية • وبينما نجد الدول الصناعية المتقدمة تصل خلال هذا القرن الى « نقطة التشبع الحضرى » ، تشهد الدول النامية تدفقا سكانيا هائلا من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية^(١) • وعلى الرغم من معدل التحضر العالى نسبيا في الدول النامية، الا أن نسبة السكان الحضريين فيها ما تزال ضئيلة نسبيا • ففي سنة ١٩٥٠ — مثلا — بلغ المتوسط العالمى للسكان الذين يعيشون في مدن يزيد عدد سكانها عن ٢٠٠٠٠ نسمة حوالى ٢١٪ ، بينما لم يزد هذا المتوسط عن ٩٪ في أفريقيا و ١٣٪ في آسيا • كذلك اتضح أن ٢٦٪ فقط من سكان دول أمريكا اللاتينية يعيشون في مدن يبلغ عدد سكانها ٢٠٠٠٠ نسمة • وعلى النقيض من ذلك نجد نسبة السكان الذين يعيشون في مدن مماثلة تصل في أمريكا الشمالية الى ٤٤٪ وفي أوروبا ٣٥٪ (باستثناء الاتحاد السوفيتى) ، وفي الاتحاد السوفيتى ٣١٪ •

وليس من الصعب علينا تفسير النمو الحضرى الهائل الذى شهده العالم منذ مطلع القرن التاسع عشر^(٢) • اذ أن هناك عوامل عديدة أسهمت في ظهور هذا النمو كزيادة فائض الانتاج الزراعى ، وتحسن وسائل النقل والمواصلات ، والاستقرار السياسى • ولقد أوضح جيرالد بريز Breese أن النسبة المئوية لزيادة مجموع سكان العالم قد ارتفعت من ٢٩٪ في الفترة من ١٨٠٠ — ١٨٥٠ الى ٤٩٪ في الفترة من ١٩٠٠ — ١٩٥٠ •

(١) فيليب هاوزر، مشكلات التحضر السريع ، ترجمة السيد الحسينى فى : دراسات فى علم الاجتماع الريفى والحضرى ، المرجع السابق ، ص ٩١ •

(٢) أستخدم مصطلح النمو الحضرى للإشارة الى الزيادة المطلقة في عدد سكان المدن بالنظر الى مجموع عدد السكان •

وفي مقابل ذلك ارتفعت نسبة سكان العالم الذين يعيشون في مدن تعدادها ٢٠٠٠٠ فأكثر ارتفاعا يفوق بكثير ذلك الذى طرأ على الزيادة السكانية العالمية بوجه عام . فلقد بلغت نسبة زيادة سكان هذه المدن ١٣٢٪ في الفترة من ١٨٠٠ — ١٨٥٠ ، بينما بلغت الزيادة في مجموع سكان العالم خلال نفس الفترة ٢٩٪ . ثم وصلت نسبة الزيادة في عدد سكان هذه المدن الى ٢٣٩٪ في الفترة من ١٩٠٠ — ١٩٥٠ ، بينما كانت نسبة الزيادة في مجموع السكان ٤٩٪ . واذا كان سكان العالم قد تضاعفوا ثلاث مرات في الفترة من ١٨٠٠ — ١٩٦٠ ، فاننا نجد سكان المدن (٢٠٠٠٠ نسمة فأكثر) قد تضاعفوا أكثر من أربعين مرة ، كما تضاعف سكان المدن التي يتراوح تعدادها فيما بين ٢٠٠٠٠ نسمة و ١٠٠٠٠٠ نسمة بحوالى ٣٥ مرة خلال نفس الفترة . أما سكان المدن التي يزيد عددها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة فقد تضاعفوا خلال الفترة ذاتها حوالى أربعين مرة (١) .

على أن أهم ما يعنينا هنا هو التعرف على الدلالات الاجتماعية والاقتصادية والسياسية التي تشير إليها هذه المعدلات الحالية من التحضر . لقد انقضت آلاف السنين قبل أن تتحول المدن الصغيرة التي عرفها العالم منذ فجر تاريخه الى مدن ضخمة . ومن الطريف هنا أن أوروبا الغربية (التي شهدت النمو الحضري الحديث) لم تكن هي التي شهدت في الماضي السحيق البدايات الحقيقية للتحضر . فحتى العصور الوسطى كانت مجتمعات أوروبا الغربية تخضع لنمط ريفي اقطاعي تقليدي . وربما كان هذا النمط سببا أساسيا في سيطرة الطابع الطفيلي على المدن الاوربية الوسيطة (٢) . ونظرا لانخفاض الانتاجية الزراعية ، اتجهت بعض المدن الاوربية الى

(١) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة الدول النامية ، المرجع السابق ،

ص ٥١ .

(2) P. Abrams and E. A. Wrigley (eds.); Towns in Societies : Essays in Economic History and Historical Sociology; Cambridge University Press; 1978. esp. Chap. I; pp. 9-33.

(م ١٠ — علم الاجتماع)

العمل بالتجارة والصناعات الحرفية • ومع ذلك فلقد كان النظام الاقطاعي أحد المعوقات الأساسية التي حالت دون نمو المدن الغربية • إذ أن هذا النمو لم يكن له ليتحقق دون القضاء على السيطرة الهائلة التي كان يمارسها كبار ملاك الأرض على الاقنان • على أن نمو التجارة والصناعة الحرفية كان من أبرز العوامل الضاغطة على النظام الاقطاعي • ذلك أن العمل بالنشاطات التجارية والصناعية كان يتطلب إقامة العمال في المدن على مقربة من التجار وأصحاب المشروعات الصناعية الصغيرة • وبمرور الوقت ازدادت المنافسة بين المدن الأوروبية ، مما أدى الى مزيد من التخصص المهني والتقدم التكنولوجي ، وبالتالي اتساع نطاق التعليم بكافة أنواعه حتى يمكن مواجهة متطلبات النظام الصناعي الجديد • وعلى الرغم من أن المدن الأوروبية خلال العصور الوسطى كانت صغيرة العدد ولا تضم سوى أعداداً محدودة للغاية من مجموع السكان الأوروبيين ، إلا أن نمو النشاطات الصناعية والتجارية وزيادة الاهتمام بتطوير التكنولوجيا قد أديا — في وقت لاحق — الى نتائج سكانية حضرية بالغة الأهمية • ويبدو أن العامل الحاسم في النمو السكاني الذي شهدته المدن الغربية خلال القرن التاسع عشر قد تمثل في زيادة الانتاجية بوجه عام نتيجة التوسع في استخدام الطاقة البخارية • ولقد أوضح تحليل تاريخي تناول نمو المدن الأوروبية فيما بين القرنين السادس عشر والثامن عشر أن نسبة سكان المدن الكبرى (١٠٠٠٠٠ نسمة فأكثر) لم تكن تزيد عن ٢٢٪ من المجموع الكلي للسكان (١) •

على أن النمو السكاني الحقيقي للمدن الأوروبية لم يتحقق إلا من خلال اتساع حركة التصنيع • ففي سنة ١٨٠١ كان حوالي ١٠٪ من سكان إنجلترا وويلز يعيشون في مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠ نسمة • ولقد تضاعفت هذه النسبة المئوية بعد مرور أربعين عاماً ، ثم تضاعفت مرة

(1) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; op. cit; p. 11.

أخرى بعد مرور ستين عاما • وفى سنة ١٩٠٠ أصبحت بريطانيا أول « دولة حضرية » فى القارة الاوربية • ومن هذه الزاوية ارتبط التصنيع بالتحضر ارتباطا موجبا • فكلما اتسع نطاق حركة الصنيع ، ازدادت نسبة السكان الحضريين • ويقدر بعض الدارسين أن عملية التحول من مجتمع يعيش ١٠٪ من سكانه فى مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة الى مجتمع يعيش ٣٠٪ من سكانه فى هذه المدن قد استغرقت فى بريطانيا وويلز حوالى تسعة وسبعين عاما ، وفى الولايات المتحدة ستة وستين عاما ، وفى ألمانيا ثمانية وأربعين عاما ، وفى اليابان ستة وثلاثين عاما ، وفى أستراليا ستة وعشرين عاما • وتؤكد هذه الشواهد استمرار العلاقة الموجبة بين النمو الاقتصادى ومعدلات التحضر ، كما تؤكد ما سبق أن أوضحناه من أن نمط التنمية الغربية قد ارتبط ارتباطا عضويا بنمو المدن الغربية • أما تفسير مصادر النمو الحضرى فى ضوء المتغيرات السكانية فلا يزال حتى الآن مجالا خصيبا للبحث والدراسة^(١) • ويبدو أن الاحتمالات المتاحة أمام الدارسين تتمثل فى اثنين : إما أن يكون النمو السكانى راجع الى زيادة عدد المواليد على عدد الوفيات (الزيادة الطبيعية) فى الحضر عنها فى الريف ، واما أن تكون هناك حركة سكانية من القرية الى المدينة • ويبدو أن أهمية الاحتمال الاول (التفاوت فى معدلات الزيادة الطبيعية بين الريف والحضر) ماتزال محدودة للغاية وذلك على الاقل من وجهة النظر التاريخية • فلقد ظلت المدن الغربية تعاني لفترة طويلة خلال القرن التاسع عشر من ارتفاع معدلات الوفيات فيها بسبب الاوبئة التى كانت منتشرة ، حتى أن بعض الدارسين قد قدروا أن متوسط العمر فى لندن (سنة ١٨٤١) لم يكن يتعدى ستة وثلاثين عاما ، وستة وعشرين عاما فى ليفربول ومانشستر • على أن زيادة الاهتمام بالصحة العامة منذ سنة ١٨٥٠ قد أسهم بعد ذلك فى انخفاض معدلات الوفيات بوجه عام • وفضلا عن ذلك أدى التقدم التكنولوجى الى تحسين الظروف الطبيعية

(1) Brian Berry; The Human Consequences of Urbanization : Divergent Paths in the Urban Experience of the Twentieth Century; 1973; pp. 1-27.

للعمل، مما رفع — بالتالى — من متوسط الاعمار • واذا ما سلمنا بأن معدلات الوفيات في المدن الغربية كانت أعلى من معدلات المواليد خلال النصف الاول من القرن التاسع عشر ، فان الزيادة الوحيدة المحتملة التي كان من الممكن أن تطرأ على سكان هذه المدن قد تمت عن طريق الهجرة الريفية — الحضرية • لذلك فان النمو السكاني الذي حققته المدن الغربية خلال القرن التاسع عشر يعود أساسا الى الهجرة إليها من المناطق الريفية •

ويبدو أن التطور التكنولوجي المصاحب للتصنيع كان من أبرز العوامل المضاعفة التي أدت الى هذه الهجرة الريفية — الحضرية المبكرة في الدول الاوربية • لقد تحولت الارض في ظل هذا المجتمع الصناعى «الجينى» من مصدر واحد ووحيد للعيش الى مجرد موقع يضم أعدادا كبيرة من العمال الصناعيين • كذلك فان الطلب على المنتجات الزراعية قد أصبح — بمرور الوقت — أقل مرونة من الطلب على الخدمات والصناعات الحضرية • وبارتفاع الانتاجية بدأت الخدمات والصناعات الحضرية تستوعب مزيدا من العاملين الذين ما لبثوا أن حصلوا على أجور لم يكونوا يتوقعونها من قبل • ولما كانت النشاطات غير الزراعية (وعلى الاخص الصناعية والتجارية) تميل الى تأكيد أهمية الموقع ، بدأ التنافس على حيازة المناطق التي تتمتع بمزايا اقتصادية خاصة • والنتيجة الطبيعية المترتبة على ذلك ظهور تقارب جغرافى أو مكاني بين المشروعات الصناعية والتجارية المختلفة ، ذلك التقارب الذى شكل البداية الحقيقية للنويات الحضرية الصناعية^(١) • وفى نفس الوقت بدأت التكنولوجيا الزراعية تحقق تقدما ملموسا ، مما أدى الى رفع الانتاجية الزراعية وبالتالي تقليل عدد العمال الزراعيين الذين ما لبثوا ان اتجهوا للعمل فى قطاعات أخرى • وفى ضوء هذه الاعتبارات يمكننا فهم المنطق الكامن وراء الهجرة الريفية — الحضرية المبكرة فى معظم الدول الاوربية ، وما ترتب على ذلك من تغير نمط التوازن

(1) R. P. Beckinsale and J. M. Houston; Urbanisation and Its Problems (Basil Blackwell; 1968); Chap. II.

الريفى — الحضرى الذى ظل قائما لقرون عديدة • ففى أواخر القرن التاسع عشر وأوائل القرن العشرين انخفضت نسبة السكان الريفيين انخفاضا ملحوظا فى دول كإنجلترا والسويد وبلجيكا •

على أن معدلات زيادة التحضر لا ترتبط ارتباطا لا نهائيا بمعدلات النمو الاقتصادى • إذ أن مثل هذا الارتباط قد يشتد قوة فى المراحل الأولى من التصنيع ، ثم ما يلبث أن يتعرض للثبات فى المراحل التالية • ففى الدول الغربية أدت وسائل الاتصال والمواصلات الحديثة كالسيارة والراديو والسينما الى تقليل عدد أيام العمل الأسبوعية وزيادة الرغبة فى الإقامة فى المناطق الريفية المجاورة للمدن • وفى نفس الوقت أدت زيادة حدة المشكلات فى المدن الغربية الحديثة الى طرد بعض من سكانها مفضلين الإقامة الريفية على الإقامة الحضرية • ومن هذه الزاوية يمكننا تفسير عدم انخفاض عدد السكان الريفيين فى الدول الصناعية بوجه عام خلال العقود الأخيرة ، برغم انخفاض نسبة العاملين فى النشاطات الزراعية • ففى الولايات المتحدة — مثلا — بلغ صافى الهجرة من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية ٢٧ مليون نسمة فيما بين سنتى ١٩٢٠ و ١٩٥٩ وذلك بمعدل ٧٠٠٠٠٠ نسمة سنويا • وفى كل الأحوال فإن معدلات التحضر فى الدول الصناعية قد انخفضت انخفاضا كبيرا بفضل التقدم التكنولوجى والنمو الاقتصادى الهائلين اللذين تحققا خلال القرن العشرين • وعند هذا الحد يتوقف الارتباط بين معدل التحضر ومعدل النمو الاقتصادى عن الاستمرار فى الارتفاع • أما تفسير ذلك فمفتاح ويسير • إذ أن المناطق الريفية فى الدول الغربية لم يعد لديها فائضا سكانيا تصدره الى المدن ، كما أن النمو السكانى الهائل الذى طرأ على ضواحي هذه المدن قد جعل من الهجرة الريفية — الحضرية أمرا صعب التحقيق • وهكذا بدأت المدن الغربية تشهد توازنا دقيقا بين اعتبارات النمو الحضرى ومتطلبات التنمية الاقتصادية ، وهو التوازن الذى طالما افترقته هذه المدن خلال القرن التاسع عشر •

أما اذا تأملنا موقف الدول النامية الآن ، وجدنا عددا كبيرا من العناصر الفريدة • فمن الحقائق السكانية المألوفة أن هذه الدول تكاد تشكل ثلاثة أرباع الكتلة السكانية العالمية ، كما أنها منذ نهاية الحرب العالمية الثانية وجصولها على الاستقلال السياسى وهى تشهد نموا حضريا فاق كل تصور وخيال • ولتوضيح ذلك يكفى أن نشير الى أنه فيما بين سنتى ١٩٥٠ و ١٩٦٠ زادت نسبة السكان الذين يعيشون فى مدن يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠ر٠٠٠ نسمة فى الدول النامية بمعدل ضعفى تلك الزيادة التى طرأت على سكان هذه المدن فى الدول الصناعية • ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة^(١) أن سكان المدن الكبرى فى الدول النامية يتضاعفون كل ثلاثة عشر عاما تقريبا ، كما أن هذه الدول قد أضافت الى مجموع سكان العالم حوالى ٢٦٠ مليون حضري فيما بين سنتى ١٩٥٠ و ١٩٧٠ • وخلال نفس هذه الفترة ازدادت نسبة سكان مدن الدول النامية التى يبلغ عدد سكانها ١٠٠ر٠٠٠ نسمة حتى وصلت الى ٦٧٪ لكل عقد • ومن الواضح أن هذا المعدل من النمو الحضري يفوق بكثير ذلك الذى شهدته أمريكا الشمالية وأوروبا الغربية خلال القرن التاسع عشر ، كما أننا لا نجد مؤشرات أو دلائل قوية تجعلنا نذهب الى أن هذا المعدل من النمو الحضري فى الدول النامية سيكف عن الارتفاع خلال المستقبل القريب • وفى دراسة تنبؤية حديثة اتضح أن ٨٥٪ من نسبة الزيادة السكانية العالمية فيما بين سنتى ١٩٧٠ و ٢٠٠٠ ستأتى من الدول النامية بعامة ومدنها الكبرى بخاصة^(٢) • أما أصرخ التناقضات التى نجدها فى الدول النامية فتتمثل فى ارتفاع نسبة الحضر فيها (حوالى ثلث السكان الحضريين فى العالم ككل) مع غلبة الطابع

(1) Kingsley Davis; «Burgeoning Cities in Rural Countries»; in Scientific American's Cities : Their Origin; Growth and Human Impact; Freeman; San Francisco; 1973; pp. 220 ff.

(2) Irene B. Taeuber; «Population Growth in Less Developed Countries»; in Philip Hauser (ed.); The Population Dilemma; Prentice-Hall; Englewood Cliffs; N. J; 1969; p. 42.

النزاعى عليها • ان عدد السكان الحضريين فى الدول الناميه الان يفوق مجموع عدد السكان الحضريين فى العالم اجمع فى سنة ١٩٥٠ • واذا كانت هذه الدول تشهد نموا سكانيا هائلا ، فانها تشهد — فى المقابل — نموا حضريا كبيرا • وعلى الرغم من الاختلافات الملحوظة بين الدول النامية فى هذا المجال ، الا أن الاتجاه العام هو الارتفاع المستمر فى معدلات التحضر •.

ولقد دفعت هذه المؤشرات السكانية بعض الباحثين الى القول بأن الدول النامية تشهد نموا حضريا عاليا خلال المراحل الاولى من التصنيع ، وأن ذلك يشبه الى حد كبير ما شهدته الدول الاوربية خلال القرن التاسع عشر^(١) • غير أننى أعتقد أن هذا التشبيه — برغم جاذبيته واغراءاته — يتجاهل كثيرا من العوامل التاريخية (الاقتصادية والاجتماعية) المصاحبة للتحضر • اذ أن نموذج التنمية الاقتصادية والتحضر فى الدول النامية الآن لا يمكن أن يكون تكرارا للنموذج الاوربى خلال القرن التاسع عشر • إن ذلك يعنى تجهيل الواقع التاريخى وتحويل الخبرات الانسانية الى صور لا معنى لها • ولعل أول الحقائق السكانية التى يجب تأكيدها هنا هى ، أن معدلات التحضر فى الدول النامية الآن لا تزيد فقط عن معدلات التحضر فى الدول الصناعية الحديثة ، بل انها تزيد أيضا عن تلك التى عرفتتها الدول الاوربية خلال المراحل المبكرة من التصنيع • ولقد أوضح كنجزلى دافيز Davis أنه برغم ارتفاع معدلات التحضر فى الدول النامية عنها فى الدول الصناعية خلال القرن التاسع عشر ، الا أن هذا الارتفاع ليس كبيرا للغاية • فعند تحليل معدلات التحضر فى أربعين دولة نامية ، اتضح أن نسبة السكان الحضريين فيها قد وصلت الى ٢٠٪ خلال العقد الواحد ، بينما كانت هذه النسبة فى الدول الاوربية خلال العقد الواحد (فى أواخر

(1) N. V. Sovani; «The Analysis of Over-Urbanization»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 322-330.

القرن التاسع عشر) حوالى ١٥٪^(١) . كذلك أوضحت بعض التحليلات الاحصائية لبعض الدول النامية أن معدل النمو السنوى للسكان الحضريين قد وصل الى ٤٥٪/ فيما بين سنتى ١٩٤٠ و ١٩٥٠ ، بينما كان هذا المعدل بالنسبة لبعض الدول الاوربية فى أواخر القرن التاسع عشر ٢١٪/ . بل ان هذا المعدل لم يتجاوز فى دول العالم الجديد (الولايات المتحدة ، وأستراليا ، ونيوزيلندا ، وكندا ، والارجنتين) أكثر من ٤٢٪/ سنويا ، برغم معدلات الهجرة العالية اليها من دول العالم القديم^(٢) . ومن اليسير فهم التفاوت بين معدلات التحضر فى كل من الدول الصناعية المتقدمة والدول النامية فى ضوء معدلات الزيادة السكانية بوجه عام ، والتوزيعات السكانية الريفية — الحضرية بوجه خاص . اذ أن معدل الزيادة السكانية فى الدول النامية منذ سنة ١٩٤٠ قد وصل الى ثلاثة أضعاف معدل الزيادة السكانية فى الدول الصناعية فى أواخر القرن التاسع عشر . واذا كانت العوامل السياسية قد لعبت دورا هاما فى نمو بعض المدن الاوربية خلال القرن التاسع عشر خاصة حينما بدأت المعالم القومية تتحدد بوضوح على مستوى القارة^(٣) ، فاننا نجد العوامل الاجتماعية — الاقتصادية تلعب الدور الاكبر فى نمو سكان مدن الدول النامية ، تلك العوامل التى يمكن أن ندرجها تحت تعبيرى «العوامل الطاردة» و «العوامل الجاذبة» . وعلى الرغم من معدلات التحضر العالية فى الدول النامية ، الا أن معدلات النمو السكانى فى مناطقها الريفية ماتزال مرتفعة للغاية . وهنا يبدو غارق هام بين الدول الصناعية خلال القرن التاسع عشر والدول النامية الآن . ففى الاولى كانت الاوبئة عاملاً ضاغظاً محدداً للنمو السكانى سواء فى الريف أو الحضر ، بينما فى الثانية نجد تقدم مستوى الصحة العامة والرعاية الطبية قد أدّى الى ارتفاع ملحوظ فى نسبة الزيادة السكانية . والمعضلة الحقيقية التى يواجهها

(1) Kingsley Davis; «The Urbanization of the Human Population»; op. cit; p. 15.

(2) Ibid; p. 15.

(3) Kingsley Davis; World Urbanization; 1950-1970; (Berkeley; Univ. of California; 1969).

السكان الريفيون في الدول النامية هي أن استمرار الإقامة في المناطق الريفية يعنى مزيدا من البطالة ، بينما الانتقال الى المناطق الحضرية لا يخلو من مخاطر البطالة ، فضلا عن الآثار الجانبية العامة المترتبة على ذلك . والملاحظ أن الهجرة الريفية - الحضرية في الدول الصناعية قد أسهمت كثيرا في تخفيف الضغط على المناطق الريفية ، وبالتالي تكثيف الاستثمار الزراعى ورفع الانتاجية بوجه عام . أما في الدول النامية فاننا لا نجد موقفا قريبا من ذلك . فبينما هي تواجه معدلا عاليا من النمو الحضرى ، تعاني - في نفس الوقت - من مشكلات حضرية حادة . والنتيجة النهائية لذلك هي : أن التحضر يتحول الى عبء على التنمية الاقتصادية أكثر مما يصبح عوناً على تحقيقها .

الباب الثاني

المدينة في الدول النامية

الفصل الخامس

أمريكا اللاتينية

عرفت أمريكا اللاتينية المراكز الحضرية الكبيرة قبل وصول البرتغاليين والاسبان اليها بوقت طويل . ومعنى ذلك أن النشأة الاستعمارية لبعض مدن الدول النامية لا تكاد تكون شائعة الى حد كبير في هذه القارة . ففي آسيا وأفريقيا أقامت القوى الاستعمارية الاوربية مدنا عديدة خلال القرن التاسع عشر ، بينما لا نجد نظيرا لهذا الموقف في أمريكا اللاتينية، مما قد يمنحها قدرا من « الخصوصية الحضرية » على الاقل من وجهة النظر التاريخية . بيد أن ذلك لا يعنى ان البرتغاليين والاسبان لم يهتموا باقامة مدن في أمريكا اللاتينية . إن عكس ذلك هو الصحيح تماما . فخلال القرن السادس عشر أنشأ الاسبان عددا من المدن « الاستعمارية » المتشابهة في بناءاتها الايكولوجية ووظائفها الحضرية⁽¹⁾ . وعلى الرغم من أن النمو اللاحق الذى طرأ على هذه المدن قد طمس بعض معالمها المميزة ، الا أننا ما نزال نلمس حتى الآن التشابه الكبير بينها . لقد كان الهدف الاساسى من انشاء هذه المدن هو اقامة مراكز ادارية هامة ونقاط عسكرية حصينة يستطيع من خلالها الاسبان صد أى هجوم عسكرى محتمل . كذلك فلقد كانت هذه المدن بمثابة وسائل أساسية للتحكم فى المناطق الريفية المحيطة بها والحصول على المنتجات الزراعية ، التى ما تلبث ان تتجه الى العاصمة الاسبانية أو « الميتروبولس » Metropolis . على أن هذه المدن الاستعمارية لم تكن تنعم بالاستقلال الذى كانت تتمتع به المدن الانجليزية خلال تلك الفترة .

(1) R. Morse; «Recent Research on Latin American Urbanization : A Selective Survey with Commentary»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1966; pp. 472-506.

إذ أن التاج الاسباني قد منع أية نشاطات تجارية أو صناعية من شأنها التقليل من تبعية هذه المدن للعاصمة الاسبانية • ويمكننا اعتبار عام ١٥٨٠ أحد المعالم الحضرية الهامة في أمريكا اللاتينية • إذ اقيمت خلاله ستة عشر مدينة ماتزال قائمة حتى يومنا هذا • أما التوجيه الاقتصادي والاجتماعي والسياسي لهذه المدن فكان صوب مدريد أولا ، وأسبانيا ثانيا • ومعنى ذلك أن هذه المدن لم تكن موجهة لخدمة المناطق الريفية الوطنية المحيطة بها بقدر ما كانت موجهة لخدمة العاصمة الأم : مدريد • بعبارة أخرى بدت هذه المدن وكأنها كيانات « هلامية » لم تتطور بطريقة طبيعية من خلال بيئاتها • وقبل فترة الاستقلال بقليل (حوالى سنة ١٨٢٥) طرأت بعض التغيرات الاجتماعية والاقتصادية المحدودة على هذه المدن الاستعمارية • ومع ذلك فإن هذه التغيرات لم تؤد بعد ذلك الى ظهور مدن صناعية من ذلك النمط الذى عرفته أوروبا الغربية • فأقصى ما وصلت اليه هذه المدن من تقدم صناعي يتمثل فى بعض الصناعات الخفيفة كالغزل والنسيج ، خاصة وان المزارع الاقطاعية الضخمة haciendas كانت تضمن تزويد هذه الصناعات بالمواد الخام • ولقد كانت سياسة أسبانيا ازاء المستعمرات واضحة كل الوضوح • فالهدف النهائي لهذه السياسية كان استنفاد الموارد الطبيعية للمستعمرات وعلى الاخص الذهب والفضة والاحجار الكريمة ونقلها بعد ذلك الى مدريد ، ثم تظل هذه المستعمرات بعد ذلك معتمدة اعتمادا كليا على السلع المصنعة التى تصلها من الموانئ الاسبانية التى كانت أشبه بقلع حصينة • ومن الطبيعى أن تحدث هذه السياسة تأثيرات ضارة على مدن أمريكا اللاتينية خلال تلك الفترة • إذ أن هذه المدن قد حرمت من أهم وظيفتين هامتين هما : التجارة ، والصناعة^(١) • ويكفى فى هذا المجال أن نقارن بين مدن أمريكا اللاتينية والمدن البريطانية خلال القرن السادس عشر • فبينما استطاعت الاخيرة

(1) Lynn Smith; «Urbanization in Latin America»; in Nels Anderson (ed.) Urbanism and Urbanization; Leiden; 1964; pp. 127-142.

تحقيق نمو حضري هائل بسبب تنوع نشاطاتها ، ظلت الاولى محافظة على حجمها « القزمى » لفترة طويلة . لقد كانت وظيفة موانئ المستعمرات الاسبانية مقصورة على تلقى السلع والبضائع التى تأتى اليها كل عام وشحن المواد الخام الى اسبانيا .

ولقد أوضحت بعض الدراسات التاريخية أن الاستعمار الاسبانى لمعظم أجزاء أمريكا الجنوبية قد أدى الى تقلص المدن الهندية التى كانت قائمة قبل الكشف الجغرافى . إذ أن الاستعمار الاسبانى قد أدى الى تفريغ بعض هذه المدن من سكانها من الهنود الحمر وتحويل اقتصادها لخدمة أهداف التجارة الاستعمارية^(١) . والواقع أن الاسبان الغزاة لم ينظروا الى هذه المدن الا من خلال الاهداف الاقتصادية التى يمكن أن تحققها لهم ، حتى جمهوريات أمريكا اللاتينية لم تفعل الشيء الكثير بعد حصولها مباشرة على الاستقلال السياسى من أجل الحفاظ على آثار الحضارات القديمة التى كانت أفضل تعبير عن الكرامة الوطنية والتراث التاريخى . ويبدو أن المدن الساحلية الصغيرة التى أنشأها الغزاة الاسبان والبرتغاليون فى أمريكا اللاتينية خلال الفترة الاستعمارية كانت تتشابه فى عدد كبير من الخصائص . إذ أن هذه المدن كانت فى معظم الاحيان موانئ بحرية أقيمت لخدمة أهداف اقتصادية وصممت على نحو يضمن تحقيق المتطلبات الامنية والسياسية . بعبارة أخرى كانت هذه المدن تحقق عددا من الوظائف الهامة فى آن واحد تبدأ بالوظيفة الحربية — السياسية ، مروراً بالوظيفة التجارية ، وصولاً الى الوظيفة الادارية الاستعمارية . ومع ذلك فلقد كانت هناك فروق ملحوظة بين المدن التى أقامها الاسبان ، وتلك التى أقامها البرتغاليون . فبسبب قلة عدد سكان البرتغال نجدهم يتوغلون الى الداخل قليلاً ويستعينون بالقوة البشرية الوطنية ، بينما لا يضطر الاسبان الى ذلك مفضلين الاستغلال الاقتصادى للمناطق

(1) Andre Frank; Capitalism and Underdevelopment in Latin America; New York; Monthly Review Press; 1969.

الثاسعة من خلال التمرکز في مواقع حصينة^(١) . وأيا كانت العوامل التي أدت الى اختلاف النمط الحضري في كل من المستعمرات الاسبانية والبرتغالية ، فان هناك قضايا عامة تطرح نفسها في هذا المجال . فالاستعمار (الاسباني والبرتغالي) كان في حقيقة الامر « استعمارا حضريا » ، أنجزته عقول حضرية أوربية . كذلك فان اختيار مواقع المدن على مستوى القارة بأكملها كان يعكس قدرا كبيرا من العشوائية بسبب سيطرة الاعتبارات الدفاعية والامنية التي كانت كثيرا ما تتغير بسبب تقدم التكنولوجيا العسكرية . وواقع الامر أن المستعمرين الاوائل من الاسبان والبرتغاليين قد سعوا الى تفريغ المناطق المحيطة بالمدين الجديدة من سكانها الوطنيين . أما العلاقة بين هذه المدن فلم تنمو وتتطور الا خلال فترة متأخرة نسبيا ، ذلك أن الحواجز الجغرافية ، والمسافات الهائلة التي كانت تفصل بينها ، فضلا عن تخلف وسائل النقل والاتصال ، كل هذه العوامل أسهمت في تعميق العزلة بين هذه المدن مما سهل على الاستعمار احتوائها والسيطرة عليها .

وخلال فترة الاستعمار الايبيري لأمريكا اللاتينية طرأت تغيرات ديموجرافية هامة ، على الرغم من صعوبة الوصول الى تعميمات قاطعة في هذا المجال . فمنذ بداية القرن السادس عشر والقارة تشهد نموا سكانيا ملحوظا . ففي سنة ١٥٧٠ بلغ عدد سكان القارة ١٠٣ مليون نسمة . في مقابل ١١٤ مليون نسمة في سنة ١٦٥٠ و ١٨٩ مليون نسمة في سنة ١٨٠٠ . وفي سنة ١٩٠٠ وصل عدد سكانها الى ٦٣ مليون نسمة ، الى أن وصل في سنة ١٩٥٠ حوالى ١٦٠ مليون نسمة^(٢) . أما أكبر زيادة

(1) Richard Morse; «The Heritage of Latin America»; in Louis Hartz; (ed.) The Founding of New Societies; New York; 1964; pp. 123-177.

(2) See Bert F. Hoselitz and Wilbert E. Moore (eds); Industrialization and Society. UNESCO : Mouton; Paris; 1963 and Philip M. Hauser (ed.) Urbanization in Latin Amerca; UNESCO; Paris; 1961.

سكانية طرأت على أمريكا اللاتينية فقد حدثت خلال العقود الثلاث الماضية ، حيث وصل عدد سكانها الى ٢٩١ مليون نسمة • وفي أواخر القرن الثامن عشر بدا واضحا أن الزيادة السكانية على مستوى القارة قد بدأت ترتبط بالنمو الاقتصادي ، والتحديث التكنولوجي ، والنهضة التي شهدتها المدن الكبرى منذ ذلك الحين • غير أن ذلك لم يتحقق بدرجة واحدة في كل أجزاء أمريكا اللاتينية • فلقد ظلت بيرو — مثلا — تعاني من التخلف الاقتصادي الشديد لفترة طويلة • ومن خلال السيطرة الاستعمارية شهدت مدن أمريكا اللاتينية بناء طبقي جامدا يعكس بدقة ووضوح متطلبات هذه المرحلة من الاستغلال الخارجي والداخلي على السواء • فعلى قمة هذا البناء الطبقي نجد كبار ملاك الأرض البيض الذي كانوا يتفخرون دائما « بنقاء » دمائهم وعروقهم • ومن خلال المزارع الاقطاعية الضخمة التي كانوا يملكونها حققوا سيطرة سياسية على مختلف جوانب الحياة الاجتماعية^(١) • وهناك أيضا تجار التصدير الذين كانوا يحتكرون تصدير المنتجات الزراعية الى أسبانيا والبرتغال ، ويستغلون — في نفس الوقت — صغار الفلاحين باغراقهم في الديون ثم السيطرة على محاصيلهم • وهناك أيضا تجار الاستيراد الذين كانوا من الأسبان الذين يرتبطون ارتباطا قويا بالاجهزة الادارية الملكية • وعلى الرغم من ان أفراد هذه الفئة (تجار الاستيراد) كانوا يدخلون في صراعات مع أفراد الفئتين السابقتين (أصحاب المزارع الاقطاعية وتجار التصدير) ، الا أن ولاءهم لكبار الموظفين الأسبان كان يضمن لهم الانتماء الى « الطبقة البرجوازية » • وإذا كان هذا البناء الطبقي الاستعماري قد أتاح الفرصة لظهور تنوع داخل الطبقة العليا ، الا أنه لم يسمح بظهوره داخل الطبقة الدنيا • ففيما عدا الطبقة العليا تدخل كل قطاعات السكان داخل الطبقة الدنيا التي تضم فيما تضم الجماعات ذات الدماء المختلطة والسكان المحليين • إذ أن العرق

(1) F. Chevalier; Land and Society in Colonial Mexico : The Great Hacienda; Berkeley : University of California Press; 1965.

— فضلا عن العوامل الاقتصادية والثقافية الاخرى — كان يشكل أحد الابعاد الاساسية التي يستند اليها البناء الطبقي في مجتمعات أمريكا اللاتينية خلال الحقبة الاستعمارية^(١) .

ويبدو أن المدن الاستعمارية التي أقامها الاسبان في أمريكا اللاتينية قد اعتمدت في نمطها ونموها على توجيهات كل من شارل الخامس وفيليب الثانى . وبمقتضى هذه التوجيهات كانت المدن تقام في مناطق غير مأهولة بالسكان ، وقريبة قدر الامكان من الأنهار . ومن شأن ذلك أن يسمح لها بامكانيات الامتداد المكانى دون مواجهة العقبات الجغرافية أو المشكلات البشرية . ولقد حرصت القوى الاستعمارية (وعلى الاخص الاسبانية) على وضع مجموعة من القواعد العامة التي تحكم التخطيط الحضري لهذه المدن . من ذلك ضرورة اقامة ساحة أو ميدان عام كبير يحيط بالكاتدرائية والمباني الحكومية الهامة . أما قطع الارض المخصصة للبناء فكانت متساوية ومربعة قدر الامكان ، مما منح التوزيع المكانى لهذه المدن المبكرة طابعا هندسيا . وكما هو الحال في معظم مدن العصور الوسطى كانت المنازل تحاط بجدران عالية من جميع اتجاهاتها . وبسبب النشأة الحربية لهذه المدن والوظائف الادارية التي كانت تؤديها بالنسبة للريف المحيط بها ، بدت مواقع بعض هذه المدن غير ملائمة تماما للنقل والمواصلات . فعلى سبيل المثال أقيمت مكسيكونسيتى على جزيرة تقع وسط بحيرة^(٢) . ومعنى ذلك أن الاعتبارات السياسية كانت تلعب الدور الاساسى في تحديد مواقع المدن . بل إن مكانة المدينة ومرتبته داخل المدن الاقليمية لم تكن تتحدد في ضوء الاعتبارات الاقتصادية القومية بقدر ما كانت تتحدد في ضوء الاعتبارات السياسية الاستعمارية . ولقد بذلت الحكومة الاسبانية جهودا

(1) Richard Morse; «Recent Research on Latin American Urbanization....» in G. Breese; (ed.) op. cit; p. 481.

(2) John Palen; The Urban World; McGraw Hill Book Company; N. Y; 1975; p. 335.

كبيرة من أجل تشكيل بناء طبقى حضري جامد يتفق مع أهدافها ومصالحها • فكل الوظائف الادارية والدينية والسياسية العليا كانت من نصيب الذين ولدوا في اسبانيا • أى أن الصدفه البيولوجية كانت المحدد الاساسى للقوة الاقتصادية والسياسية والروحية • أما الذين ولدوا في مستعمرات أمريكا اللاتينية — مهما كانت ثرواتهم وأوضاعهم العائلية — فكانوا يشغلون الوظائف الدنيا الثانوية • وربما كانت هذه التفرقة الصارخة سببا رئيسيا في تمرد الوطنيين على السلطات الاستعمارية وتحقيق الاستقلال السياسى في فترة لاحقة •

وهناك شواهد تاريخية عديدة تشير الى ان المستعمرين الاسبان كانوا ينجذبون الى الاقامة في المدن وعلى الاخص في فترات الاستقرار السياسى التى أعقبت الغزوات الاستعمارية • أما المزارع الاقطاعية التى كان الاسبان يملكونها فكانت تخضع للملكية الغيابية • اذ بينما يفلحها الفلاحون الهنود ، يفضل ملاكها من الاسبان الاقامة في المدينة • ويبدو أن الخطط الحضرية التى اعتمدت عليها المدن الاستعمارية منذ نشأتها قد أتاحت لها — في فترة لاحقة — امكانيات الاتساع المكانى • اذ ثما لبثت الشوارع المستقيمة أن ازدادت طولاً ، كما ظهرت مجمعات سكنية تشبه في خطتها الحضرية المجمعات السكنية القديمة^(١) • كذلك فان الاهمية الكبيرة التى احتلها الميدان العام المحيط بالكاتدرائية والمباني الحكومية كان لها أكبر الأثر في تحديد النمط الايكولوجى لهذه المدن ، وبالتالي مواقع الاسواق والاسوار والمناطق السكنية • أما قطع أراضي البناء الكبيرة التى كانت تمنح لبعض الاشخاص المميزين فقد ساعدت في المدى القصير على تخفيف حدة الكثافة السكانية الحضرية لهذه المدن • ويتقسيم هذه القطع واعادة بنائها بدأت الكثافة السكانية في الارتفاع كما طرأت تغيرات هامة

(1) Ralph. A. Gakenheimer; «The Peruvian City of the Sixteenth Century»; in G. H. Beyer (ed.) The Urban Explosion in Latin America; Cornell University Press; Ithaca; N. Y; 1967; p. 50.

على النمط الحضري بوجه عام • ومع ذلك فاننا نجد هنا ضرورة للتمييز بين المدن الاسبانية والبرتغالية في أمريكا اللاتينية • ففي البرازيل التي كانت مستعمرة برتغالية نجد عددا قليلا من المدن ، ذلك أن البرتغاليين — على خلاف الاسبان — قد اعتمدوا في سيطرتهم الاستعمارية على الاسلوب الاقطاعي الزراعي ، مما أدى الى عدم اهتمامهم بتدعيم المدن القائمة أو اقامة مدن جديدة • لذلك قد لانندهش كثيرا حينما نجد مدنا برازيلية مثل سانتوس وباهيا وريو دي جانيرو قد ظلت صغيرة الحجم ضعيفة البناء على طول الفترة الاستعمارية بأكملها • أما الموانئ « الطبيعية » الضخمة التي طورها البرتغاليون فكانت مقصورة على السفن التجارية البرتغالية • ومن هذه الزاوية يمكننا فهم الدور المحدود الذي لعبته التجارة في نمو هذه الموانئ •

ومن المحتمل أن تكون السياسة الاستعمارية الاسبانية والبرتغالية من بين الاسباب الهامة التي أدت الى ظهور اختلافات ايكولوجية واضحة بين المدن في كل من أمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية^(١) • ومع ذلك نجد ليوشنور Leo schnore يؤكد في دراسة هامة له أن أسباب هذه الاختلافات أكبر بكثير من « السياسة الايبيرية » ازاء مستعمرات أمريكا اللاتينية ، ذلك أن النمط الحضري اللاتيني التقليدي قد ظهر في مدن العالم الجديد قبل الغزو الاسباني • ولكي يدلل ليوشنور على وجهة نظره ، نجده يستشهد ببعض الشواهد الاركيولوجية التي تؤكد أن الناس في حضارتى الأزتيك Aztec والمايا Maya كانوا يعيشون في مراكز حضرية كبيرة الحجم^(٢) • ويبدو أن عددا كبيرا من الباحثين المعاصرين قد أصبحوا يميلون الى تأييد هذه القضية • ويكفي أن نستشهد على ذلك بالنص التالي :

(1) George A. Theodorson (ed.) Studies in Human Ecology; Row; Peterson; Evanston; III; 1961; pp. 326-327.

(2) Leo F. Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; in P. Hauser and Leo Schnore (eds.); The Study of Urbanization; N. Y; 1965; p. 369.

« عرفت أمريكا اللاتينية المراكز الحضرية التي تؤدي وظائف مدنية ودينية قبل الغزو الاستعماري لها بفترة طويلة • فالوصف التقليدي لمدينة اليوكاتان Yucatan يصدق على المدن القديمة التي شهدت منطقة أمريكا الوسطى منذ فترة بعيدة • وقبل وصول الأسبان الى هذه المنطقة اعتاد السكان الوطنيون على الإقامة في المدن التي لم تكن تخلو من ملامح التخطيط الحضري المبكر • ففي وسط المدينة توجد المعابد التي تلتفها ساحات ضخمة • وعلى مقربة من ذلك تقع مساكن الأغنياء ورجال الدين ، ثم تأتي مساكن الأعيان وذوي النفوذ • أما مساكن الطبقة الدنيا فتقع على أطراف المدينة من مختلف اتجاهاتها »^(١) • وتتفق هذه الشواهد مع النموذج النظري الذي صاغه جودون جوبرج Sjoberg لتفسير « مدن ما قبل الصناعة » • فطبقا لهذا النموذج تقع المباني الحكومية الهامة وأماكن العبادة في وسط المدينة • كما أن الإقامة في وسط المدينة هي من رموز المكانة الاجتماعية • فالصفوات السياسية والدينية والتجارية تميل الى العيش في قلب المدينة ، بينما لا تجد الجماهير الفقيرة الا الاطراف فتتخذ منها موطنًا لها^(٢) • وعلى الرغم من تحفظاتنا على بعض التعميمات التي تناولت « مدن ما قبل الصناعة » ، الا أن السمة المشتركة بينها هي إقامة الصفوات الدينية والسياسية والاقتصادية في مناطقها المركزية • إذ أن العيش في قلب المدينة كان مقصورا على هذه الصفوات • وهناك مبررات قوية تدعم ذلك • فقبل ظهور التكنولوجيا الحديثة وتوطن بعض الصناعات داخل وسط المدينة وما استتبع ذلك من ضوضاء وتلوث وازدحام ، قبل ذلك كله كانت الإقامة في قلب المدينة تنطوي على ميزات كبيرة حصلت عليها هذه الصفوات وحدها • ويكاد يصدق ذلك على كل مدن أمريكا الشمالية أيضا خلال الفترة

(1) E. M. Shook and T. Proskouriakoff; «Settlement Patterns in Meso-America and the Sequency in the Guatemalan Highlands»; in G. Willey (ed.); Prehistoric Settlement Patterns in the New World; N. Y; 1956; pp. 93-100.

(2) Gideon Sjoberg; The Preindustrial City : Past and Present; Free Press; Glencoe; III; 1960; pp. 96-98.

السابقة على الثورة الصناعية • ولقد أوضح هيبيرل Heberle أن المدن الأمريكية الصغيرة الجنوبية قد شهدت تحولات هامة بسبب التصنيع • فقبل ادخال الصناعات المختلفة ظلت العائلات المرموقة تقيم بالقرب من قلب المدينة ، لكنها ما لبثت أن اتجهت الى الاطراف والضواحي حينما وجدت أنها قد فقدت بالتصنيع كثيرا من المزايا التي كانت تتمتع بها ^(١) • ويمكننا أن نجد تأييدا اضافيا لذلك في دراسة ليوشنور Leo schnore التي أشرنا إليها قبل قليل • فمن خلال تحليله لسبع دراسات هامة تناولت مدن أمريكا اللاتينية خلال الفترة الاستعمارية ، توصل الى نتيجة مؤداها أن نمط المدينة ذات الساحة الكبيرة المحيطة بالكاتدرائية والمباني الهامة كان هو النمط الشائع في مختلف أنحاء أمريكا اللاتينية • كما أن امكانيات نمو هذه المدن كانت متاحة بفضل مرونة خططها الحضرية والتي لم تكن تختلف كثيرا عن قريناتها في أمريكا الشمالية • على أن تقدم وسائل المواصلات والنقل واتساع نطاق الاسواق قد أديا بالطبقة العليا الى الانتقال الى أطراف المدينة ، تاركة الوسط لاقامة الطبقة الدنيا بعد أن أصابه التخلف الحضري • وعلى الرغم من ارتفاع قيمة أراضى وسط المدينة ، الا أنها قد ظلت محافظة على تخلفها التقليدي ^(٢) ، وتلك سمة تكاد تميز كثيرا من مدن الدول النامية •

وببداية القرن التاسع بدأت المدن في أمريكا اللاتينية تتخذ وضعاً متميزاً • أما التفسير التاريخي لذلك فيعتمد على عدد من العوامل الهامة • فمن الناحية السياسية بدأت المدن تلعب دوراً سياسياً نشطاً وعلى الاخص العواصم القومية ، حيث أصبحت بمثابة علامات واضحة على الاستقلال السياسى والكرامة الوطنية • ومن الناحية التجارية بدأت المدن تحتل

(1) Rudolf Heberle. «Social Consequences of the Industrialization of Southern Cities»; Social Forces; 1956; pp. 34-35.

(2) Leo Schnore; «On the Spatial Structure of....» op. cit; p. 373.

مكانة عالية • فبمخرج الاستعمار الاسباني والبرتغالي ، بدأت المدن تحقق انتعاشا تجاريا مما أدى الى تكون جماعات من التجار الوطنيين المتحررين من القيود الاستعمارية • وفضلا عن ذلك بدأت « الارستقراطية الزراعية الوطنية » تتجه الى الاقامة الحضرية وتشترك بعد ذلك في كثير من النشاطات التجارية والمالية • ومن الناحية الاقتصادية والتكنولوجية طرأت تغيرات حضرية هامة • فلقد سيطرت العقلية « الليبرالية » « التجارية » على مدن أمريكا اللاتينية ، وبدأت التكنولوجيا تدخل المجالات الصناعية والزراعية^(١) • وأحد النتائج المترتبة على ذلك زيادة الانتاج الزراعي وتحقيق الفائض الاقتصادي ، مما كان له أكبر الاثر في انتعاش هذه المدن • ويمكننا أن نضيف الى ذلك الهجرة الريفية — الحضرية التي شهدتها أمريكا اللاتينية منذ بداية القرن التاسع عشر • فبينما كانت نسبة سكان المدن في أمريكا اللاتينية ٢٩٪ في سنة ١٧٥٩ نجدها ترتفع الى ٣٤٪ في سنة ١٨٠٠ • وبحصول دول أمريكا اللاتينية على استقلالها السياسي في ثلاثينيات القرن التاسع عشر ، بدأت المدن تتحرر من القيود الاستعمارية التي فرضت عليها ، والتي حرمتها بالتالي من فرص النمو السكاني وتعدد الوظائف الحضرية^(٢) •

وبرغم كل ما سبق فإن التغيرات الاجتماعية والاقتصادية والسياسية التي شهدتها مدن أمريكا اللاتينية خلال العقود الاولى من القرن التاسع عشر كانت محدودة للغاية • فعقب الاستقلال مرت دول أمريكا اللاتينية بفترة انتقالية حاولت خلالها تنظيم قواها البشرية وحصر مواردها الطبيعية • كانت فترة استرخاء لا استنفار • على أن ظهور الوحدات السياسية القومية قد شجع على نمو العواصم السياسية المحلية لتلعب

(1) R. M. Morse; From Community to Metropolis : A Biography of Sao Paulo; Brazil; Gainesville; 1958.

(2) John Durand and C. Pelaez; «Patterns of Urbanization in Latin America»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; op. cit; p. 198.

أدوارا جديدة تختلف عن تلك التي كانت تؤديها خلال الحقبة الاستعمارية .
 وواقع الأمر أن مدن أمريكا اللاتينية لم تشهد خلال النصف الأول من
 القرن التاسع عشر نموا ملحوظا في حجم الطبقة الوسطى الحضرية . فلقد
 ظل التجار ورجال الأعمال يحتلون — في نظر الأفراد العاديين — مكانة
 متدنية نسبيا داخل البناء الطبقي ، ذلك أن ملكية الأراضي الزراعية قد
 ظلت من أهم مؤشرات الانتماء الى الطبقة العليا . فمهما ارتفع الدخل
 الذي قد يحققه الشخص من التجارة أو الصناعة الحرفية ، فإنه لا يكفي
 وحده للانتماء الى الطبقة العليا^(١) . ومن هنا يبدو الاختلاف واضح بين
 مدن أمريكا الجنوبية ومدن أمريكا الشمالية خلال تلك الفترة . فبينما
 ظلت الأولى حريصة على تدعيم مكانتها السياسية أبدت الثانية اهتماما
 فائقا بتثبيت وظيفتها الاقتصادية . وفي أواخر القرن التاسع عشر بدأت
 مدن أمريكا اللاتينية تشهد نموا ملحوظا في الطبقة الوسطى بسبب
 التغيرات التكنولوجية التي طرأت على مجال النقل واتساع نطاق الهجرة
 الخارجية اليها . وبفضل السكك الحديدية والطرق الجديدة ، نمت مناطق
 حضرية لم تكن معروفة من قبل . ومن خلال المهاجرين الأوروبيين الى مدن
 أمريكا اللاتينية (في أواخر القرن التاسع عشر) عرفت المدن نظاما اجتماعية
 حضرية جديدة تماما . ونضيف الى ذلك كله ظهور الجماعات الفنية العليا
 (كالاطباء ، والمهندسين ، والمدرسين ، والمحاسبين) التي شكلت
 القطاع الاساسي من الطبقة الوسطى الحضرية . بيد أن هذه الجماعات لم
 تلعب دورا حاسما في التنمية الاقتصادية لمدن أمريكا اللاتينية ، إذ أنها
 ظلت حريصة كل الحرص على التحالف والارتباط بالطبقة العليا . ومرة
 أخرى نلمس اختلافا واضحا بين مدن أمريكا اللاتينية ومدن أمريكا
 الشمالية^(٢) . ففي الأخيرة لعبت الطبقة الوسطى أدوارا اقتصادية

(1) Ralph Gakenheimer; «The Peruvian City of the Sixteenth Century»; op. cit; p. 63.

(2) Leo Schnore; «On the Spatial Structure of Cities in the Two Americas»; op. cit.

وسياسية بالغة الاهمية خلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر ، بينما لانجد نظيرا لهذا الموقف فى امريكا اللاتينية .

وخلال القرن العشرين شهدت أمريكا اللاتينية نموا حضريا كبيرا ، حتى ان بعض الدارسين قد ذهبوا الى أن معدل التحضر (نسبة الذين يعيشون فى مدن يزيد عدد سكانها عن ٢٠.٠٠٠ بالنسبة لبقية السكان) فى أمريكا اللاتينية هو واحد من أعلى المعدلات التى يشهدها عالمنا المعاصر . فمعدل التحضر فى أمريكا اللاتينية أعلى من قرينه فى أفريقيا أو آسيا أو بعض مناطق جنوب أوروبا ، على الرغم من أن معدل النمو الاقتصادى اقل فى أمريكا اللاتينية منه فى مناطق جنوب أوروبا . كذلك فان معدل التحضر فى أمريكا اللاتينية لا يقل كثيرا عن نظيره فى الاتحاد السوفيتى أو وسط أوروبا . وبعبارة أخرى فان معدل التحضر فى أمريكا اللاتينية يلى مباشرة معدلات التحضر فى كل من أمريكا الشمالية وشمال غرب أوروبا وأستراليا ونيوزيلندا . غير أن دول أمريكا اللاتينية ذاتها تتفاوت فيما بينها فيما يتعلق بمعدلات التحضر . فاذا ما اعتمدنا على نسبة السكان الذين يعيشون فى مدن يزيد حجمها عن ٢٠.٠٠٠ نسمة ، لاحظنا مدى واسعا من التفاوت بين دول أمريكا اللاتينية . فبينما تصل هذه النسبة فى الأرجنتين الى ٥٧.٥٪ ، تنخفض فى هندوراس لتصل الى ١١.٦٪ (خلال عام ١٩٦١) ، ثم تزداد انخفاضا فى هايتى لتصل الى ٥.١٪ (خلال عام ١٩٥٠) . وفى المناطق الجنوبية من أمريكا اللاتينية (الأرجنتين وتشيلي وأرجواى) نجد واحدا من أعلى معدلات التحضر فى العالم . اذ يعيش أكثر من نصف سكان هذه الدول فى مدن يزيد حجمها عن ٢٠.٠٠٠ نسمة . وفى فنزويلا وكوبا نجد معدلين عاليين من التحضر . اذ بلغ المعدل فى فنزويلا ٤٧.٢٪ طبقا لتعداد ١٩٦١ ، بينما وصل فى كوبا الى ٣٥.٥٪ فى سنة ١٩٥٣ . وفى البرازيل كان معدل التحضر ٢٨.١٪ فى سنة ١٩٦٠ فى مقابل ٢٩.٦٪ بالنسبة للمكسيك خلال نفس العام . والملاحظ أن معدلات التحضر فى أمريكا اللاتينية بوجه عام تفوق معدلات النمو الاقتصادى فيها^(١) . وباستخدام بعض المؤشرات

(1) J. Durand and C. Palaez; «Patterns of Urbanization in Latin America»; in Gerald Breese (ed.); The City in Newly Developing Countries; op. cit: p. 172.

الاحصائية مثل نسبة العاملين في النشاطات غير الزراعية ، ومتوسط الدخل الفردي ، ونسبة التعليم ، نلمس تفاوتاً ملحوظاً بين ارتفاع معدلات التحضر وانخفاض نسب هذه المؤشرات الاحصائية .

واذا ما تناولنا نسبة سكان أمريكا اللاتينية الذين يعيشون في مدن كبيرة يزيد عددها عن ١٠٠.٠٠٠ نسمة ، لاحظنا انخفاضاً ملحوظاً في هذه النسبة اذا ما قورنت بنظيرتها في بعض مناطق العالم^(١) . ففي سنة ١٩٦٠ بلغت هذه النسبة في الأرجنتين ٤٥٪ ، وفي أرجواي ٤٥٪ (حيث يعيش معظم السكان الحضريين في مدينة مونتيفيديو) وفي تشيلي ٣٣٪ في مقابل ٢٩٪ في فنزويلا . وعلى أية حال فإن المدن الكبرى في أمريكا اللاتينية تكاد تماثل في أحجامها المدن الكبرى في الدول الصناعية كبريطانيا وألمانيا الغربية . وفي أمريكا اللاتينية نجد عشرة مدن رئيسية مليونية يعيش فيها حوالي ٢٥ مليون نسمة أو حوالي ١٢٪ من مجموع سكان القارة . ويبدو أن النمط الاساسي للتحضر في دول أمريكا اللاتينية يتمثل في زيادة سكان المدن الكبرى أو العواصم السياسية . فمن بين دول أمريكا اللاتينية نجد ستة عشر منها تشهد تركيزاً سكانياً واضحاً في مدنها الكبرى أو عواصمها السياسية . ففي تشيلي — مثلاً — نجد ٤٧٪ من مجموع السكان يعيشون في « سنتياجو الكبرى » (١٩٦٠) . وهناك حالات متطرفة من التركيز الحضري . ففي جامايكا وجواتيمالا وهايتي يعيش أكثر من ٨٠٪ من سكان هذه الدول في عواصمها السياسية^(٢) . والواقع أن هذا النمط من التحضر لا يكاد يميز دول أمريكا اللاتينية وحدها ، إذ باستطاعتنا أن نلمسه

(1) United Nations Population Branch; «Demographic Aspects of Urbanization»; in P. Hauser (ed.) Urbanization in Latin America; Paris; UNESCO; 1961.

(2) J. Durand and C. Palaez; «Patterns of Urbanization in Latin America»; in Gerald Breese (ed.) op. cit; p. 174.

فى كثير من الدول الافريقية والآسيوية على نحو ما سنرى فى مواضع لاحقه • وتشير بعض الدراسات السكانية الحديثة الى أن معدل التحضر فى أمريكا اللاتينية بوجه عام قد وصل فى سنة ١٩٧٥ الى ٥٤٪ ، وأنه سيواصل ارتفاعه بانتظام حتى نهاية هذا القرن • وحتى سنة ١٩٣٠ لم يكن هناك فى أمريكا اللاتينية سوى مدينة مليونية واحدة هى بيونس أيرس ، ثم ما لبثت أن لحقتها ميكسيكوسيتى وريو دى جانيرو وساو باولو • أما هافانا وليما وسنتياجو فقد عدت كل منهما المليون نسمة فى سنة ١٩٠٥ • وفى سنة ١٩٦٠ وصلت كل من بوجوتا وكراكاس ومونتفيديو الى مرتبة المدن المليونية • وإذا كانت هذه المدن المليونية قد ضمت فى سنة ١٩٦٠ حوالى ٢٧ مليون نسمة ، فإنها قد أصبحت تضم فى سنة ١٩٨٠ حوالى ٩٠ مليون نسمة^(١)

وتسهم الهجرة الريفية — الحضرية بنصيب كبير فى زيادة أحجام مدن أمريكا اللاتينية بوجه عام ، على الرغم من أننا قد نجد بعض الاختلافات الملحوظة بين الدول فى هذا المجال • ولقد أوضحت بعض الدراسات المعاصرة أن معدلات الهجرة الى مدن أمريكا اللاتينية تفوق بكثير امكانياتها الاقتصادية ، حيث لا تزال بناءات هذه المدن تفتقر الى الدعائم الصناعية التى تمكنها من استيعاب هؤلاء المهاجرين • وفضلا عن ذلك فإن الهياكل الأساسية لهذه المدن لا تسمح بمواجهة نمو سكانى حضرى واسع النطاق • ولعل أحد النتائج الهامة المترتبة على ذلك ظهور ونمو الأحياء المتخلفة بكل أنماطها فى معظم المدن الكبرى على نحو ما سنرى بعد قليل • كذلك لوحظ أن هذه المدن ما تزال تفتقد الوسائل والأساليب التى تضمن تكيف المهاجرين مع الحياة الحضرية الجديدة ، مما يؤدى الى ظهور ثقافات فرعية متباينة ومتعارضة مع الثقافة الحضرية الأساسية • وعند تفسير الهجرة الريفية — الحضرية فى أمريكا اللاتينية قد يكون من المفيد استخدام

(1) W. Rycroft and M. Glammer; A Study of Urbanization; in Latin America; N. Y; 1962.

مفهومى « العوامل الطاردة » « والعوامل الجاذبة » • وعلى الرغم من ذلك فلقد أوضح جيرمانى Germani أن « العوامل الجاذبة » (المتعلقة أساسا بالمدن) لاتلعب الدور الحاسم فى زيادة معدلات الهجرة الريفية — الحضرية ، كما أشار الى أنه لم يجد ارتباطا ملحوظا بين العوامل الطاردة (المتعلقة أساسا بالفقر الريفى) والاتجاه نحو الهجرة الى المدن • وبدلا من ذلك نجد جيرمانى يؤكد « أن الهجرة الريفية — الحضرية » ليست مجرد « تعبير ديموجرافى » عن « ضغوط اقتصادية » ، انها تعبير عن « تغير عقلى » • يعبرة أخرى فان هجرة الريفيين الى المدن هى بديل عن « الثورة الاجتماعية »^(١) • أما مارشال ولف Wolfe فلقد حذر من المبالغة فى الاعتقاد بان المدن الكبرى تجذب اليها المهاجرين الريفيين فى أمريكا اللاتينية ، ذلك أن « العوامل الطاردة » فى المناطق الريفية هى التى تلعب الدور الاكبر فى زيادة معدلات الهجرة الى هذه المدن • فمعظم المهاجرين لايجدون عملا زراعيًا بسبب زيادة استخدام التكنولوجيا الزراعية المتقدمة، مما يؤدي الى ظهور فائض سكانى ريفى • كذلك فان أصحاب الملكيات الزراعية المتوسطة قد بدأوا يفضلون الاستعانة بالعمال الزراعيين الموسميين ، مما أسهم بدوره فى ظهور مشكلة البطالة الموسمية الريفية • وأخيرا فان المدن الصغيرة فى أمريكا اللاتينية ماتزال مدن « قزمية » تعجز — فى معظم الاحيان — عن القيام بدور قيادى بالنسبة للمناطق الريفية المحيطة بها^(٢) •

وتميل الدراسات المعنية بالتحضر فى دول أمريكا اللاتينية الى تأكيد الدور الذى تلعبه الهجرة الريفية — الحضرية فى زيادة نسبة العاملين فى القطاع الثالث « الخدمات الحضرية » • ذلك أن معدل العمالة الحضرية فى

(1) R. Morse; «Recent Research on Latin American Urbanization in Gerald Breese (ed.); op. cit; p. 483.

(2) Marshall Wolfe; «Some Implications of Recent Changes in Urban and Rural Settlement Patterns in Latin America»; U. N. World Population Conference; 1965 (A.8/1/E66).

قطاع الخدمات الحضرية يفوق معدل العمالة في القطاع الثانى (الصناعة) • ويكاد يكون هذا النمط من العمالة أحد العناصر الأساسية التى تميز مدن أمريكا اللاتينية عن نظيراتها فى أمريكا الشمالية • ولقد حاول بازانيللا Bazzanella التحقق من صدق هذه القضية ، فقسم مناطق البرازيل الى ثلاثة مناطق طبقا لمستوى التصنيع ومعدل التحضر فيها هى : المتقدمة ، والوسيطه ، والمتخلفة • ففيما يتعلق بمعدل التحضر ، اتضح أن المناطق الثلاثة قد كشفت عن تقارب ملحوظ بينها (٥٠.٣٪ و ٤٦.١٪ و ٤٧.٦٪ على التوالى) ، بينما لم تتضح فروق كبيرة بينها فيما يتعلق بنسب العاملين الجدد فى الصناعة • ومعنى ذلك أن معدلات التحضر تميل الى التقارب الشديد فى المناطق الحضرية المتباينة من البرازيل ، وأن نمو قطاع الخدمات يكاد يكون عامل مصاحب للتحضر^(١) • وربما كانت أهم انجازات بازانيللا فى هذه الدراسة ربطه الوثيق بين ظاهرتى التضخم الحضرى overurbanization والتضخم الريفى overruralization فى دولة أمريكية لاتينية كبرى كالبرازيل • وفى تحليل آخر للجوانب السكانية الحضرية فى البرازيل ، أوضح سلسو فيرتادو Furtado أن معدل النمو السكانى السنوى فى البرازيل خلال عقد الخمسينيات قد بلغ ٣.٢٪ ، بينما ارتفع معدل النمو الحضرى السنوى خلال نفس الفترة ليصل الى ٦٪ • وبسبب زيادة استخدام التكنولوجيا الصناعية ، فإن القوة العاملة فى الصناعة لم تزد الا بنسبة ٢.٨٪ فى مقابل ٣.٥٪ فى الزراعة^(٢) •

وباستثناء الاكوادور وكولومبيا وربما البرازيل ، تكاد تعرف معظم دول أمريكا اللاتينية « المدينة الاولى » primate city ، ذلك أن هناك فارقا هائلا بين « المدينة الاولى » وغيرها من المدن الاقليمية سواء من حيث

(1) R. Morse; «Recent Research on Latin American Urbanization»; op. cit; p. 485.

(2) S. Rottenberg; «Note on the Economics of Urbanization in Latin America»; U N document E/CN. 12 URB 6; 1965.

الحجم السكاني أو الوظائف الحضرية * وتشير كل الشواهد المتاحة الى أن « المدن الاولى » في أمريكا اللاتينية (ربما باستثناء المكسيك وكولومبيا) تكاد تجذب معظم المهاجرين الريفيين وتستأثر بمعظم الاستثمارات الاجتماعية * وقد نستشهد على ذلك بمدينة « سنتياجو الكبرى » * ففي سنة ١٩٣٠ كان عدد سكانها حوالي ٨٠٠٠٠٠ نسمة ، ثم ما لبث أن ارتفع في سنة ١٩٦٥ الى ٢٥٠٠٠٠٠ نسمة * وتكاد تضم « سنتياجو الكبرى » ٣٠٪ من مجموع سكان تشيلي * أما المدينة التالية على ذلك في تشيلي فلم يزد عدد سكانها عن ٣٦٨٣٣٢ نسمة طبقا لتعداد سنة ١٩٦٠ * وعلى الرغم من أن الحكومة التشيلية قد وقفت موقفا حازما ضد هذا التضخم السكاني العاصمي وحرمت بذلك اقامة كثير من المشروعات الصناعية داخل العاصمة ، الا أن ذلك لم يمنع المهاجرين عن التدفق اليها^(١) * وعلى الرغم من أن بعض الدارسين يصفون « المدن الاولى » بالاستغلال الحضرى واعاقة نمو المدن الاقليمية الاخرى ، الا أن ذلك قد لا يصدق في بعض الاحيان على بعض دول أمريكا اللاتينية خاصة الصغيرة منها * ففي أرجواى - مثلا - أتاح التركيز الحضرى فى العاصمة فرصة نمو المشروعات الصناعية والافادة من التكنولوجيا الحديثة وتطوير الهياكل الأساسية الحضرية ، حتى أن بعض الباحثين قد ذهبوا الى أن كل دولة أرجواى ما هى الا عاصمتها مونتيديو ، وأن الدولة بأكملها قد أصبحت تشكل بيئة ريفية - حضرية لا تنطوى على تفاضل بقدر ما تنطوى على تكامل * على أن أرجواى وغيرها من الدول الصغيرة الفقيرة تشكل استثناءا من قاعدة عامة * ذلك أن « المدن الاولى » فى معظم دول أمريكا اللاتينية تعوق بالفعل نمو المدن الاقليمية الصغرى ، وتحول دون تنمية المناطق الريفية المتناثرة * والمعضلة الأساسية التى تواجهها هذه الدول هى استمرار نمو « المدن الاولى » برغم التطورات الايجابية التى طرأت على

(1) R. Morse; «Latin American Cities : Aspects of Function and Structure»; in J. Friedmann et al. (eds). Regional Development and Planning; Combridge; 1964; 361-381.

المناطق الريفية^(١) • ويعتقد بعض المخططين الحضريين في أمريكا اللاتينية أن تكاليف تحديث القطاع الزراعى تفوق بكثير تحديث القطاع الصناعى — الحضرى • فعلى سبيل المثال نجد أن تكاليف كهربة الريف تفوق بكثير تكاليف كهربة الاحياء المختلفة داخل المدن • وبسبب الاضطرابات السياسية الحضرية فى كثير من دول أمريكا اللاتينية بدأت بعض الحكومات تولى التنمية الحضرية اهتماما كبيرا حتى ولو كان ذلك على حساب التنمية الريفية •

وتتشترك مدن أمريكا اللاتينية مع بقية مدن العالم الثالث فى جذب نسبة كبيرة من المهاجرين الريفيين اليها • فطبقا للتعداد الكولومبى الذى أجرى فى سنة ١٩٦٤ بلغت نسبة المهاجرين فى مدينة بوجوتا أكثر من نصف سكانها ، كما اتضح أن حوالى نصف سكان مدينة سنتياجو من المهاجرين الريفيين • ويبدو أن الهجرة الريفية — الحضرية فى أمريكا اللاتينية تتخذ الطابع الدائم أكثر مما تتخذ الطابع الموسمى كما هو الحال فى بعض الدول الافريقية^(٢) • كذلك فإن معظم المهاجرين الريفيين الى مدن أمريكا اللاتينية ينتمون الى الفئات العمرية الشابة ، ذلك أن كبار السن من القرويين يفضلون البقاء فى القرية وتجنب « المغامرة الحضرية » • وإذا ما أخذنا فى اعتبارنا هذه الهجرة الريفية — الحضرية « الشابة » وأضفنا اليها مشكلة الانفجار السكانى بوجه عام ، لاتضح لنا أن نسبة كبار السن فى هذه المدن محدودة للغاية ، مما يعنى خلا فى البناء العمرى « الحضرى » • ففى معظم هذه المدن نجد ٤٠٪ من مجموع سكانها تقل أعمارهم عن خمسة عشر عاما • وفضلا عن ذلك لوحظ أن التوزيع النوعى (ذكور — اناث) فى مدن أمريكا اللاتينية يختلف اختلافا ملحوظا عن قرينه فى مدن العالم الثالث • ففى

(1) S. Barraclough; «Rural Development and Employment Prospects in Latin America»; in A. Field (ed.); City and Country in the Third World; Cambridge; Mass; 1970; p. 106.

(2) ECLA; The Social Development of Latin America in the Postwar Period; EICN. 12/660; May 11; 1963.

الآخيرة نجد زيادة ملحوظة في نسبة الذكور في مقابل انخفاض ملحوظ في نسبة الإناث ، بينما نجد في الأولى (مدن أمريكا اللاتينية) زيادة ملموسة في نسبة الإناث في مقابل انخفاض ملموس في نسبة الذكور . ومن هذه الزاوية نجد مدن أمريكا الجنوبية تشبه إلى حد كبير مدن العالم الصناعي المتقدم^(١) . وعلى الرغم من إجماع الباحثين على ارتفاع نسبة الإناث في مدن أمريكا اللاتينية ، إلا أننا لانجد تفسيرات مقنعة لذلك . غير أنني أميل إلى تفسير ذلك في ضوء ارتفاع معدلات التحضر والنمو الاقتصادي في مدن أمريكا اللاتينية إذا ما قورنت بقرياتها في بقية دول العالم الثالث .

وتعاني مدن أمريكا اللاتينية من تضخم أحياء واضعى اليد *settlements* التي تضم أعدادا كبيرة من المهاجرين الريفيين ، حتى أن بعض الباحثين قد ذهبوا إلى أن هذه الأحياء قد أصبحت القاسم المشترك الأعظم الذي يميز مدن هذه القارة^(٢) . وغالبا ما تضم هذه الأحياء سكانا لا ينتمون إلى البروليتاريا الصناعية الحضرية المنتجة بقدر ما ينتمون إلى « حثالة البروليتاريا » *lumpenproletariat* إذا ما استخدمنا تعبير فرانز فانون *Fanon* . وتختلف مسميات أحياء واضعى اليد باختلاف دول أمريكا اللاتينية ، وإن كانت خصائصها تكان تكون واحدة في معظمها . ويصف بعض الدارسين سكان أحياء واضعى اليد بالهامشية . فهم — جغرافيا — يعيشون على أطراف المدينة ، وهم — وظيفيا — محرومون من الخدمات الحضرية ، وهم — اجتماعيا ونفسيا واقتصاديا — بعيدون عن الحياة الحضرية بوجه عام . وتتميز أحياء واضعى اليد في مدن أمريكا اللاتينية ببعض الخصائص المشتركة . فهي أحياء سكنها أصحابها بوضع اليد ، كما أنها تقع عادة على تخوم المدن . ولقد أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن تلك الأحياء — أو المدن — ليست نتيجة اختيارات فردية

(1) P. Hauser (ed.) Urbanization in Latin America; op. cit; 1961.

(2) Asael Hansen; «The Ecology of a Latin American City»; in E. B. Reuter (ed.) Race and Culture Contacts; New York; 1958; pp. 124-142.

عشوائية • فقد بدأت معظم تلك الاحياء تتكون عندما أخذ بعض الناس — الذين يعيشون في أحد الاحياء المتخلفة في المدينة الرئيسية — ينظمون صفوفهم ويتحركون كجماعة الى قطعة من الارض الفضاء التي قد تكون مملوكة للحكومة • وفي لمح البصر يظهر واضع اليد على تلك الارض ، ويقسمونها الى قطع صغيرة ، ويقيمون فوقها مأوى لهم ، بينونه من مواد مؤقتة وسريعة في العادة • وقد تتمتع هذه الاحياء بحد أدنى من التنظيم ، مما يكفل اختيار ممثلين عنها للتعامل مع السلطات الحكومية أو مع أصحاب الارض • كما يتطلب الامر — عادة — وجود وسائل معينة لحفظ الامن الداخلى ، مما قد يفرض على القادمين الجدد الحصول أولاً على إذن قبل الانضمام الى هذا المجتمع • وتفتقر مثل هذه الاحياء الى كثير من المرافق الحضرية كالماء والكهرباء والصرف الصحى • ومن الوظائف التي تضطلع بها هذه الأحياء محاولة ادخال تلك المرافق من السلطات البلدية التي غالباً ما تصر على رفض ذلك ، أو تفتقر الى الامكانيات اللازمة لتحقيقه • كذلك فان سكاء أحياء واضعى اليد يبذلون جهوداً كبيرة للحصول على اعتراف بالامر الواقع وعلى الاخص فيما يتعلق بملكية الارض • وما أن تقبل سلطات المدينة انشاء الطرق ورصفها ، حتى يؤخذ ذلك على أنه اعتراف بحقوق الملكية • عندئذ يبدأ سكان هذه الاحياء في تشييد مبان أكثر ثباتاً • وبمرور الوقت يفقد قادة الحى نفوذهم السياسى ، وذلك كلما ازداد الحى انصهاراً في مجتمع المدينة • كذلك أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن أحياء واضعى اليد قد تضم جمعيات أو نوادى ينتمى اليها أبناء قرى بعينها أو اقليم معين • وتتيح هذه الجمعيات فرصة للقاء المهاجرين ، كما تهيب لهم بعض وسائل الترويح • ومن شأن ذلك أن يكفل قدراً من الامان الاجتماعى والعاطفى (١) •

(١) بيلز وهويجر ، مقدمة فى الانثروبولوجيا العامة ، الجزء الثانى ، ترجمة محمد الجوهري والسيد الحسينى ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ، ص ٨٧٧ •

وتشير البيانات السكانية التي تتناول مدن أمريكا اللاتينية الى أن أحياء واضعى اليد قد تضخمت خلال السنوات الاخيرة حتى أصبحت تشكل أخطر مشكلة حضرية تواجهها القارة . ففي مدينة ليما كان عدد سكان أحياء واضعى اليد *barriada* في سنة ١٩٥٨ حوالى ١٠٠ر٠٠٠ نسمة (١٠٪ من مجموع سكان المدينة ككل) ، ثم ارتفع هذا الرقم الى ٤٠٠ر٠٠٠ نسمة في سنة ١٩٦٤ (٢٠٪ من مجموع سكان المدينة) . وفي ريو دي جانيرو ارتفع عدد سكان أحياء واضعى اليد *favelas* من ٢٠٣ر٠٠٠ نسمة في سنة ١٩٥٠ (٨٥٪ من مجموع سكان المدينة) الى ٦٠٠ر٠٠٠ نسمة في سنة ١٩٦٤ (١٦٪ من مجموع سكان المدينة) . وفي سنتياجو بلغ عدد الاسر التي تعيش في أحياء واضعى اليد *callampa* في سنة ١٩٥٢ حوالى ١٢ر٥٠٢ أسرة . غير أن هذا الرقم قد ارتفع فقط الى ١٦ر٤٢٠ أسرة في سنة ١٩٦١ بسبب الحملة التي قامت بها الحكومة التشيلية من أجل محاصرة هذه الاحياء والحد من نموها^(١) وتوضح بعض الدراسات الحضرية أن أحياء واضعى اليد ما هي الا نمط من الاحياء المتخلفة المنتشرة في مدن الدول النامية ، وأنها تجسد الظروف الحضرية القاسية في دول أمريكا اللاتينية . ففي هذه الاحياء تنتشر الامراض ، وترداد الامية ، وتشيع الجرائم ، ويتعمق التفكك الاجتماعى^(٢) . وعلى الرغم مما قد يذهب اليه بعض الدارسين من أن هذه الأحياء تشكل « جيوبا ريفية » داخل المدن ، وأنها بذلك تتمتع بقدر كبير من الاستقرار الاجتماعى بسبب روابط الجيرة والقربة التي تربط بين سكانها ، الا أن الدراسات الواقعية التي أجريت على هذه الاحياء تميل الى تأكيد طابع التفكك الاجتماعى الذى يسيطر عليها^(٣) .

(1) ECLA; «Urbanization in Latin America; Results of a Field Survey of Living Conditions in an Urban Sector.»; E/CN. 12/662; 1963; pp. 5-7.

(2) James Morris; Cities; Harcourt Brace; N. Y; 1964; pp. 227.

(3) John Turner; «Squatter Settlements in Developing Countries; in D. Moynihan (ed.) Toward a National Urban Policy; Basic Books; N. Y; 1970; pp. 256-257.

ويبدو أن أحياء واضعى اليد تتشابه عموماً مع الأحياء المتخلفة فيما يتعلق بالاصول الريفية للمهاجرين اليها . فلقد أوضح ليدز Leeds في دراسة له على حوالى ثلاثمائة من الأحياء المتخلفة فى ريو دى جانيرو أن معظم الدراسات تتناول المقيمين فى تلك الأحياء باعتبارهم مهاجرين ريفيين استقروا بها ، ولكنهم لم يصبحوا بعد جزءاً من المدينة . ويعتقد ليدز أن فهم الأحياء المتخلفة يتطلب التعرف على ظروف الحياة فيها والعوامل المؤثرة فيها مثل : ملكية الارض ، وانواع الايجارات ، وظروف سوق العمل ، وبناء الاجور ، والانماط البديلة للاسكان الرخيص ، ونظام النقل والمواصلات ، وتعصب الموظفين ضد سكان تلك الأحياء ، وطبيعة العلاقات والمنظمات الاجتماعية الداخلية ، والخدمات والاعمال التى يؤديها سكان هذه الأحياء للمجتمع الكبير ، ونسبتهم الى مجموع القوة العاملة^(١) .

وهناك اعتقاد سائد لدى علماء الاجتماع الحضرى بأن أحياء واضعى اليد فى مدن أمريكا اللاتينية هى أحياء مؤقتة ، وأن معظم سكانها هم من المهاجرين الريفيين الجدد الذين لم يتمكنوا بعد من الحصول على وظائف دائمة . غير أن ما نلاحظه بالفعل قد لا يؤيد كثيراً هذا الاعتقاد . إذ أن هذه الأحياء قد وجدت لتظل قائمة ، وأنها تتخذ بمرور الايام وجوداً دائماً . كما أن سكان هذه الأحياء ليسوا بالضرورة من المهاجرين الريفيين بل قد ينتمى بعض منهم الى المدن أو المراكز الحضرية الصغيرة . ولقد أوضح أحد تقارير الامم المتحدة « أن وجود هذه الأحياء المؤقتة هو علامة على رفض سكان المدن لها »^(٢) ، كما أشار أحد الدارسين الى أن هذه الأحياء المؤقتة ما هى الا ظواهر حضرية دائمة تضرب بجذورها فى أعماق البناء الاجتماعى - الاقتصادى . ومن الصعب تفسير نشأة أحياء واضعى اليد ونموها فى مدن أمريكا اللاتينية بمعزل عن الظروف الاجتماعية

(1) A. Leeds (ed) Rio's Favelas; University of Texas Press; 1970.

(2) ECLA; «Urbanization in Latin America; op. cit; p. 15.

والاقتصادية التى مرت — وماتزال — بها خلال العقود الاخيرة على أقل تقدير • إذ أن ظهور هذه الاحياء هو نتيجة منطقية وحتمية لوجود قطاعين اقتصاديين متعارضين : الاول مستقر دائم ، والثانى قلق مؤقت • ومن الطبيعى أن يكون القطاع الاقتصادى الثانى من نصيب الهامشيين من سكان أحياء أو مدن واضعى اليد • وعلى الرغم من وضوح هذا التفسير الاقتصادى ، إلا أن بعضا من دارسى المدن فى أمريكا اللاتينية يفضلون مناقشة الاعراض دون التعرف على الاسباب • فبدلا من دراسة هذه الازدواجية الاقتصادية ، نجدهم يهتمون بدراسة النتائج الاجتماعية والثقافية « للهامشية الحضرية » بوجه عام • ولقد أوضحت بعض دراسات الهجرة الداخلية فى أمريكا اللاتينية أن أحد الاسباب القوية لزيادة معدلاتها هو عدم قدرة « القطاع الاقتصادى المستقر الدائم » على النمو والانتعاش ، وبالتالي إتاحة مزيد من فرص العمالة للسكان الحضريين الهامشيين • وينطبق ذلك بصفة خاصة على القطاع الصناعى الحضرى ، ذلك أن هذا القطاع مايزال محدود التأثير فى المدن الكبرى ، بينما يكاد ينعدم تأثيره فى المدن الصغرى • وطالما أن قطاعى الزراعة والصناعة لاينموان بالقدر الذى يسمح باستيعاب العمالة الريفية والحضرية ، فإن القطاع الثالث (الخدمات) يبدو الامل الوحيد لامتنعاض هذه العمالة^(١) • ونظرا لافتقار هذه العمالة الريفية والحضرية الزائدة الى المؤهلات الفنية اللازمة للاعمال الصناعية ، فإنها تضطر الى الالتحاق بالاعمال اليدوية فى المشروعات الصغيرة أو أعمال الخدمات أو البيع المتجول • ومن وجهة النظر الماركسية «المترممة» قد يبدو العمال الذين يلتحقون بهذه الأعمال متمتعين بقدر من حرية العمل والاستقرار لا يتمتع بها قروناؤهم الذين يعملون فى مهن دائمة منتظمة • غير أن ذلك لايجد سنداً واقعياً • إذ أن هؤلاء العمال يفتقرون الى أقل قدر من رؤوس الاموال حتى أن وضعهم الاقتصادى قد يكون أسوء بكثير من

(1) ECLA; «The Social Development of Latin America in the Postwar Period»; op. cit; pp. 63-65.

قرنائهم الفلاحين^(١) • والواقع أن أحياء واضعى اليد ليست مقصورة على العمال الهامشين • فلقد أوضحت دراسة أجرتها الامم المتحدة أن ٤٢٪ من العمال الصناعيين فى مدينة سنتياجو يعيشون فى أحياء واضعى اليد ، وأن الذين لا يرتبطون بالعمل الصناعى المنتظم من سكان هذه الأحياء يفتقدون الأمان المهنى ويضطرون الى الانتقال من عمل لآخر بحثا عن ظروف مهنية واقتصادية أفضل^(٢) • ويقدر بعض الدارسين فترات البطالة التى يتعرض لها سكان هذه الأحياء بستة شهور سنويا • ومن الطبيعى أن يؤدى ذلك الى انخفاض ملحوظ فى متوسط الدخل الفردى ، ثم انخفاض لاحق فى الانفاق على المقومات الأساسية للحياة كالغذاء والملبس •

وقد يبدو فقراء المدن أقل خضوعا لاحتكار السوق اذا ما قورنوا بقرنائهم من فقراء الريف بسبب اتساع نطاق السوق الحضرى ووجود منافسة كبيرة بين القوى الاحتكارية المختلفة • ومع ذلك فلقد لوحظ أن مدن أمريكا اللاتينية تخضع عموما لسيطرة الاحتكارات التجارية مما يؤدى الى ظهور أزمات تموينية حادة ، ونمو السوق السوداء ، والمضاربة على أسعار السلع الأساسية • ومن الطبيعى أن يمتص ذلك كله جزءا كبيرا من دخول هؤلاء المستهلكين الحضريين الفقراء • ومن الواضح ان السكان الحضريين الهامشين هم أكثر جماعات المدن تأثرا بهذه الاضطرابات الاقتصادية • وفضلا عن ذلك أوضحت بعض الدراسات الحديثة أن أحياء واضعى اليد تكاد تفتقر الى التخطيط الحضرى ومقومات الحياة الحديثة بوجه عام • فمعظمها لا يعرف أنابيب المياه الجارية ، وأساليب الصرف الصحى ، وعربات جمع القمامة ، والطرق المرصوفة ، فضلا عن المدارس والمستشفيات ونقاط الشرطة • والواقع أن نمو أحياء واضعى اليد فى مدن

(1) Andre Frank; «Instability and Integration in Urban Latin America»; in Andre Frank; Latin America : Underdevelopment or Revolution; Monthly Review Press; N. Y; 1969; p. 278.

(2) ECLA; «The Social Development of op. cit; p. 28.

أمريكا اللاتينية يحتم ضرورة تزويدها بهذه الخدمات الحضرية • ففى سنتياجو — مثلا — لوحظ أن ٥١٪ من سكان هذه الاحياء تقل أعمارهم عن خمسة عشر عاما ، بينما لا تكاد الخدمات التعليمية المتاحة تكفى أكثر من عشر هذه النسبة المئوية^(١) •

على أن القضية التى تبدو الآن أكثر أهمية والحاجا تتصل بموقع « الهامشين الحضريين » داخل مدن أمريكا اللاتينية ، والدور السياسى الذى يمكن أن يلعبونه فى تلك القارة القلقة • فعلى الرغم من أن هؤلاء « الهامشين » لم تكن لديهم تطلعات اقتصادية عالية قبل هجرتهم الى هذه المدن ، الا أن الحياة الحضرية ذاتها قد أسهمت فى رفع مستوى هذه التطلعات^(٢) • ومن الناحية النظرية قد نفترض أن هذا « الاحباط الاقتصادى » يمكن أن يؤدى — فى المدى البعيد — الى « تمرد سياسى » • بيد أن الظروف المختلفة المحيطة بهؤلاء الهامشين لا تمكنهم من تكوين « بروليتاريا صناعية — حضرية » بالمعنى الماركسى لهذا التعبير • ويزداد الموقف تعقيدا حينما يفقد هؤلاء الهامشيون كل أمل فى تحقيق أى تقدم اقتصادى أو مهنى سواء من خلالهم أو من خلال أبنائهم • وإذا ما استمرت معدلات النمو السكانى لهؤلاء الهامشين الذين يعيشون فى أحياء واضعى اليد ، فإن نسبتهم داخل مدن أمريكا اللاتينية سوف تتضاعف كل عشر سنوات تقريبا ، مما يعمق الاحساس « بالازدواجية الحضرية » ويزيد من حدة التباين الطبقي والاجتماعى والثقافى • وهناك شواهد عديدة تشير الى أن سكان هذه الاحياء يشكلون قوة سياسية قادرة على التأثير السياسى ، برغم افتقارهم لبعض عناصر هذه القوة • لذلك فإن الحد من نمو هذه الاحياء لا يقضى فقط على « الهامشية الحضرية » ، ولكنه يبطل أيضا « فتىلا سياسيا » محتملا • وعلى الرغم من أن بعض الدراسات الحديثة

(1) ECLA; Urbanization in Latin America; op. cit.

(2) R. Morse; «Recent Research on Latin American....» op. cit; p. 496.

قد أوضحت أن « الهامشية الحضرية » مرتبطة « بالهامشية السياسية » (بمعنى السلبية السياسية وعدم الاهتمام بالقضايا العامة) ، إلا أن الأحداث الفعلية في مدن أمريكا اللاتينية قد برهنت على أن « الهامشين الحضريين » قد يلعبون دورا حاسما في بعض الازمات السياسية ، وأن قادة الانقلابات العسكرية يسعون الى كسب تأييدهم من خلال التعهد بتزويد أحيائهم بالخدمات الحضرية الضرورية .

هذا وقد أبدى علماء الانثروبولوجيا الحضرية اهتماما فائقا بدراسة العناصر الثقافية المميزة للاحياء المتخلفة في مدن أمريكا اللاتينية . ويعتد أوسكار لويس Lewis من أبرز العلماء الاجتماعيين اهتماما بهذه العناصر حتى أن اسمه قد ارتبط بمصطلح « ثقافة الفقر » culture of poverty . وتتألف هذه الثقافة من مجموعة من العناصر الشائعة في الاحياء المتخلفة الفقيرة . أما أهم هذه العناصر فهي : ارتفاع معدلات الوفيات ، وانخفاض متوسطات الاعمار ، وانتشار الامية ، والمشاركة الاجتماعية والسياسية الضعيفة ، والحرمان من الخدمات الحضرية ، وقلة الانتفاع بالتسهيلات والمرافق التي تقدمها المدينة ، وانخفاض مستوى المهارة ، وعدم وجود مدخرات وكثرة الاقتراض ، وعدم توافر مخزون منزلي من المواد الغذائية ، والافتقار الى الخصوصية داخل المسكن ، وكثرة اللجوء الى العنف بما في ذلك ضرب الاطفال ، وكثرة هجر الزوجة والاطفال ، وتركز الاسرة حول الام ، والشعور بالاستسلام أو القدرية ، وانتشار عقدة الاعتزاز المفرط بالذكرورة عند الرجال ، وعقدة التضحية والاستشهاد عند النساء^(١) . ولقد توصل لويس الى هذه العناصر الثقافية بعد عدة دراسات حقلية أجراها على مجموعة من أسر الاحياء المتخلفة في بورتوريكو ، ثم

(١) يمكننا أن نجد مناقشة أكثر تفصيلا لمفهوم « ثقافة الفقر » في بيلز وهويجر ، مقدمة في الانثروبولوجيا ، المرجع السابق ، الجزء الثاني ، ص ٨٧٠ وما بعدها . أما عناصر هذه الثقافة فنجدها معروضة باستفاضة في :

Oscar Lewis; «The Folk-Urban Ideal Types»; in Philip Hauser and Leo Schnore; The Study of Urbanization; op. cit; pp. 464-495.

توصل بعد ذلك الى حقيقة أساسية هي ، أن الفقر يخلق ثقافة خاصة به ، بمعنى وجود عناصر مشتركة بين الفقراء أينما وجدوا^(١) . وعلى الرغم من أن دراسات لويس قد أثارت انتقادات منهجية وسياسية عديدة ، إلا أنها قد لفتت الانظار الى أهمية مفهوم « ثقافة الفقر » كوسيلة لفهم كثير من الظواهر الحضرية في مدن الدول النامية . فعلى سبيل المثال نجد توماس جلادوين Gladwin في دراسة له عن « الفقر في الولايات المتحدة » يذهب الى أن الفقر في المدن الأمريكية لا يعنى مجرد انخفاض الدخل ، وإنما يعنى كذلك تعرض الانسان للاحتقار واحساسه بالافتقار الى المهارات . ويعتقد جلادوين أن السياسة الأمريكية المتعلقة بمواجهة الفقر كانت تقوم دائما على أساس أن الثقافة « تخلد نفسها بنفسها » ، وبالتالي يظل الفقير عاجزا ومحتقرا وضعيفا^(٢) . والواقع أن جلادوين بدراسته هذه قد حاول تحدد مفهوم « ثقافة الفقر » والبرهنة على أن الفقراء لا يختلفون في أهدافهم وقيمهم عن أبناء الثقافة الأساسية .

كذلك أبدى بعض علماء الانثروبولوجيا اهتماما ملحوظا بدراسة تأثير الثقافة الريفية على المهاجرين الى مدن أمريكا اللاتينية . فلقد أوضح أنتوني ليدز Leeds في دراسة له على المهاجرين الى مدينتي ريو دي جانيرو وليما أن من الصعب القول بأن الثقافة الريفية تسيطر على سكان الاحياء المتخلفة من المهاجرين الريفيين . إذ أن نسبة كبيرة من هؤلاء المهاجرين قد أتوا من مدن أخرى ، وأن كثيرا من الريفيين المهاجرين قد اتصلوا بالمدينة قبل هجرتهم اليها من خلال الخدمة العسكرية أو الاعمال الموسمية أو الزيارات الطويلة للاقارب الحضريين . ومعنى ذلك أن هؤلاء المهاجرين لا يفتقرون — بالضرورة — الى الاساليب التي تمكنهم من التكيف مع الحياة الحضرية . كذلك اشار ليدز الى أن سكان أحياء واضعى

(1) Oscar Lewis; The Children of Sanchez; New York : Random House; Alfred A. Knopf; 1961.

(٢) بيلز وهويجر ، المرجع السابق ، ص ٨٧٣ .

اليد في مدن أمريكا اللاتينية يعانون — بالفعل — من الاحساس «بالمشية»^(١) المراجع الى عدم قدرتهم على الاندماج في حياة المدينة بطرق قانونية أو شرعية . فقد يلجأ بعضهم الى السرقة في وقت الازمات الاقتصادية ، لكن البعض الآخر لا يستطيع ذلك حتى ولو أراد . ويضطر هؤلاء «الممشيون» الى العيش في ظل مواردهم المحدودة للغاية ، فتنشأ عادات اقتصادية تدور حول التدبير واستغلال كل ما يمكن استغلاله^(٢) . ولقد قصد ليدز بهذه الدراسة توضيح مرونة البناء الاجتماعي للأحياء المتخلفة في مدن أمريكا اللاتينية ، وكيف أن مفاهيم « جامدة » كثقافة الفقر قد تحول دون فهم الديناميات الاجتماعية الحقيقية . وبغض النظر عن الاختلافات التفصيلية بين علماء الانثروبولوجيا الحضرية حول العناصر الثقافية المختلفة المميزة للأحياء المتخلفة في مدن أمريكا اللاتينية ، فأننى أعتقد أن هذه الاختلافات قد تكتسب معانيها ودلالاتها الحقيقية اذا ما نظرنا اليها في ضوء البناءات الاجتماعية الحضرية بوجه عام . لقد ظل علماء الاجتماع الحضري — والى حد ما علماء الانثروبولوجيا الحضرية — يهتمون بدراسة البناء الطبقي الحضري في مدن الدول النامية في ضوء النظريات الغربية المفسرة للبناءات الطبقيّة الحضرية في الدول الصناعية . واذا ما سلمنا بأن البناء الطبقي الحضري في مدن الدول النامية قد تشكل من خلال عوامل اقتصادية واجتماعية وثقافية (تاريخية ومعاصرة) ، أدركنا مدى الخصوصية التي تميز هذا البناء ، مما قد يساعدنا على فهم أفضل لطبيعة المشكلات التي تواجهها هذه المدن والعوامل المختلفة التي تؤدي الى ظهورها .

(1) Anthony Leeds and Elizabeth Leeds «Brazil and the Myth of Urban Rurality : Urban Experience; Work and Values in Squatments of Rio De Janeiro and Lima»; in A. Field (ed.); City and Country in the Third World; Cambridge; Mass; 1970; p. 233.

الفصل السادس

آسيا

هى أكبر قارة « حضرية » على الاطلاق اذا ما أخذنا فى اعتبارنا العدد المطلق للسكان الحضريين^(١) . وفضلا عن ذلك شهدت آسيا عددا كبيرا من المراكز الحضرية الهامة منذ فترة مبكرة نسبيا . وعلى الرغم من أن هذه القارة الاستوائية تمثل امتدادا مكانيا لمنطقة الشرق الاوسط التى كانت مهدا للحضارة والتحضر منذ آلاف السنين ، الا أن هذا الامتداد المكانى لم يؤد — على الاقل تاريخيا — الى امتداد حضرى . أى أن مدن آسيا الموسمية لم تكن نتيجة انتشار ثقافى من منطقة الشرق الوسط بقدر ما كانت نتيجة للاستعمار الغربى لها ، ذلك الاستعمار الذى حدث فى فترة متأخرة نسبيا^(٢) . واذا كنا قد استطعنا فى الفصل السابق التوصل الى بعض التعميمات التى تتناول ظواهر التحضر فى أمريكا اللاتينية ، فإن تحقيق ذلك بالنسبة لآسيا يبدو صعب المئال . ذلك أن أنماط التحضر فى كل من الصين واليابان والهند ودول جنوب شرق آسيا متباينة الى حد كبير بسبب تنوع الظروف التاريخية . ولست أنكر وجود خصائص حضرية مشتركة بين هذه الدول ، على الرغم من ان الوصول الى تعميمات قاطعة فى هذا

(١) نقصر مناقشتنا هنا على آسيا الاستوائية monsoon التى تمتد من الباكستان غربا الى أندونيسيا واليابان شرقا باستثناء المناطق الآسيوية من الاتحاد السوفيتى . أما الدول العربية الآسيوية (كالعراق والاردن وسوريا ولبنان والعربية السعودية ودول الخليج العربى) وتركيا وإيران فقد عالجنها جميعا ضمن فصل خصصناه لمناقشة المدينة فى دول الشرق الأوسط . واعتقد أن هذا التقسيم الجغرافى يتفق — الى حد كبير — مع المتغيرات الثقافية والاجتماعية والسياسية المتصلة بظاهرة التحضر .

(2) Roads Murphey; «Urbanization in Asia»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; Prentice-Hall; Inc; New York; 1972; pp. 58-75.

المجال لا يخلو من مخاطر • وبالإضافة الى تنوع الظروف التاريخية التي مرت بها هذه الدول الآسيوية ، فان هناك مشكلات منهجية واحصائية قد تحول دون الوصول الى أحكام على قدر كبير من اليقين • اذ أننا لانستطيع أن نعرف على وجه التحديد عدد السكان الحضريين في قارة آسيا بأكملها ، كما أننا قد نعجز عن حصر كل العوامل التي أدت الى ارتفاع معدلات التحضر سواء في الماضي أو الحاضر • ولا شك أن قلة البيانات الاحصائية المتاحة وندرة الدراسات المنشورة قد زادت من صعوبة الوصول الى تعميمات صادقة فيما يتعلق بمعدلات التحضر ونتائجه^(١) • وعلى الرغم من أن المعلومات والبيانات المتعلقة بالتحضر في اليابان وفيرة نسبيا اذا ما قورنت بتلك المتعلقة بالتحضر في دول آسيوية أخرى ، الا أنها ماتزال محدودة بمقارنتها بالمعلومات والبيانات التي تتناول التحضر في الدول الصناعية الغربية • وربما أتت الهند بعد اليابان فيما يتعلق بوفرة البيانات الاحصائية المتعلقة بالتحضر • أما فيما يتعلق بالصين فاننا نواجه ندرة شديدة في البيانات الحضرية وعلى الاخص بعد الثورة الشيوعية ، على الرغم من أن عدد سكان المدن في الصين يزيد عن عدد سكان المدن في أية دولة أخرى من دول العالم • ويصدق ذلك أيضا على اندونيسيا التي تأتي في المرتبة الثالثة من حيث عدد السكان في قارة آسيا (أكثر من ١٠٠ مليون نسمة) •

والملاحظ أن التحضر أقل ارتباطا بالتصنيع في آسيا منه في أوروبا أو أمريكا الشمالية • ومعنى ذلك أن آسيا تشهد « تضخما حضريا » برغم انخفاض معدلات التحضر فيها عن نظيراتها في دول العالم المتقدم • والمؤكد أن عدد سكان المدن الآسيوية قد ازداد زيادة ملحوظة منذ نهاية الحرب العالمية الثانية دون نمو المقومات الصناعية والتجارية التي تستند اليها هذه المدن • وربما كان ذلك أحد الاسباب التي دعت سوفاني Sovani الى القول

(1) Philip Hauser; Urbanization in Asia and the Far East; UNESCO; 1956.

بأن المدن الآسيوية تعاني من « تضخم حضري » لا تكاد تعرفه معظم مدن العالم بما في ذلك مدن الدول النامية^(١) . على أن التناقض الاساسى الذى نلمسه فى آسيا بوجه عام هو أنه برغم انخفاض معدلات التحضر عن بقية دول العالم (فى سنة ١٩٧٠ كان ٢١٪ من مجموع سكان القارة يعيشون فى مدن يزيد حجمها عن ٢٠٠٠٠ نسمة) الا ان المدن الآسيوية تعاني من مشكلات حضرية لا تكاد تقع تحت حصر . ولا تكاد آسيا تتفوق فى معدل التحضر الا على أفريقيا . لذلك فان آسيا — ككل — تعد قارة زراعية بالمعنى الواسع لهذا التعبير . ومع ذلك فاننا نجد تفاوتاً فى معدلات التحضر من منطقة لأخرى داخل آسيا . ففي منطقة شرق آسيا يرتفع معدل التحضر (٢٨٦٪) وتضم هذه المنطقة اليابان التى يصل فيها هذا المعدل الى ٧٥٪^(٢) . واذا كان لنا أن نستنتج من ذلك شيئاً فهو : أنه بينما تعد آسيا قارة زراعية، تشهد — فى نفس الوقت — عدداً كبيراً من المدن العالمية الضخمة العملاقة . ففي وسط مدينة شانغهاى يعيش ١١ مليون نسمة لتصبح بذلك أكبر مدينة فى العالم . أما طوكيو التى تضم تسعة ملايين نسمة فتأتى فى المرتبة الثانية . واذا ما أخذنا فى الاعتبار المنطقة الميتروبوليتانية التى تضم طوكيو ويوكوهاما ، وجدنا أمامنا عشرين مليوناً من البشر يعيشون فى أضخم « تجمع حضري » عرفه العالم منذ نشأته . ونضيف الى ذلك عدداً من المدن الآسيوية الأخرى الكبرى مثل بومباي وكلكتا وبكين . واذا كان صحيحاً أن آسيا تشهد « تضخماً حضرياً » ، فانه من الصحيح أيضاً أن مدنها ما تزال تجذب اليها أعداداً كبيرة من المهاجرين الريفيين على نحو ما سنرى فى مواضع لاحقة .

وفضلاً عما سبق فان دراسة المدن الآسيوية لا تخلو من مشكلات منهجية مصدرها صعوبة تحديد اطاراتها أو مجالاتها المكانية . فلقد ظلت المدن الآسيوية التقليدية لفترة طويلة محافظة على حدودها الإقليمية

(1) N. V. Sovani; «The Analysis of Overurbanization»; in Gerald Breese; (ed.) The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 322-331.

(2) The World Population Situation in 1970; United Nations; New York; 1971; p. 64.

وعلاقتها بالمناطق الريفية المحيطة بها • غير أن ارتفاع معدلات التحضر في آسيا خلال العقود الأخيرة قد ميع الحدود بين المدن من ناحية ، ومناطقها الريفية من ناحية أخرى • كما أن « ثورة المواصلات » قد ألغت حواجز المكان والزمان ، بحيث أصبحت المدن الآسيوية على مرمى بصر السكان الريفيين • لقد بدت المدن أمامهم وكأنها تغريهم بالعيش في أحضانها وأحيائها • ومن هذه الزاوية يمكننا تفسير ظهور المجمعات الحضرية الكبرى مثل « طوكيو الكبرى » وتلك التي بدأت تتكون خلال السنوات الأخيرة مثل بومباي وكراشي ومدراس ودلهي وسنغافورة وكوالامبور وجاكارتا ومانيلا • والملاحظ أن المدن الآسيوية لا تختلف كثيرا عن بقية مدن الدول النامية فيما يتعلق بتأثير الهجرة الريفية عليها • إذ أن أكثر من نصف سكان المدن الآسيوية قد ولدوا في مناطق ريفية^(١) • ومع أن الهجرة الريفية — الحضرية الموسمية شائعة الى حد ما في بعض الدول الآسيوية ، إلا أن معدلات الهجرة الريفية — الحضرية الدائمة ترتفع من عام لآخر • وعلى الرغم من المشكلات المنهجية التي قد تواجهنا عند دراسة المدن الآسيوية ، إلا أن ذلك يجب ألا يعوقنا عن فهم « الخصائص الحضرية » في قارة ضخمة كآسيا تضم حوالى نصف سكان مدن العالم • كما أن هذه المدن قد لعبت — وما تزال — أدوارا سياسية بالغة الأهمية مما يدفعنا الىلقاء نظرة تاريخية عليها •

ولقد أوضحت بعض التحليلات التاريخية أن « المكانة الحضرية » التي احتلتها آسيا تعود الى بدايات القرن الثانى عشر الميلادى • ففي سنة ١١٠٢ كانت كيغينج هى عاصمة معظم أجزاء الصين بحدودها المعروفة لنا الآن ، حيث بلغ عدد سكان هذه العاصمة ٤٤٢٠٠٠ نسمة ، وبذلك شهدت الصين أكبر مدينة فى العالم خلال تلك الفترة^(٢) • وخلال القرنين

(1) U. N-ECAFE Secretariat; The Demographic Situation and Prospective Population Trends in Asia and the Far East; in G. Breese (ed.); The City.... op. cit; p. 67-80.

(2) T. Chandler and G. Fow; 3000 Years of Urban Growth; Academic Press; 1974. p. 23.

الرابع عشر والخامس عشر كانت مدينتى نانكين وبكين من أكبر مدن العالم اذا ما استثنينا القاهرة والقسطنطينية ، ثم لندن بعد ذلك التى وصل عدد سكانها فى سنة ١٨٥٠ الى ٢٥ مليون نسمة . وفى سنة ١٩٦٨ كانت آسيا باستثناء الاتحاد السوفيتى تضم تسعة من أكبر مدن العالم المعاصر . واذا ما اعتبرنا الاتحاد السوفيتى جزءا من آسيا ، ارتفع هذا الرقم الى احدى عشر مدينة عملاقة^(١) . على أننا يجب أن نميز — تاريخيا — بين نمطين واضحين من المدن الآسيوية . هناك أولا المدن الآسيوية الوطنية التى ظلت لفترة طويلة مراكز سياسية وثقافية هامة . والواقع أن هذه المدن لم تكن تؤدي وظائف اقتصادية أو تجارية بقدر ما كانت تؤدي وظائف سياسية . أى أنها كانت تمثل التجسيد الحقيقى للسلطات السياسية التى تمارسها الحكومات الوطنية . وكانت هذه المدن تقع — عادة — فى داخل الدول الآسيوية باستثناء اليابان وأجزاء من جنوب شرق القارة ، حيث كان من المستحيل ان تقام المدن فى المناطق الداخلية . ويبدو أن وجود هذه المدن فى قلب الدول الآسيوية لم يكن يخلو من اعتبارات أمنية وسياسية^(٢) . فبقدر ما كانت تتفادى هذه المدن الغزوات البحرية الساحلية ، بقدر ما كانت تحكم سيطرتها على مختلف أنحاء البلاد . ومن الامثلة الشهيرة على ذلك بكين ودلهى ، حيث لعبتا أدوارا سياسية وثقافية بالغة الاهمية كما يتبدى ذلك فى تراثهما التاريخى من المعابد والقصور والآثار التذكارية . واذا كانت المدن الصينية قد عرفت الحاجة الى الحماية فأقامت الاسوار التى تحيط بها من كل جانب ، فان المدن اليابانية لم تستشعر الحاجة الى اقامة مثل هذه الاسوار . وهناك ثانيا المدن الآسيوية الاستعمارية التى تدين فى نشأتها الى التغلغل الاستعماري الغربى فى قارة آسيا الذى اتخذ فى البداية شكل السيطرة الكاملة على طرق التجارة . وتختلف هذه المدن الاستعمارية

(1) Ibid; p. 25.

(2) Norton S. Ginsburg; «Urban Geography and (Non-Western) Areas»; in P. Hauser and Leo Schnore; (eds.) The Study of Urbanization; John Wiley & Sons; N. Y; 1965; pp. 411-376.

عن المدن الوطنية من وجوه عديدة • فهي (أى المدن الاستعمارية) نشأت
 نشأة تجارية ، كما أن معظمها كان يقع على السواحل البحرية من أجل
 تسهيل التجارة والاتصال مع الدول الاستعمارية • وفى بداية الامر ظلت
 هذه المدن بمثابة مراكز أو نقاط تجارية صغيرة الحجم تضم قلاعا للاشراف
 على حمايتها^(١) • غير أن هذه المدن ما لبثت أن حققت نموا كبيرا بعد
 حصول الدول الآسيوية على استقلالها السياسى • ومن الامثلة الواضحة على
 هذه المدن الآسيوية ذات النشأة الاستعمارية : هونج كونج ، وسنغافورة ،
 وشانغهاى ، وكلكتا ، وبومباى • أما النمط الايكولوجى لهذه المدن فكان
 يعكس بوضوح نشأتها غير الآسيوية • فخلال الحقبة الاستعمارية كان
 الآسيويون والاوربيون يعيشون فى أحياء منفصلة ومتباعدة • أما الاحياء
 الاوربية فكانت تتبع خطة هندسية واضحة : شوارع واسعة ومستقيمة
 وطويلة ، بينما لم تكن الاحياء الوطنية تتبع خطة هندسية على الاطلاق :
 حوارى ضيقة مقفلة النهاية متعرجة مزدحمة السكان • فضلا عن ذلك كانت
 هذه المدن الآسيوية الاستعمارية تعتمد اقتصاديا على التجارة مع الدول
 الاوربية وبعض الصناعات الخفيفة • وعلى الرغم من هذه المدن كانت ترتبط
 مكانيا بآسيا ، الا أنها كانت ترتبط اقتصاديا وتجاريا وسياسيا بأوربا وعلى
 الاخص بريطانيا^(٢) • لقد زرعت فيها القوى الاستعمارية كثيرا من النظم
 الحضرية الغربية ، وأفقدها بذلك الارتباط بدولها الوطنية • وماتزال هونج
 كونج وسنغافورة تعكسان حتى الآن هذه التبعية الاقتصادية ، برغم أنهما
 قد أصبحتا من أهم المراكز التجارية والصناعية فى عالمنا المعاصر •

وهناك تباين ملحوظ بين الدول الآسيوية فيما يتعلق بمعدلات التحضر •

(1) John Palen; The Urban World; McGraw-Hill; Inc; N. Y; 1975; p. 395.

(2) N. Keyfitz; «Political-Economic Aspects of Urbanization in South and Southeast Asia; in P. Hauser; and Leo Schnore (eds.); The Study of Urbanization; op. cit; pp. 265 ff.

فاذا ما نظرنا الى نسبة السكان الذين يعيشون في مدن تعدادها مليون نسمة، لاحظنا تفاوتاً كبيراً^(١) . فهناك مجموعة من الدول الآسيوية يعيش أقل من ١٠٪ من سكانها في مدن من هذا الحجم (باكستان ٢٤٢٪ ، والصين ٤٨٪ ، والهند ٥١٪ ، وتايلاند ٥٢٪ ، وأندونيسيا ٦١٪ ، والفيلبين ٨٢٪) . ثم هناك مجموعة أخرى فيها ضعف هذه النسبة تقريباً (كوريا الجنوبية ١٢٪ وفيتنام الجنوبية ١٤٣٪) . أما اليابان (التي لا تصنف ضمن الدول النامية) فتصل فيها هذه النسبة الى ٢٤٥٪ في مقابل ٦١٢٪ في سنغافورة و ١٠٠٪ بالنسبة لهونج كونج^(٢) . ويبدو أن الهجرة الريفية - الحضرية في معظم الدول الآسيوية تشكل المصدر الاساسى للنمو الحضرى بعامه ، وتضخم « المدن الاولى » بخاصة . ولقد أوضحت التحليلات السكانية أن معدلات نمو السكان الحضريين في آسيا تفوق كثيراً معدلات النمو السكانى بوجه عام ، مما يؤكد الدور الذى تلعبه الهجرة الريفية في هذا المجال . وربما كانت اليابان هى الاستثناء الآسيوى الوحيد من ذلك . ففيما بين سنتى ١٩٥٥ و ١٩٦٠ تناقصت نسبة السكان اليابانيين الذين يعيشون في مدن كبرى بسبب السياسة اللامركزية التى انتهجتها الحكومة اليابانية وعلى الاخص فيما يتعلق بالمشروعات الصناعية . لذلك فان معدلات الزيادة الطبيعية كانت تشكل المصدر الوحيد للنمو الحضرى المحتمل^(٣) .

ونظراً للتنوعات الحضرية التى تنطوى عليها هذه القارة الضخمة ، فان مناقشة أنماط التحضر الاساسية في المناطق الهامة فيها تبدو أمراً ضرورياً . لذلك فاننا سنتناول فيما تبقى من هذا الفصل الظواهر الحضرية في كل من الهند واليابان والصين وجنوب شرق آسيا . ويستند هذا

(١) طبقاً لبيانات الامم المتحدة الصادرة في سنة ١٩٦٠ .

(٢) جيرالد بريز ، مجتمع المدينة في الدول النامية ، ترجمة محمد الجوهري ،

دار نهضة مصر ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، ص ٦٦ .

(٣) U. N-ESAF Secretariat ; «The Population Situation ...» in Gerald Breese (ed.) The City ... op. cit; p. 79.

(م ١٣ - علم الاجتماع)

التصنيف الى بعض الاعتبارات لعل أهمها تباين خبرات التصنيع والتحضر من دولة آسيوية لاخرى • فاليابان قد تنتمي الى آسيا جغرافيا ، لكنها تنتمي الى الدول المتقدمة من حيث درجة التصنيع ومعدل التحضر • كما أن دولا مثل هونج كونج وسنغافوره قد تنتمي الى الدول المتقدمة من حيث معدلات التحضر ، برغم أنها تنتمي مكانيا الى آسيا • واذا ما أضفنا الى ذلك كله الصين وما تشكله من واقع اقتصادى - سياسى متميز ، تعتدت أمامنا « الصورة الحضرية » ، مما يدفعنا الى تخصيص مناقشة مستقلة لهذه المناطق الآسيوية المختلفة • وقبل أن نبدأ هذه المناقشة يتعين علينا تأكيد قضية أساسية هى ؛ أن المعالجة المستقلة للظواهر الحضرية فى هذه المناطق لاتعنى انعدام التشابه بينها بقدر ما تعنى أخذ « الخصوصيات الحضرية » فى الاعتبار قبل الوصول الى أية أحكام عامة • إن التعميمات المتعلقة بالمدن الآسيوية مازال محدودة للغاية • وأعتقد أن الخطوة الاولى التى يجب أن تسبق التوصل الى هذه التعميمات تتمثل فى التعرف على الطابع الذى يميز هذه المدن ، تلك التى تمارس وظائفها فى ظل ظروف اجتماعية واقتصادية وسياسية متباينة •

واذا ما بدأنا مناقشتنا بدراسة المدن الهندية ، لاحظنا أنها تمثل خليطا من سمات وطنية وأخرى أجنبية أو غربية • وقد نلمس هذه « الازدواجية » على مستوى أحياء المدينة الواحدة كما قد نلمسها على مستوى المدينة ككل كما هو الحال بالنسبة لدلهى ونيودلهى • والملاحظ أن كثيرا من المدن الهندية الكبرى تدين فى نشأتها للحقبة الاستعمارية ، حيث نجد بصمات الحكم البريطانى مازال واضحة على الأحياء الراقية التى ظلت لفترة طويلة مقرا للجانبايات الأجنبية • وفضلا عن ذلك فإن نظام الطوائف الهندية قد أحدث تأثيرا بالغا على ايكولوجية المدن الهندية • فالطوائف ذات المكانة العليا (كالبراهما) تميل الى الإقامة فى الأحياء الراقية، بينما تميل الطوائف ذات المكانة الدنيا (كالفيزا) الى الإقامة فى الأحياء

الشعبية^(١) . وإذا كانت هذه الطوائف قد فرضت « حواجز اجتماعية » بين الجماعات المختلفة ، فإنها قد أدت أيضا الى ظهور أنماط ايكولوجية لاتخلو من « حواجز مكانية » . ومن بين السمات الهامة المميزة للمدن الهندية الكبرى وجود أحياء شعبية ذات كثافة سكانية عالية جدا ، ووجود أحياء راقية ذات كثافة سكانية منخفضة للغاية . كذلك فإن المدن الهندية تعاني من تضخم أحياء واضعى اليد أو أحياء « الباسطى » bustees الشديدة الشبه « بأحياء العشش والصفيح » . وتلعب وسائل النقل دورا هاما في تحديد طابع المدن الهندية . وتتدرج هذه الوسائل من الجمال والحمير حتى سيارات النقل السريعة وقطارات الضواحي السريعة . وبين هذين القطبين نجد عربات التونجا (عربات ذات عجلتين تجرها الخيول) والعربات ذات المقعد الواحد التى يجرها آدمى ، وعربات الريكشا البخارية ، والدراجات والعربات التى تجرها الثيران ، وسيارات التاكسى ، والسيارات الخاصة ، وسيارات النقل بأنواعها المختلفة ، وعربات اليد ، والمترام . ومن شأن هذا التنوع فى وسائل المواصلات ان يؤدى الى تعقد شبكات المرور وعلى الاخص فى المدن الكبرى^(٢) .

ولقد أوضح جيرالد بريز Breese أن البناء الحضرى للمدينة الهندية الكبيرة يتألف من عدة قطاعات أساسية : الأحياء الوطنية القديمة ، والأحياء الأجنبية الحديثة ، ومناطق الإسكان الحكومى والمعسكرات ، والباسطى « أو أحياء الصفيح » ، والجيوب الريفية^(٣) . أما الأحياء الوطنية التى نشأت خلال فترة الاستعمار البريطانى فكانت تشكل نويات

(1) J. E. Brush; «The Morphology of Indian Cities»; in R. Turner; (ed.) India's Urban Future; Berkeley : University of California Press ; 1962; p. 58.

(2) B. F. Hoselitz; «The Cities of India and Their Problems»; in R. Turner (ed.); op. cit; pp. 425-443.

(٣) استخدم بريز هذا التصنيف فى دراسته عن دلهى — نيودلهى التى ضمنها كتابه مجتمع المدينة فى الدول النامية ، المرجع السابق ، ص ١١٦ — ١٤٦ .

حضرية ما لبثت أن حققت اتساعا ونموا • وعلى الرغم من اختلاف مساحة هذه الأحياء من مدينة لأخرى ، إلا أنها لم تحقق امتدادا مكانيا بسبب موقعها الوسطى • وبرغم الكثافة السكانية في هذه الأحياء ، إلا أن استخدام الأرض فيها يتخذ أشكالا متعددة • فهي تضم المساكن والمتاجر والمخازن والمصانع الحرفية الصغيرة • أما شوارع هذه الأحياء فهي غير منتظمة الاتجاه والطول والامتداد • على أن هذه الأحياء الوطنية لم تستطع استيعاب جميع السكان الذين جذبتهم إليها مما أدى إلى انتقال الفائض السكاني إلى الأحياء المجاورة • ولقد أخفقت جميع محاولات التحكم في استخدام الأرض تحت وطأة الضغط السكاني المتزايد • وأحد النتائج المترتبة على ذلك تحول كثير من الوحدات السكنية إلى متاجر أو مصانع صغيرة ، في حين تحولت وحدات أخرى إلى وحدات أصغر لتستطيع إيواء أكبر عدد من السكان • أما الأحياء الأجنبية الحديثة فتتميز بالانفتاح النسبي والنظام والهدوء ، كما أنها تخضع لخطة حضرية أكثر تطورا • ومع ذلك فمنذ حصول الهند على استقلالها تفاوت مصير هذه الأحياء • فقد استطاع بعضها المحافظة على طابعه ، بينما تعرض البعض الآخر للضغط السكاني مما أدى إلى حدوث « تدهور حضري »^(١) • وبالإضافة إلى ذلك هناك مناطق الإسكان الحكومي التي يعيش فيها بعض موظفي الدولة كالعاملين في السكك الحديدية ، ورجال الشرطة ، والمهندسين ، والأطباء • وعلى الرغم من أن هذه المناطق تتمتع بخدمات حضرية أفضل من تلك التي تتمتع بها الأحياء الوطنية القديمة ، إلا أنها تشترك معها في بعض الخصائص كالكثافة السكانية العالية ، واختلاط السكن بالتجارة • أما أحياء الباسطى (أو مدن واضعى اليد) فتكاد تكون أحد معالم المدن الهندية الكبرى^(٢) • فما بين عشية وضحاها تتحول المباني المؤقتة (المصنوعة من

(1) Jal F. Bulsara; Problems of Rapid Urbanization in India; London; 1964.

(2) A. Bopegamage; Delhi : A Study in Urban Sociology; Bombay; 1957; pp. 93-109.

(الصفیح) الى أحياء ضخمة تقع على الحدود الخارجية للمناطق الحضرية ، وخاصة على طول الطرق الرئيسية المؤدية الى المدن • وتنمو هذه الأحياء بجوار مشروعات البناء وفي المناطق المتخلفة أو مناطق الفضاء البعيدة في مختلف أنحاء المدينة • وغالبا ما تتألف الوحدات السكنية في هذه الأحياء من حجرة واحدة ، مما يخلق كثافة سكانية عالية في مناطق تفتقر تماما الى الخدمات الحضرية • وتكاد تقتصر هذه الأحياء على الوافدين الجدد الى المدينة • وفي بعض الأحيان يقوم الموظفون الحكوميون بحملات تفتيشية فاشلة بهدف القضاء على هذه الأحياء أو إخضاعها لنوع من الإشراف والرقابة • غير أن هذه الحملات لم تحدث تأثيرا على نموها • وتشير البيانات الإحصائية الرسمية الى أن مدينة دلهي قد عرفت في سنة ١٩٥٩ حوالي ٨٥ حيا من أحياء واضعى اليد (الباسطى) يسكن في كل منها عدة آلاف من الأسر • أما عدد السكان الذين كانوا يعيشون في هذه الأحياء فقد بلغ ٢٠٠.٠٠٠ نسمة • وبالإضافة الى هذه الأحياء تشهد المدن الهندية « جيوبا ريفية » بسبب ارتفاع معدلات الهجرة الريفية اليها • وينمو هذه الجيوب يزداد احتمال اقترابها من القرى المجاورة • وفي حالات أخرى قد يؤدي النمو الحضري الى تطويق هذه « الجيوب الريفية »^(١) • والواقع أن إزالة هذه الجيوب الريفية قد تكون أمرا صعبا ان لم يكن مستحيلا • إذ أنها تتيح فرص الإسكان الرخيص للمهاجرين الريفيين ، كما أنها قد تستخدم كمخازن لبعض الشركات بسبب الانخفاض النسبي في أسعار أراضيها •

ويبدو أن الحجم النسبي لهذه الأحياء والمناطق يتوقف على الظروف التاريخية التي مرت بها كل من المدن الهندية الكبرى • ففي المدن التي يزداد فيها التأثير الأوربي يتسع نطاق الأحياء الأجنبية الحديثة ، بينما يضيق نطاقها في المدن التي لم تشهد إقامة أوربية استعمارية واسعة المدى • كذلك فإن نمو معدلات التحضر بعد حصول الهند على استقلالها السياسي

(1) R. V. Rao and P. B. Desoi; Greater Delhi : A Study in Urbanization 1940-1957; New York; 1965.

لم يسمح بتنظيم عملية التوسع الحضري في إطار خطة عامة شاملة • وتكاد تنفرد الهند من بين الدول الآسيوية بنمو « المجمعات الحضرية » الضخمة conurbations • فكلكتا الكبرى ما هي الا « مجمع حضري » ممتد على طول أحد الانهار الهندية ، كما أن بومباي — هي الأخرى — قد تحولت الى « مجمع حضري » يلتف حول ميناء بومباي ويمتد طول الساحل • وهناك صلة وثيقة بين نمو هذه « المجمعات » من ناحية والتوطن الصناعي من ناحية أخرى • وقد تكون الصلة العامة بين التحضر والتصنيع ليست قوية في الهند ، الا أن نمو حركة التصنيع قد يكون أحد العوامل المساعدة على زيادة النمو الحضري^(١) • ومع أن الهند قد بدأت تستخدم خلال السنوات الأخيرة أساليب النقل والمواصلات الحديثة مما خفف من حدة المركزية الصناعية الصارخة ، الا أن الشواهد المتاحة لدينا تشير الى أن الاتجاه نحو توطين الصناعات في المدن الكبرى آخذ في الازدياد بسبب قلة الاستثمارات التي قد تخصص لإقامة مناطق صناعية جديدة • لذلك فان القرار الييسير الذي يتخذه السياسيون بشأن موقع الصناعات هو الافادة من الهياكل الأساسية للمدن الهندية القائمة •

والواقع أن المدن الهندية لا تختلف كثيرا عن مدن أمريكا اللاتينية فيما يتعلق باتساع وانتشار أحياء واضعى اليد • غير أن سكان هذه الأحياء في الهند يخضعون لظروف أكثر قسوة من تلك التي يخضع لها قرنائهم في أمريكا اللاتينية • فأحياء « الباسطى » في الهند هي واحدة من أكثر الأحياء المتخلفة تخلفا في جميع أنحاء العالم ، حيث يعيش فيها مئات الآلاف من المهاجرين في ظل ظروف غير انسانية • ويتدفق المهاجرون الريفيون الى المدن الهندية لانهم فقدوا أى أمل في حياة ريفية انسانية • وعلى الرغم من مشروعات التنمية الاقتصادية التي أنجزت خلال العقود القليلة الماضية في الهند ، الا أن معدلات النمو السكاني العالية تكاد تبتلع

(1) Norman Gist; «Urbanism in India»; in Sylvia Fleis Fava (ed.) Urbanism in World Perspective; Thomas. Crowell; 1968.

أى نمو اقتصادى محقق • ففى سنة ١٩٧٢ بلغ عدد سكان الهند ٦٠٠ مليون نسمة ، فى حين وصلت الزيادة السنوية للسكان الى ١٣ مليون نسمة ، أى ما يعادل عدد سكان قارة استراليا بأكملها^(١) • وبسبب هذه الزيادة السكانية الهائلة بدأت المدن الهندية تتجه من سوء الى أسوأ • وقد نستشهد على ذلك بما حدث لكلكتا • إذ يبلغ عدد سكان هذه المدينة أكثر من سبعة ملايين نسمة يعيشون فى ظل فقر مدقع • وطبقا للإحصاءات الرسمية الهندية فان ثلاثة أرباع سكان المدينة يعيشون فى أحياء متخلقة مزدحمة تفتقر الى الخدمات الحضرية ، كما أن ٥٧ ٪ من أسر المدينة تعيش فى مساكن مؤلفة من حجرة واحدة • وفى كلكتا تصل الظروف السكنية الى أدنى مستوى لها فى العالم • فهناك أكثر من ٣٠٠,٠٠٠ شخص لا يجدون مأوى يأويهم ولا يحصلون على الحد الأدنى من الطعام ، مما دفع بعض الدارسين الى القول بأن بعض سكان كلكتا يولدون فى الشوارع ويموتون فيها أيضا • لقد تحولت كلكتا الى مدينة هندية ضخمة دون أن تكون لديها المقومات الصناعية والتجارية التى تؤهلها لذلك • وبقدر ما تعاني الهند من « طفح سكاني » (من المقدّر أن يصل عدد السكان فى سنة ١٩٨٥ الى ٨٠٨ مليون نسمة) بقدر ما تعاني من « تضخم حضري »^(٢) •

وإذا ما تناولنا المدن الصينية وجدنا واقعا حضريا مختلفا عن ذلك الذى ألفناه فى المدن الهندية • وعلى الرغم من أن البيانات الإحصائية المتاحة لدينا عن معدلات التحضر ليست حديثة تماما بسبب القيود المفروضة عليها من قبل الحكومة الصينية ، إلا أن هناك مجالا مفتوحا للاجتهاد فى حدود ما هو متاح من بيانات • فطبقا للتعداد الصينى الذى أجرى فى سنة ١٩٥٣ بلغ عدد سكان الصين ٥٨٣ مليون نسمة ، ثم ارتفع هذا الرقم — طبقا للبيانات الصينية الرسمية — الى ٦٤٧ مليون نسمة

(1) Philip Hauser (ed.) Urbanization in Asia and the Far East; op. cit.

(2) Nirmal K. Bose; «Calcutta : A Premature Metropolis» Cities : A Scientific American Book. Alfred A. Knopf; 1970; pp. 59-74.

في سنة ١٩٥٧ • وتشير الدراسات التنبؤية التي قام بها مكتب الإحصاء التابع للأمم المتحدة ، الى أن أقل التقديرات تؤكد أن عدد سكان الصين قد وصل في سنة ١٩٧٥ الى ٨٦٩ مليون نسمة ، بينما تذهب أعلى التقديرات الى أن هذا الرقم قد وصل الى ٩٣٢ مليون نسمة^(١) • ويذهب بعض المدارس الى أن معدل الزيادة الطبيعية في الصين يصل الى ٢٪ سنوياً • ولو افترضنا أن هذا المعدل هو ١٪ فقط ، لكان معنى ذلك أن عدد سكان الصين سيصل الى بليون نسمة في سنة ٢٠٠٠ • ويكاد يتركز سكان الصين في المناطق الجنوبية الشرقية من البلاد ، كما أن ٩٦٪ من السكان يعيشون في ٤٠٪ من مساحة الصين •

وخلال فترة الاستعمار الأوربي حققت المدن الساحلية الصينية (الموانئ) نمواً سكانياً وصناعياً ملحوظاً • بيد أن هذه المدن قد ظلت طوال القرن التاسع عشر خاضعة تماماً للسيطرة الأوربية ، ثم اليابانية في فترة لاحقة • لقد أجبرت القوى الأوربية حكومة المانشو الضعيفة على التحكم في الحياة الاقتصادية والسياسية والاجتماعية للمدن الصينية الكبرى^(٢) • وداخل هذه المدن كان الأوربيون يعيشون في أحياء سكنية جديدة منفصلة عن تلك التي يقيم فيها الصينيون ، كما كانوا يتمتعون بحماية الامتيازات الأجنبية • ففي مدينة شانغهاي — التي كانت من أكبر الموانئ الصينية ضخامة ورخاء — كانت تفصل أحياء الوطنيين الصينيين عن أحياء الأجانب الأوربيين حديقة ضخمة لا يسمح للصينيين بالتجول فيها أو المرور عبرها • ومثل هذا يكاد ينطبق على العاصمة بكين • ومن الغريب أن عدد الأوربيين المقيمين في المدن الصينية خلال الفترة الاستعمارية كان قليلاً للغاية • ففي كانتون (أكبر المدن الصينية الجنوبية) لم يكن عدد الأوربيين المقيمين

(1) Morris B. Ullman; «Cities of Mainland China : 1953-1959» in Gerald Breese (ed.) The City in op. cit; pp. 81-103.

(2) N. Ginsburg; «Urban Geography and Non-Western Areas»; in P. Hauser and Leo Schnore; (eds.) The Study of Urbanization; op: cit; 327 ff.

ففيها يزيد عن ٨٩٤ شخصا ، بينما كان عدد سكان المدينة من الصينيين يزيد عن مليون نسمة^(١) . ويبدو أن الحكومة الوطنية التي خلفت حكومة المانشو في أوائل القرن العشرين كانت ذات « توجه حضري » واضح . فمعظم أفرادها كانوا من العسكريين « الحضريين » الذين مارسوا ضغوطا هائلة على الفلاحين من أجل دعم المدن الصينية . بيد أن هذه الظروف قد تبدلت تماما بنجاح الثورة الصينية بقيادة ماوتسي تونج في سنة ١٩٤٩ . ذلك أن ماو قد اعتمد على الفلاحين في ثورته وعبر مرارا عن القهر الذي طالما مارسته المدينة الصينية على القرية الصينية^(٢) . ولاشك أن هذا المنطلق الايديولوجي كان له أكبر الاثر على الواقع الحضري الصيني . ولعل أفضل وسيلة لادراك ذلك هي مقارنة الواقع الحضري في كل من الصين بعد ثورتها (١٩٤٩) والهند بعد حصولها على استقلالها السياسي (١٩٤٧) . ان ذلك يوضح ما سبق أن أكدناه من أن الايديولوجية السياسية تلعب دورا بالغ الأهمية في تحديد النمط الحضري .

وتشير التقديرات السكانية الحديثة (١٩٧٠) الى أن حوالي ٢٠٪ من سكان الصين يعيشون في مدن ، حيث يبلغ عدد السكان الحضريين ١٦٤ مليون نسمة . وإذا ما كانت هذه التقديرات صحيحة ، فإن الصين تصبح أكبر دولة في العالم من حيث العدد المطلق للسكان الحضريين . كذلك تذهب بعض التقديرات السكانية الى أن معدل النمو الحضري يصل الى ٤.٤٪ سنويا^(٣) . أما الحقيقة الحضرية التي يتعين علينا الإشارة إليها هنا فهي أن الصين تضم أكبر مدينة في العالم من حيث عدد السكان : شانغهاي . ومنذ نجاح الثورة الصينية في سنة ١٩٤٩ بدأت معدلات الهجرة الريفية —

(1) Ezra Vogel; Canton Under Communism; Harvard University Press; Cambridge; Mass; 1969.

(٢) السيد الحسيني ، « تحليل نقدي لكتاب علم الاجتماع والاشتراكية في الصين المعاصرة » ، مجلة عالم الفكر ، الكويت ، أكتوبر ، ١٩٨٠ ، ص ٢٧٧ — ٢٨٨ .

(3) The World Population Situation in 1970; United Nations; New York; 1971; p. 62.

الحضرية في الازدياد التدريجي • ففيما بين سنتي ١٩٤٩ و ١٩٥٦ انتقل ٢٠ مليون صيني من المناطق الريفية الى المناطق الحضرية • غير أن الحكومة الصينية قد اتخذت خلال الستينيات بعض التدابير والاجراءات التي من شأنها تشجيع الهجرة المعاكسة : الحضرية — الريفية (من المدينة الى القرية) • وخلال فترة الثورة الثقافية التي شهدتها الصين في أواخر الستينيات ، بدأت القيادات الثورية تشجع كثيرا من المثقفين على العودة الى الريف والاحتكاك بالفلاحين • وعلى الرغم من أن هذه الهجرة الحضرية — الريفية لم تحقق نجاحا ملموسا خلال فترة الثورة الثقافية ، إلا أن حقبة السبعينيات قد شهدت تحولا كبيرا لعل أحد مظاهره انتقال الفائض السكاني الحضري للعمل في المزارع الجماعية التي كانت قد حققت نجاحا منقطع النظير • وتكاد تكون الصين هي الدولة الآسيوية الوحيدة التي استطاعت مواجهة الهجرة الريفية — الحضرية وما يترتب عليها من مشكلات اجتماعية واقتصادية وثقافية • وإذا كانت الغالبية العظمى من الدول النامية قد أخفقت في الحد من هذه الهجرة واجبار المهاجرين العاطلين على العودة الى قراهم ، فإن الصين الشعبية قد استطاعت التحكم فيها بفضل القيادة السياسية الحازمة ، والسعى الجاد لتذويب الفوارق « الطبقيّة » بين القرية والمدينة •

وربما أمكننا الاستشهاد على ذلك بما حدث في أعقاب الازمة الاقتصادية التي تعرض لها الصين في سنة ١٩٦٣ • إذ قررت الحكومة الصينية في تلك السنة ألا يزيد عدد السكان الحضريين عن ١١٠ مليون نسمة • ولتنفيذ ذلك شجعت الحكومة الحضريين من خريجي المدارس العليا والمعاهد الجامعية على الانتقال الى القرى الصينية ، مما أدى الى تخفيف الضغط على الاقتصاد الحضري والإسهام في تطوير الزراعة والنهوض بالصناعات الوظيفية • ولقد عبر ماوتسي تونج عن موقفه من هذه القضية فأوضح ضرورة عودة الشباب المتعلم الى الريف الصيني من أجل تثقيف الفلاحين ، وأن القيادات الحزبية المركزية يجب أن تشجع الشباب على ذلك ، كما يجب على القيادات الحزبية المحلية تذليل كل العقبات التي تحول

دون هجرة شباب المدن الى الريف^(١) . ولقد لقيت دعوة ماو للعودة الى الريف ترحيبا كبيرا من جانب الشبان الحضريين حتى أن بعض الدارسين قد قدروا عدد المتطوعين الحضريين الذين توجهوا الى الريف الصينى بحوالى خمسة عشر مليون متطوع خلال عامين فقط ، كما ان بعضا آخر من الدارسين قد وصل بهذا الرقم الى خمسة وعشرين مليون متطوع (فى سنة ١٩٧٣) . واذا كانت هذه التقديرات صحيحة ، فان الصين تكون بذلك قد شهدت أضخم هجرة « حضرية — ريفية » عرفها التاريخ . والملاحظ أن نسبة كبيرة من هؤلاء المتطوعين كانوا ينتمون الى المراكز الصناعية والتعليمية الكبرى مثل بكين وشانغهاى وكانغتون . فطبقا للتقديرات الصينية فان شانغهاى وحدها قد « صدرت » للريف الصينى أكثر من نصف مليون مثقف ثورى فى نهاية سنة ١٩٦٩^(٢) . أما النتيجة المباشرة فكانت تحقيق دفعة اقتصادية للريف الصينى ، وتجنب المدن الصينية المشكلات التقليدية التى واجهتها معظم مدن الدول النامية .

وتعبر شانغهاى عن المدن الصينية خير تعبير . فلقد نشأت هذه المدينة كمركز تجارى خلال فترة الاستعمار الاوروبى ، وفرضت بذلك سيطرتها على حضارة زراعية راسخة الجذور . وخلال عقد واحد من نشأة شانغهاى واغتناقها للتجارة الدولية (١٨٤٣) ، تحولت المدينة الى مركز تجارى ضخم يعكس بوضوح سيطرة الفكر الاوروبى الحضرى خلال القرن التاسع عشر . ومن خلال الامتداد المكانى الذى حققه الاوربيون للمدينة باستخدام القوة والتهديد فى معظم الاحيان ، ازدادت مكانة شانغهاى على المستويين القومى والعالمى . وبعد قيام الثورة الصينية واجه المخططون الحضريون الصينيون فى شانغهاى مشكلات عديدة ناجمة عن

(1) Mao Tse-Tung; Selected Works of Mao Tse-tung; Vol. 5; Peking; Foreign Languages Press; 1977.

(2) Solomon Richard; Mao's Revolution and the Chinese Political Culture; Berkeley; Calif. Univ. Press; 1971.

الظروف التي مرت بها المدينة خلال الفترة الاستعمارية^(١) . فلقد كانت المدينة خلال تلك الفترة مقسمة الى أحياء أجنبية راقية محدودة ، وأخرى وطنية شعبية ممتدة . وكان من الضروري القضاء على هذه « الازدواجية الحضرية » بتوسيع شوارع الأحياء الوطنية ومدّها وتزويدها بالخدمات والمرافق ، مما أدى الى إزالة كثير من المباني القديمة التي يتعارض وجودها مع متطلبات التخطيط الحضري . ويشير بعض الدارسين الى ان مجموع أطوال شوارع مدينة شانغهاي قد ارتفع من مائتي ميل الى ألفي ميل فيما بين سنتي ١٩٤٩ و ١٩٧٢ . على أن التركز الصناعي في شانغهاي على مدى فترة طويلة نسبيا قد أحدث بعض المشكلات الحضرية . ففي المدينة يعيش الآن أكثر من مليون ونصف عامل صناعي يعملون في مختلف الصناعات كالحديد والصلب ، والآلات ، وبناء السفن ، والمركبات ، والغزل والنسيج . ولقد بذلت الحكومة الصينية جهودا ضخمة من أجل إعادة توزيع المواقع الصناعية على مناطق مختلفة ، وان كانت لم تحقق نجاحا كبيرا في هذا المجال بسبب قلة وسائل النقل وندرة رؤوس الأموال . وتحيط بالمدينة مساحات هائلة لإنتاج الخضروات والفواكه التي يحتاج اليها سكانها ، كما أن كثيرا من المشروعات الصناعية تقع داخل نطاق المدينة ، مما يترتب عليه مشكلات بيئية كالتلوث والازدحام وتعقد شبكات المرور^(٢) . ومع ذلك فإن مشكلة التلوث في شانغهاي لا تتطوى على خطورة بسبب قلة عدد السيارات المستخدمة . ومن الطبيعي أن ينعكس ذلك على المسافة بين منطقة السكن ومكان العمل . إذ أن استخدام الدراجات على نطاق واسع (كبديل للسيارات في المدن الغربية) يجبر الأفراد على الإقامة في مساكن قريبة من أعمالهم . وفي شانغهاي وحدها أكثر من مليون دراجة ، على الرغم من أن كثيرا من سكان المدينة ما يزالون يتطلعون الى اليوم الذي يقتنون فيه هذه المركبة التي تعتمد في حركتها على الطاقة الانسانية .

(1) Rhoads Murphey; Shanghai : Key to Modern China; Harvard University Press; Cambridge; Mass; 1953.

(2) John Palen; The Urban World; op. cit; p. 404.

وخلال سنوات الثورة الصينية واجهت شانغهاي — شأنها شأن المدن الأخرى — صعوبات بالغة فيما يتعلق بالاسكان • إذ أن سنوات الحرب والدمار لم تترك للفقراء سوى أكواخ صغيرة على طول شوارع المدينة • غير أن الثورة الصينية ما لبثت أن قامت بحركة تعمير واسعة النطاق • وعلى الرغم من أن المساكن الصينية ما تزال تعاني من الازدحام ، إلا أنها تتميز بالنظافة بسبب صيانة سكانها لها • ويستطيع كل سكان شانغهاي الحصول على المياه النقية والكهرباء ، كما أن الأسرة الصينية في هذه المدينة لا تدفع أكثر من ربع دخلها كإيجار للمسكن الذي تعيش فيه^(١) •

أما بكين فقد ظلت عاصمة للصين لفترة طويلة متصلة ترجع الى سنة ١٢٦٧ ميلادية ، حيث تشغل مساحة تصل الى أربعة آلاف ميل مربع ويعيش فيها ما يربو على ستة ملايين نسمة^(٢) • وتمثل المدينة مزيجاً من أحياء قديمة ، وأخرى بالغة الحداثة • أما ضواحيها فتشكل مجموعة من الكوميونات الريفية (المزارع الجماعية) التي تنتج الغذاء الضروري لسكان المدينة • وخلال السنوات الأخيرة أقيمت مصانع عديدة على الاطراف الشرقية والجنوبية من بكين • وبسبب قلة السيارات الخاصة تحاول الحكومة الصينية إقامة المساكن العمالية بالقرب من المصانع • وفي بكين وحدها أكثر من مليون ونصف دراجة يستخدمها السكان في تنقلاتهم اليومية • وتعيش الأسرة الصينية المكونة من أربعة أو خمسة أشخاص في مسكن مؤلف من حجرتين أو ثلاثة ، كما تستطيع الحصول على المياه الجارية والكهرباء • وتشير معظم الدراسات الحديثة التي تناولت النمو الحضري في الصين الى أن هذه الدولة لم تشهد خلال السنوات الأخيرة « أزمة حضرية » من تلك التي عرفتتها الدول النامية الأخرى • فعلى سبيل المثال لم تعرف المدن الصينية مشكلة البطالة التي عانت — وما تزال —

(1) Martin Richman; Industrial Society in Communist China; New York; Random House; 1969; p. 57.

(2) H. Ando; Peking; New York; 1968; p. 41.

منها المدن الهندية • كذلك فان المدن الصينية لم تعد تعرف الفوارق الطبقيّة الصارخة التي كانت أحد ملامحها الأساسية قبل الثورة • وفضلا عن ذلك تشير كل التقارير الحديثة التي تتناول الصين الى ان الغالبية العظمى من السكان يحصلون على الطعام الضروري والسكن اللائم ، وأن المدن تتميز بالنظافة والنظام • كذلك فان المدن الصينية لا تعرف كثيرا من المشكلات الحضرية الشائعة في مدن الدول النامية والدول الغربية على السواء كالجريمة والتسول والاعتصاب والسرقة والبغاء •

أما اليابان فانها تعبر عن واقع حضري فريد في قارة آسيا • ولعل السبب الرئيسي في ذلك هو أن اليابان تعد واحدة من الدول الصناعية المتقدمة، وأنها بذلك وان كانت تنتمي الى آسيا مكانيا الا أنها تنتمي الى أوربسا الغربية وأمريكا الشمالية اقتصاديا وصناعيا • فاليابان — اذن — هي في آسيا ، لكنها ليست منها • هي بريطانيا الشرق الاقصى كما يقال ، وهي تكاد تكون الدولة الآسيوية الوحيدة التي لم تخضع لخبرات استعمارية مباشرة • أما التقدم الاقتصادي الذي حققته اليابان منذ منتصف القرن التاسع عشر تقريبا فيعود الى الدور الذي لعبته الصفوة الحاكمة من أجل حشد كل الموارد الاقتصادية وتوجيهها نحو التصنيع^(١) • ولقد لجأت حكومة الميجي Meiji التي تولت مقاليد الحكم في اليابان منذ سنة ١٨٦٩ الى الفلاحين ففرضت ضرائب باهظة عليهم ، مما أدى بعد ذلك الى تحقيق فائض اقتصادي كان بمثابة نقطة انطلاق نحو حركة تصنيع واسعة النطاق • وخلال فترة حكم أسرة الميجي حققت المدن اليابانية نموا سكاني ملحوظا • فطبقا لتعريف الحضر في اليابان (الوحدات التي يزيد عدد سكانها عن ١٠٠٠٠ نسمة) ، زادت نسبة السكان الحضريين اليابانيين

(1) William Lockwood; The Economic Development of Japan; Princeton University Press; 1954; p. 521.

وأنظر أيضا السيد الحسيني ، « اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » في : السيد الحسيني وآخرين ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ص ١٢٦ وما بعدها .

من ٢٢.٩٪ في سنة ١٨٨٨ الى ٣١.٩٪ في سنة ١٩١٨ حتى وصلت الى ٤٩.٩٪ في سنة ١٩٤٠ • ومعنى ذلك أن عدد السكان الحضريين في اليابان قد زاد من خمسة ملايين نسمة الى ٣٧ مليون نسمة خلال نصف قرن تقريبا • وخلال تلك الفترة شهدت اليابان توازنا ملحوظا بين نمو الفئات الاقتصادية الزراعى وزيادة أحجام المدن^(١) • وبتشوب الحرب العالمية الاولى اضطرت الحكومة اليابانية الى طرح كثير من المصانع في شكل أسهم يمكن للأفراد شرائها وتبادلها • ولهما بين سنتي ١٩٢٠ ، و ١٩٤٠ تضاعف عدد سكان طوكيو والمدن اليابانية الرئيسية الاخرى • غير أن هذا النمو السكاني الحضري كان موازيا لنمو صناعى حضري بدا أوضح ما يكون في اتساع نطاق حركة التصنيع وزيادة عدد العمال الصناعيين • وربما ساعدتنا مقارنة اليابان بالهند على توضيح بعض القضايا التى نثيرها في هذا السياق • فخلال قرن من الزمان (منذ سبعينيات القرن التاسع عشر) حققت اليابان نموا اقتصاديا هائلا لم تستطع الهند تحقيق حده الأدنى • كذلك فإن المدن اليابانية قد نمت نموا وطنيا طبيعيا ، بينما خضعت المدن الهندية للتغلغل الاستعماري مما كان له أكبر الاثر على تطوراتها اللاحقة • وأخيرا فإن المدن اليابانية قد احتلت مكانة بارزة داخل البناء الاجتماعى اليابانى ، ليس فقط بسبب ارتفاع نسبة اليابانيين المقيمين فيها ، بل أيضا بسبب الدور الحضارى الذى لعبته هذه المدن على المستويين الاقليمى والقومى ، وهو الامر الذى طالما أفتقدته المدن الهندية بسبب طابعها الطفيلي الذى هو أحد مخلفات الاستعمار البريطانى •

وتعرف اليابان نمطا من المدن يطلق عليه «مدن القلاع» castle-towns • وعلى الرغم من أن هذه المدن قديمة النشأة نسبيا ، الا أنها قد ظلت محافظة على أحجامها المتوسطة • هى بعبارة أخرى « الطبقة

(1) Irene Taeuber; «Population and Labor Force in the Industrialization of Japan»; in Simon Kuznets and Wilbert Moore (eds.) Economic Growth : Brazil; India and Japan; Durham; 1955; p. 325.

الوسطى من المدن اليابانية » • وتعد طوكيو وأوساكا حالتين فريدتين من « مدن القلاع » التي حققت نموا سكانيًا ضخماً^(١) • ومع أن كثيراً من المدن اليابانية قد تحولت إلى مراكز صناعية ضخمة ، إلا أنها قبل التصنيع قد لعبت دوراً تجارياً هاماً في بداية الأمر وحرفياً في وقت لاحق • ولقد أوضحت بيانات الأمم المتحدة (١٩٧٠) أن نسبة السكان الحضريين في اليابان قد وصلت إلى ٧٢.٤٪ ، وأنها بذلك تماثل الولايات المتحدة فيما يتعلق بمعدل التحضر^(٢) • كذلك فإن السكان الحضريين في اليابان يميلون إلى التركيز الشديد • إذ يعيش ٤٥٪ من مجموع السكان فيما لا يزيد عن ١٪ من مساحة اليابان • وتشير البيانات السكانية إلى أن ٢٤.٥٪ من مجموع السكان اليابانيين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن مليون نسمة • وخلال القرن العشرين شهدت اليابان نموا ملحوظا في ضواحي مدنها الكبرى ، ثم ازداد هذا النمو شدة بعد الحرب العالمية الثانية وما نجم عنها من « تخريب حضري » • وإذا ما استشهدنا بمدينة أوساكا ، لاحظنا أن أكثر من ٤٠٪ من وحداتها السكنية قد تعرضت للتخريب والدمار بسبب الهجمات الجوية التي كانت تشنها عليها طائرات الحلفاء • وعلى الرغم من أن نسبة كبيرة من السكان الحضريين يملكون السيارات ويستخدمونها في رحلاتهم للعمل ، إلا أن السكك الحديدية (من الضواحي إلى المدينة وداخل المدينة ذاتها) مازال تستخدم على نطاق واسع من جانب الطبقتين الوسطى والدنيا •

وتضم اليابان أكبر منطقة ميتروبوليتانية في العالم هي طوكيو — يوكوهاما حيث يعيش فيها أكثر من ٢٠ مليون نسمة • ومنذ منتصف خمسينيات القرن العشرين وطوكيو تضيف إلى منطقتها الميتروبوليتانية حوالي ٢٧٥٠٠٠ شخص سنويا • أما ثلاثة أرباع هذا الرقم فتتمثل الهجرة

(1) Norton Ginsburg; «Urban Geography and Non-Western Areas; in P. Hauser and Leo Schnore (ed.); op. cit; p. 323. .

(2) The World Population Situation in 1975; United Nations; New York; 1971; p. 64.

اليها من مختلف مناطق اليابان • والواقع أن « مجمع طوكيو — يوكوهاما » لا يشكل فقط أكبر منطقة حضرية ممتدة في العالم ، بل إنه أكثر المناطق الحضرية في العالم ازدحاما وتلوثا • فتلوث الهواء قد تحول الى مشكلة بيئية خطيرة بسبب ارتفاع معدلات الوفيات الناجمة عنه • ومثل هذا يقال أيضا عن تلوث المياه بسبب التخلص من فضلات الصناعات في مياه المحيط المحيطة بالجزر اليابانية • أما ازدحام المواصلات وتعقد شبكات المرور فقد أصبحا من أهم ملامح المدن اليابانية الحديثة • ففي طوكيو — مثلا — وصل زحام السيارات في الطرق العامة حدا لا تكاد تعرفه مدينة معاصرة • كما أن الدراسات الحديثة التي تناولت المشكلات الحضرية في اليابان قد أوضحت أن المدن تعاني من أزمات حادة فيما يتعلق بالاسكان والخدمات العامة • وخلال السنوات الأخيرة تم ردم أجزاء من خليج طوكيو وتخصيصها لإقامة المنشآت الصناعية • أما بقية الجزر التي ماتزال باقية داخل الخليج فقد أصبحت مستودعا لمخلفات المدينة ، مما أدى الى عواقب بيئية وخيمة^(١) •

والواقع أن المشكلات التي تعاني منها المدن اليابانية هي مشكلات « غربية » أكثر منها « آسيوية » • ذلك ان المدن اليابانية تنتمي الى المدن الصناعية المتقدمة ، وتعاني — بالتالي — من مشكلات « ما بعد الصناعة » ، كما أن معدل التحضر في اليابان لا يعبر عن آسيا بقدر ما يعبر عن أوروبا الغربية وأمريكا الشمالية • ويبدو أن كثيرا من المشكلات الحضرية التي تعاني منها اليابان جاءت نتيجة للقرار الذي اتخذه اليابانيون بعد الحرب العالمية الثانية ، ذلك القرار الذي طالب بجعل اليابان أمة صناعية « مصدرة » مرتبطة بالعالم الحر • ولم تهتم الحكومة اليابانية — بسبب

(1) R. B. Hall; «The Cities of Japan : Notes on Distribution and Inherited Forms» in P. Abrams and E. Wrigley (ed.) Towns in Societies; Cambridge University Press; 1978; p. 140.

هذه الرغبة المحمومة في التصنيع — بتطوير هياكلها الحضرية (النقل والمياه والمجارى والاسكان ... الخ) • فحتى سنة ١٩٦٢ لم يكن نظام الصرف الصحى قد شمل كل أنحاء مدينة طوكيو بحيث أن أكثر من مليون ونصف من سكانها كانوا يتخلصون من فضلاتهم بطريقة بدائية. للغاية لا تتسق تماما مع واقع مجتمع صناعى — حضرى • ويرغم ذلك كله فان الواقع الحضرى اليابانى ليس قائما تماما^(١) • فاذا كانت اليابان تعاني من مشكلات حضرية حادة ، فانها تمتلك أيضا من الموارد ما يمكنها من مواجهتها ، ذلك أنها (أى اليابان) تمتلك التكنولوجيا والكفاءات الفنية والموارد المالية التى تمكنها من النهوض بمدنها الحالية واقامة أخرى جديدة ، كما أن هناك من الشواهد ما يشير الى أن الحكومة اليابانية قد بدأت خلال السنوات الاخيرة تولى الاستثمارات الاجتماعية الحضرية أهمية كبيرة • ويكاد ينطبق ذلك على بعض الدول الآسيوية الصغيرة التى تمثل « جيوية غربية » داخل آسيا كما هو الحال بالنسبة لهونج كونج وسنغافورة •

وفي ختام مناقشتنا يمكننا تناول مدن جنوب شرق آسيا • ولعل أول ما يمكن أن يقال في هذا المجال هو افتقاد هذه المدن لطابع مميز فريد • فهى اما ذات طابع صينى أو ذات طابع أوربى أو أنها تجمع بنسب مختلفة بينهما • والواقع أن تاريخ جنوب شرق آسيا ليس « تاريخيا حضريا » ، كما أن معدلات التحضر قد ظلت منخفضة لفترة طويلة • فمن بين ٢٢٠ مليون نسمة يعيش ٢٥ مليون فقط في مناطق حضرية • على أننى لا أقصد بذلك القول بأن منطقة جنوب شرق آسيا خالية من المدن الكبرى • إن عكس ذلك هو الصحيح تماما • فلقد أنشأ المستعمرون الاوربيون عددا من المدن الساحلية التى كتب لها — فيما بعد — النمو والازدهار كما هو الحال بالنسبة لبانكوك في تايلاند ، وان كنا لا نلاحظ ذلك تماما بالنسبة لبعض المدن الاخرى كما هو الحال بالنسبة لجاوة في أندونيسيا ، حيث ظل

(1) John Palen; The Urban World; op. cit; p. 410.

المستعمرون الهولنديون يقاومون نموها • وتتميز مدن جنوب شرق آسيا بحدائث نموها ، برغم أنها قد تطورت من خلال « نويات حضرية » قديمة نسبياً^(١) • وعلى أية حال فإن عمر كثير من هذه المدن لا يزيد عن قرن إلا بالكاد • وتنقسم معظم هذه المدن الى أحياء « غربية » وأخرى « وطنية » • أما الأحياء الغربية فهي الأحياء التجارية الهامة ، بينما تظل الأحياء « الوطنية » محافظة على طابعها التقليدي الذي نكاد نلمسه في بقية المدن الآسيوية • ومن الملامح العامة المميزة لمدن جنوب شرق آسيا الجماعات العنصرية أو العرقية التي تكاد تعيش في أحياء مستقلة ، وإن كانت الأحياء الصينية هي أبرزها وأهمها • ولعل ذلك يفسر تركيز الحياة التجارية لهذه المدن داخل الأحياء الصينية • وإذا كانت هذه المدن تشترك مع بقية مدن آسيا في جاذبيتها للمهاجرين وظهور أحياء واضعى اليد على أطرافها ، إلا أنها لا تعرف الاتجاه نحو الضواحي بسبب تخلف شبكات المواصلات والنقل^(٢) • وتشترك مدن جنوب شرق آسيا مع بقية المدن « النامية » في كثير من مشكلاتها الحضرية • فعلى أطرافها تنمو أحياء « الصفيح » و « الخشب » و « الكرتون » وكل ما هو متاح من مواد بناء مؤقتة • ففي مانيلا تتخذ هذه المشكلة وضعاً حاداً ، إذ تضم هذه المدينة أكثر من ١٣٠.٠٠٠ نسمة يعيشون في أحياء واضعى اليد وهو رقم يكاد يشكل ربع عدد سكان المدينة • وتمتد هذه الأحياء لمسافة أربعين كيلو متراً على حدود مانيلا تتخللها أكوام الفضلات والبرك الآسنة • وحينما تهب عاصفة قوية تكاد تختفى معها معالم هذه الأحياء ، ثم ما تلبث أن تتعرض للطمس إذا ما تعرضت لفيضانات كاسحة •

وتعد سايجون حالة معبرة عن مدن جنوب شرق آسيا • إذ يرجع التاريخ الحضري لهذه المدينة الى سنة ١٨٥٩ ، حينما استولى الفرنسيون

(1) Norton Ginsburg; «Urban Geography and Non - Western Areas; in P. Hauser and Leo Schnore; op. cit; p. 332.

(2) Norton Ginsburg; «The Great City in Southeast Asia»; American Journal of Sociology; 60; 1955; p. 459.

على موقعها الذي لم يكن يتجاوز عدة أكواخ تسكنها مجموعة من الاسر الوطنية • وعلى هذا الموقع أقام الفرنسيون مدينة سايجون لتكون عاصمة ادارية يديرون من خلالها شئون البلاد • وما لبث الحي الصينى أن حقق نموا مصاحبا لنمو المدينة بوجه عام ، حتى أصبح — بمرور الوقت — مركزا تجاريا • ومعنى ذلك أن سايجون قد أصبحت العاصمة الاستعمارية التى كانت تدير من خلالها فرنسا تلك المنطقة الصينية التى عرفت فيما بعد باسم فيتنام • وخلال تلك الفترة تطورت أحياء الفرنسيين واتخذت الملامح الغربية ، بينما ظلت الاحياء الصينية تعكس الطابع الآسيوى التقليدى • وفى سنة ١٩٣٢ ضم الفرنسيون أحياءهم وأحياء الصينيين فى اطار ادارى واحد • وقبل الحرب العالمية الثانية مباشرة أصبحت الغالبية العظمى من سكان سايجون من الصينيين^(١) • ففيما بين سنتى ١٩٤٠ و ١٩٥٣ ازداد عدد السكان الصينيين فى سايجون من ٣٠٠٠٠٠ نسمة الى ١٠٠٠٠٠٠ نسمة • غير أن الحروب المستمرة التى خاضتها فيتنام قد أدت الى زيادة معدلات الهجرة من المناطق الريفية الى سايجون ، حتى وصل عدد سكان المدينة فى سنة ١٩٦٧ الى ثلاثة ملايين نسمة • ولقد أصبحت سايجون بذلك واحدة من أكثر مدن العالم ازدحاما ، كما أنها تعد مثالا جيدا على المشكلات الحضرية التى تعاني منها الدول النامية بوجه عام • فعلى أطرافها تتمدد أحياء « الخشب » و « الكرتون » التى كثيرا ما تتعرض للحرائق • وما نزال نتذكر حتى الآن ذلك الحريق الرهيب الذى شب فى هذه الاحياء فى منتصف الستينيات موديا بحياة أكثر من ٣٠٠٠٠٠ فييتنامى • أما عن تأثير التدخل الأمريكى فى فيتنام وانعكاساته الحضرية فلا يحتاج منا لاكثر من عبارة واحدة هى : التدمير الحضرى •

(1) John Palen: The Urban World; op. cit; p. 411.

الفصل السابع

أفريقيا

بفضل حضارة وادي النيل عرفت أفريقيا أقدم المراكز الحضرية التي شهدها العالم^(١) . فمنذ أكثر من خمسة آلاف عام أقام المصريون عددا من المراكز الحضرية التي كان لها أكبر الأثر في تدعيم السيطرة السياسية التي كانت تمارسها الحكومة على مختلف أنحاء البلاد . ومن ممفيس الى تل العمارنة ظهرت مجموعة من العواصم السياسية التي ما تزال نشاهد أطلالها حتى الآن . وتشير الشواهد الأركيولوجية الى أن المدن المصرية التي ظهرت في دلتا النيل قد اتخذت بناءات اجتماعية تعكس قدرا كبيرا من التخصص المهني . فبالإضافة الى الصفوة الحاكمة ضمت المدن جماعات عديدة من بينها : رجال الدين ، والتجار ، والصناع ، وأصحاب المحلات ، والموظفين الإداريين . وحوالي سنة ١٢٠٠ قبل الميلاد بدأت بعض المراكز التجارية الصغيرة المحدودة تنمو على الشاطئ الشمالي لأفريقيا بفضل النشاطات التجارية التي كان يقوم بها الفينيقيون على طول ساحل البحر المتوسط ، والتي استمرت لقرن كامل تقريبا . وباحتلال الرومان لقرطاجة في سنة ١٤٦ قبل الميلاد ساد « السلام الروماني » لسبعة قرون كاملة . ولقد كان الرومان هم أول من استغلوا أفريقيا على نطاق واسع وزرعوا فيها بعض النويات الحضرية على طول شاطئها الشمالي . وإذا كان الرومان قد حطموا قرطاجه ، إلا أنها ما لبثت أن

(١) سنقصر معالجتنا في هذا الفصل على المدن في أفريقيا جنوب الصحراء وشمال أفريقيا . أما المدن المصرية والليبية فسنتناولها في الباب التالي الذي سنخصصه لمناقشة المدن في منطقة الشرق الأوسط . وإذا كنا نشير هنا الى الدور الذي لعبته حضارة وادي في نشأة المدن في أفريقيا ، فإن ذلك بهدف إبراز الملامح التاريخية للتحضر في هذه القارة .

حققت ازدهارا ملحوظا في فترة لاحقة حتى وصل عدد سكانها الى حوالي ١٠٠٠٠٠ نسمة^(١) . على أن المراكز الحضرية التي أقامها الرومان على الساحل الشمالي لأفريقيا كانت بمثابة وسيلة للسيطرة السياسية على المناطق الأفريقية الداخلية . وفي أواخر القرن الخامس الميلادي فقد الرومان سيطرتهم على المدن الأفريقية الساحلية الشمالية ، مما أدى الى انكماش التجارة وانحيار الثقافة الحضرية التي كانت قد حققت قدرا من الازدهار . وخلال القرن السابع الميلادي وصل العرب من شبه الجزيرة العربية الى الشاطئ الشمالي الأفريقي . وعلى الرغم من أن المراكز الحضرية الأفريقية الشمالية لم تحقق نموا مباشرا بعد الفتح الاسلامي ، الا أنها ما لبثت خلال القرنين الثامن والتاسع أن تحولت الى موانئ تجارية ضخمة ، محققة بذلك بداية فترة طويلة متصلة من الازدهار الحضري .

واذا ما اتجهنا نحو أفريقيا جنوب الصحراء وجدنا عددا من الممالك القديمة التي كانت تعتمد في سيطرتها على مجموعة من العواصم المركزية . وفي معظم الاحيان كانت هذه العواصم تعتمد في نموها على مدى انتعاش تجارة الذهب والعاج والجلود . وهنا يتعين الاشارة الى المكانة التي حققتها مدن غرب السودان خلال فترة مبكرة نسبيا وعلى الاخص بعد الفتوحات الاسلامية . فعلى ضفاف نهر النيجر ظهرت مدينة تيمبوكتو Timbuktu التي كانت تشكل مركزا ثقافيا هاما . وبتوغلنا جنوبا يمكننا أن نجد عددا من المراكز الحضرية القديمة نسبيا مثل كانو وكاتسينا وباماكو وسيجو . كذلك فان بعض هذه المراكز قد حققت نموا سكانيا ملحوظا كما هو الحال بالنسبة لمدينة أوكوماسي . وفيما بين القرنين الخامس عشر والتاسع عشر نمت بعض مدن غرب أفريقيا نموا واضحا من أمثال سان لويس ومونروfia ولاجوس وفريتاون وداكار وأكرا . وماتزال هذه المدن تحمل حتى الآن بصمات الماضي سواء فيما يتعلق بخطتها الحضرية أو

(1) Peter Gutkind; Urban Anthropology; Van Gorcum & Comp. B. V - Assen; The Netherlands; 1974; p. 12.

ثقافتها الوطنية • وعلى الشاطئ الشرقى من أفريقيا ظهرت بعض علامات التركيز الحضري في فترة مبكرة نسبيا ، على الرغم من أن البحوث الأركيولوجية لم تتوصل حتى الآن إلى أهم نتائجها في هذا المجال • لقد ظل هذا الشاطئ الشرقى لفترة طويلة ملتقى لشعوب جنوب غرب آسيا والهند وربما الشرق الأقصى أيضا • أما أهم الموجات السكانية التي تعرض لها هذا الشاطئ فكانت تلك الموجات العربية الإسلامية التي تدفقت عليه خلال القرن السابع الميلادي^(١) • ولقد فضل كثير من الفاتحين العرب الإقامة الدائمة على هذا الشاطئ حيث استطاعوا ممارسة التجارة على نطاق واسع بما في ذلك تجارة العبيد • وربما كان ذلك أحد أسباب تنوع الأصول الأثنولوجية لسكان شرق أفريقيا حيث نجد كثيرا من الملامح العربية والأفريقية والهندية^(٢) •

والواقع أن كثيرا من معلوماتنا الحالية عن المدن الأفريقية القديمة قد تم التوصل إليها خلال العقود القليلة الماضية • ولا نستطيع هنا تجاهل الدور الذي لعبه الاستعمار في هذا المجال • فلقد حال دون نمو المدن الأفريقية بحجة أن العقلية الأفريقية ليست « عقلية حضرية » • وربما كان ذلك هو السبب الذي دفع جمال حمدان إلى القول بأن العواصم التاريخية (أو القديمة) تكاد تكون مقصورة على أفريقيا العربية ، وأن العواصم الوطنية (التي ظهرت خلال العصور الوسطى) لم تكن أكثر من همزة وصل بين العواصم التجارية والعواصم التي أقامتها القوى الاستعمارية^(٣) • وتميل بعض الدراسات إلى تأكيد الدور الأفريقي الخالص في نشأة التحضر

(1) R. Oliver and G. Mathew (eds.); History of East Africa; Oxford; 1963.

(2) J. L. Gibbs (ed.); Peoples of Africa; New York; 1965 p. 90.

(3) G. Hamdan; «Capitals of the New Africa»; in G. Breese; (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 146-161.

الأفريقي^(١) . فعلى سبيل المثال تحولت تيمبكتو (التي لا يزيد عدد سكانها الآن عن ٦٠٠٠ نسمة) الى مدينة ضخمة ، وان كان ذلك لم يستمر إلا لفترة محدودة . وربما كانت الاسكندرية هي أقدم مدن شمال أفريقيا . اذ ظلت لعدة آلاف من السنين محافظة على طابعها وتقاليدها الحضرية . واذا كان الاسكندر الأكبر قد منحها اسمها الحالي في سنة ٣٣٢ قبل الميلاد ، الا أن المدينة ذاتها كانت قد نشأت قبل ذلك بأكثر من ألف عام . ويبدو أن الاسلام قد لعب الدور الحاسم في استمرار نمو بعض المدن الأفريقية . فالملاحظ أن المدن التي نشأت مع الفتح الاسلامي هي تلك التي تمكنت من الاستمرار في الوجود حتى الآن كما هو الحال بالنسبة لفاس والجزائر في الشمال وكانو في شمال نيجيريا . أما مدن اليوروبا التي ظهرت في جنوب غرب نيجيريا فلم تعمر طويلا ، بينما نجد مدنا مثل مقديشيو (الصومال) ومباسا (كينيا) قد استمرت في النمو لفترة طويلة بسبب انتعاشها كمراكز تجارية اسلامية .

ولقد كان البرتغاليون من أوائل الاوربيين الذين وطأوا أرض أفريقيا جنوب الصحراء . فخلال القرن السادس عشر أسسوا عددا من المستعمرات الاوربية على السواحل الأفريقية . وكانت هذه المستعمرات أقرب ما تكون الى القلاع التجارية الحصينة التي تقوم بجمع المحاصيل الزراعية وتكديس المواد الخام ثم شحنها بعد ذلك الى أوروبا . بيد أن جهود البرتغاليين من أجل التوسع داخل أفريقيا قد باءت بالفشل . فاذا كانوا قد نجحوا في التوغل داخل الحبشة بفضل بعثاتهم التبشيرية وقواغلهم التاريخية ، الا أنهم ما لبثوا أن ردوا على أعقابهم^(٢) . ومن

(1) A. L. Mabogunje; «The Pre-colonial Development of Yoruba Towns;» in D. J. Dwyer (ed.) The City in the Third World; The Pitman Press; London; 1974; pp. 56-35.

(٢) يمكننا أن نجد تحليلا تاريخيا ضافيا للتوسع البرتغالي في أفريقيا في جمال حمدان ، استراتيجية الاستعمار والتحرير ، دار الهلال ، القاهرة ، ١٩٦٩ .

المحقق ان الاوربيين قد ظلوا حتى القرن التاسع عشر غير حريصين على افامة مراكز حضرية دائمة ومتطورة . وخلال الربع الاخير من ذلك القرن بدأ الاوربيون في التعجيل بالسيطرة الفعلية على أفريقيا . إذ اندفع البريطانيون والفرنسيون والالمان والبلجيكي صوب هذه القارة فاقترسوها وحولوها الى مستعمرات تابعة لهم . لذلك فان المدن الافريقية التي نعرفها الآن كانت نتيجة لانجازات هذه الحقبة الاستعمارية . إذ بدأت كل مستعمرة من المستعمرات الافريقية تحرص على وجود عاصمة ادارية — سياسية تعبر عنها . واذا ما تتبعنا تواريخ نشأة هذه المدن ، وجدنا معظمها في تلك الفترة (أى الربع الاخير من القرن التاسع عشر) : أكرا (١٨٧٦) ، أبديجان (١٩٠٣) ، برازيل (١٨٨٣) ، كينشاسا (١٨٨١) ، كامبالا (١٨٩٠) ، نيروبي (١٨٩٩) ، جوهانسبيرج (١٨٨٦) . وتكاد تكون كل المدن الافريقية التي ظهرت خلال تلك الفترة ذات نشأة استعمارية باستثناء مدينتين ذات طابع وطني هما : أديس أبابا (١٨٨٦) وأم درمان (١٨٨٥) . وعلى الرغم من ذلك كله فان معظم المدن الافريقية المعاصرة قد نشأت خلال القرن العشرين ، ذلك أن الزيادة الكبيرة في عدد السكان الحضريين في أفريقيا جنوب الصحراء لم تتم الا منذ ثلاثة عقود تقريبا . وحتى نشوب الحرب العالمية الثانية كانت معظم المدن الافريقية صغيرة الحجم نسبيا . فاذا ما استشهدنا بنيروبي — التي تعد واحدة من المدن الافريقية الحديثة — وجدنا أن عدد سكانها في سنة ١٩٢٠ لم يكن يزيد عن ٢٠٠٠٠ نسمة ، ثم ارتفع الى ٣٣٠٠٠٠ نسمة في سنة ١٩٣٠ . وما لبث عدد السكان أن حقق قفزة كبيرة في الخمسينيات حتى وصل الى ٢٠٠٠٠٠ نسمة . أما الآن فقد وصل عدد سكان المدينة الى أكثر من ٦٠٠٠٠٠ نسمة . ويكاد ينطبق هذا النمط من النمو الحضري على كثير من المدن الافريقية الاخرى (١) .

(1) John Palen; The Urban World; McGraw-Hill Book Company; New York; 1972; p. 359.

ولقد بذل بعض الباحثين جهدا كبيرا من أجل التمييز بين أنماط المدن الافريقية واستخدموا في هذا المجال معايير ثقافية وقبلية ودينية واقتصادية . غير أنني أميل الى التمييز بين نمطين أساسيين من المدن الافريقية : مدن وطنية أقامها الافريقيون ، ومدن استعمارية غربية أسسها الاوربيون . وعلى الرغم من أن هذا التمييز قد لا يكون دقيقا في بعض الحالات الخاصة التي يختلط فيها الاوربيون بالافريقيين ، الا أنه قد يصلح للفرقة بين نمطين حضريين بارزين . وتبدو المدن الوطنية أوضح ما تكون في شمال أفريقيا وغربها . وربما اعتبرت مدن اليوروبا من أشهر المدن ذات النشأة الافريقية . وتضم معظم هذه المدن أعدادا كبيرة نسبيا من السكان ، على الرغم مما يذهب اليه بعض الدارسين من أن هذه المدن لا تعدو أن تكون تجمعات كبيرة من السكان الزراعيين ، أو ان شئنا الدقة مجموعة قرى متجاورة . ويطلق على هذه التجمعات مسميات عديدة من بينها : « المدن الريفية » أو « القرى المتحضرة » . أما البناء الايكولوجي للمدينة الافريقية الوطنية فلا يعكس قدرا كبيرا من التباين^(١) . ففي وسطها يقع السوق المركزي الذي غالبا ما يكون ساحة ضخمة مفتوحة من كل الجهات ، خالية تقريبا من المحلات المتخصصة التي تتخذ مواقع دائمة . وعلى مقربة من السوق يوجد قصر الرئيس أو الامير الحاكم . واذا ما كانت المدينة الوطنية ذات طابع اسلامي ، فان المسجد غالبا ما يقع في وسطها . وحول هذا الوسط تنتشر مساكن كبار الموظفين والاعيان . ويكاد يتمتع كل حي من أحياء المدينة الوطنية بقدر كبير من الاستقلال . ومن الطبيعي أن تلعب الانتماءات القبلية والدينية دورا هاما في تحديد الطابع الايكولوجي للمدينة . فالاسوار والبوابات تفصل — في كثير من الاحيان — الاحياء عن بعضها البعض . أما الشوارع فلا تكاد تسمح الا بمرور الانسان والحيوان بسبب ضيقها وتعرجها . ومن

(1) A. L. Epstein; «Urban Communities in Africa»; in M. Gluckman; (ed.); Closed Systems and Open Minds : the Limits of Naivety in Social Anthropology; Chicago; 1964; pp. 83-102.

النادر أن تضم مساكن هذه المدينة الوطنية أكثر من طابقين • أما مواد بناء المساكن فهي محلية وبدائية الى حد كبير • وحينما بدأت القوى الاستعمارية تفرض سيطرتها على هذه المدن الوطنية ، ظهرت مناطق ادارية ذات طابع غربى ، مما أدى الى شق بعض الطرق الرئيسية التى كان يجب أن تتخلل الاحياء القديمة • أما المناطق التى كان يقيم فيها الاوربيون فكانت منفصلة تماما عن تلك التى يقيم فيها الوطنيون • غير أن مناطق الاوربيين ما لبثت أن تحولت بمرور الوقت الى أحياء تجارية حديثة^(١) •

أما المدن الافريقية ذات النشأة الاوربية الاستعمارية فتختلف — فى كثير من الوجوه — عن المدن الافريقية ذات النشأة الوطنية • فالمدن الاولى تبدو وكأنها صورة مصغرة من المدن الغربية سواء من حيث خططها الايكولوجية أو تنظيمها الاجتماعى • ففى أكرا — مثلا — تعيد مساكن الاوربيين الى أذهاننا الفن المعمارى الذى سيطر على بريطانيا فى عصرها الفيكتورى • وتكاد تكون هذه المدن مخصصة للاغراض السكنية للاوربيين ، حتى أن الافريقين لا يملكون حق التجول فيها ليلا • وفى وسط المدينة يقع الحى التجارى الذى يضم المحلات التجارية المتخصصة ، والهيئات الادارية الاستعمارية ، فضلا عن الفنادق والبنوك • أما الاحياء التى يسكنها الافريقيون فى هذه المدن ذات النشأة الاوربية فغالبا ما تقع على أطرافها ، بينما يضطر الافريقيون الذين يعملون داخل أحياء الأوربيين الى التوجه اليها للعمل فى الصباح ثم يعودون الى مساكنهم النائية فى المساء^(٢) • وتصل حالات التفرقة العنصرية « الحضرية » أقصاها فى دولة كجنوب أفريقيا ، حيث نجد فصلا مكانيا واجتماعيا وثقافيا بين الاحياء التى يعيش فيها كل من الاوربيين والافريقين والهنود والملونين (ذوى الاعراق المختلطة) • ويكاد يكون العرق هو أحد المعالم الاساسية المميزة لمدينة

(1) Krapf-Askari; Yoruba Towns and Cities; London; 1969.

(2) M. Freilich (ed.) Marginal Natives : Anthropologist at Work; New York; 1970.

جنوب أفريقيا • ففي ضوءه يتحدد التوزيع المكاني للمدن^(١) • ومعنى ذلك أن الطبقة أو الثقافة تكاد تلعب دورا ثانويا في هذا المجال اذا ما قورن بالدور الذى يلعبه العرق •

وبرغم الاختلافات الملحوظة بين المدن الافريقية ، الا أن هناك وجوه شبه عديدة بينها لا يمكن تجاهلها • فمعظم هذه المدن حديثة النشأة بحيث لا يعود تاريخها لأكثر من قرن من الزمان • كما أن عددا كبيرا منها قد نشأ في بداية الامر كمراكز استعمارية ادارية صغيرة من خلالها يمكن السيطرة على موارد القارة وسكانها^(٢) • واذا كانت بعض المدن الافريقية مثل دار السلام (تنزانيا) وسان لويس (السنغال) ومونروغيا (ليبيريا) نشأت في فترة مبكرة نسبيا ، فان ذلك هو الاستثناء لا القاعدة • وهذا يعنى أن كثيرا من المدن الافريقية تفتقد التقاليد الحضرية الراسخة التى عرفتتها بعض المدن الاخرى في آسيا وأمريكا اللاتينية على نحو ما رأينا في الفصلين السابقين • وفضلا عن ذلك فان المدن الافريقية تشترك في خاصية عامة هى تنوع الاصول الاثنولوجية لسكانها • ففي بعض الاحيان قد تضم المدينة الواحدة عددا هائلا من الجماعات العرقية المتباينة • ومن شأن ذلك أن يؤثر على البناء الايكولوجى والتنظيم الاجتماعى في المدينة الافريقية • أما الخاصية الديموجرافية التى تكاد تكون القاسم المشترك الاعظم بين المدن الافريقية فهى ارتفاع نسبة الجماعات العمرية الشابة بسبب ارتفاع معدلات الهجرة الريفية — الحضرية وانخفاض متوسطات الاعمار عموما • فمن المؤلف أن نجد أكثر من ٦٠٪ من سكان المدينة الافريقية ممن تقل أعمارهم عن خمسة وثلاثين عاما • ومن الصعب في هذا الفصل القصير أن نناقش بالتفصيل النتائج الاجتماعية والاقتصادية والسياسية المترتبة على اختلال البناء العمرى في المدن الافريقية • إلا أننا

(1) R. Rotberg and Mazrui (eds.) Protest and Power in Black Africa; New York; 1970.

(2) R. Dumont; False Start in Africa; New York; 1966.

نستطيع القول بأن مدنا شأنها هكذا لا بد وأن تشهد جماعات عمرية شابة تتميز بمطامح عالية ، لكنها غالبا ما تفشل في تحقيقها بسبب ضيق البناء المهني الحضري ، واقتقاد أفراد هذه الجماعات للمهارات التي تمكنهم من تحقيق مطامحهم^(١) . كذلك فإن المدن الأفريقية تشهد اختلالا موازيا في التوزيع النوعي للسكان (ذكور - إناث) . إذ ترتفع نسبة الذكور ارتفاعا مذهلا ، مما يخلق بالتالي مشكلات اجتماعية وشخصية عديدة .

وتشهد أفريقيا تناقضا حضريا لافتا . فعلى الرغم من أنها أقل فارات العالم « تحضرا » إذا ما أخذنا في الاعتبار نسبة السكان الذين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن ٢٠٠٠٠ نسمة ، إلا أنها تشهد نموا حضريا يفوق ما تشهده بقية قارات العالم إذا ما أخذنا في الاعتبار معدلات نمو السكان الحضريين خلال العقود الثلاث الماضية . ففي سنة ١٩٧٠ بلغت نسبة السكان الأفريقيين الذين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن ٢٠٠٠٠ نسمة حوالى ٢١٪ في مقابل ١١٪ بالنسبة للذين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة^(٢) . وبرغم انخفاض هاتين النسبتين ، إلا أن قارة أفريقيا قد شهدت فيما بين سنتي ١٩٦٠ و ١٩٧٠ نموا سكانيا حضريا سريعا وصل الى ٤٧٪ . وإذا كانت هذه النسبة تعبر عن معدل النمو الحضري على مستوى القارة ، إلا أننا نجد هذا المعدل بالنسبة لبعض المدن يصل الى مدى يتراوح فيما بين ٧٪ و ١٠٪ . والواقع أن معدلات التحضر هذه تعد واحدة من أعلى المعدلات التي يشهدها عالمنا المعاصر . وفي سنة ١٩٧١ بلغ عدد سكان قارة أفريقيا ٣٥١٧٣٤٠٠٠ نسمة ، ومعدل

(1) S. Tangri; «Urbanization; Political Stability; and Economic Growth;» in J. Finkle and R. Gable (eds.) Political Development and Social Change; John Wiley & Sons; Inc; 1971; pp. 212 - 217.

(2) United Nations; The World Population Situation in 1970; 1971; p. 65.

زيادة طبيعية يصل الى ٢.٦٪ سنوياً^(١) . ولو افترضنا استمرار هذا المعدل من الزيادة الطبيعية ، فان سكان أفريقيا سوف يتضاعفون قبل سنة ٢٠٠٠ ميلادية . ويعود ارتفاع معدل الزيادة الطبيعية الى ارتفاع معدل المواليد ، والانخفاض النسبي (برغم استمرار ارتفاعه) في معدل الوفيات . واذا ما استمر معدل الوفيات في الانخفاض بنسبة أسرع من معدل المواليد ، فان نسبة الزيادة الطبيعية ستميل الى الارتفاع أكثر من ميلها الى الانخفاض . وباستثناء غانا وكينيا لا تكاد تعرف دول أفريقيا جنوب الصحراء أساليب تحديد النسل مما قد يعرض هذه القارة لانفجار سكاني محتمل .

وهناك اختلافات اقليمية واضحة فيما يتعلق بمعدلات التحضر في أفريقيا . ففي شمال أفريقيا (الجزائر والمغرب وتونس وليبيا) يرتفع معدل التحضر اذا ما قورن بمعدل التحضر في جنوب الصحراء . إذ يتراوح هذا المعدل بالنسبة للدول الافريقية الواقعة على البحر المتوسط فيما بين ٢٠٪ و ٤٠٪ (طبقا لعدد السكان الذين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن ٢٠٠٠٠ نسمة)^(٢) . ومن اليسير تفسير ذلك في ضوء الظروف التاريخية التي مرت بها هذه الدول الافريقية الشمالية . إذ أنها كانت أكثر احتكاكا بالحضارات المختلفة ، فضلا عن مكانتها التجارية التاريخية التقليدية . واذا ما اتجهنا جنوبا وجدنا اما مناطق جبلية أو صحراوية لا تساعد على النمو الحضري . وفي غرب أفريقيا ووسطها نجد معدلات تحضر « متوسطة » (بالرغم من انخفاضها الشديد عن المعدلات العالمية) حيث يتراوح فيما بين ٥٪ و ٢٠٪ (طبقا لعدد السكان الذين يعيشون في مدن يزيد حجمها عن ٢٠٠٠٠ نسمة) . أما المدن الكبرى فهي تلك التي تقع على

(1) United Nations Economic Commission for Africa; Demographic Handbook of Africa; Addis Ababa; 1971; p. 12.

(2) Gerald Blake; «Urbanization in North Africa : Its Nature and Consequences»; in D. Dwyer (ed.) The City in the Third World; Pitman Press; London; 1974; pp. 67-80.

الساحل أو في منطقة يسهل الوصول إليها • وتعود نشأة معظم هذه المدن إلى الحقبة الاستعمارية • وربما كانت نيجيريا من بين دول غرب أفريقيا التي تمتلك مدنا ضخمة الحجم نسبيا • أما منطقة شرق أفريقيا فهي أقل مناطق القارة « تحضرا » • أما أعلى معدلات التحضر في شرق أفريقيا فنجدها في زامبيا حيث يصل المعدل إلى ١٠٪^(١) ، بينما لا يزيد هذا المعدل في تنزانيا عن ٥٪ بالنسبة لمجموع السكان الحضريين و ٢٢٪ بالنسبة لسكان المدن التي يزيد حجمها عن ١٠٠٠٠٠ نسمة • وتكاد تكون حالة تنزانيا معبرة إلى حد ما عن الموقف الحضري في معظم أنحاء شرق أفريقيا • أما التحضر الفريد الذي تتميز به أفريقيا فهو الذي تعرفه جمهورية جنوب أفريقيا • إذ يصل المعدل فيها إلى ٤٥٪ • والواقع أن هذه الدولة وإن كانت تنتمي إلى أفريقيا جغرافيا ، إلا أنها تنتمي إلى أوروبا الغربية ثقافيا وحضاريا إن لم نقل تحضرا • وإذا كنا قد وجدنا في جمهورية جنوب أفريقيا أعلى معدلات التحضر (٤٥٪) ، فإننا نجد في بوروندي أقل معدلات التحضر (٢٢٪) •

وخلال عقد الستينيات من هذا القرن حصلت ثلاثين دولة أفريقية على استقلالها السياسي ، حيث بدت العواصم السياسية بالنسبة للقادة الأفريقيين الوطنيين وكأنها خير معبر عن هذه الكيانات السياسية الجديدة • لذلك فإن مفهوم « المدينة الأولى » يكاد ينطبق على أفريقيا أكثر من أية قارة أخرى • فالعواصم السياسية الأفريقية تلعب أدوارا ثقافية وإدارية وصناعية وتجارية بالغة الأهمية • ويكاد ينطبق ذلك على معظم المدن الأفريقية • ففي السنغال — مثلا — تضم دكاك ١٦٪ من مجموع سكان الدولة ، بينما تستهلك ٩٥٪ من الطاقة الكهربائية التي تمتلكها البلاد ، كما تضم ثلاثة أرباع العمال الصناعيين السنغاليين ، وأكثر من نصف عمال النقل والخدمات • وينطبق ذلك على لاجوس • فعلى الرغم من أن هذه

(1) United Nations Economic Commission for Africa; World Population Prospects 1965-1980; Addis Ababa; 1969; pp. 56-57.

المدينة هي مجرد واحدة من المدن النيجيرية العديدة حيث تضم ١٪ من مجموع سكان الدولة ، الا أنها تحصل على ٤٦٪ من مجموع الطاقة الكهربائية في نيجيريا ، وتمتلك أكثر من ٥٦٪ من التليفونات وحوالي ٣٨٪ من مجموع المركبات الآلية^(١) . ويبدو أن « المدن الاولى » في أفريقيا تؤثر تأثيرا سلبا على الريف المحيط بها ، على الرغم مما يذهب اليه بعض الدارسين من أن هذه المدن هي الاداة الأساسية للتنمية الاقتصادية في أفريقيا بوجه عام . فإذا ما خرج المرء من هذه المدن ، واجه أدغال أفريقيا التي طالما صورتها الكتابات الادبية . ومعنى ذلك أن المدن الافريقية لا تلعب دورا هاما في « تحضير » الريف المحيط بها سواء على المستوى الثقافي أو البنائي . ولقد أبدى بعض الدارسين المعاصرين اهتماما كبيرا بدراسة العلاقة بين نمو المدن الافريقية وظهور حركات الاستقلال الوطني . وعلى الرغم من اتفاق هؤلاء الدارسين على الدور الذي لعبته المدن الافريقية في التعجيل بالحصول على الاستقلال ونمو النزعات القومية^(٢) ، الا أننا لا نستطيع تجاهل الدور الاستغلالي الذي مارسته هذه المدن على الريف الافريقي بوجه عام . وربما كان هذا الاستغلال الحضري أكثر وضوحا في أفريقيا من أية قارة أخرى بسبب تخلفها الشديد اذا ما قورنت بأمريكا اللاتينية أو آسيا . وفي محاولة لتشخيص أبعاد التحضر في أفريقيا أوضح وليام هانس Hance أن المدن الافريقية تتميز بمعدلات عالية من النمو السكاني بسبب طوفان الهجرة الريفية اليها ، وارتفاع نسب الزيادة الطبيعية ، مما أضعف العلاقة بين معدلات النمو السكاني الحضري من ناحية ، ومعدلات النمو الاقتصادي من ناحية أخرى . كذلك فان زيادة معدلات التحضر في أفريقيا لا ترتبط بتنمية ملحوظة للمناطق الريفية ، مما يشجع على « الخروج الريفي » و « النمو الحضري » . وهذا يعنى

(1) William Hance; Population; Migration and Urbanization in Africa; Columbia University Press; New York; 1970; pp. 293-394.

(2) T. Hodgkin; Nationalism in Colonial Africa; Muller; London; 1956; p. 18.

أن علاقة المدينة الافريقية بظهيرها الريقى هى علاقة سيطرة اقتصادية وبشرية وثقافية • وفصلا عن ذلك فان المدن الافريقية تشهد أعلى معدلات بطالة فى العالم ، كما أن المهاجرين إليها يفتقرون عموما الى المهارات التى تمكنهم من الالتحاق بأعمال انتاجية مفيدة^(١) •

والواقع أن العلاقة بين التحضر والنمو الاقتصادى فى أفريقيا ليست بمثل هذا القدر من البساطة • فمن وجهة النظر الديموجرافية نجد أن أفريقيا تشهد الآن واحدا من أعلى معدلات النمو الحضرى فى عالمنا المعاصر • وفى غرب أفريقيا تضاعفت أحجام المدن خلال فترة تقل عن العقد • بينما مايزال أكثر من ٨٠٪ من سكان أفريقيا يعيشون فى مناطق ريفية • ويتخذون من الزراعة مصدرا أساسيا ليعيشهم • ومعنى ذلك أنه برغم ارتفاع معدلات النمو الحضرى الافريقى ، إلا أن المدن لا تضم الا نسبة محدودة من مجموع السكان الافريقيين^(٢) • إن الدور الذى لعبته المدن الافريقية خلال القرن العشرين يتجاوز حدودها الادارية والقانونية • ذلك أن أهمية هذه المدن لا تعود فقط الى استقبالها لكثير من المهاجرين الريفيين ، بل تعود أيضا الى كونها تعبيرا عن أسلوب فى الحياة يتطلع اليه كثير من السكان الريفيين • فالمدينة بالنسبة لهم هى التعبير الحقيقى عن الحياة « السعيدة » الجديدة ، وهى رمز التصميم على تجاوز ظروف الماضى • ولا يعنى ذلك أن الافريقيين يرغبون فى التخلص من ماضيهم بقدر ما يعنى أنهم يتطلعون الى فرص اقتصادية واجتماعية وثقافية أفضل من تلك المتاحة لهم • ومن هذه الزاوية بدأ بعض علماء الاجتماع يذهبون الى أن التحضر هو أحد العلامات الهامة المعبرة عن النمو الاقتصادى • غير أن الواقع

(1) William Hance; Population; Migration and Urbanization in Africa; op. cit; pp. 293-294.

(2) H. Miner; «The City and Modernization : an Introduction» in H. Miner (ed.); The City in Modern Africa; New York; 1967; pp. 1-20.

الحضري الافريقي لا يؤيد ذلك تماما • فزامبيا — مثلا — ذات معدل تحضر منخفض برغم أن متوسط الدخل الفردي فيها عال نسبيا • كما أن بعض الدول الافريقية الفقيرة اقتصاديا تعرف أيضا معدلات منخفضة من التحضر كما هو الحال بالنسبة الى مالاوي • وفي نفس الوقت نجد دولة كنيجيريا ذات معدل تحضر مرتفع مصاحب لمعدل نمو اقتصادي مرتفع أيضا^(١) • ومعنى ذلك أنه اذا كانت بعض الدول الافريقية « المتحضرة » نسبيا تشهد نموا اقتصاديا ملحوظا ، الا أننا نجد دولا أخرى « أقل تحضرا » برغم أنها تشهد نموا اقتصاديا سريعا • على أنني لا أميل الى الاستغراق في هذه التفاصيل الاحصائية التي قد تؤدي — في نهاية الامر — الى « تجهيل » الواقع الحضري الافريقي • فبرغم تسليمي بأهمية هذه التفاصيل الاحصائية ، الا أنها يجب أن تستند الى فهم عميق للبناء الاجتماعي — الاقتصادي الافريقي • واذا كانت أفريقيا تضم عددا كبيرا من « المدن الاولى » ، إلا أنها تضم أيضا عددا كبيرا من « المدن الضعيفة » المتهاكة أو قل « تراب المدن » • وتحاول هذه المدن « القزمية » مقاومة الانقراض والسيطرة التي تمارسها عليها « المدن الاولى » • كذلك فإن ارتفاع معدلات البطالة في المدن الافريقية (يتراوح فيما بين ١٠٪ و ٣٠٪ بالنسبة للذكور الذين تزيد أعمارهم عن أربعة عشر عاما) يجعل من الحياة فيها نضالا مستميتا لا يفضي دائما الى انتصار على الواقع الحضري^(٢) • وربما كان ذلك هو أحد الاسباب التي دفعت بعض الدارسين المعاصرين الى القول بأن « نمط التحضر الافريقي هو أكبر عقبة تواجه التنمية الاقتصادية في هذه القارة السوداء » •

ولا نستطيع فهم المكانة التي تحتلها المدن الافريقية دون التعرف على

(1) A. L. Mabogunje; Urbanization in Nigeria; London; 1968.

(2) A. W. Southall; «Determinants of the Social Structure of African Urban Populations»; in D. Forde (ed.) Social Implications of Industrialization and Urbanization in Africa South of the Sahara; Paris; 1959; pp. 557-578.

الظروف التاريخية — البنائية التي مكنتها من ذلك • إذ أن هذه المدن كانت موطن الإدارات الاستعمارية ، ثم ما لبثت أن تحولت بعد الاستقلال الوطني الى عواصم سياسية ونافورات ثقافية ، حتى بدت ودانها نوافذ أفريقيا على العالم • وإذا كان القرويون الأفريقيون يستطيعون الآن الاستماع الى الراديو وقراءة الصحف ومشاهدة التلفزيون ، إلا أن مجتمعاتهم الريفية لا تمثل بالنسبة لهم نموذج « الحياة الطيبة » • إن تاريخ المدن الأفريقية — شأنها شأن بقية مدن الدول النامية — هو تاريخ الثقافة السياسية والابداع والابتكار • وبسبب ما تنطوي عليه هذه المدن من تنوع عرقي واجتماعي ولغوي وسياسي ، فانها تتيح للقرويين المهاجرين اليها فرص الاختيار بين أساليب مختلفة من الحياة • وسواء كانت المدن الأفريقية مصدرا للتحديث أو عبئا على البناء الاجتماعي القومي ، فإن الحقيقة ستظل باقية وهي ؛ أن هذه المدن ستظل تلعب أدوارا بالغة الأهمية حتى ولو نهضت القرى من كبوتها واستطاعت الاسهام في تحقيق معدلات عالية من النمو الاقتصادي • وترتبط هذه القضية بكثير من الاعتبارات الايديولوجية والمثالية التي ماتزال تسيطر على زعماء الدول الأفريقية • فعلى الرغم من جهود جوليوس نيريري لاحداث تغييرات حقيقية في كل من المدينة والقرية ، إلا أن هذه التغيرات ماتزال محدودة مكبلة بسبب السيطرة القوية التي تمارسها الصفوة البيروقراطية على كافة وجوه الحياة الاجتماعية في تنزانيا^(١) • وإذا كانت غالبية أصوات الناخبين تتركز في المناطق الريفية الأفريقية ، إلا أن « القوى البيروقراطية » تتخذ من المدن الكبرى موطنها لها • وهكذا تبدو « الاوليغاركية الأفريقية » حضرية الإقامة ، بينما « البروليتاريا الأفريقية » ريفية النشأة والإقامة أيضا^(٢) • لذلك ليس من الغرابة أن نجد المدن الأفريقية موطنًا للسخط السياسي

(1) R. Rotberg and A. A. Mazrui (eds.) *Protest and Power in Black Africa* p. cit; p. 13. .

(2) J. Nelson; «The Urban Poor : Disruption or Political Integration: in *Third World Cities*; op. cit; p. 395.

ومجالا خصبا لظهور الصفوات التى تتخذ من الانقلابات العسكرية هواية
مفضلة ٥

وتشهد المدن الافريقية نموا سكانيا هائلا بسبب زيادة معدلات
الهجرة الريفية اليها • وفى حدود البيانات الاحصائية المتاحة يمكن القول
إن نسبة كبيرة من سكان هذه المدن هم من الوافدين أو المهاجرين اليها •
ففى أبيدجان (عاصمة ساحل العاج) ، لوحظ أن ٢٩٪ فقط من سكانها
هم الذين ولدوا داخلها • وفى أديس أبابا اتضح أن ٤٤٪ من سكانها هم
الذين ولدوا ونشأوا فيها • ومع ذلك فيجب أن نأخذ فى الاعتبار أن ٧٠٪
من الذين ولدوا فى أديس أبابا لا تزيد أعمارهم عن خمسة عشر عاما •
وربما كانت عوامل « الطرد الريفى » أشد تأثيرا من عوامل « الجذب
الحضرى » بالنسبة لافريقيا ، وإن كنا نميل الى تأكيد العلاقة التكاملية
— لا التفاضلية — بين هذه العوامل • ففى شرق افريقيا قد يبدو الاستثمار
فى الاعتماد على الاقتصاد الزراعى بالنسبة للفلاحين أمرا لا يخلو من
مخاطر ؛ ذلك أن الاراضى الزراعية الرعوية غالبا ما تتعرض للاستنزاف ،
مما قد يفرض على الفلاحين ظروفًا اقتصادية قاسية لا يستطيعون تحملها •
كما أن تكاليف تزويد هذه المناطق بالمياه والمدارس والمسكن قد تكون
باهظة • ومعنى ذلك أن عوامل الطرد تلعب دورها قبل أن تتمكن عوامل
الجذب من الظهور • ومن ذلك يبدو أن الهجرة الى المدينة قد لا تكون فقط
بسبب الرغبة فى الحصول على فرص اقتصادية أفضل ، بل لأنها الحل
الوحيد المتاح من أجل الاستمرار فى البقاء • وخلال الحقبة الاستعمارية
كان العمال الافريقيون يجبرون على ترك قبائلهم والإلتحاق بأعمال التعدين
والزراعة والتشييد • فلقد أجبر الاستعمار البلجيكي العمال الافريقيين
على العمل فى مشروع مد السكك الحديدية من الكونغو الى المحيط • وبانتهاء
هذا المشروع فى سنة ١٩٣٤ وصل عدد الضحايا من العمال الافريقيين أكثر
من خمسة عشر ألفا • ومثل هذا يقال عن كل من الاستعمار البريطانى
والفرنسى • وإذا كانت الهجرة الاجبارية القهرية قد اختفت من افريقيا ،
الا أن الهجرة الاختيارية الى المدن (وإن لم تخل من جبرية) قد أضحت

ظاهرة واسعة الانتشار • ويتعين علينا الإشارة الى بعض الضغوط التي تمارسها حكومة جنوب أفريقيا على العمال الزراعيين من أجل الهجرة الى المدن والانتحاق بأقصى وأنسق وأرخص الاعمال اليدوية • إننا نجد في دوله كليبيريا شركة فايرستون للمطاط تلجأ الى رؤساء القبائل وتمنحهم مبالغ رمزية من أجل الحصول على الاعداد الضرورية من العمال الزراعيين الذين يملكون العمل في مزارع المطاط^(١) • واذا كانت القوة لم تعد تستخدم بشكل مباشر من أجل تهجير العمال الزراعيين ، إلا أنهم يجدون أن الاختيار الوحيد المتاح أمامهم هو الهجرة للعمل في المزارع أو المصانع • ويبدو أن بعض الحكومات الافريقية قد بدأت تعي النتائج السياسية المترتبة على الهجرة الريفية الحرة الى المدن ، خاصة وأنها تؤدي بعد ذلك الى رفع معدل البطالة بالنسبة لسكان المدن أنفسهم • ففي غانا وبساحل العاج فرضت الحكومتان بعض القيود على الهجرة الريفية - الحضرية^(٢) •

وتميل الدراسات السوسولوجية والانثروبولوجية المعنية بالمدن الافريقية الى ابراز كل من عوامل التفكك والتكامل داخل الحياة الحضرية • فعلى الرغم من أن الروابط الاسرية الحضرية قد تتعرض للضعف ، إلا أن هناك عناصر ثقافية تحول دون انهيارها تماما • وهذا يعني ان المدن الافريقية قد لا تشهد ما ذهب اليه لويس ويرث Wirth من سيطرة « السطحية » و « اللاشخصية » و « الانتقالية » عليها • وأعتقد أن « العضلة الديموجرافية » التي تواجهها المدن الافريقية تؤدي بدورها الى نتائج اجتماعية وثقافية وخيمة • فمعظم هذه المدن تشهد خلافا في التوزيع النوعي

(1) R. Clower et al; Growth Without Development : An Economic Survey of Liberia; Northwestern Univ. Press; 1966; p. 158.

(2) M. Banton; «Social Alignment and Identity in a West Africa City;» in Hilda Kuper (ed.); Urbanization and Migration in West Africa; Univ. of Calif. Press; Berkeley; 1966.

(ذكور - اناث) للسكان^(١) . واذا كنا نجد في مدن غرب أفريقيا توزيعا نوعيا معتدلا نسبيا (٩٥ أنثى لكل ١٠٠ ذكر) ، الا أننا نجد في مدن وسط أفريقيا توزيعا نوعيا مختلفا الى حد ما (٨٥ أنثى لكل ١٠٠ ذكر) . ويزداد هذا الاختلال حدة في مدن جنوب أفريقيا حيث تمنع الحكومة العنصرية العمال الافريقيين الحضريين من اقامة زوجاتهم معهم داخل المدن . وفي ظل مجتمع مفتقد الى التقاليد الاسرية يزداد الادمان على الخمر والميل الى ارتكاب الجرائم فضلا عن الاغتصاب . وتشهد بعض الدول الافريقية معدلات عالية نسبيا من الجرائم بسبب الظروف السياسية القلقة والاحوال الاقتصادية القاسية . فبعد انتهاء الحرب الاهلية النيجيرية واجهت الحكومة مشكلة ارتفاع معدل الجرائم ، مما اضطرها الى الاخذ بعقوبة الاعدام في محاولة للحد من السلوك الاجرامى .

وتمثل المدن الافريقية اطارا عاما تتداخل فيه عناصر الحياة التقليدية التقليدية مع عناصر الحياة الحضرية الحديثة . فعلى الرغم من أن المحاكم الرسمية تتولى الفصل في المنازعات القانونية التى تنشأ بين الافراد ، الا أن « محاكم كبار السن » ما تزال تلعب دورا هاما في هذا المجال^(٢) . ومرة أخرى نجد واقع المدن الافريقية لا يؤيد وجهة نظر ويرث الذاهبة الى سيطرة « الروح البيروقراطية » الرسمية على المدن المعاصرة . وتبدو الحياة الحضرية بالنسبة لسكان المدن الافريقية تجربة جديدة ، خاصة وأن نسبة كبيرة منهم من المهاجرين اليها من المناطق الريفية . ولقد اوضحت بعض الدراسات أن المهاجرين الريفيين الجدد يقررون التوجه الى المدينة وهم يتوقعون بعض المساعدات التى سيحصلون عليها من زملائهم المهاجرين.

(1) A. L. Epstein; «Urbanization and Social Change in Africa»; in G. Breese; (ed.) The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 246-287.

(2) Michael J. Lowy; «Me Ko Court : The Impact of Urbanization on Conflict Resolution in a Ghanaian Town»; in G. Foster and R. Kemper (ed.) Anthropologists in Cities; Little; Brown. Boston; 1974; pp. 153-177.

القدامى • لذلك فإننا نتوقع وجود روابط شخصية وعائلية قوية بين هؤلاء المهاجرين برغم الضغوط الشديدة التي قد يتعرضون لها • ومن الممارسات الشائعة في المدن الافريقية أن يتعهد الاقارب الحضريين المهاجرين الجدد بالتشجيع والدعم الى أن يتمكنوا من الاستقلال الذاتي • لذلك فان هؤلاء المهاجرين قد لا يستشعرون العزلة الاجتماعية ، مما يساعدهم بعد ذلك على الدخول في علاقات اجتماعية أوسع تشمل سكان الحى ، أولئك الذين ينتمون الى نفس الاصول الريفية أو القبلية في معظم الأحيان • ولقد أوضحت دراسة تناولت الهجرة الريفية الى مدينة دار السلام (تنزانيا) أن الافريقى القروى المهاجر الى المدينة يعرف مسبقا الاشخاص الذين سيقدمون له يد المساعدة ، تلك التى قد تبدأ بايواءه لتنتهى بالحصول على عمل له^(١) • وفى غرب أفريقيا يمكننا أن نجد أيضا — وبدرجة أكبر — هذا النمط من مساعدة المهاجرين الريفيين الى المدن • وفى حالات الهجرة الموسمية التى اشتهرت بها المدن الافريقية نجد الاسرة الحضرية تقدم العون للمهاجر طوال فترة اقامته التى قد تستمر لعدة شهور ، يعود بعدها الى القرية لممارسة أعماله الزراعية • وتكاد تنفرد المدن الافريقية بهذا النمط من الهجرة الموسمية • فحينما يحين وقت الحصاد يبدأ المهاجرون الى المدينة فى العودة الى قراهم لممارسة نشاطاتهم الزراعية •

واذا كانت بعض الدراسات قد أوضحت أن التحضر قد أضعف العلاقات والروابط التقليدية الافريقية ، الا أن هناك شواهد واقعية مقابلة تؤكد أن التحضر فى أفريقيا قد أدى الى نتيجة عكسية ؛ أعنى تقوية الانتماءات القبلية^(٢) • ذلك أن الهجرة الى المدينة تعنى — ضمنا — أن المهاجر يتمتع بوعى قبلى عميق يمكنه من الاحتكاك بالافراد الذين ينتمون

(1) J. A. Leslie; A Social Survey of Dar es Salaam; Oxford Univ. Press; London; 1963; p. 33.

(2) William J. Hanna and Judith L. Hanna; Urban Dynamics in Black Africa; Aldine-Atherton; Chicago; 1971; p. 107.

الى ثقافات أخرى • كذلك فان سلوك المهاجرين الريفيين الى المدن الافريقية يعكس استمرارا لسيطرة الروح القبلية ، حيث نجد بعض الاحياء تكاد تكون مقصورة الإقامة على الذين ينتمون الى أصول قبلية متشابهة • ولقد أوضح جدعون جوبرج Sjöberg أن الجماعات الثقافية والعرقية والقبلية والمهنية تؤدي عددا من الوظائف الهامة بالنسبة للمهاجرين الجدد الى المدينة • فالجماعات القبلية والعرقية تقدم هؤلاء المهاجرين لسكان المدينة القدامى وتزودهم بالأفكار والمعلومات التي تمكنهم من مواجهة الحياة الحضرية الجديدة ابتداء من كيفية الحصول على مسكن وعمل حتى احترام قواعد السلوك الحضري • ونظرا لارتباط هذه الجماعات القبلية والعرقية بالثقافة الريفية ، فان المهاجرين الجدد يجدون فيها ما يربطهم بالماضي وما يمكنهم من مواجهة الحاضر • وفي كثير من الاحيان يبدو المهاجر القديم بالنسبة للمهاجر الجديد أمل المستقبل وحلم النجاح • كذلك أوضح جوبرج أن المهاجرين قد يعودون الى قراهم من فترة لاخرى ، مما قد يسهم في نشر الثقافة الحضرية داخل المناطق الريفية^(١) • وأيا كان الأمر فان الروابط القرابية والقبلية ما تزال تلعب دورا هاما في عملية التكيف الاجتماعي الحضري ، برغم ما يذهب اليه البعض من أن هذه الروابط تحول دون نمو الروح القومية وتحيق مشروعات التنمية والتحديث • وتشير التطورات السياسية التي مرت بها معظم الدول الافريقية الى أن التوحيدات والانتماءات القبلية تلعب دورا مزدوجا : فهي وان كانت مصدرا للتضامن الاجتماعي ، الا أنها سببا في حدوث الاضطرابات السياسية • ففي أثيوبيا كانت الصفوة الحاكمة خلال حكم الامبراطور المخلوع هيلاسيلاسي تنتمي الى قبيلة أمهرة ، كما أن نجومو كينيا قد أحاط نفسه بطبقة حاكمة ينتمي كل أفرادها الى قبيلته • ومن الامور المألوفة تماما في أفريقيا أن يلجأ قادة الانقلاب الجديد الى

(1) Gideon Sjöberg; «Cities in Developing and in Industrial Societies : A Cross-Cultural Analysis»; in P. Hauser and Leo Schnore (eds.) The Study of Urbanization; Wiley; New York; 1965; pp. 226-227.

نعير القادة السياسيين والاداريين الذين كانوا جزءا من النظام القديم . واستبدالهم بقيادة ينتمون الى قبيلة الزعيم السياسى الجديد . ولعل خير مثال على ذلك الحرب الاهلية النيجيرية التى حاولت خلالها قبيلة الايو اقامة دولة مستقلة (بياغرا) ، لكنها فشلت فى تحقيق هذا الهدف . والواقع أن هناك تعارضا واضحا بين المبادئ القومية التى يعلنها القادة الافريقيون والممارسات القبلية التى كثيرا ما تبدو فى المواقف الفعلية .

ومن الطبيعى أن تؤدى الحياة الحضرية الى اضعاف معالم البناء التقليدى الريفى . وقد نستشهد على ذلك بالتغير الذى طرأ على مكانه كبار السن من القرويين . إن الشباب الافريقى المهاجر الى المدينة يستطيع تحقيق دخل أعلى من ذلك الذى يحققه شيخ فى القرية ، كما أن نظام الأجر الفورى من شأنه اضعاف الاحساس بالروابط الجماعية التى ألفها الافريقى فى قريته قبل هجرته الى المدينة^(١) . ومعنى ذلك أن الشباب المهاجر يستطيع تحقيق الاستقلال الاقتصادى فى سن مبكرة نسبيا ، كما يتمكن من التحرر من القيود القبلية والقرابية وما تفرضه عليه من التزامات . ولا يستطيع شيخ القرية أن يقدم نصائح فعالة لهذا المهاجر بسبب اهتقاده الى المعلومات المفيدة فى هذا المجال ، بل أن مثل هذه النصائح قد تؤدى الى عواقب وخيمة اذا ما أخذ بها المهاجر وطبقها فى حياته الحضرية . إن شيخ القرية الذى يحتل مكانة بارزة بسبب تقدمه فى العمر هو — فى نظر المهاجر — شخص عاطل لا عمل له . ويشير ذلك الى ان التأثير الذى تمارسه الصفوة الريفية « التقليدية » يميل الى الضعف والتقلص خاصة اذا ما تعلق ذلك بالحياة الحضرية . وفى داخل المدن الافريقية يمكننا أن نجد الآن صفوة وطنية فى طور التكوين . وتتألف

(1) P. Mercier; «On the Meaning of tribalism in Black Africa»; in Van Den Berghe (ed.); Africa : Social Problems of Change and Conflict; San Francisco : Chandler; 1965; pp. 130-144.

هذه الصفوة من الشباب الذين تلقوا تعليمهم في الدول الاوربية وعلى الاخص بريطانيا وفرنسا . ويعمل معظم هؤلاء الشباب في المهن الفنية العليا كالطب والمحاماة والهندسة والتدريس الجامعى . ويعانى هؤلاء الشباب من « الازدواج الثقافى » . فبينما لا يستطيعون تجاهل الثقافة الافريقية الوطنية ، نجدهم يبدون ارتباطا قويا بالثقافة الغربية . وفي معظم الاحيان يحصل هؤلاء الشباب على دخول عالية اذا ما قورنت بتلك التى يحصل عليها العمال الحضريون . ففى غرب أفريقيا — مثلا — يحصل الشاب الجامعى على عشرة أضعاف دخل العامل الحضرى^(١) .

ولا نستطيع أن نغفل دور الجماعات « الآسيوية » داخل المدن الافريقية . ففى شرق وجنوب أفريقيا عاشت جماعات من هنود شبه القارة الهندية يطلق عليها عادة الجماعات « الآسيوية » . وفى بداية الامر هاجرت هذه الجماعات الى افريقيا للعمل فى مد السكك الحديدية ، لكن كثيرا من أفرادها قرروا البقاء والاقامة الدائمة فى المدن الافريقية . وخلال الحقبة الاستعمارية كان الهنود يشغلون وضعا يتوسط الاداريين الاستعماريين من ناحية ، والعمال الافريقيين من ناحية أخرى . ولقد عمل هؤلاء الهنود فى الوظائف المدنية الدنيا ، كما أن الناجحين منهم قد مارسوا أعمال التجارة والمقاولات^(٢) . ففى كينيا وأوغندا وتنزانيا كان كل أصحاب المحلات الصغيرة من « الآسيويين » ، كما كانت لهم أسواقهم وأحياءهم الخاصة التى تفصلهم عن بقية السكان الافريقيين . والواقع أن التفاعل الاجتماعى بين « الآسيويين » والافريقيين كان محدودا للغاية . وعلى الرغم من المكانة الاقتصادية العليا نسبيا التى حققها « الآسيويون » داخل مدن شرق أفريقيا ، الا أن أوضاعهم ما لبثت أن تعرضت للخطر .

(1) P. C. Lloyd; Africa in Social Change; Penguin Books; Baltimore; 1967; p. 150.

(2) A. Southhall; «Determinants of the Social Structure of African Urban Populations With Special Reference to Kampala»; in D. Frode (ed.) Social Implications of Industrialization and Urbanization in Africa South of the Sahara; op. cit.

فبظهور حركات الاستقلال الوطنى فى أواخر ستينيات القرن العشرين ، بدأت الحكومات الافريقية فى طرد هؤلاء الآسيويين والاستيلاء على ممتلكاتهم دون تعويض مقابل فى معظم الاحيان • وما تزال نتذكر ما فعله عيذى أمين « بالآسيويين » فى سنة ١٩٧٢ حينما أعلن تأميم ممتلكاتهم دون تعويض مقابل • وباستثناء جنوب أفريقيا التى ما تزال تعرف العمالة « الآسيوية » ، فان أفريقيا الآن لم تعد تعرف عمالة « آسيوية » يعتقد بها • بل إن التقارير الحديثة المعنية بهذه القضية تشير الى أن هذه العمالة قد وصلت الى نقطة التصفية الكاملة •

وتعانى المدن الافريقية من معظم المشكلات الحضرية التى تعاني منها الدول النامية عموما والتى أشرنا الى جانب منها فى الفصلين السابقين • وما يعنينا هنا هو الاشارة الى بعض المشكلات النوعية التى تواجهها المدن الافريقية • ولقد سبق أن أوضحنا كيف أن هذه المدن تواجه مشكلة مستعصية كالبطالة ، وأن مواجهتها والتغلب عليها قد يتجاوز فى بعض الاحيان قدرات الحكومات الافريقية بسبب ارتباط هذه المشكلة بالبناء الاجتماعى - الاقتصادى الافريقى • أما المشكلة الخطيرة الثانية التى تواجهها هذه المدن فهى الاسكان • ولا تقتصر هذه المشكلة على تلك أو ندرة الوحدات السكنية فى المدن الافريقية ، بل انها تتصل أيضا بانتشار أحياء واضعى اليد أو الأحياء المتخلفة عموما • وتشير بعض التقديرات الى أن ثلث سكان المدن الافريقية يعيشون فى « أحياء الصفيح » الواقعة على أطرافها • ونظراً لارتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية ، واجهت المدن أزمة اسكانية حادة • غير أن حجم هذه الأحياء يختلف من دولة لآخرى • ففي كازابلانكا شمالا يصل عدد سكان هذه الأحياء الى ١٨٠٠٠٠ نسمة ، وفى لوساكا جنوبا يصل هذا العدد الى ٨٠٠٠٠ نسمة • وتحاول معظم الحكومات الافريقية تنفيذ بعض مشروعات الاسكان الشعبى ، وإن كان نجاحها فى ذلك يتوقف على مواردها وامكانياتها الاقتصادية^(١) • وفى مواجهة نمو الأحياء المتخلفة لجأت بعض الدول الى

(1) R. Clower; et al; Growth Without Development; op. cit; -93.

اصدار تشريعات تنص على عودة المهاجرين العاطلين الى قراهم والا تعرضوا للعقوبات التي يفرضها القانون • غير ان هذه التشريعات لم تنجح بعد في تحقيق أهدافها بسبب قوة عوامل الطرد والجذب • كذلك نجد حكومات أفريقية تلجأ الى النهوض بالقرى وجعلها أكثر جاذبية لسكانها في محاولة للحد من هجرتهم الى المدن • غير أن جهود هذه الحكومات في هذا المجال لا تتجاوز « المشروعات التجريبية » ، ذلك لان النهوض بالريف الافريقي يتجاوز القدرات الاقتصادية المحدودة للدول الافريقية ، فضلا عن أن الهجرة الى المدن تتحدد في ضوء ضغوط اقتصادية واجتماعية قد لا تسهم البرامج الحكومية الحالية في الحد منها •

وبإمكاننا تفسير المشكلات الحضرية الحادة التي تواجهها المدن الافريقية في ضوء التخلف الاقتصادي الذي تعاني منه هذه القارة • فعلى الرغم من أن الدول الافريقية قد تحررت من الاستعمار الاوربي ، إلا أنها لم تتحرر بعد من مشكلة الاعتماد على محصول زراعي واحد ووحيد ، مما يعرض اقتصادياتها لتقلبات الاسعار العالمية للمحاصيل التي تخضع — في معظم الاحيان — لاحتكار عالمي صارخ • ففي منتصف الستينيات منيت غانا بنكسة اقتصادية خطيرة بسبب انخفاض أسعار الكاكو ، كما أن أثيوبيا قد تعرضت هي الاخرى لنكبة مماثلة خلال تلك الفترة بسبب تقلبات أسعار البن • ومثل هذا يقال عن ليبيريا فيما يتعلق بالمطاط الخام ، وزامبيا فيما يتعلق بالنحاس الخام • وهذا يعنى صعوبة وضع خطط اقتصادية بعيدة المدى بسبب تقلب أسعار المواد الخام • وفضلا عن ذلك فان معدلات النمو الاقتصادي في أفريقيا بوجه عام ضعيفة وبطيئة للغاية اذا ما قورنت بقرياناتها في أمريكا اللاتينية وآسيا • فلقد أوضحت احدي الدراسات المسحية أن ٢٨ دولة أفريقية (تضم ٧٢٪ من مجموع سكان القارة) لم تتمكن من تحقيق المعدلات الدنيا من النمو الاقتصادي (حوالى ٣٪)^(١) • فاذا ما تناولنا قطاع الزراعة ، لاحظنا أن ٧٧٪ من السكان

(1) John Palen; The Urban World; op. cit; p. 268.

الأفريقيين الذين هم في سن العمل يمارسون النشاطات الزراعية . على الرغم من أن معدلات نمو الانتاج الزراعى قد ازدادت فقط بنسبة ٢٪/ خلال الستينيات . واذا ما أخذنا في الاعتبار الزيادة السكانية الافريقية . فان نصيب الفرد من المواد الغذائية قد إنخفض الى ٣ر٢٪/ خلال نفس الفترة . أما الصناعة في أفريقيا فليست أفضل حالا من الزراعة . اذ لاتزال الصناعة تدور حول انتاج المواد الخام أكثر مما تدور حول تصنيعها . وغضلا عن ذلك فهناك شواهد عديدة تشير الى أن كثيرا من المشروعات الصناعية الافريقية ماتزال تفتقر الى المهارات اللازمة والقوى العاملة المدربة فضلا عن قلة الاستثمارات الانتاجية بوجه عام^(١) . ويمكننا أن نلمس اختلافات ملحوظة بين الدول الافريقية في هذا المجال . ففي نيجيريا — مثلا — أمكن اقامة بعض المشروعات الصناعية الهامة بسبب عائدات البترول الضخمة التي حققت نموًا ضخما منذ سنة ١٩٧٣ .

وقد يكون من المفيد أن نختم هذا الفصل بمناقشه تحليليه مرتزة لاحدى المدن الافريقية . وربما كانت أديس أبابا أكثر ملاءمة من غيرها لتحقيق هدفنا . فهي تجسد كثيرا من المشكلات التي تعاني منها مدن أفريقيا جنوب الصحراء . وتعد أديس أبابا « مدينة أولى » بالمعنى الدقيق لهذا المفهوم . ففي سنة ١٩٧٣ بلغ عدد سكانها ٨٠٠ ر ٢٥٠ ر ١٠ نسمة ، أى حوالى ٧٥٪/ من مجموع السكان الحضريين في أثيوبيا . ومع ذلك فان أديس أبابا لا تضم أكثر من ٣٤٪/ من مجموع سكان أثيوبيا . أما المدينة التالية في الحجم فهي أسمرة حيث بلغ عدد سكانها في سنة ١٩٦٧ حوالى ١٠ ر ١٧٦ نسمة . وفيما عدا هاتين المدينتين لانجد في أثيوبيا مدينة أخرى يزيد عدد سكانها عن ٦٠ ر ٠٠٠ نسمة . وعلى الرغم من الطابع الريفى الزراعى الذى يسيطر على أثيوبيا ، الا أن أديس أبابا تعد واحدة من أكبر مدن أفريقيا جنوب الصحراء . إذ لا تتفوق عليها في الحجم سوى مدن

(1) A. Southhall; Social Change in Modern Africa; London : Oxford Univerisity Press; 1969.

اتحاد جنوب افريقيا وكنشاسا (زائير) ولاجوس (نيجيريا)^(١) . ويصف بعض الدارسين أديس أبابا بأنها عاصمة أفريقيا بسبب الدور السياسى الهام الذى تلعبه على مستوى القارة . فهى مقر منظمة الوحدة الافريقية واللجنة الاقتصادية الافريقية التابعة للأمم المتحدة . وفضلا عن ذلك فان أديس أبابا قد نشأت نشأة أفريقية خالصة ، برغم أنها قد تأسست خلال العصر الذهبى الاستعماري (فى سنة ١٨٨٦) . وحينما أقيمت مدينة أديس أبابا (التي تعنى باللغة المحلية : الزهرة الجميلة) لم يكن يتوقع السكان الاثيوبيين أن تظل العاصمة الدائمة ، ذلك أن الامبراطور مينيليك Menilike قد قصد بإقامتها أن تكون مقرا مؤقتا . وبسبب عدم وجود تقاليد حضرية راسخة ، فان أباطرة أثيوبيا كانوا يغيرون دائما مواقع عواصمهم لاعتبارات اقتصادية (استنفاد الموارد الطبيعية) أو أمنية (مواقع دفاعية أفضل) . ولقد كانت أديس أبابا خلال تلك الفترة هى العاصمة الثامنة التي انتقل اليها الامبراطور مينيليك . غير أنه فى هذه المرة قد أقام قصره على تل مرتفع يقع فى شمال المدينة ، ثم منح مساعديه وأقاربه قطعا مجاورة من الارض لبناء مساكنهم . وفى بداية الامر بدا الطابع الاقطاعى للمدينة واضحا ومحددا حيث اتخذت الاحياء « البدائية » شكلا يعبر بصرامة عن التناقضات القبلية والاقطاعية^(٢) . وبسبب ارتفاع المدينة عن سطح البحر (أكثر من ٨٠٠٠ قدم) فانها لم تعرف بعض الامراض الافريقية كالمalaria والكوليرا ، وان كانت قد واجهت صعوبات فى الاتصال بالمناطق الريفية المنخفضة بسبب تخلف وسائل النقل والاتصال . وبنمو المدينة بدأت المنطقة الشرقية المجاورة لقصر الحاكم تتحول الى مركز ادارى . بينما بدأت المنطقة الغربية المحيطة بالسوق القديم تتحول الى مركز تجارى حديث نسبيا .

(1) United Nations Economic Commission for Africa; Demographic Handbook for Africa; 1971; p. 66.

(2) W. Shack; «Urban Tribalism and the Cultural Process of Urbanization in Ethiopia»; in A. Southhall and E. Bruner (eds.); Urban Anthropology; Chicags; 1966.

ولقد حكم هيلاسيلاسى البلاد منذ سنة ١٩١٦ • وعلى الرغم من أنه قد ألغى الرق رسميا في أوائل العشرينيات ، إلا أن تجارة العبيد لم تختف داخل أديس أبابا وخارجها • وفى سنة ١٩١٠ قدر عدد العبيد فى المدينة بحوالى ٢٥٠٠٠ عبدا من بين سكان المدينة الذين بلغ عندهم ٦٠٠٠٠ نسمة • وعلى الرغم من أن تجارة العبيد لم يعد لها وجود الآن فى هذه المدينة ، إلا أن أبناء وأحفاد العبيد السابقين مايزالون يعملون الآن فى أشق وأقسى الاعمال • وخلال فترة الاستعمار الايطالى لاثيوبيا (فيما بين سنتى ١٩٣٦ و ١٩٤١) ، حاول الايطاليون تطوير مدينة أديس أبابا لتكون عاصمة « لامبراطوريتهم الافريقية » التى كانوا يسعون لاقامتها • وماتزال بصمات الايطاليين واضحة على هذه المدينة برغم قصر فترة الاستعمار الايطالى • إذ شق الايطاليون خمسة طرق رئيسية تشع من المدينة ، مما منحها مزيدا من الاهمية باعتبارها مركزا للنقل والمواصلات • وفضلا عن ذلك أقام الايطاليون عددا من المنشآت الحضرية الهامة التى منحت المدينة طابعها الحضرى • وبرغم ذلك كله فماتزال أديس أبابا أقرب الى الطابع الريفى منها الى الطابع الحضرى • فلقد أوضح أحد المسوح أن ٩٠٪ من مساكن المدينة ماتزال مبنية بالطوب اللبن ، وأن ٨٠٪ من سكانها لا يستخدمون الادوات الكهربائية المنزلية الحديثة^(١) • ومن الممكن تفسير سيطرة هذا الطابع الريفى على المدينة فى ضوء إرتفاع معدلات الهجرة الريفية اليها • فحوالى ثلاثة أرباع السكان الذين تزيد أعمارهم عن خمسة عشر عاما قد ولدوا خارج أديس أبابا • وتعانى المدينة من ارتفاع شديد فى معدل البطالة ، مما يدفع كثير من المهاجرين الى الالتحاق بأعمال الخدمة المنزلية والمهن غير الانتاجية • ويعتبر التسول من الأعمال المألوفة داخل المدينة ، كما أن البغاء يكاد يخضع لقواعد منظمة لا تخطئها الفتاة الحبشية^(٢) •

وتكاد تكون الوظيفة السياسية — الادارية هى أهم الوظائف التى

(1) Joh Palen; The Urban World; op. cit; p. 379.

(2) Ibid; p. 380.

تؤديها أديس أبابا • فالصناعات الحرفية فيها تكاد تكون محدودة ، كما ان المدينة لا تلعب دورا تجاريا فريدا بالنسبة لاثيوبيا • أما الوظيفة السياسية — الادارية فتمثل في كون المدينة مقرا للحكومة الاثيوبية ، والسفارات الاجنبية ، ومنظمة الوحدة الافريقية ، واللجنة الاقتصادية التابعة للأمم المتحدة • وخلال السنوات الاخيرة قامت الحكومة بتحديث وسائل النقل والمواصلات ، كما بذلت جهودا ملحوظة لتطوير كل من التعليم والصناعة الحرفية • وعلى الرغم من المحاولات العديدة التي قامت بها الحكومة الاثيوبية من أجل ارساء دعائم صناعية قوية ، الا أن التصنيع في اثيوبيا مايزال في مرحلته « الطفولية » • أما المواصلات التي تربط أديس أبابا بالمدن والمناطق الريفية الاخرى فماتزال بدائية الى حد كبير^(١) • ومنع أن هناك رحلات يومية تربط أديس أبابا بأوروبا ، الا أن السلع الثقيلة التي تأتي عن طريق البحر تنقل بعد تفريغها بواسطة سكك حديدية متخلفة أنشأها الفرنسيون حينما كانوا يريدون الربط بين أديس أبابا وجيبوتي • وباختصار فان أديس أبابا مدينة أفريقية تجمع بين عناصر اقطاعية تقليدية وأخرى رأسمالية حديثة • إنها مدينة السيارة « المرسيدس » التي لا يزيد فيها متوسط الدخل الفردي عن ٦٩ دولارا في العام • هي مدينة الشقق الفارهة دون شبكة مجارى صحية • وإذا كانت أديس أبابا قد تغثرت كثيرا خلال حكم هيلاسيلاسي (الاقطاعي — الرأسمالي) ، فانها تتداعى الآن للتقدم الحضري خلال حكم منجستو هيلامريام (الاشتراكي — البروليتاري) • وإذا ما تحقق هذا التقدم فان الايديولوجية السياسية تصبح — حينئذ — مفتاحا سحريا للتنمية الحضرية •

(1) Ibid; p. 381.

الباب الثالث

المدينة في دول الشرق الأوسط

الفصل الثامن

من المدينة العتيقة الى المدينة الحديثة : نظرة تاريخية

من الشرق الاوسط ظهرت أقدم وأعرق المراكز الحضرية التي عرفها العالم • فما نزال نشاهد كوكبة من المدن القديمة ابتداء من وادي النيل بمصر الى منطقة ما بين النهرين في العراق • واذا كان الفتح الاسلامي قد أضاف الى رصيد الشرق الاوسط مدنا جديدة ، الا أنه قد منح المدن القديمة مزيدا من النمو والازدهار • وبينما كانت المدن العربية تتأصل من أجل البقاء خلال العصور الوسطى ، كانت المدن الاسلامية في الشام والعراق ومصر وايران تلعب أدوارا سياسية وثقافية ودينية واقتصادية حاسمة ، الى الحد الذي يجعلنا نذهب الى أن الاسلام يعد - بحق - دين المدن • واذا كان ماكس فيبر Weber قد أوضح في كتاباته^(١) الدور الذي لعبته البروتستانتية في نشأة الرأسمالية وما صاحبها من ظواهر (كالتصنيع والتحضر) ، فاننا مانزال بحاجة الى دراسة متعمقة للعلاقة بين الاسلام والتحضر • فخلال فترة التوسع الاسلامي أسهمت المدن الاسلامية في تطوير ونشر « ثقافة حضرية » بكل ما ينطوي عليه هذا التعبير من معان^(٢) • وقد يختلف المؤرخون وعلماء الاجتماع حول تحديد معالم الحياة الحضرية في المدن الاسلامية المبكرة ، لكنني أعتقد أن حدة هذا الاختلاف قد تخف اذا ما تعلق الامر بالعلاقة السببية بين الاسلام والحضر •

إن دراسة المدن الاسلامية المبكرة تتطلب منذ البداية تحديدا دقيقا

(1) Max Weber; The Protestant Ethic and the Spirit of Capitalism; translated by Talcott Parsons; New York; 1948.

(١) انظر جمال حمدان ، المدينة العربية ، معهد البحوث والدراسات العربية ، جامعة الدول العربية ، ١٩٦٤ .

للو وظائف التي كانت تؤديها • ويمكننا أن نشير في هذا المجال الى بعض منها • فلقد كانت هذه المدن تمثل أسواقا تجارية رئيسية ، وعواصم سياسية مؤثرة ، وقواعد عسكرية ثابتة ، فضلا عن الدور الديني الحاسم الذي كانت تؤديه بوصفها مقصد الحجاج من كل مكان • بيد أن ذلك يجب ألا يدفعنا الى التعميم • فلقد أوضح حوراني^(١) Hourani أن المدن التي أنشأها الفاتحون العرب تختلف عن تلك التي كانت قائمة قبل الفتح الاسلامي • ومعنى ذلك أن المدن الاسلامية القرية من البحر المتوسط والتي خضعت للمؤثرات الاغريقية والرومانية تختلف عن المدن الاسلامية الشرقية التي ظهرت في فارس وتركيا • واذا كانت هذه المدن قد اختلفت من مكان لآخر ، فانها قد اختلفت أيضا من زمان لآخر على نحو ما سنشير في موضع لاحق • والقضية التي تعنينا هنا بالدرجة الاولى تتعلق بوجود خصائص مشتركة تجمع بين المدن الاسلامية التي ظهرت في منطقة الشرق الاوسط ، ثم تأثير هذه الخصائص على الحياة الحضرية الحديثة • ولا نستطيع في هذا المجال مقاومة اغراء المقارنة بين المدن الاسلامية والمدن الغربية خلال العصور الوسطى • فلقد أوضح ماكس فيبر Weber في مؤلفه « المدينة » The City أن المدن الغربية كانت تبدو وكأنها قلاع محصنة ، لكنها كانت تلعب — في نفس الوقت — أدوارا اقتصادية وسياسية هامة • فهي موطن الاسواق ، ومصدر التشريعات ، ومقر السلطة السياسية^(٢) • أما المدن الاسلامية خلال العصور الوسطى فقد نشأت أيضا نشأة حربية حيث كانت الاسوار المحيطة بها رمزا للحماية والدفاع ، كما أنها كانت تمثل مراكز تجارية هامة • ويبدو أن البعد السياسي كان من أهم الابعاد التي ميزت بين المدن الغربية والمدن الاسلامية خلال العصور الوسطى • فبينما كانت الاولى تشهد بناء طبقات جامدا ، كانت الثانية تؤكد المساواة بين المواطنين سواء بين سكان المدن أو بينهم وبين سكان الريف •

(1) A. Hourani; «The Islamic City in the Light of Recent Research»; in The Islamic City; ed. A. Hourani & S. Stern; London; 1970.

(2) Max Weber; The City; New York; 1958.

ولقد أوضح حوراني في معرض مناقشته لطبيعة المدن الإسلامية الدور الذي لعبته المناطق الريفية المحيطة بها في تدعيم نموها الاقتصادي ، وان المناطق الريفية كانت بحاجة الى « حاكم حضري » يسيطر عليها ويدير شئونها • والواقع أن الضرائب التي كان يدفعها الفلاحون قد أسهمت في تحقيق مزيد من النمو الحضري^(١) •

ويبدو أن هناك قدرا ملحوظا من الاتفاق بين المؤرخين على أن المدن الإسلامية قد شهدت طبقتين أو جماعتين متميزتين : الاولى تضم كبار التجار ، والثانية تتألف من العلماء أو رجال الدين الإسلامي^(٢) • وعلى الرغم من الروابط العديدة التي كانت تربط بين هاتين الجماعتين ، إلا أنهما لم يشكلتا — في أي وقت من الاوقات — تحديا صريحا للسلطة السياسية • لقد كان الخليفة أو الحاكم الإسلامي يعتمد على جماعات من الموظفين لإدارة الشئون العامة والإشراف على مختلف نشاطات الدولة ابتداء من العدل حتى الدفاع • أما علاقة الحاكم برؤساء القرى وشيوخ أحياء المدن والصناع وأهل الذمة ، فلم تكن تتجاوز جباية الضرائب والجزية • والملاحظ أن معظم كبار الموظفين التابعين للخليفة أو الحاكم كانوا من أصول حضرية ، مما أتاح فرصا عديدة للاتصال بالسكان دون الاستعانة بتنظيمات رسمية متطورة • ويبدو أن الفتح الإسلامي لم يكن مرتبطا — في معظم الاحيان — بظهور تنظيمات بيروقراطية ضخمة ومتطورة تتلاءم مع النشاطات العديدة المعقدة التي فرضتها ظروف التطور الاقتصادي والاحتكاك الثقافي • فالطوائف الحرفية والأسواق والحمامات والمجالس البلدية وجدت جميعها في منطقة الشرق الأوسط قبل الفتح الإسلامي • وربما كانت الأسرة هي أهم جماعة اجتماعية شهدتها المدن الإسلامية خلال العصور الوسطى ، حيث كانت تؤدي أدوارا مهنية وتعليمية وسياسية بالغة الأهمية • وإذا كانت هذه المدن قد عرفت صورا مبكرة من التخطيط الحضري

(1) A. Hourani; «The Islamic City...»; op. cit.

(2) S. M. Stern; «The Constitution of the Islamic City»; in The Islamic City; op. cit; p. 29.

كالمليادين الكبيرة والحدائق العامة ، فان ذلك يعود الى النزعات الخيرية لبعض الحكام أكثر مما يعود الى اعتبارات بيئية وتنظيمية .

وهناك ارتباط ملحوظ بين البناء الايكولوجي والبناء الاجتماعي للمدن الاسلامية ، على الرغم من العوامل التي أدت الى تباينات هامة في هذا المجال كالموقع والمناخ والمباني والسمات الثقافية عموما . فلقد كانت المدن الاسلامية الاساسية مقرا للسلطة السياسية ، ومركزا لادارة الشئون الدينية ، وحصنا قويا للدفاع القومي . وفي هذه المدن كان يوجد مقر الحاكم الذي يتخذ في بعض الاحيان شكلا ضاحية منفصلة كما هو الحال بالنسبة للقسطاط في مصر . وقد يوجد هذا المقر داخل تجمع حضري قائم بالفعل كما هو الحال بالنسبة لقصر توبكابي في اسطنبول . كذلك فلقد كان « المسجد الكبير » والسوق من أهم معالم هذه المدن . والواقع أن « المسجد الكبير » في المدينة الاسلامية كان يؤدي وظائف متنوعة : فهو مكان للصلاة والعبادة ، وهو مركز ثقافي وتعليمي ، وهو أيضا مقر للتقاضي ، بل انه كان مجالا لكثير من النشاطات الاخرى كتناول الطعام والترفيه (١) . ويرتبط بهذا « المسجد الكبير » عددا من المدارس الدينية التي تتولى تدريس علوم الدين الاسلامي . وباستثناء « المسجد الكبير » وقصر الحاكم لم تشهد المدن الاسلامية المبكرة مباني ضخمة مميزة . وفي بعض الاحيان كانت توجد مستشفى بجانب هذا المسجد (٢) . أما الحمامات فكانت بمثابة أماكن تتم فيها العلاقات الاجتماعية غير الرسمية من خلال عمليتي الاستحمام والتدليك . ويعد السوق أحد الملامح الايكولوجية المميزة للمدن الاسلامية . ففي داخله مجموعة كبيرة من المحلات التجارية التي تتفاوت في أحجامها ونشاطاتها . وغالبا ما تكون منطقة السوق ذات

(1) V. t. Costello; Urbanization in the Middle East; Cambridge Univ. Press; London; 1977; p. 10.

(2) O. Graber «The Illustrated Maqamat of the Thirteenth Century : The Bourgeoisie and the Arts»; in The Islamic City; op. cit; p. 213.

أسقف قماشية لحماية الناس من حر الصيف ومطر الشتاء ، كما أنها تضم ميدانا داخليا وعدة بوابات ثققل في المساء خوفا من نهب اللصوص وقطاع الطرق . أما مساكن عامة الناس في هذه المدن الاسلامية فكانت نمطية الى حد كبير . اذ كانت هذه المساكن شبيهة بتلك التي نألفها الآن في مدن دول الخليج العربية وبعض المدن الايرانية : طابق أو طابقين يحيط بهما فناء صغير . ويبدو أن هذا النمط من المسكن يتلاءم مع ظروف المناخ وطبيعة الحياة الاسرية الاسلامية . ومن خلال التصميمات الهندسية للمساكن المختلفة التي وجدت في المدن الاسلامية يمكننا أن نفهم كيف ان الظروف المناخية القاسية — وعلى الاخص درجة الحرارة العالية في الصيف — قد أدت الى اقامة منافذ ومساقط للهواء البارد ، فضلا عن المبالغة في عدد النوافذ ، والافادة قدر الامكان من سقف المسكن خلال الامسيات الصيفية . ومن الواضح أن خطة المساكن في تلك الفترة كانت تتلاءم تماما مع الظروف الخاصة للأسرة الاسلامية . فالرجال كانوا يجلسون في حجرات الضيافة ، بينما كانت النساء (أو الحريم) تقبع في حجرات خاصة نائية . وكان ذلك يتطلب في بعض الاحيان أن يكون المسكن من طابقين يخصص الادنى منه لاستقبال الضيوف ، بينما يخصص الاعلى لاقامة النساء .

وتعد مدينة القاهرة خلال العصور الوسطى من أبرز الامثلة المعبرة عن طابع المدن الاسلامية خلال تلك الفترة . ففيما بين سنتي ٩٧٠ و ١٢٥٠ ميلادية خضعت مصر لحكم الفاطميين . ونمت كنتيجة لذلك مدن البحر المتوسط بسبب انتعاش التجارة وسيولة المواصلات . والواقع أن المجتمع الحضري المصري قد شهد خلال تلك الفترة حركة تجارية واسعة النطاق ارتبطت بتسامح ديني وحرية ثقافية . أما مدينة القاهرة فكانت تخضع لسيطرة حاكم عسكري يستعين بقوات الامن والقضاة في تحقيق النظام والاستقرار . وكانت المدينة تنقسم في ذلك الحين الى عدة مناطق أو شياخات . ولكي يضمن الحاكم تحقيق مزيد من السيطرة على المدينة ، كان يستعين بقوات سرية أو « مخبرين » تنقل اليه معلومات عن الخلافات

التي تنشأ بين الجماعات الدينية والسياسية المتصارعة^(١) . أما علاقه بين مدينة القاهرة والمناطق الريفية فكانت علاقة ذات طابع شخصي في المحل الاول . فكثير من أغنياء المدينة كانوا يملكون أراضي زراعية في القرى المصرية ، بينما كان الفلاحون يقومون بأقصى الاعمال البدنية . ويبدو أن سكان مدينة القاهرة كانوا يبدون نفورا من الثقافة الريفية ، حتى أن زواج قاهري من ريفية كان يبدو أمرا صعبا ، ان لم يكن مستحيلا^(٢) . وخلال تلك الفترة كان بالامكان تقسيم مدينة القاهرة الى طبقتين أساسيتين : الاولى هي الطبقة العليا التي تضم كبار رجال الاعمال ، والثانية هي الطبقة الدنيا التي تضم العمال اليدويين . والواقع أن موظفي الدولة لم يصلوا الى حد تشكيل طبقة إجتماعية محددة المعالم ، مما ساعد على ظهور الاستقطاب الطبقي الذي حال دون ظهور طبقة اجتماعية وسطى . والملاحظ أن المكانات الاجتماعية في مدينة القاهرة كانت موروثا الى حد كبير . فالابناء يميلون الى العمل في نفس المهن التي يعمل بها آباؤهم ، وان كان التعليم الديني قد سمح لبعض الابناء من الحصول على مكانات اجتماعية رفيعة . ومن بين الرموز التي كانت تشير الى المكانة الاجتماعية المرتفعة اقامة الولائم والبذخ في المناسبات العامة . ويبدو أن القاهريين قد ربطوا كثيرا من المهن بالمكانة الاجتماعية المنخفضة كالكناسين ومنظفي الحمامات ، بل ان الحرف اليدوية قد بدت في بعض المناسبات وكأنها تتخذ وضعاً متدنيا داخل البناء الاجتماعي . ولقد أوضح باير Baer أن المرأة في مدينة القاهرة خلال العصور الوسطى كانت تعمل في الصناعات الحرفية التي جانب أعبائها المنزلية ، بل ان هذه المدينة قد عرفت عددا

(1) S; D; Goitein; «Cairo : An Islamic City in the Light of the Geniza Documents»; in I. M. Lapidus; (ed); Middle Eastern Cities; Berkeley and Los Angeles; 1969; p: 91.

(2) S; D; Goitein; A Mediterranean Society : The Jewish Community of the Arab World; Vol. 1 : Economic Foundations; Cambridge; Mass: 1967.

ملحوظا من الممرضات والخياطات والماشطات^(١) .

أما الاقليات الدينية (اليهودية والمسيحية) التي عاشت في مدينة القاهرة خلال تلك الفترة ، فكانت تميل الى تشكيل مجتمعات محلية مستقلة تعيش على مقربة من المعابد والكنائس . ولقد عاشت هذه الاقليات في ظل تسامح ديني مكنها من مشاركة المسلمين في كثير من النشاطات الاقتصادية والثقافية . أما حرية العبادة لهذه الاقليات فكانت مكفولة بشرط أن تدفع الجزية المفروضة عليها ، وألا يصدر عنها ما يهدد النظام السياسي . ونظرا لحرص هذه الاقليات على الارتباط بالحكام السياسيين ، فانها قد تمتعت بنفوذ كبير حتى بدت وكأنها تشكل دولة داخل الدولة . ولقد استمرت هذه الظروف حتى بداية القرن الثالث عشر ، حينما بدأت النزعة الاقطاعية العسكرية تمارس سيطرتها على مصر . وباقامة مدينة الفسطاط اختفت العزلة المكانية الواضحة بين المسلمين والمسيحيين واليهود حيث أصبحت مساكنهم متجاورة ، كما ظهر امتزاج طبقي حضري واضح حينما تجاوزت مساكن الحرفيين ذوى المكانات الاجتماعية المتباينة^(٢) . وهناك شواهد تاريخية عديدة تشير الى أن عددا كبيرا من مساكن هؤلاء الحرفيين قد تحولت الى ورش صغيرة للغزل والنسيج . بيد أن ذلك كله لا يعنى أن الفسطاط لم تكن تخضع لخطة حضرية . فلقد ظلت الطبقة العليا تقيم في مناطق خاصة وتعيش في مساكن متميزة الى حد بعيد اذا ما قورنت بالطبقة الدنيا .

ويبدو أن كثيرا من الخصائص الحضرية التي ميزت القاهرة خلال تلك الفترة قد وجدت — بدرجات مختلفة — في المدن الاسلامية الاخرى كدمشق وبغداد^(٣) . فهناك شواهد تاريخية تشير الى أن هذه المدن قد

(1) G. Baer; Studies in Social History of Modern Egypt; Chicago; 1969.

(2) R; Levy; The Social Structure of Islam; Cambridge; 1962.

(3) P. Hitti; History of the Arabs from the Earliest Times to the Present; London; Macmillan & Co LTD; 1960; pp. 343-351.

شهدت ارتفاعا ملحوظا في عدد العاملين بالصناعات الحرفية • فلقد اشتهرت البصرة بصناعة الصابون والزجاج ، كما عرفت القاهرة بصناعة الكتان والمشغولات اليدوية • كذلك فلقد شهدت هذه المدن نموا كبيرا في عدد العاملين بالمهن الكتابية والادارية بسبب التوسع في اقامة الدواوين المختلفة • ومن بين المهن الهامة التي ظهرت خلال تلك الفترة مهنة «الكاتب» التي كانت تختص باذاعة المراسيم والبراءات وتحرير الرسائل السياسية وختمها بخاتم الخلافة بعد اعتمادها من الخليفة ، ومهنة « الحاجب » التي كانت تتولى تقديم الناس للخليفة طبقا لمكاناتهم وأهمية أعمالهم • ومن خلال الكتابات المختلفة المتاحة عن هذه الفترة يمكن القول ان الوظائف السياسية كانت تحتل قمة البناء الاجتماعي • فعلى سبيل المثال نجد ابن المدبر يفرق بين أربع طبقات أساسية هي : الخلافة ، والوزراء والكتاب ، وأمراء الثغور وقواد جيوشهم ، وأخيراً القضاة^(١) • أما المكانة الاجتماعية للتجار وأصحاب الحرف فكانت موضع خلاف • فبينما نجد ابن الفقيه يضعهم في أدنى السلم الاجتماعي ، نجد اخوان الصفا يشيرون في شيء من المبالغة الى أن « الناس كلهم اما صناع أو تجار »^(٢) • ويفسر ابن خلدون التنوع المهني الذي شهدته المدن الاسلامية قائلا : « فاذا زخر بحر العمران وطلبت فيه الكماليات ، كان من جملة التائق في الصنائع واجادتها ، فكملة بجميع متمماتها وتزايدت صنائع أخرى معها مما تدعو اليه عوائد الترف وأحواله من جزار ودباغ وخرار وصائع وأمثال ذلك • وقد تنتهي هذه الاصناف اذا ما استبحر العمران الى أن يوجد منها كثير من الكمالات ، والتائق فيها في الغاية ، وتكون من وجوه المعاش في المصر لمنتحلها ، بل تكون فائدتها من أعظم فوائد الاعمال ، لما يدعو اليه الترف في

(١) حسن ابراهيم حسن ، تاريخ الاسلام السياسي والديني والثقافي والاجتماعي ، العصر العباسي الثاني في الشرق ومصر والمغرب والاندلس ، القاهرة ، النهضة المصرية ، الجزء الثالث ، ص ٢٧١ وما بعدها .
 (٢) فون جرونباوم ، حضارة الاسلام ، ترجمة عبد العزيز جاويد ، القاهرة ، مكتبة مصر ، بدون تاريخ ، ص ٢٧٦ .

المدينة مثل الدهان والصفار والحمامى والطباخ والسفاح والمهراس ومعلم الغناء والرقص وقرع الطبول على التوقيع ، ومثل الوراقين الذين يعانون صناعة انتساخ الكتب وتجليدها وتصحيحها ، فان هذه الصناعة انما يدعو اليها القرف في المدينة من الاشتغال بالامور الفكرية وأمثال ذلك» (١) .

على أن علامات الانهيار الحضري ما لبثت أن ظهرت واضحة على المدن الاسلامية في أواخر القرن الخامس عشر وأوائل القرن السادس عشر . وأحد أسباب ذلك ظهور الدولة العثمانية وانهيار الامبراطورية البيزنطية في منتصف القرن الخامس عشر . لقد أطاح العثمانيون بالمماليك وفرضوا سيطرتهم على الشرق الاوسط بأكمله باستثناء فارس وبعض الاراضي المتنازع عليها مع الامبراطورية الرومانية . وفي ظل حكم العثمانيين بدأت الطوائف الحرفية في المدن الاسلامية تتعرض لتغيرات كبيرة لعل أبرزها خضوعها لتفرقة حادة بين كل من سادة الحرف والصناع والصبية الصناعيين . ومن خلال ذلك بدأت هذه الطوائف تمارس احتكارات تجارية لكثير من السلع (٢) . والواقع أن الدولة العثمانية قد أقامت تحالفا قويا مع هذه الطوائف بهدف إحكام السيطرة على النشاطات الاقتصادية والسياسية في البلاد . ويبدو أن الطوائف الحرفية التي كانت قائمة في المدن الفارسية قد شهدت نفس هذه الظروف ، اذ بدت وكأنها صورة مماثلة للطوائف التركية (٣) . وعلى أية حال فان الانجازات الحضريّة الاسلامية (السياسية والعسكرية والثقافية) قد وصلت الى قمة ذروتها في أوائل القرن السادس عشر ، حينما اعتقد المسلمون أنهم ليسوا بحاجة الى معرفة أى شئ عن « الغربيين البرابرة » . ومع ذلك فان القضية التي ما تزال تفرض نفسها هي استمرار الاتساع المكنى للامبراطورية العثمانية

(١) ابن خلدون ، المقدمة ، القاهرة ، لجنة البيان العربى ، ص ٩٣٢ .

(2) H. A. Gibb; Islamic Society and the West; London; 1950.

(3) Issawi; The Economic History of the Middle East; Chicago; 1966.

برغم الانهيار الدائم في الحياة الحضرية للمدن التابعة لها • فلقد شهدت المدن الاسلامية خلال تلك الفترة انخفاضا ملحوظا في أعداد سكانها بسبب الغزوات العديدة التي تعرضت لها من جانب الصليبيين والمغول والأتراك • وتشير البيانات التاريخية إلى أن عدد سكان مدينة بغداد خلال القرن السادس عشر كان يتراوح فيما بين ٥٠٠٠٠ و ١٠٠٠٠٠ نسمة ، وهو رقم لا يصل إلى عشر الرقم الذي وصل إليه سكان هذه المدينة في وقت لاحق • ولقد أوضح شارل عيسوي أن سكان مصر خلال القرن الثامن عشر لم يكن يزيد عن ٢٥ مليون نسمة ، بينما كان يصل إلى أربعة ملايين نسمة خلال القرن الرابع عشر (١) • كذلك فلقد انخفضت أعداد السكان في كل من سوريا والعراق وشبه الجزيرة العربية ، كما تقلصت مساحة الأراضي المنزرعة وتعرضت التجارة للانهيار السريع • وإذا كانت الاسكندرية وطرابلس (الغرب) وبغداد قد ظلت كمراكز تجارية هامة خلال القرن السابع عشر ، فإن ذلك يعود إلى ظروف عارضة تشكل الاستثناء من القاعدة •

ومن بين العوامل الاقتصادية التي أدت إلى الانهيار العام للحياة الحضرية في المدن الاسلامية استنفاد مصادر الأخشاب • فلقد كانت الصناعة الحرفية الخشبية أحد الصناعات المزدهرة في هذه المدن ابتداء من بناء السفن حتى صناعة المحاريث والفؤوس • على أنني أعتقد أن الظروف الخارجية والداخلية التي تعرضت لها المدن الاسلامية كانت من أهم عوامل انهيارها • فلقد أدت الغزوات الصليبية والمغولية والتركية إلى تحويل الدول العربية إلى مجتمعات عسكرية « اقطاعية » • فبينما كانت الامبراطورية العثمانية تتعرض لضعف سياسي وعسكري بسبب حروبها المستمرة ، تعرضت - في نفس الوقت - لهزات اقتصادية خطيرة بسبب النمو الصناعي والتجاري الذي بدأت تحققه الدول الأوروبية في ذلك الحين (٢) • وهكذا بدأت السلطة المركزية للامبراطورية تتعرض للضعف

(1) Ibid; pp. 3-4.

(2) Ira M. Lapidus; (ed.) Middle Eastern Cities; University of California Press; Berkeley; 1969; J. V.

الشديد ابتداء من القرن السابع عشر ، كما أبدت بعض الاقاليم رغبتها في الاستقلال . وفضلا عن ذلك بدأت المدن الإسلامية خلال تلك الفترة تشهد تدهورا علميا وثقافيا لعل من أبرز ملامحه زيادة التزمت الديني ، وضعف روح الاجتهاد في تفسير النصوص القرآنية ، وعدم الحرص على ملائمة القواعد الدينية مع الظروف الاقتصادية والاجتماعية المتغيرة . وعلى المستوى الاقتصادي ازداد الاحتكاك التجاري وبدأت الاقليات الدينية تحصل على مزيد من المزايا الاقتصادية التي مكنتها من ممارسة تأثير سياسي بالغ على الامبراطورية . ومن الملاحظات الساخرة أن تكون هذه الأقليات الدينية التي حققت أقصى درجات القوة والثراء هي المبرر الوحيد الذي استخدمته القوى الأوروبية للتدخل في الشؤون الداخلية للامبراطورية العثمانية .

ولقد ظلت مدن الشرق الأوسط تتعرض للتدهور المستمر حتى بداية القرن التاسع عشر ، حينما بدأت تدخل مرحلة أخرى بسبب الغزو الأوربي لها وما أدى اليه ذلك من تغيرات اقتصادية وسياسية بعيدة المدى . ففي سنة ١٧٩٨ غزا نابليون بونابرت مصر فاتحا بذلك عهد جديد ارتبطت فيه مصر بالاقتصاد العالمي . بيد أن الجيوش الأوروبية لم تدخل معظم دول الشرق الأوسط الا في فترة متأخرة نسبياً ، أعنى في أوائل القرن العشرين . ومن الطبيعي أن يؤدي الاحتكاك الاقتصادي بين القوى الأوروبية ودول الشرق الأوسط الى تغيرات حضرية هامة لعل أبرزها : نمو التجارة ، وبداية التصنيع ، واستخدام التكنولوجيا الغربية . على أن أهم التغيرات التي حدثت على الاطلاق كانت زيادة نسبة التحضر . فلقد بدأت مدن الشرق الأوسط تشهد في البداية زيادة تدريجية في أعداد سكانها ، لكنها ما لبثت بعد الحرب العالمية الثانية أن شهدت نموا سكانيا صاعقا^(١) . على

(1) Kingsley Davis and Hilda Hertz Golden; «Urbanization and the Development of Pre-Industrial Areas;» in Paul K. Hatt and Albert J. Reiss; Jr. (eds); Cities and Society; Free Press; New York; 1957; pp. 120-140.

أن هذا النمو الحضري لم يكن مقصوراً على دول الشرق الأوسط ، اذ يكاد يكون أحد الملامح المميزة لدول العالم الثالث • ويمكننا بعد ذلك مناقشة هذه القضايا النظرية وتوضيح أبعادها المختلفة في ضوء الظروف الخاصة التي مرت بها مدن الشرق الأوسط خلال القرن التاسع عشر وأوائل القرن العشرين •

يبدو أن هناك اتفاقاً كبيراً بين العلماء الاجتماعيين على أن منطقة الشرق الأوسط قد تحولت خلال القرن التاسع عشر من نمط اقتصاد الاعاشة الموجه الى تحقيق الكفاف ، الى نمط الاقتصاد النقدي الموجه الى التصدير والارتباط بالقوى الاستعمارية^(١) • فعشية الحرب العالمية الاولى بدت التنمية الزراعية هي الامل الوحيد لتحقيق التقدم الاقتصادي ، إذ لم يكن النفط قد اكتشف بعد في منطقة الشرق الأوسط • ونتيجة لذلك أقيمت بعض مشروعات الري الهامة في سوريا والعراق ومصر ، كما أدخلت المحاصيل النقدية أو التجارية التي تتلاءم مع احتياجات الاسواق الاوربية • وباستثناء مصر التي شهدت خلال تلك الفترة مشروعات صناعية «قزمية» ، كانت دول منطقة الشرق الأوسط موجهة تماماً لخدمة الاقتصاد الزراعي الغربي • واذا كانت رؤوس الاموال الاوربية قد حاولت — في نفس الوقت — تدعيم الهياكل الاساسية الضرورية للنمو الاقتصادي ، فزودت المدن الكبرى في الشرق الأوسط بالكهرباء والماء ووسائل الاتصال ، الا أن شئون التجارة والمال قد ظلت حكرًا على الاوربيين • والواقع أن التقدم الصناعي الذي حققته المدن الاوربية كان على حساب الطوائف الحرفية التي زخرت بها مدن الشرق الأوسط • ومن هنا تبدو أهمية الفهم البنائي لظاهرتي التخلف والتقدم على المستوى العالمي^(٢) • والمحقق أن هذه

(١) السيد الحسيني ، « القرية في الدول النامية » ، تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعي » في : السيد الحسيني وآخرين ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ٣٧٩ •
 (٢) أندر جوندرفرانك ، علم اجتماع التنمية ، ترجمة السيد الحسيني ، في ميادين علم الاجتماع ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ •

الطوائف الحرفية الحضرية قد كافحت كفاحا مستميتا من أجل البقاء في مواجهة حركة التصنيع الغربية الهائلة التي عمت الاسواق بسلع جديدة لم تشهدا مدن الشرق الاوسط من قبل^(١) . وهكذا بدأ البناء الصناعي لهذه المدن يتعرض لتغيرات عنيفة . ففي مدينة القاهرة بدأ شيوخ الاحياء يفقدون جانباً كبيراً من نفوذهم ، كما اضطرت الحكومة للتدخل في شئون الطوائف الحرفية ووضعها تحت الرقابة المباشرة . ومن الامور التي يمكن تسجيلها خلال تلك الفترة أن المدن المصرية الكبرى قد بدأت تشهد طبقة ادارية جديدة أحدثت تأثيراً بالغاً على بناءاتها الاجتماعية . ولم تعد الاحياء تمثل وحدات اجتماعية مستقلة ، اذ بدأت تشهد خليطاً سكانياً يعبر عن مختلف الطبقات والديانات . واذا كان بعض الدارسين يميلون الى تأكيد استمرار التفرد الاقليمي داخل المدن المصرية خلال تلك الفترة ، الا أن ذلك قد يؤدي الى تجاهل التغيرات الهامة التي طرأت عليها . من ذلك - مثلاً - توقف الغارات التي كان يقوم بها الاشقياء على الاحياء المختلفة ، والسيطرة التي بدأت تحققها قوات الامن على الحياة الحضرية ، وسهولة الإقامة أو الانتقال من حي لآخر ، وتقلص دور رجال الدين حتى أن تأثيرهم قد أصبح مقصوراً على المجالات الاخلاقية^(٢) .

ومن خلال التغلغل الاوربي في منطقة الشرق الاوسط طرأت تغيرات هامة على المناطق البدوية والريفية والحضرية . فالتجار الاوربيون بدأوا يجوبون المناطق الريفية لشراء المحاصيل الزراعية ثم تخزينها وتصديرها من الموانئ التي عجلوا باقامتها . ومن الطبيعي أن يؤدي ذلك الى رواج اقتصادي في بعض المدن الاقليمية ، وبالتالي نمو أحجامها وتنوع وظائفها . ويبدو أن المدن الكبرى قد تعرضت لبعض الانكماش بسبب انهيار الصناعات الوطنية والحرفية . وربما كان أكبر تغير حضري شهدته منطقة

(1) C. Issawi; The Economic History of the Middle East; op. cit; p. 112.

(2) G. Baer; Studies in Social History of Modern Egypt; op. cit; pp. 216-220.

الشرق الاوسط خلال القرن التاسع عشر ظهور المدن المصرية الواقعة على قناة السويس (بورسعيد والاسماعيلية والسويس) • اذ أن هذه المدن تدين في نشأتها ونموها وازدهارها الى حفر هذه القناة ونمو حركة التجارة عبرها • وبغض النظر عن هذه الحالة الاستثنائية ، فإن آثار التوسع الاوربي قد انتقلت من المدن الكبرى الى القرى الصغيرة في منطقة الشرق الاوسط^(١) • إذ أن ادخال المحاصيل النقدية قد أدى الى التوسع في الملكية الخاصة للأراضي الزراعية ، مما أسهم في تعميق الهوة بين المالكين وغير المالكين^(٢) • وهكذا نجد معالم التغير تلوح في الافق • فالاقتصاديات القومية لدول الشرق الاوسط بدأت تتجه لخدمة أهداف القوى الاستعمارية ، وأصبحت النقود — ولأول مرة — هي الوسيلة الأساسية للتبادل ، كما بدأ التجار الاوربيون يحكمون سيطرتهم على الانتاج الزراعى • أما المدن الاقليمية فقد بدأت تشهد ازدهارا ملحوظا ، لكن الى حين •

ولقد أحدثت هذه التطورات الاقتصادية والسياسية تأثيرا بالغا على مواقع مدن الشرق الاوسط • اذ بدأت المدن الساحلية أو الموانى تحقق أهمية كبيرة نتيجة لضرورات التصدير وتقدم وسائل الاتصال • وبفضل اكتشاف السفن البخارية ومد السكك الحديدية ، أصبحت مدن الشرق الاوسط أكثر خضوعا للمدن الغربية التى كانت تحقق فى ذلك الحين نموا اقتصاديا يفوق الخيال • وخلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر بدأت موانى البحر المتوسط تشهد انتعاشا اقتصاديا تدريجيا ، بينما أدى افتتاح قناة السويس الى تدعيم المصالح البريطانية وانتشارها ، مما أدى

(1) I. H. Harik; «The Impact of the Domestic Market on Rural-Urban Relations in the Middle East»; in R. Antoun and I. Harik; (eds); Rural Politics and Social Change in the Middle East; Bloomington; Ind., 1972; p. 349.

(2) G. Baer; Studies in Social History of Modern Egypt; op. cit; pp. 62-78.

الى نمو بعض المدن البحرية الهامة مثل جدة وعدن والبحرين وخورم شهر • ويبدو أن النمو السكاني الذي شهدته هذه المدن البحرية قد تحقق من خلال هجرة آلاف الهنود والاندونيسيين والصوماليين اليها • فلقد أشار شارل عيسوى الى أن أكثر من ربع سكان مدينتي الاسكندرية وبورسعيد في سنة ١٩٠٧ كانوا من الاجانب^(١) • ومهما يكن من أمر ، فإن النمو الحضري الذي شهدته هذه المدن كان بطيئاً للغاية خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر • إذ أن النمو السكاني الذي شهدته المدن البحرية كان على حساب المدن الداخلية ، إن لم نقل على أنقاض الصناعات الحرفية المنهارة • ففي مصر بلغ عدد سكان الحضر في سنة ١٨٢١ حوالي ٤٠٠٠٠٠ نسمة ، ثم ارتفع هذا الرقم في سنة ١٩٠٧ الى ١٠٥٩٦٠٠٠ وعلى الرغم من هذه الزيادة الملحوظة في عدد سكان الحضر ، إلا أن نسبتهم في ضوء العدد الكلي لسكان مصر قد ارتفعت فقط من ٩٥٪ الى ١٤٣٪ • وينطبق ذلك أيضا على سوريا التي كانت دولة حضرية قبل القرن التاسع عشر ، كما ينطبق على العراق التي لم تشهد نموا حضريا ملحوظا فيما بين سنتي ١٨٦٧ و ١٩٣٢ • وهناك بعض التغيرات الحضرية الهامة التي يمكن أن نسجلها خلال تلك الحقبة • ففي أواخر القرن التاسع عشر بدأت بعض مدن الشرق الاوسط تعرف الضواحي الحضرية الصغيرة المنفصلة التي تقع خارج الاسوار التي أقيمت في فترة مبكرة • وفي معظم الاحيان كانت هذه الضواحي تتخذ نمطا حضريا غربيا • ومن هنا يمكن القول إن ظهور نمط الضواحي في مدن الشرق الاوسط كان بتأثير عوامل خارجية وليس بفعل ضروريات داخلية • ويبدو أن المدن الساحلية كانت أكثر عرضة للتغير والنمو من المدن الداخلية بسبب تعرضها للغزو المباشر من الخارج وضرورة تكيفها مع متطلبات التجارة العالمية النامية •

(1) C. Isawi; The Economic History of the Middle East; op. cit; pp. 108-109.

وعشية الحرب العالمية الاولى تفككت أوصال الامبراطورية العثمانية، وبدأ الشرق الاوسط يشهد أوضاعا سياسية واقتصادية تختلف عن تلك التي ظل يشهدها لقرون عديدة • ولولا الاصلاحات الداخلية الهامة التي قام بها كمال أتاتورك ، ورفض تركيا لفكرة تقسيم الشرق الاوسط الى دول قومية مستقلة ، لغيرت معالم الخريطة السياسية لهذه المنطقة في وقت مبكر • وفي ضوء هذه النظرة العامة يمكننا تحليل عوامل النمو الحضري في دول الشرق الاوسط في الفترة اللاحقة على الحرب العالمية الاولى • إذ أن هذه الدول قد شهدت خلال العقود الخمسة الاخيرة زيادة ملحوظة في نسب سكانها الحضريين • ويمكننا تفسير ذلك في ضوء أربعة عوامل أساسية هي : المركزية السياسية ، والاضطرابات السياسية الداخلية ، وتغير طابع التجارة الخارجية والعلاقات الخارجية عموما ، وأخيرا اكتشاف النفط واستغلاله في صناعات مختلفة • فإذا ما تناولنا العامل الاول (المركزية السياسية) ، لاحظنا أن النمط الإداري الأوربي (وعلى الأخص الفرنسي والالمانى) قد تغلغل في مناطق الامبراطورية العثمانية في وقت مبكر نسبيا ، قد يعود الى بداية القرن التاسع عشر^(١) • ويقوم هذا النمط الإداري على تركيز الوظائف الإدارية • وقد يفسر لنا ذلك أسباب نشأة بعض المدن في الشرق الاوسط • إذ ان هذه المدن لم تنشأ نتيجة لضرورات اقتصادية بقدر ما نشأت لخدمة أغراض إدارية • ولنا أن نستنتج من ذلك عدم وجود علاقة قوية بين مؤشرات النمو الاقتصادي من ناحية ودلائل النمو الحضري من ناحية أخرى^(٢) • ففي العراق وسوريا ولبنان ارتبط الاستقلال السياسى بتركيز الوظائف الإدارية والسياسية في مدنها الرئيسية أو إن شئنا الدقة في عواصمها السياسية • ولاشك أن نمو سكان المدن قد مارس بعض الضغوط الاقتصادية والسياسية على الحكومات ،

(1) Kenneth Little; Urbanization as a Social Process; London; 1974;

(2) See S. E. Ibrahim; «Urbanization in the Arab World»; Population Bulletin of the United Nations Economic Commission for Western Asia 7 (1974); 74-124.

خاصة وأن مشروعات التنمية الصناعية قد ارتبطت باهمال المناطق الريفية .
وفيما بين الحربين العالميتين شهدت دول الشرق الاوسط تقدما ملحوظا في
في وسائل الاتصال ، مما ساعد على تدعيم الامن في كل من المناطق الريفية
والحضرية . بيد أن التوسع في مشروعات الري ، واستبدال الحيوانات
بالآلات الميكانيكية قد حدا من حركة القبائل البدوية في كثير من المناطق
الصحراوية^(١) . وليس من الصدفة أن يكون نمو الوعي السياسى في مدن
الشرق الاوسط قد ارتبط بزيادة معدلات الهجرة الريفية - الحضرية
وضعف النمو الصناعى الذى ارتبط ببطالة حضرية واسعة النطاق .

كذلك فلقد أدت الاضطرابات السياسية التى شهدتها منطقة الشرق
الاوسط بعد الحرب العالمية الاولى الى نمو حضري سريع المدى . ففى
سنة ١٩١٤ هاجر ٥٠٠٠٠٠ أرمنى هربا من المذابح التى أقامها لهم الاكراد .
كما أن إنشاء دولة اسرائيل قد أدى الى هجرة ٩٠٠٠٠٠ فلسطينى الى
مناطق أخرى لعل أهمها عمان وبيروت والرياض ودول الخليج العربى .
وفضلا عن ذلك أدت بعض الاضطرابات الداخلية فى بعض الدول الى
إرتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية ، خاصة اذا ما كان الامر
متصلا بالانقلابات العسكرية^(٢) . واذا ما انتقلنا الى تأثير تغير نمط
التجارة على النمو الحضري ، لاحظنا ان قناة السويس قد أعادت تحديد
موقع دول الشرق الاوسط . لقد أعادت القناة توجيه العلاقات المكانية ،
بل أكاد أقول خلقت عالما جديدا . فبواسطة القناة نمت حركة التجارة
العالمية ، وازدادت السياحة ، وأصبح الحج الى المدن الاسلامية فى متناول
اليد . ولا نستطيع أن نغفل فى هذا المجال تأثير « الخروج الابيض » على
النمو الحضري فى دول الشرق الاوسط . فمن الحقائق التاريخية المألوفة
ان الاوربيين فى مصر وتركيا والشام كانوا يتولون خلال القرن التاسع

(1) Z; Y; Herschlag; Introduction to the Modern Economic History
of the Middle East; Leiden; 1964; p. 112.

(2) G. E. Ffrench and A. G. Hill; Kuwait : Urban and Medical
Ecology; Heidelberg; 1971; p. 13.

عشر ، وظائف الطبقة الوسطى المتصلة بالادارة والتجارة • وبانتهاء الحرب العالمية الثانية ، بدأت هذه الدول تستبدل الاوربيين بالوطنيين ، مما كان له أكبر الاثر في نمو سكان المدن وتغير أنماطها الايكولوجية •

وأخيرا فخلقد كان لظهور البترول تأثيرا بالغاً على النمط الحضري في منطقة الشرق الاوسط • فخلقد شهدت السعودية والكويت وقطر والامارات العربية نموا سكانيا حضريا بمعدل الصاعقة • اذ تضاعفت نسبة سكان الحضر أربع مرات خلال ربع قرن (من ١٩٥٠ حتى ١٩٧٤) • ففي الكويت ارتفعت النسبة من ٥١٪ عام ١٩٥٠ الى ٩٠٪ عام ١٩٧٤ ، وفي قطر من ٥٠٪ الى ٧٦٪ ، وفي الامارات العربية من ٢٥٪ الى ٦٤٪^(١) • ومثل هذا يمكن أن ينطبق — الى حد ما — على ليبيا والجزائر وعمان والعراق • ففي هذه الدول ظهرت مدن البترول بين يوم وليلة ، فتدافع اليها المغامرون والمضاربون حتى وصلوا الى أقصى وأقصى البيئات • وتظهر هذه المدن في بداية الامر كمجموعة خيام ، فاذا ما نجح البئر انفجرت المدينة في نوبة رخاء محمومة فتتنامو نموا مذهلا في معدله وسرعته^(٢) • والملاحظ أن معظم مدن استخراج البترول في هذه الدول هي من المدن الصغيرة الحجم ، اذ أن حياتها مرتبطة بسرعة الاستخراج مما يهدد عمرها المنتظر • وهكذا فبقدر ما تكون النشأة فجائية سريعة ، بقدر ما تكون النهاية القريية قدرا محتما • وما تلبث أن تتحول هذه المدن الشيطانية الى « مدن أشباح » ، أو كما يقال « جبانات حضرية » • واذا كانت هذه المدن واقعة في مناطق زراعية فانها عند نشأتها تأخذ الارض من الزراعة والفلاحين ، ولكن عند انقراضها لا تعود الزراعة ولا الفلاحون بعد أن حولها التعدين الى جيوب مهجورة وثرية فاسدة • وعندما اكتشف

(١) هيفاء الشنواني ، « ظاهرة النمو الحضري » ، المؤتمر الرابع عشر للشئون الاجتماعية ، جامعة الدول العربية ، ١٩٧١ ، ص ٢ — ٣ •
(٢) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، عالم الكتب ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ١٢٨ •

البتترول في منطقة الشرق الاوسط كان التكرير يتم داخلها • بيد أن زيادة الطلب على البترول ، ونمو أحجام الناقلات البحرية ، ومراعاة الاعتبارات الاستراتيجية والسياسية ، قد أدت جميعها الى نقل معامل التكرير الى الدول الصناعية الغربية ، وان كنا نلاحظ في السنوات الاخيرة اتجاهها عكسيا • والواقع أن ظهور البترول لم يؤثر فقط على الدول المنتجة له (كالسعودية وايران والامارات العربية والكويت وقطر والعراق وليبيا) ، بل انه قد أحدث تأثيرا غير مباشر على دول أخرى كمصر (من خلال قناة السويس) ولبنان (من خلال مصارفها وذلك قبل نشوب الحرب الاهلية في سنة ١٩٧٥) •

واذا ما تناولنا أنماط النمو الحضري في دول الشرق الاوسط ، لاحظنا وجوه اختلافات واضحة بينها برغم الاستمرار المضطرب في زيادة نسبة سكان المدن^(١) • وقد يدفعنا ذلك الى القول بأن دول الشرق الاوسط تشهد « عموميات » حضرية بقدر ما تشهد « خصوصيات » سكانية • ففي تركيا ارتفعت نسبة سكان الحضر فيما بين سنتي ١٩٣٥ و ١٩٥٠ من ٧٦٪ الى ١٨٧٪ ، لكن هذه النسبة ما لبثت أن ارتفعت فيما بين سنتي ١٩٥٠ و ١٩٦٥ الى ١٣٨٪ • ولقد كانت الهجرة الريفية - الحضرية السبب المباشر في ارتفاع معدل النمو الحضري في تركيا^(٢) • وفي مصر لم تكن نسبة سكان الحضر في سنة ١٨٩٩ تزيد عن ١٤٪ من مجموع السكان ، بينما وصلت في سنة ١٩٦٦ الى ٤١٪ • أما البيانات الاحصائية الحديثة فتشير الى أن هذه النسبة قد وصلت في سنة ١٩٧٤ الى ٤٤٪^(٣) • وفي ايران ارتفعت نسبة سكان الحضر من ٢١٪ خلال عقد الاربعينيات الى ٣١٪

(1) J. D. Clarke; «Introduction»; in Population of the Middle East and North Africa; ed. by I. Clarke and W. B. Fisher; London; 1972.

(2) J. Dewdney; «Turkey : Recent Population Trends»; in Ibid; p. 113. :

(٣) انظر البيانات السكانية المتعلقة بمصر في :
United Nations Year Book; 1974.

في سنة ١٩٥٦ و ٣٩٪ في سنة ١٩٦٦^(١) . أما العراق فقد ظلت نسبة سكان الحضر فيها ثابتة نسبياً (٢٥٪) فيما بين سنتي ١٨٦٧ و ١٩٣٠ . ولقد وصل معدل النمو السنوي للمدن العراقية فيما بين سنتي ١٩٥٧ و ١٩٦٥ الى ٥٧٪ ، بينما كان معدل النمو السكاني في العراق ككل ٣٥٪ . ويفسر بعض الدارسين ذلك في ضوء ارتفاع معدلات الخصوبة في المدن العراقية بوجه عام ، فضلاً عن تأثير الهجرة الريفية الحضرية^(٢) . وفي سوريا ارتفعت نسبة سكان الحضر من ٣٧٪ في سنة ١٩٦٠ الى ٤٠٪ في سنة ١٩٧٠ . وربما كانت دمشق هي أكبر المدن السورية التي شهدت نمواً سكانياً . أما بالنسبة للمملكة العربية السعودية فإن التقديرات تشير الى أن نسبة سكان الحضر قد ارتفعت فيها من ٢٤٪ الى ٣٣٪ فيما بين سنتي ١٩٦٢ و ١٩٧٠ ، وأن هذا الارتفاع يعود الى اتساع نطاق عملية توطين البدو^(٣) . وعلى الرغم من أننا لا نملك بيانات احصائية أحدث عن السعودية ، إلا أننا نتوقع ارتفاعاً ملحوظاً في نسبة سكان الحضر بسبب اتساع نطاق العمالة الوافدة الضرورية لانجاز مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية . ومثل هذا يمكن أن ينطبق — بدرجات مختلفة — على دول الخليج العربية التي أشرنا الى طابع النمو الحضري فيها قبل قليل . أما في ليبيا فقد ظلت نسبة سكان الحضر فيها منخفضة الى حد كبير حتى بداية ستينيات القرن العشرين ، حينما بدأ اكتشاف البترول على نحو تجاري . ويذهب هارتلي Hartley الى أن نسبة سكان الحضر في ليبيا قد ارتفعت من ١٨٪ الى ٢٥٪ فيما بين سنتي ١٩٥٤ و ١٩٦٦^(٤) .

(1) J; Bharier; «A Note on the Population of Iran; 1900-1966»; Population Studies; 22 (1968); pp. 273-279.

(2) R. I. Lowless; «Iraq : Changing Population Patterns»; in J; I; Clarke and W. B. Fisher; op. cit; p. 66.

(3) R. Mc Gregor; «Saudi Arabia : Population and Making of a Moderate State»; in Ibid; p. 172.

(4) R. G. Hartley; «Libya : Economic Developoment and Demographic Responses»; in Ibid; pp. 242-273.

وعلى الرغم من أن كل الشواهد الاحصائية المتاحة تؤكد حدوث نمو حضري واسع النطاق في دول الشرق الاوسط ، الا أن تفسيرات ذلك ما تزال موضع نقاش وجدل . فالبعض يؤكد أن الهجرة الريفية — الحضرية هي السبب الاساسى المباشر لنمو سكان مدن الشرق الاوسط ، بينما نجد البعض الآخر يفسر ذلك في ضوء تفاوت معدلات الخصوبة في كل من المناطق الريفية والحضرية . فلقد أوضحت جانيت أبو لغد في دراسة هامة أن معدلات الخصوبة لا تختلف في ريف مصر عن معدلات حضرها ، بينما تقل معدلات الوفيات في الحضر عنها في الريف . ومعنى ذلك أن فرص زيادة سكان المدن المصرية (نتيجة للزيادة الطبيعية) أعلى من فرص زيادة سكان القرى المصرية^(١) . وفي دول أخرى لوحظ أن التفاوت في معدلات الخصوبة والوفاة يؤدي الى تركيز سكاني واضح بالنسبة للجماعات العمرية الشابة ، بينما ترتفع نسبة الجماعات العمرية المعمرة في المناطق الريفية . والواقع أننا لا نقصد بذلك الفصل بين تأثير كل من الهجرة الريفية — الحضرية والزيادة الطبيعية على النمو الحضري في مدن الشرق الاوسط . ان عكس ذلك هو الصحيح تماما . ففى كثير من المدن تبدأ الهجرة الريفية — الحضرية باحداث نمو حضري ، ثم ما تلبث الزيادة الطبيعية أن تعجل من هذا النمو الحضري . أما سبب هذا التعجيل فيعود الى أن معظم المهاجرين الى المدن ينتمون الى الفئة العمرية الشابة التي ترتفع معدلات خصوبتها وتقل معدلات وفياتها .

ويمكننا الاستشهاد على ذلك بمدينتي الكويت والقاهرة . فلقد ظلت الكويت لفترة طويلة تعتمد في اقتصادها على صيد الاسماك والغوص على اللؤلؤ وصناعة السفن والحرف اليدوية^(٢) . وفي نهاية القرن التاسع

(1) J. Abu-Lughod; «Urban-Rural Differences as a Function of the Demographic Transition : Egyptian Data and an Analytical Model»; American Journal of Sociology; 69 (1963); pp. 476-490.

(٢) يجدر الاشارة الى أننا نتناول مدينة الكويت كمثال يوضح لنا طابع مدن الخليج العربى مثل الدوحة وأبو ظبى ودبى والى حد ما البحرين . ويمكننا

عشر ، أصبحت الكويت تحت الحماية البريطانية • أما عدد سكانها فلم يزد في سنة ١٩٠٧ عن ٣٥,٠٠٠ نسمة • وحتى سنة ١٩٥٠ لم تطرأ زيادة ملحوظة على عدد سكان مدينة الكويت • على أن « مصباح علاء الدين » قد منح الكويت ابتداء من ذلك التاريخ ما لم يكن يخطر على باله بشر • إذ ما لبث النفط أن تدفق فتحوّلت مدينة الكويت خلال سنوات قليلة إلى قبلة الباحثين عن الثروة والرخاء والامان • لقد كان معظم المهاجرين إلى الكويت من دول أخرى • ومن نتائج ذلك أن ارتفع عدد سكان الكويت من ٦٠,٠٠٠ نسمة خلال الثلاثينيات إلى ١٠٠,٠٠٠ نسمة في منتصف الأربعينيات • وفي سنة ١٩٥٢ بلغ عدد سكان الكويت ١٦٠,٠٠٠ نسمة ، لكنه ما لبث أن حقق قفزة ضخمة ليصل إلى ٤٦٧,٣٣٩ نسمة في سنة ١٩٦٥ ، ثم يصل إلى مليون تقريبا في سنة ١٩٧٥ • وقبل اكتشاف النفط كان سكان مدينة الكويت خليط من الكويتيين والعبيد الذين أتوا في فترة سابقة من شرق أفريقيا ، كما أن التفرقة بين الكويتيين وغير الكويتيين لم تكن قد ظهرت إلا بصدر قانون الجنسية في سنة ١٩٤٨ • وليس من الصدفة أن يكون صدور هذا القانون مصاحبا لظهور النفط بكميات وفيرة • وبحلول الخمسينيات شهدت مدينة الكويت بداية الرخاء واتساع نطاق الهجرة إليها • ففي سنة ١٩٥٧ كانت نسبة غير الكويتيين (المهاجرين) تشكل ٤٥٪ من المجموع الكلي للسكان ، ثم ارتفعت في سنة ١٩٦٥ إلى ٥٣٪ • وقبل ظهور النفط كان معظم المهاجرين إلى الكويت من امارات الخليج العربي وايران وعمان • بيد أن مصادر الهجرة ما لبثت أن تغيرت بعد ظهور الثروة النفطية • وبدون الدخول في تفاصيل دقيقة ، فإن معظم المهاجرين الجدد إلى مدينة الكويت كانوا من الفلسطينيين والاردنيين والمصريين والسوريين واللبنانيين • ولقد أوضحت بعض التحليلات الحديثة أن

= أن نجد تحليلا عاما لبعض القضايا العامة التي نشير إليها هنا في محمد الرميحي ، البترول والتغير الاجتماعي ، معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ١٩٧٥ ، وكذلك معوقات التنمية الاجتماعية والاقتصادية في مجتمعات الخليج العربي المعاصرة ، شركة كاظمة ، الكويت ١٩٧٧ •

الهجرة الخارجية الى مدينة الكويت قد أحدثت نتائج بالغة الأهمية فيما يتعلق بالبناء السكاني . فلقد ارتفعت نسبة الذكور العاملين ارتفاعا ملحوظا كما ارتفعت نسبة الفئة العمرية الشابة (١٥ - ٤٥) . ومثل هذا يقال عن نسبة الذين يقرأون ويكتبون بسبب الطابع الانتخابي الذي يحكم هذا النمط من الهجرة . وعلى الرغم من الدور الحاسم الذي تلعبه الهجرة في النمو الحضري لمدينة الكويت ، الا أننا لا نستطيع تجاهل تأثير الزيادة الطبيعية . فخلال السنوات الأخيرة تطورت الخدمات الصحية في مدينة الكويت حتى كادت تفوق نظيراتها في الدول الأوروبية . ومن الطبيعي أن يؤثر ذلك على معدلات الوفيات التي ما لبثت أن انخفضت انخفاضاً سريعاً . وإذا ما أخذنا في الاعتبار استمرار ارتفاع معدلات المواليد ، استطعنا أن ندرك الدور الذي تلعبه الزيادة الطبيعية في النمو السكاني لمدينة الكويت . ولعل هذه الشواهد توضح لنا أنه برغم الصلة الوثيقة بين الهجرة والزيادة الطبيعية ، الا أن تحديد التأثير النسبي لكل منهما قد يكون عسيراً في بعض الأحيان^(١) . أما علاقة النمو الحضري بالتنمية الاقتصادية في مدينة الكويت فما تزال بحاجة الى مزيد من التحليل والتأمل ، على الرغم من الدراسات الحديثة القليلة التي بدأت تعنى بالتصنيع والتحضر في الدول الخليجية العربية^(٢) .

وإذا ما استخدمنا مصطلحات والت روستو Rostow أمكننا القول ان التحضر في الكويت قد مر بمرحلة تقليدية بدأت من بداية العصور الوسطى الإسلامية حتى اكتشاف النفط خلال ثلاثينيات وأربعينيات القرن العشرين . فلقد كانت مدينة الكويت — شأنها في ذلك شأن معظم المدن

(1) A. G. Hill; «The Gulf States : Petroleum and Population Growth»; in J. I. Clarke & W. Fisher; (eds.) Population of the Middle East and North Africa; op. cit; pp. 244-255.

(٢) يمكننا الإشارة الى بعض الدراسات الحديثة الجيدة التي تناولت التحديث والتصنيع والتحضر في بعض دول الخليج العربي . انظر على سبيل المثال : جهينه العيسى ، التحديث في المجتمع القطري ، دار كاظمة للنشر ، الكويت ، ١٩٧٩ . أمل الصباح ، الهجرة الى الكويت ، جامعة الكويت ، ١٩٧٨ . كذلك يمكننا الإشارة الى الدراسات العديدة التي تضمنتها مجلة دراسات الخليج وشبه الجزيرة العربية الصادرة عن جامعة الكويت .

العربية المطللة على الخليج العربى — صغيرة الحجم ، محاطة بأسوار وقلاع دفاعية • ويبدو أن مساكن وشوارع ومرافق هذه المدن كانت تعكس بوضوح طابع العلاقات القبلية والألتفاف حول الاسرة • ولقد سيطرت على هذه المدن كل الخصائص التقليدية التى ألفنا قراءتها فى مؤلفات علم الاجتماع الحديث • بيد أن مدينة الكويت قد مرت بعد ذلك بمرحلة نشأة وتكوين بفضل اكتشاف النفط وما ترتب على ذلك من هجرة واسعة النطاق اتخذت اتجاهين : الأول داخلى تمثل فى استيطان البدو وانتقالهم الى المدينة ، والثانى خارجى تمثل فى استقبال مهاجرين الدول الاخرى للعمل فى المشروعات المختلفة • وفى هذه المرحلة كان معظم هؤلاء المهاجرين من الهند وباكستان وايران^(١) • وبسبب عدم قدرة الهياكل الاساسية لمدينة الكويت عن استيعاب المهاجرين ظهرت فى البداية مدن « الصفيح » و « الاكوخ » • وفى تلك المرحلة لم تكن التكنولوجيا قد تمكنت من قهر الجغرافيا • اذ كان على هؤلاء المهاجرين أن يعملوا فى أقسى الظروف المناخية والطبيعية ، أعنى فى غياب مكيفات الهواء ومبردات الماء • ولم تخل هذه المرحلة من تغيرات هامة • فلقد بدأت مدينة الكويت تشهد نموا عمرانيا ملحوظا تمثل فى بداية الامر فى انشاء الهياكل الاساسية (الفيزيائية والاجتماعية) ، فأقيمت المرافق العامة وأنشأت الاجهزة الادارية والقضائية والسياسية • أما أكثر التغيرات الايكولوجية أهمية فى تلك المرحلة فهى تخطى أسوار القلاع واستمرار الزحف عبر الصحراء وفى مختلف الاتجاهات المحاذية لشاطئ الخليج ، حتى بدت المدينة وكأنها تتخذ شكل حلقات دائرية • أما المرحلة الثالثة التى مرت بها مدينة الكويت فكانت مرحلة التحضر السريع • فيها تحقق الرخاء الاقتصادى دفعة واحدة ، واستمر النمو الحضرى بمعدل لم يسبق له مثيل ، وتشكلت الجماعات الطبقيّة الحضرية الاساسية ، وبدأت الروابط القبلية فى التحلل لتحل محلها روابط طبقيّة مائزلة فى طور التكوين •

(١) عبد الله أبو عياش واسحق القطب ، النمو والتخطيط الحضرى فى دول الخليج العربى ، وكالة المطبوعات ، الكويت ، ١٩٨٠ ، ص ٨٣ وما بعدها .

أما مدينة القاهرة فانها تعبر عن واقع تاريخى حضري مختلف تماما عن ذلك الذى ألفناه فى مدينه الكويت . فالقاهرة هى ألف عام من عمر الزمان . هى المدينة الاولى فى قطاع هائل متصل من العالم القديم . تحتل موقعا فريدا هو خاصرة مصر . هى مجمع الوادى والفرعين وملتقى الصحراويين وأكبر واحة فى العالم فى أكبر صحراء فى الدنيا . ان شئنا الدقة قلنا انها أكبر مدينة صحراوية فى العالم على أكبر نهر فى الدنيا تقريبا^(١) . تبدو القاهرة بالنسبة لمصر وكأنما القطر على موعد فيها . والواقع أن كل عواصم مصر تقريبا كانت تدور فى فلك القاهرة الآن . فممنف هى البدرشين ، وهيليوبولس هى عين شمس ومصر الجديدة ، وبابليون هى مصر القديمة ، والفسطاط هى القاهرة الفاطمية . لقد قيل بحق ان موقع القاهرة هو من اختيار « الآلهة » . والواقع أن مصر تعد من أوائل دول العالم التى حققت فيها القرية فائضا اقتصاديا . وهذا يعنى انها قد شهدت فى فترة مبكرة « ثورة حضرية » . ان المدينة فى مصر قديمة قدم الكتابة الهيروغليفية على الاقل . ولقد ظلت مدينة القاهرة حتى بداية القرن التاسع عشر تعبر عن ملامح العصور الوسطى ، الى أن جاء محمد على الذى أبدى اهتماما كبيرا بتطوير المدينة وتوسيع نطاقها . على أن النمو الحقيقى الذى حققته القاهرة قد تم على يد حفيده الخديوى اسماعيل الذى أفاد كثيرا من الحرب الاهلية الامريكية نتيجة لانخفاض انتاج القطن الامريكى ، مما كان له أكبر الاثر على ارتفاع أسعار القطن المصرى . ولقد أنفق اسماعيل بسخاء على تطوير مدينة القاهرة فأنشأ حى الاسماعيلية ليكون منطقة سكنية للطبقة العليا ، كما زود بعض أحياء المدينة بالكهرباء والمياه النقية . بل إن اقامة الاوبرا فى عهد اسماعيل لم يكن يخلو من دلالة حضرية هامة . وفى سنة ١٩١٧ لم تكن نسبة الاجانب

(١) جمال حمدان ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب « القاهرة » تأليف

ديزموند ستىوارت ، ترجمة يحيى حقى ، دار الهلال ، القاهرة ، ١٩٦٤ .

في مدينة القاهرة تزيد عن ١٠٪ من مجموع سكانها البالغ ٨٠٠٠٠٠ نسمة^(١) . بيد أن هذه النسبة قد بدأت في الانخفاض بعد ذلك بسبب ظهور جماعات مهنية مصرية قادرة على قيادة كثير من المهام الادارية والفنية . ولقد بدأت الصفوة المهنية المصرية الجديدة في الانتقال من قلب مدينة القاهرة الى ضواحيها ، ثم ما لبثت جماعات المهاجرين من الريف الى المدينة أن احتلت المساكن القديمة التي تركتها هذه الصفوة المهنية . والملاحظ أن هذا النمط الايكولوجي التتابعى يكاد يكون شائعا في معظم مدن الشرق الاوسط . وبحدوث « الخروج الابيض » من القاهرة بقيام ثورة ١٩٥٢ تغيرت معالم الازدواجية الحضرية (الثقافية والطبقية) التي ظلت تشهدها هذه المدينة لفترة طويلة^(٢) .

وتشير النظرة العابرة الى المدن الاقليمية المصرية بعامة ومدينة القاهرة بخاصة الى وجود قدر ملحوظ من الازدواجية^(٣) . اذ نجد قطاعين أساسيين : الأول قديم يقع عادة في جنوب المدينة ، ويمتاز بقلب تجارى ذو طابع وطنى ، ويقوم عادة في ظل جامع كبير تنتشر حولة غابة من المساجد الصغيرة . وفي كل الاحوال فان هذا القطاع يحاول مقاومة الانقراض الحتمى . أما القطاع الحديث فهو ابن القرن الماضى وأقرب الى الطابع الاوروبى : فهو مقر الجاليات الاجنبية ، وموطن الطبقات الغنية ، كما أن شوارعه مستقيمة وتتخذ شكلا هندسيا معينا . ويقع هذا القطاع الحديث عادة في الشمال حتى يستأثر بالرياح الشمالية الطازجة النقية ، كما أنه يجذب دائما الى شاطئ النيل . واذا ما حاولنا تحديد النمط الحضرى

(1) G. Baer; Studies in Social History of Modern Egypt; op. cit; p. 144.

(2) G. Abu-Lughod; «Varieties of Urban Experience : Contrast; Coexistence and Coalescence in Cairo»; in I. Lapidus; Middle Eastern Cities; op. cit; p. 105.

(3) G. Hamdan; Studies in Egyptian Urbanism; Cairo; 1959.

للمدن المصرية ، لاحظنا أن النيل قد لعب دورا حاسما في هذا المجال (١) .
 فكل مدن الصعيد تقع على النيل حتى أصبح شارعها • بيد أن قبضة النيل
 تخف في الدلتا • إذ نجد الموانئ الكبرى على الساحل والقناة مرتبطة
 بالبحر أكثر من النيل ، وإن كانت تستمد مقومات حياتها من مياه النيل
 ومحاصيل تربته • لذلك نستطيع القول أن مدن القناة هي نتاج المياه
 العذبة بقدر ما هي نتاج المياه الملحة • وفي داخل الدلتا تكاد تقع المدن
 الكبرى أما على فرع النيل أو على ترعه المختلفة دون استثناء • كذلك
 فأننا نلاحظ أن أكبر المدن المصرية حجما تقع على أهم المجارى النهرية .
 وأصغرهما حجما تقع في أطراف الدلتا (طنطا والمنصورة في مقابل الزقازيق
 ودمنهور) • ويبدو تأثير النيل طاغيا على مستوى البناء الايكولوجي
 الداخلى للمدن المصرية • فأغلب المساكن والمباني الممتازة والخدمات الراقية
 توجد على شاطئ النيل • ومعنى ذلك أن النهر يجذب اليه الطبقات
 الاجتماعية العليا والنشاطات الحساسة • وربما لهذا السبب اتخذت معظم
 المدن المصرية شكلا مستطيلا على طول النيل • وإذا كانت مدن الدلتا
 تحاول الحصول على أكبر مساحة واقعة على النيل ، فإن كل مدن الصعيد
 مستطيلة على النيل نضا • وهذا يعنى — بساطة — أن النمط الحضرى
 للمدينة المصرية يتبع النيل بأمانة •

ومن الطبيعى أن يكون النمط الايكولوجى المعاصر لمدينة القاهرة قد
 تطور من خلال عمليات تاريخية مستمرة استمرت لأكثر من ألف عام •
 فخلال العصر العربى كانت الفسطاط (القاهرة) تقع في الجنوب • كانت
 مدينة حربية معلقة على التل ومحصنة بالطبيعة • والمحقق تاريخيا أن
 القاهرة المعزية قد ظلت تحافظ على طابعها الحربى لفترة طويلة • وآية
 ذلك استمرار وجود الاسوار التى كانت أفضل وسيلة للحماية الخارجية •
 على أن نمو المدينة قد بدأ في وقت لاحق يتحرر من جبل المقطم والاسوار •

(١) جمال حمدان ، شخصية مصر ، دراسة في عبقرية المكان ، القاهرة ،
 كتاب الهلال ، ١٩٦٧ •

ولقد كان محمد على هو أول من اخترق الحدود التي كانت مفروضة على القاهرة متجها الى شبرا أولا ، ثم جاردن سیتی التي أصبحت سكنا لعائلته • واذا كان اسماعيل هو منشىء الاسماعيلية ، فان توفيق هو منشىء التوفيقية • أما مدينة الجيزة فقد ظلت حتى بداية القرن الحالى مدينة متواضعة ، لكنها ما لبثت أن بدأت تتسع شمالا كشریط يزداد سمكا وعمقا • وبنهاية الحرب العالمية الثانية نمت أحياء كثيرة فى الجيزة ، مما يعنى أن النمو العمرانى لمدينة القاهرة قد بدأ يتخذ اتجاه الغرب • والملاحظ أن نمو مدينة القاهرة قد ظل يتجه الى الشمال والشمال الشرقى باستثناء قفرتين حضريتين : الاولى هى حلوان التى أنشأها اسماعيل كمدينة استشفاء ، والثانية هى المعادى التى أنشأها الاستعمار كمقر لجاليته • وفى اتجاه الغرب استعمرت القاهرة نهر النيل ذاته (أعنى جزيرتى الجزيرة والبروضة) ، ثم امتدت لتربط شرقها بغربها • ومعنى ذلك أن تاريخ القاهرة هو امتداد الاطراف بقدر ما هو تكثيف فى الداخل • وأحد نتائج ذلك أن بدأ جسم المدينة يمتلىء حتى الاختناق ، بحيث لا نجد رئة خضراء أو مساحة مكشوفة • ان جبل المقطم الذى كان ينظر اليه بهيبة كبيرة خلال القرن الماضى لم يعد هو المتحكم فى ايكولوجية مدينة القاهرة • لقد اتسعت المدينة من المقطم الى الهرم ، ومن حلوان الى شبرا • ولقد كان هذا الاتساع على حساب الاراضى الزراعية وعلى الاخص فى المناطق الغربية من المدينة • لذلك فان شعار الرمل للعمران والطين للزراعة لا يخلو من دلالات اقتصادية وحضرية بالغة •

واذا ما أردنا قدرا من التخصيص ، قلنا ان الازدواجية الحضرية فى مدينة القاهرة تبدو أوضح ما تكون فى اعتماد بعض أحيائها على خطة حضرية ، بينما تنمو الاحياء الاخرى بطريقة عشوائية ، أو ان شئنا الدقة بدون خطة • ونتضح العشوائية فى القطاع الشرقى والجنوبى من القاهرة شرق النيل • ففى هذا القطاع القديم نجد الازقة الضيقة والحوارى المسدودة والمتوية والمتعرجة ، فضلا عن ارتفاع الازقة وانخفاضها بسبب الموقع التلى • وفى القطاع الحديث نجد تخطيطا هندسيا واضحا فيما عدا

بعض الجيوب العشوائية • والطريف هنا أن الشوارع الرئيسية تتجه مع النيل وتتخذ انحناءاته وتعرجاته بأمانة ، حتى أن الشوارع العرضية نجدها عمودية على الطولية • ومع ذلك فإن الأحياء الراقية في مدينة القاهرة لا تتبع خطة أيكولوجية واحدة • فالشوارع في الزمالك تتخذ شكل المعين ، بينما تتخذ في جاردن سيتي شكل الدائرة • وفي مدينة القاهرة نجد مجموعة من البؤر المشعة التي تشكل مركزاً لخطوط المواصلات • من ذلك محطة مصر ، والعتبة ، وباب اللوق ، والسيدة زينب^(١) • والواقع أن النمو السكاني لمدينة القاهرة — فضلاً عن انشطارها إلى قسمين بسبب تأثير النيل — قد أسهم في تعقيد مشكلة المواصلات الأرضية • إذ لا تزال معظم شوارع المدينة لا تتجاوز اتساع شوارع مدن العصور الوسطى^(٢) •

وتؤدي مدينة القاهرة عدداً كبيراً من الوظائف بعضها يتصل بالعمل والانتاج والبعض الآخر يتصل بالخدمات • فإذا ما تناولنا الوظيفة الإدارية ، لاحظنا أن القاهرة قد ظلت طوال تاريخها مركزاً لبيروقراطية ضخمة • فأكثر من ثلث موظفي الدولة يعيشون فيها • وتبدأ المناطق الإدارية من ميدان التحرير بمجمعه الضخم لتمتد نحو ميل وصولاً إلى ميدان الجمهورية : قاعدة الحكم • أما الوظيفة التجارية فتتركز في قلب المدينة حيث نجد مدى واسعاً يبدأ من تجارة التجزئة والجملة حتى المؤسسات والشركات والبنوك والمحال التجارية الضخمة • وفي أطراف المدينة (باتجاه محطة مصر) توجد مخازن الجملة لقطع غيار السيارات والاطارات والادوات الكهربائية • وفي الأحياء القديمة تكثر تجارة الحرف اليدوية حتى يبدو المحل وقد خرج إلى الرصيف • وفيما يتعلق بالوظيفة الصناعية فإن القاهرة تعد عاصمة الصناعة المصرية • ويمكننا أن نميز بين

(١) جمال حمدان ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب ديزموند ستيفارت ، القاهرة ، المرجع السابق .

(2) G. Abu-Lughod; «Tale of Two Cities : The Origins of Modern Cairo»; Comparative Studies in Society and History; 1965; pp. 429-457.

نوعين من الصناعات : صناعة خفيفة بسيطة يدوية صغيرة تقليدية ، وصناعة ثقيلة حديثة معقدة آلية • وإذا كانت الصناعة الثقيلة تقع على أطراف المدينة ، فإن الصناعة الخفيفة تقع في داخلها • وتميل الصناعة الخفيفة الى التوطن في الاحياء القديمة الفقيرة ، وان كانت أسماء الشوارع الآن لم تعد تشير كثيرا الى التخصص المهني (النحاسين ، الفحامين ، المغبرلين ... الخ) • أما الصناعة الثقيلة الاحداث تاريخا فان عوامل الطرد تقذف بها الى أطراف المدينة • ويمكننا الاستشهاد على ذلك بقاعدتين صناعيتين هامتين تقعان في طرفي المدينة هما : حلوان وشبرا • ففي شبرا بدأ النمو الصناعي بعد نهاية الحرب العالمية الثانية بصناعات الغزل والنسيج ثم ضمت صناعات أخرى مكمله • أما حلوان فقد شهدت نموا صناعيا قريبا لايزيد عن عقدين من الزمان الا قليلا • وإذا كان الخديوى اسماعيل قد أقام هذه الضاحية لاسباب طبية أهمها الاستشفاء بالمياه المعدنية ، الا أنها ما لبثت أن تحولت خلال ستينات القرن العشرين الى غابة من المصانع والمداخن والافران تنتج القضبان والعربات الحديدية والفنكات وأسياخ الحديد ، فضلا عن صناعة السيارات^(١) • أما الوظيفة التعليمية لمدينة القاهرة فانها واضحة كل الوضوح • فجمهور الطلبة في هذه المدينة يصل الى مليونين • وهناك تدرج تعليمي مرتبط بتدرج مكاني • فالمدارس الابتدائية تخدم الاحياء الصغيرة المحدودة ، والمدارس الثانوية تخدم أحياء أكبر • أما مدارس الجاليات الاجنبية فتقع في قلب العاصمة التجارية • ويبدو أن التعليم العالي في مدينة القاهرة يرتبط بالأطراف • اذ أن الجامعات تحتاج الى مساحات شاسعة من الاراضى • لذلك ليس صدفة أن تكون جامعة القاهرة في أقصى الغرب وجامعة عين شمس في أقصى الشرق ، تتوسطهما جامعة الازهر التي ماتزال تدفع ثمنها باهظا هو عدم قدرتها على الاتساع المكاني • ومن الطريف هنا أن نجد التعليم الفني

(١) جمال حمدان ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب ديزموند ستيفارت ، القاهرة ، المرجع السابق .

في مصر مرتبط بمواقع المهنة • فأغلب المدارس الصناعية تقع قرب الأحياء الصناعية (بولاق) • وأخيرا نجد القاهرة تؤدي وظيفة صحية وترفيهية هامة • فهي موقع المستشفيات المركزية الأساسية التي عادة ما تقع في الأطراف بسبب ما تتطلبه من هدوء واتساع • ويرتبط بذلك « مدينة الأموات » التي تقع في الجنوب الشرقي • ففي حي الإمام الشافعي بدأ الأحياء يزحفون على الأموات ويطاردونهم ، حتى أن « مدينة الأحياء » قد تداخلت مع « مدينة الموتى » بصورة قابضة للنفوس • وفيما يتعلق بالترفيه نجد معظم نوادي القاهرة تقع في المناطق الخلوية ، وإن كان نادي الجزيرة ونادي الزمالك يمثلان نصف الجزيرة الجنوبي ، ويشكلان بذلك أكبر رقعة رياضية متصلة • وإذا كان موقع هذين الناديين قد بدا ملائما عندما أنشأهما الاستعمار لجنوده ، فإن النمو الحضري المتصل للمدينة يفرض ضرورة إعادة النظر في موقعهما •

ويبدو أن الهجرة الريفية إلى القاهرة تشكل العامل الأساسي في نموها السكاني • فمحور الهجرة هو من القرى إلى العاصمة ، إذ إن فقر القرية المصرية هو السبب المباشر في لفظ غائض السكان إلى المدن والعاصمة على الأخص • ومن الحقائق التاريخية أن الأزهر قد لعب دور هاما في زيادة سكان القاهرة خلال القرن التاسع عشر • إذ كانت أسماء شيوخ الأزهر تنسب إلى قراهم الأصلية • ويمكن القول إن الأزهر قد لعب بالنسبة للقاهرة في أوائل القرن الماضي نفس الدور الذي لعبته الإدارة في أوائل القرن العشرين ، ونفس الدور الذي تقوم به الصناعة حاليا • غير أن تيارات الهجرة الريفية إلى القاهرة قد تعاظمت خلال العقود الأخيرة بسبب الفارق الحضري الهائل بين مناطق الطرد الفقيرة المزدحمة المتخلفة ومناطق الجذب الغنية المتقدمة^(١) • ويبدو أن كثافة الهجرة تتناسب تناسباً طردياً

(١) للحصول على شواهد احصائية يمكن الرجوع إلى دراستين احصائيتين هما : محمود عوده ، الهجرة إلى مدينة القاهرة ، المجلة الاجتماعية القومية ، ١٩٧١ ، عزت حجازي ، القاهرة ، من منشورات المركز القومي للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ •

مع ثقل وحجم المدينة • فمعدلات الهجرة من المنوفية عالية بسبب الاكتظاظ السكاني الشديد • وإذا كانت القاهرة تسحب وحدها ٥٣٪ من عدد المهاجرين الريفيين الذين يأتون من المنوفية والقليوبية والشرقية والدقهلية، فإن الاسكندرية تسحب مهاجريها من غرب الدلتا ، في حين تسحب مدن القناة مهاجريها من شرق الدلتا • وليس من الصدفة أن يكون اتجاه الهجرة في مصر متسقا مع اتجاه النيل : من الجنوب الى الشمال • ولقد أوضحت جانيت أبو لغد أن منطقة القاهرة الكبرى كانت تضم في سنة ١٩٦٦ حوالي ٢٨٪ من سكان مصر ، وأن موضع هذه المدينة يجمع بين خصائص الصعيد والدلتا^(١) • فالقاهرة تبدأ مدينة صعيد لتنتهي مدينة دلتا • كذلك أوضحت جانيت أبو لغد أن ٤٦٩٪ من المهاجرين الى القاهرة أتوا من ريف الدلتا في مقابل ٤١٪ من ريف الصعيد ، وأن معظم مهاجري الوجه البحري يقيمون في الشمال بينما يقيم غالبية مهاجري الوجه القبلي في الجنوب • ولقد أوضح عزت حجازي أن صافي الهجرة الى القاهرة في سنة ١٩١٧ مقارنا بمجموع سكان المدينة قد وصل الى ٢٠٪ ، ثم ما لبثت هذه النسبة أن ارتفعت في تعداد ١٩٢٧ الى ٢٨٪ بسبب ظروف الحرب العالمية الاولى • ولقد ظلت النسبة محافظة على ارتفاعها طوال العقود الثلاث اللاحقة حتى وصلت في سنة ١٩٦٠ الى ٢٨٪^(٢) • كذلك نجد محمود عوده يصنف جماعات المهاجرين الى القاهرة الى فئتين : تضم الاولى الصفوة المتعلمة الساعية الى تحقيق حراك اجتماعي (٢٠٪) ، وتضم الثانية أغلبية غير متعلمة هاربة من عوامل الطرد (٨٠٪) ، وأن ٨٥٪ من المهاجرين يقعون في الفئة العمرية المنتجة^(٣) • وتميل الدراسات التي تناولت الهجرة الريفية الى القاهرة الى تبني مفهومى « المناطق الطاردة »

(1) J. Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life : The Egyptian Case»; in Gerald Breese; The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 376-388.

(٢) عزت حجازي ، القاهرة ، المرجع السابق .
(٣) محمود عوده ، الهجرة الى القاهرة ، المرجع السابق .

و « المناطق الجاذبة » كأداتين تحليليتين • ومن بين العوامل الطاردة ضآلة فرص العمل في الريف وانخفاض مستوى الدخل الزراعي • فبينما ارتفع عدد سكان مصر فيما بين سنتي ١٨٩٧ و ١٩٦٦ من ٩٧ مليون نسمة الى ٣٠١ مليون نسمة ، زادت مساحة الاراضي المنزرعة فقط من ١٠ مليون فدان الى ٦ مليون فدان • ومعنى ذلك أن نصيب الفرد من الارض الزراعية قد انخفض من ٥٣ر٪ من الفدان الى ٢٠ر٪ من الفدان • أما العوامل الجاذبة فتتمثل في اتساع البناء المهنى لمدينة القاهرة وكونها مركزا ثقافيا وتعليميا وصحيا • ومن هذه الزاوية يمكن القول ان مصر لا تعاني فقط من تضخم سكاني ، بل انها تعاني أيضا من تضخم عاصمي • فبينما كانت نسبة سكان القاهرة بالنسبة لعدد سكان مصر ٧٦ر٪ في سنة ١٩٢٧ ، ازدادت الى ١٠٩ر٪ في سنة ١٩٤٧ ، حتى وصلت الى ١٤ ٪ في سنة ١٩٦٦ • واذا ما أخذنا في الاعتبار سكان القاهرة الكبرى ، فان هذه النسبة تصل في سنة ١٩٦٦ الى ٢٠ر٪ • فالقاهرة تمثل أكبر قاعدة صناعية في مصر ، وأضخم تجمع طبي ، وأكبر بناء تعليمي^(١) • لذلك فان علاقة القاهرة بالمدن الاقليمية والمناطق الريفية هي علاقة « اقطاعية » أدت الى إضعاف « الطبقة الوسطى » من المدن • فمن بعد القاهرة والاسكندرية تهوى أحجام المدن التالية وتهبط هبوطا ذريعا • وفي سنة ١٩٦٠ بلغ عدد سكان القاهرة والاسكندرية نصف عدد سكان مدن مصر (٤٩ر٪) • والواقع أن كل المحاولات التاريخية التي حاولت جعل مصر قطعة من أوروبا قد حاولت ان تجعل من القاهرة جزءا من هذه القارة • لذلك فان هذه المدينة قد بدأت تتحول من « نافورة فكرية » الى « بالوعة اقتصادية » • ان مصر هي من البلاد القليلة التي يطلق فيها اسم الدولة على العاصمة •

(١) يمكن الحصول على شواهد احصائية مؤيدة لذلك في : عبد المنعم شوقي ، مجتمع المدينة : (الاجتماع الحضري) ، مكتبة القاهرة الحديثة ، القاهرة : ١٩٦٧ ، وكذلك مرزوق عبد الرحيم ، « الهجرة الريفية الحضرية في مصر : أنماطها ودوافعها والآثار المترتبة عليها » الحلقة الدراسية الاولى لعلم الاجتماع الريفي ، منشورات المركز القومي للبحوث الاجتماعية والجنائية ، ١٩٧٠ .

لذلك يبدو لنا أن الاقليمية أو اللامركزية هي مطلب أساسى لتحقيق تنمية حضرية فعالة في مصر ، بل اننى أعتقد أن حل كثير من مشكلات القاهرة يبدأ أساسا من الريف المصرى •

وتدفعنا المناقشات السابقة الى تناول العلاقة بين حجم المدينة والنمو الاقتصادى في منطقة الشرق الاوسط بوجه عام ، خاصة وأن دول هذه المنطقة تشهد معدلات تحضر متباينة تشير الى ظروف مختلفة تبدأ من « الخلطة الحضرية » حتى « التضخم الحضرى » • ففي كل من تركيا وايران والعربية السعودية نجد المدن الكبرى لا تضم أكثر من ٢٠٪ من سكان كل منها • أما بقية دول الشرق الاوسط فتكاد تعرف العاصمة الاساسية أو العاصمتين الاساسيتين ، مما دفع بعض الباحثين الى القول بأن معظم عواصم الشرق الاوسط هي « مدن أولى » Primate Cities تضم أعدادا ضخمة من السكان مما جعل الفارق بينها وبين المدن التالية كبيرا جدا^(١) • ومعنى ذلك أن معظم دول المنطقة تفتقر الى التوازن الضرورى بين أحجام عواصمها ومدنها الرئيسية من ناحية ، وبقية مناطقها الحضرية والريفية من ناحية أخرى ، مما قد يؤدي الى التأثير على معدلات النمو الاقتصادى والتغير الاجتماعى • واذا ما قبلنا تفرقة هوسيلتز Hoselitz بين المدن « المنتجة » generative والمدن « الطفيلية » parasitic ، وجدنا كثيرا من مدن الشرق الاوسط

(١) من الملاحظ أن « المدينة الاولى » لا توجد فقط في الدول النامية ، ولكنها وجدت أيضا خلال فترات تاريخية متباينة في بعض الدول الغربية كما هو الحال بالنسبة لاستوكهولم في السويد ، واسلو في النرويج ، وباريس ذات مرة بالنسبة لفرنسا ، ويذهب هوسيلتز الى أن معظم الوظائف الرئيسية لتلك الدول قد تركزت في تلك المدن في مرحلة مبكرة جدا من تاريخها • وتتخذ « المدن الاولى » في كثير من الاحيان طابعا طفيليا • فهي تلتهم الاستثمارات وتمتص القوى العاملة وتسيطر على النمط الثقافى للدولة • انظر :

S. Mehta; «Some Demographic and Economic Correlates of Primate Cities»; in G. Breese; (ed) The City in Newly Developing Countries; op. cit; pp. 295-308.

تتنمى الى النمط الاخير الذى غالبا ما يتصف « بالتضخم الحضرى » *overurbanization* نتيجة لارتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية . وربما كانت دراسة جانيت أبو لغد عن مدينة القاهرة من أشهر الدراسات التى تناولت هذه القضية . فلقد أشارت الى أن طوفان الهجرة الريفية - الحضرية قد أحدث نموا سكانيا لا مبرر له فى كل من القاهرة والاسكندرية، حيث تصل نسبة السكان بهاتين المدينتين حوالى ٣٥٪ من مجموع سكان مصر ، مما يشكل عقبة أمام النمو الاقتصادى الذى يمكن أن تحققه المدن الاقليمية^(١) . ولقد أشار شارل عيسوى الى شىء قريب من ذلك حينما أوضح أن مدينة طهران قد استهلكت فى سنة ١٩٦٥ حوالى ٤٠٪ من مجموع الطاقة الكهربائية الايرانية و ٥٠٪ من مجموع المنتجات البترولية المخصصة للاستهلاك المحلى . وفى العراق لوحظ أن ٦٥٪ من مجموع الاطباء يعيشون فى مدينة بغداد . ويفسر شارل عيسوى ذلك فى ضوء فكرة المركزية الادارية التى عرفتها دول الشرق الاوسط ، والتى تؤدى - فى نهاية الامر - الى حرمان المدن الصغيرة من أفرادها الموهوبين الذين يتطلعون باستمرار الى العاصمة^(٢) .

والواقع أن من الصعب وصف كل عواصم الشرق الاوسط بالطابع « الطفيلى » . فلقد أشار بيرى *Berry* فى دراسة له تناول فيها عددا كبيرا من عواصم الدول الى أن هناك علاقة بين حجم الدولة (فى ضوء عدد السكان) وسيطرة المدينة « الاولى » . ففى الدول الصغيرة الحجم البسيطة التركيب تتاح الفرصة لنمو العواصم بينما لا تتاح لها نفس فرصة النمو فى الدول الكبيرة الحجم ذات التاريخ الطويل^(٣) . واذا ما طبقنا وجهة نظر

(1) Abu-lughod; «Urbanization in Egypt»; Economic Development and Cultural Change; 13; 1965; pp. 313-343.

(2) Issawi; C; «Economic Change and Urbanization in the Middle East»; in I. M. Lapidus (ed); Middle Eastern Cities; op. cit; pp. 117 ff.

(3) B. Berry; City Size Distributions and Economic Development; Chicago; 1961.

بيرى على منطقة الشرق الاوسط . وجدنا استثناءات هامة . فعلى الرغم من ان مدن الخليج العربية قد تؤيد وجهة نظر بيرى ، الا أن القاهرة وبغداد ودمشق لا تؤيدها . وقد يبدو من الملائم هنا مقارنة أبعاد النمو الحضرى فى كل من الدول الغربية ودول الشرق الاوسط . ففى الاولى (الغربية) بدأ النمو الصناعى فى بعض المناطق الصناعية المحورية ، ثم ما لبث بعد فترة معينة أن انتقل الى مناطق أخرى هامشية ، مما أدى الى تكثيف العمل الصناعى فيها ورفع معدلات نموها الاقتصادى . وما التخصّص الصناعى الذى عرفت به المدن الغربية الا مثالا واحدا على ما نذهب اليه هنا . أما دول الشرق الاوسط فان الموقف مختلف تماما . فالدافع الى التخصّص الصناعى يقل الى حد كبير بسبب ضالة أجور العمال الصناعيين الحضريين وتضخم أعدادهم نتيجة لارتفاع معدلات الهجرة الريفية — الحضرية . ولقد أوضح بيرى أنه برغم حرص حكومات الدول النامية على تحقيق اللامركزية الصناعية الحضرية ، الا أن ذلك ما يزال مطلب عسير المثال^(١) . وفضلا عن ذلك فان هناك اعتبارات سياسية يجب أخذها فى الاعتبار عند دراسة مدن الشرق الاوسط . ان الحدود القومية لكثير من دول هذه المنطقة قد تحددت منذ عقود قليلة . فعلى سبيل المثال تشكلت كل من المدن السورية والعراقية من خلال المتطلبات الاقتصادية التى ظهرت على وجه الخصوص بعد الحرب العالمية الاولى . وخلال القرن التاسع عشر بأكمله ظلت ايران مؤلفة من عدد من المدن الاقليمية المحيطة ببعض المناطق الزراعية ، وهو موقف مناقض تماما لما حدث فى مصر حينما كانت القاهرة هى قبلة مصر . وعلى أية حال فان كثيرا من العناصر البنائية والثقافية التى تشهدها مدن الشرق الاوسط تقترب من تلك التى تشهدها مدن العالم الثالث عموما ، خاصة اذا ما أخذنا فى اعتبارنا بعض القضايا الهامة كتأثير الاستعمار الاوروبى ، والهجرة الريفية — الحضرية ، والتكيف الثقافى والاجتماعى . ومن بين هذه القضايا نجد الهجرة الريفية — الحضرية ما تزال بحاجة الى المعالجة المستفيضة .

(1) B. Berry; The Human Consequences of Urbanization; London; 1971.

الفصل التاسع

الخروج الريفي والنمو الحضري : الهجرة والتكيف

يصعب فهم النمو الحضري الذي شهدته مدن الشرق الاوسط خلال العقود القليلة الماضية دون التعرف على أسباب « الخروج الريفي » • وعلى الرغم من كثرة الدراسات الاحصائية التي تناولت الهجرة الريفية — الحضرية ، الا أن التحليلات النظرية ما تزال محدودة للغاية • وربما كان مفهوما « منطقة الطرد » و « منطقة الجذب » من أشهر الادوات التحليلية التي استعان بها الدارسون في دراسة عوامل الهجرة الريفية — الحضرية ونتائجها • ومن الطبيعي أن تختلف العلاقة بين « مناطق الطرد » و « مناطق الجذب » من دولة لاخرى في منطقة الشرق الاوسط • ويتعين علينا الاشارة الى المعنى الذي يشير اليه هذين المفهومين • « فمناطق الطرد » تشير الى كل العوامل التي تدفع القرويين دفعا نحو المدينة بفعل الظروف الاجتماعية والاقتصادية والفيزيائية التي تعاني منها القرية • أما « منطقة الجذب » فتشير الى كل الظروف التي تجذب المهاجرين الى المدينة بحثا عن فرص عمل أفضل وظروف معيشية أرقى⁽¹⁾ • ومعنى ذلك أن عوامل الطرد كامنة في القرية بينما عوامل الجذب مكفولة في المدينة • ان التوازن بين هذين النوعين من العوامل يتوقف على اعتبارات عديدة منها : مدى التفاوت الحضري بين القرية والمدينة ، والموقع الجغرافي للقرية ، ونوع المواصلات التي تربطها بالمدينة ، ومعدل النمو الاقتصادي الحضري ، وظروف العمل الزراعي وحجم الملكية الزراعية ، فضلا عن بعض السمات السيكولوجية كالداغية والطموح والتحصيل التعليمي •

(1) C. J. Jansen; «Social Aspects of Internal Migration; Cambridge University Press; 1969.

وسنحاول فيما يلي مناقشة كل من العوامل « الجاذبة » و « الطاردة » في ضوء الشواهد الواقعية التي كشفت عنها الدراسات والبحوث التي تناولت مدن الشرق الاوسط •

فإذا ما بدأنا بمناقشة العوامل « الجاذبة » وجدنا جانباً أبو لغد تؤكد في دراستها عن مدينة القاهرة أن سكان القرى والمدن الصغيرة المصرية ينجذبون الى المدن الكبرى (وعلى الاخص القاهرة والاسكندرية) لانهم يعتقدون أنها تتيح لهم فرصاً أفضل للحياة ، وأن نسبة ملحوظة من الشباب يهاجرون الى القاهرة للدراسة في الجامعات والمعاهد العليا ، لكنهم سرعان ما يكتسبون الثقافة الحضرية فيفضلون الإقامة فيها^(١) •

وفي دراسة تناولت دوافع الهجرة الريفية الى طهران اتضح أن ٧٢٪ من المهاجرين في سنة ١٩٦٦ كانوا يسعون الى الحصول على وظائف أفضل ، وأن ٢٥٪ فقط من المهاجرين هم الذين انتقلوا الى طهران بسبب اكمال تعليمهم • ويمكن تفسير ذلك في ضوء ارتفاع معدلات الدخول في مدينة طهران اذا ما قورنت بالمدين الإيرانية الأخرى^(٢) • وفي دول الخليج العربية نلمس موقفاً مختلفاً • فإذا ما استشهدنا بالكويت لاحظنا نمواً كبيراً في أعداد المهاجرين خلال العقود الثلاث الماضية بعد اكتشاف النفط ، وذلك على الرغم من القيود التي تفرضها الحكومة الكويتية على الهجرة إليها نظراً لاعتبارات اثنولوجية وسكانية وسياسية • وفي العراق ازدادت الهجرة الريفية الى بغداد وعلى الاخص من المناطق العراقية الجنوبية • ويبدو أن العامل الاقتصادي هو أهم العوامل المحركة للهجرة الى بغداد • فلقد أوضح مكى عزيز أن الدخل الشهري الذي يحصل عليه المهاجر الى بغداد (بغض النظر عن مستوى تدريبه ومهارته) يكاد يعادل الدخل

(1) Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life : The Egyptian Case»; in G. Breese; (ed.); The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 376-388.

(2) V. Costello; Kashan : A City and Region of Iran; London; 1976; esp. The Introduction.

السنوى الذى يحصل عليه القروى الذى يعمل فى قرية عراقية جنوبية • ففى بغداد يستطيع المهاجر أن يحصل على عمل ملائم ، مما يمكنه من التحرر من كبار ملاك الاراضى الزراعية والمرابين • وفضلا عن ذلك سجلت هذه الدراسة أن المهاجرين الى بغداد يحصلون على فرص تعليمية ورعاية طبية لم يكونوا يحصلون عليها فى قراهم الاصلية ، وأنهم قد قبلوا تماما الحياة الحضرية حتى أنهم لا يرضون عنها بديلا^(١) •

وحيثما نناقش العوامل « الطاردة » نجد الحروب والاضطرابات السياسية التى شهدتها منطقة الشرق الاوسط قد لعبت دورا بارزا فى ظهور أنماط « استثنائية » من الهجرة ، مما كان له أكبر الاثر على الانماط الحضرية المعاصرة • فلقد أدى انشاء دولة اسرائيل الى هجرة مئات الالوف من اللاجئين الفلسطينيين الى مختلف مدن العالم العربى • غير أن نسبة كبيرة من هؤلاء اللاجئين — وعلى الاخص الفقراء منهم — قد انتقلوا الى ضواحي بيروت حيث أقاموا « مدن الصفيح » ، ثم ما لبثوا أن انتقلوا الى المناطق الجنوبية من لبنان • والواقع أن الحرب الاهلية اللبنانية التى نشبت فى سنة ١٩٧٥ لا تخلو من دلالات حضرية بالغة ، اذ أنها تجسيد لما يمكن أن نطلق عليه « العنف الحضرى » أو « حرب العصابات الحضرية » • ويمكننا أن نشير أيضا لحادثة أخرى شهدناها الشرق الاوسط هى هجرة أعداد كبيرة من الاسر التركية من جزر بحر ايجيه الى الاراضى التركية طبقا لاتفاقية لوزان التى أبرمت فى سنة ١٩٢٣^(٢) • ولا نستطيع أن نغفل الاشارة الى ما حدث للمدن الكردية فى ظل الامبراطورية العثمانية وعلى الاخص فيما قبل الحرب العالمية الاولى • فمنذ ذلك الحين ازداد الوعى القومى لدى الاقليات الكردية بسبب ظهور قيادات مثقفة استطاعت احياء نزعة الاستقلال الذاتى • ومن هذه الزاوية يمكننا فهم الصراعات الحادة التى نشأت بين الحكومة العراقية والاكرد ،

(1) V. Costello; Urbanization in the Middle East; Cambridge Univ. Press; 1977.

(2) F. Mansur; Bodrum : A Town in the Aegean; Leiden; 1972.

والتي أدت بها الى هدم كثير من القرى الخردية وهجرة سكانها الى الاحياء الخردية داخل المدن العراقية (١) .

وبالاضافة الى العوامل السياسية هناك عوامل اقتصادية « طاردة » تلعب دورا هاما في تحديد الهجرة الريفية — الحضرية في منطقة الشرق الاوسط . الا أن تأثير هذه العوامل الاقتصادية يختلف من اقليم لآخر ومن دولة لآخرى . ففي تركيا لوحظ أن الهجرة الريفية تتجه الى المدن الساحلية أكثر مما تتجه الى المدن الداخلية ، كما أنها تتجه نحو الغرب بأكثر مما تتجه نحو الشرق . ويرتبط ذلك — بطبيعة الحال — بمعدل النمو الاقتصادي في المناطق المختلفة . فلقد أوضحت إحدى الدراسات أن الهجرة الريفية في تركيا الى المدن المطلة على البحر الاسود قد ازدادت خلال السنوات الأخيرة بسبب الرخاء الاقتصادي النسبي الذي تنعم به هذه المدن (٢) . وفي ليبيا نلمح موقفا مختلفا . فطبقا لتعداد ١٩٦٤ اتضح أن ثلاثة أرباع المهاجرين الليبيين قد اتجهوا الى مدينة طرابلس التي تمثل أكبر تجمع سكاني في البلاد . ومن بين مبررات الهجرة الى هذه المدينة موقعها الهام ، خاصة وأنها تتمتع بظهير من الاراضي الخصبة . وفي اقليم فيزان (الذي يقع في جنوب ليبيا) أدت صعوبات الصرف وارتفاع مستوى المياه في الاراضي الزراعية الى هجرة أعداد كبيرة من الليبيين الى المدن . والواقع أن هذين المثلين (تركيا وليبيا) يوضحان لنا كيف أن الهجرة من المناطق الريفية قد تزداد حينما يشتد ضغط السكان على الموارد الطبيعية المتاحة .

وتنطوي الهجرة الريفية — الحضرية على دلالات سياسية بالغة

(1) R. I. Lawless; «Iraq : Changing Population Patterns»; in J. I. Clarke & W. B. Fisher (eds); Populations of the Middle East and North Africa; London; 1972; p. 104.

(2) J. Dewdney; «Turkey : Recent Population Trends»; in J. I. Clarke & W. B. Fisher (eds) Ibid; pp. 48-65.

الاهمية • فلقد لوحظ أن طبيعة المبادئ السياسية التي تتبناها حكومات دول الشرق الاوسط قد انعكست على الواقع الريفي - الحضري • ففي تركيا ومصر وايران والعراق احدثت مشروعات الاصلاح الزراعي نتائج اجتماعية - اقتصادية هامة • وبمقتضى هذه المشروعات تكونت طبقة وسطى ريفية نتيجة لاعادة توزيع الاراضى الزراعية التى استولت عليها الحكومات من كبار الملاك • وعلى الرغم من أن هذا الموقف قد يؤدي - على الاقل نظريا - الى تقليل معدلات الهجرة الريفية - الحضرية ، الا أن ذلك لم يتحقق فى الواقع • ولقد اوضحت فى موضع سابق المشكلات العديدة المترتبة على هذا النمط من الاصلاح الزراعي ، والمتمثلة فى خضوعه لبعض الجماعات الطبقية المحافظة وعدم ظهور أجهزة تعاونية بديلة قادرة على سد الفراغ الذى تركه كبار الملاك^(١) • والمحقق ان نمط التطور الرأسمالى الذى شهدته بعض دول الشرق الاوسط قد أدى الى عواقب وخيمة • من ذلك انتشار البطالة بين الفلاحين ، ثم هجرتهم الى المدن لينضموا الى جماهير الفقراء الحضريين • ولقد اوضحت دراسة مصرية حديثة كيف أن القرية المصرية عبر تاريخها (وعلى الاخص فيما قبل ١٩٥٢) قد شهدت ظهور طبقات ممتازة متتابعة ، غالبا ما كانت دخيلة ، وكيف أن الفلاح المصرى على طول تاريخه قد خضع لنظام ضريبي قاس ، خلق فى نهاية الامر أرسنقراطية زراعية وبروليتاريا ريفية واسعة النطاق^(٢) • ويمكننا أن نضيف الى ذلك عوامل أخرى قد تسهم فى دفع الريفيين الى ترك قراهم لهثا وراء سراب المدن • فالانتاجية الزراعية ضئيلة الى حد بعيد ، فى الوقت الذى ترتفع فيه نسبة العمالة الزراعية الى درجة عالية • يضاف الى ذلك استغلال الوسطاء والمرابين للفلاحين ، مما يعنى ابتلاع الفائض

(١) السيد الحسينى ، القرية فى الدول النامية ، دراسة نقدية لاتجاهات التغير الاجتماعى ، فى : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٨ ، ص ص ٣٩٠ - ٣٩٨ .
 (٢) محمود عوده ، القرية المصرية بين التاريخ وعلم الاجتماع ، القاهرة ، ١٩٧٢ ، الفصل الرابع .

النقدي الذي قد يحققونه^(١) . ومن هنا نستطيع أن نفهم استمرار ارتفاع معدلات الهجرة الريفية — الحضرية في معظم دول الشرق الاوسط برغم مشروعات الاصلاح الزراعي التي تمت في مصر والعراق وايران وتركيا . وهناك شواهد تشير الى أن الاصلاح الزراعي في كثير من دول العالم الثالث لا يحدث نتائجه الايجابية الا في المدى البعيد^(٢) ، خاصة اذا ما ترتب عليه ادخال أساليب انتاجية جديدة واعادة توزيع حقيقي للملكية الزراعية . وفي العراق لوحظ أن القرى قد بدأت تفقد خلال عقدين من الزمان نسبة كبيرة من شبابها النشطين بسبب الهجرة الى المدن العراقية ، مما أدى الى انخفاض الانتاجية الزراعية بسبب استمرار أساليب الانتاج التقليدية . وتواجه الحكومات العراقية في بعض الاحيان موقفا تواجهه معظم حكومات دول الخليج العربية وهو تخصيص جزء من عائدات النفط لاستيراد محاصيل زراعية من الخارج^(٣) .

ومن الطبيعي أن تؤثر الظروف الديموجرافية والاقتصادية لمدينة الشرق الاوسط على الحياة الاجتماعية للمهاجرين الريفيين الذين يفدون اليها . فلقد أبدت بعض الدراسات الحديثة اهتماما بالعمليات الايكولوجية والاجتماعية المرتبطة بالهجرة الى مدن الشرق الاوسط ، حيث أشارت جانيت أبو لغد الى أن القرويين الذين يهاجرون الى القاهرة يقيمون عند وصولهم في مناطق الاطراف التي تتعايش فيها أساليب الحياة الحضرية والريفية ، فضلا عما تتميز به هذه المناطق من تجانس عنصري وروح دينية قوية ومعدلات عالية من الامية والخصوبة ، وتلك خصائص تكاد تتميز

(1) S. Saul and R. Woods; «African Peasantry»; in T. Shanin; (ed); Peasants and Peasant Societies; Penguin Books; pp. 60 ff.

(2) A. G. Frank; Capitalism and Underdevelopment in Latin America; Penguin Books; 1969.

(3) R. A. Fernea; «Land Reform and Ecology in Post-Revolutionary Iraq»; Economic Development and Cultural Change; 17 (1969); pp. 356-381.

الريف المصرى بأكمله^(١) . كذلك أوضح بيترسين Petersen فى دراسته عن الهجرة الى القاهرة أن المهاجرين الريفيين الجدد يميلون الى الاستقرار على الحدود الريفية - الحضرية للمدينة ، مفضلين ذلك على الإقامة فى الأحياء الداخلية المزدهمة التى تتميز بمعدلات عالية من الأمية وقدر كبير من التجانس الدينى^(٢) . ويبدو أن بيترسين قد قصد من دراسته اللقاء الشخوك حول الفكرة الذاهبة الى أن المهاجرين الى القاهرة يميلون الى تكوين « جيوب » حضرية صغيرة تعبر عن القرى التى أتوا فيها . ولقد أوضح مسح لمدينة طرابلس الليبية فى سنة ١٩١٧ أن الأسر المهاجرة من إقليم مصراته والأقاليم الأخرى كانت تعيش جنباً الى جنب ، حتى أنها قد شكلت مجتمعات محلية متجانسة الى حد بعيد . بيد أن الأحياء المتخلفة فى المدينة ما لبثت أن ظهرت بعد الاحتلال الإيطالى ، مما أدى الى ظهور نويات حضرية متباعدة تستقبل المهاجرين ذوى الأصول الريفية الواحدة . ويبدو أن طهران تشهد وضعاً مختلفاً فى هذا المجال . فهى لا تكاد تشهد أحياء متخلفة على نطاق واسع ، لأن المهاجرين الى المدينة سرعان ما يكتسبون عناصر الحياة الحضرية ويتوحدون معها . ومع ذلك فلقد لوحظ أن معظم المهاجرين الفقراء يميلون الى الإقامة فى الأحياء الجنوبية من طهران ، وهى أحياء متاخمة لحدود صحراوية ، كما أنها أكثر دفئاً من الأحياء الشمالية المتاخمة للحدود الجبلية . على أن حركة المهاجرين الى المدينة وداخلها قد تتم من خلال عدة مراحل واضحة المعالم . ففي مدينة مشهد بايران ، لوحظ أن المهاجرين الجدد قد شكلوا فى البداية أحياء غير مستقرة قريبة من المركز التجارى حيث تتميز بزيادة نسبة الذكور على نسبة الإناث بشكل طاق . وفى مرحلة لاحقة بدأ المهاجرين فى الانتقال الى الأحياء التى تتيح لهم فرص العمل الدائم المستقر .

ومن الصعب فهم الهجرة الريفية - الحضرية فى ضوء المفاهيم

(1) J. Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life....»; op. cit.

(2) K; K; Petersen; «Demographic Conditions and Extended Family Households : Egyptian Data»; Social Forces; 1968; pp. 531-537.

الديموجرافية وحدها • اذ أن العوامل والمتغيرات الاجتماعية تلعب دورا هاما في تشكيل معدلاتها وتحديد نتائجها • وربما كان موضوع التكيف الاجتماعي للمهاجرين الى المدن من أكثر الموضوعات التي أولاها علماء الاجتماع الحضري عنايتهم واهتمامهم • غير أن ما يعنينا هنا هو التعرف على ملامح عملية التكيف الاجتماعي للمهاجرين الى مدن الشرق الاوسط والدور الذي تلعبه الاسرة والقراية والجماعات الاجتماعية الاخرى في هذا المجال • ونحن لا نزعم أن مدن الشرق الاوسط تشهد ظروفها فريدة فيما يتعلق بالتكيف الاجتماعي للمهاجرين ، اذ أن المدن الافريقية والآسيوية تشهد ظروفها مشابهة • ومع ذلك فاذا كان للخصوصيات الثقافية والبنائية أن تلعب دورها ، تعين علينا التعرف على تلك الملامح المتميزة التي تحدد طابع التكيف الاجتماعي للمهاجرين الى مدن الشرق الاوسط • ومنذ البداية نجد ضرورة لتأكيد قضية أولية هي ، أن التنظيم العائلي التقليدي الذي تشهده منطقة الشرق الاوسط يرتبط أوثق الارتباط بالاختلافات الايكولوجية التي تميز أساليب الحياة البدوية والريفية والحضرية • ويميل كثير من علماء الاجتماع الى تأكيد انتشار الاسرة الممتدة في دول الشرق الاوسط ، وان كان هذا الانتشار يختلف من منطقة لاخرى • فهو في الهلال الخصيب أكثر وضوحا منه في وادي النيل^(١) • وحينما يؤكد هؤلاء العلماء سيطرة الاسرة الممتدة في منطقة الشرق الاوسط ، فانهم يقصدون بذلك اقامة أكثر من جيل داخل المسكن واشترائهم في حياة عائلية واحدة ، حيث تعد الاسرة وحدة مالكة يشرف عليها الاب طبقا للصلاحيات التي تمنحها له الشريعة الاسلامية^(٢) •

على أن مسلمة الاسرة الممتدة في منطقة الشرق الاوسط قد تعرضت لانتقادات عديدة • فلقد تساءل بيترسين Petersen عن مدى شيوع

(1) G. Baer; Population and Society in the Arab East; London: 1964.

(٢) لمزيد من التفصيل انظر علياء شكرى ، الاتجاهات المعاصرة في دراسة الاسرة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ •

الأسرة الممتدة الأبوية في مصر خلال القرنين التاسع عشر والعشرين ،
وانتهى الى رفض هذه القضية استنادا الى اعتبارات ديموجرافية •
فالزواج بالنسبة للذكور المصريين (سواء في المدينة أو القرية) لا يتم قبل
وصولهم سن الخامسة والعشرين • وإذا ما علمنا أن معدلات الوفيات
في مصر ظلت مرتفعة لفترة طويلة ، فإن فرصة الأب في أن يرى أبنائه
متزوجين تكاد تكون محدودة ، كما أن فرصته في أن يرى أحفاده تقل عن
ذلك بسبب ارتفاع معدلات وفيات الأطفال^(١) • وأعتقد أن وجهة نظر
بيترسين لا تنطبق فقط على مصر ، بل تنطبق أيضا على كثير من شعوب
الشرق الاوسط ، مما يدفعنا الى التحفظ على كثير من المسلمات المتعلقة
بشيوع الأسرة الممتدة في هذه المنطقة من العالم • وربما كانت الالتزامات
الجماعية هي أكثر السمات المميزة للأسرة الشرق الاوسطية • ففي كثير من
الاحيان يقوم الابناء الراشدون بتقديم الدعم المادي لاسر آبائهم حتى
ولو كانوا (أى الابناء) يعيشون في ظل حياة أسرية مستقلة^(٢) • فمن
الشواهد المألوفة أن يساعد الاخ الأكبر الاخ الأصغر على اكمال تعليمه
إذا ما كان الأب عاجزا عن تقديم هذه المساعدة • كما أن الفتاة غير
المتزوجة تكون موضع اهتمام الابوين وأخوتها حتى زواجها • وإذا ما
طلقت المرأة أو ترملت ، عادت الى منزل أحد أخوتها ، لان في رعايتها
والاهتمام بها شرف للعائلة^(٣) • والواقع أن مفهوم « الشرف العائلي »
ليس مقصورا على منطقة الشرق العربي ، ذلك أن بعض الدراسات
قد أوضحت مدى شيوع هذا المفهوم في تركيا أيضا •

وفي ضوء هذه التصورات يمكننا التعرف على النتائج الاجتماعية
التي تحدثها الهجرة الريفية — الحضرية على أسرة الشرق الاوسط • فمن

(1) K; K; Petersen; «Demographic Conditions and Extended Family Households : Egyptian Data»; op. cit.

(2) T. Prothro; L. Diab; Changing Family Patterns in the Arab East; American University of Bierut; 1974.

(3) J. Gulick; Tripoli : A Modern Arab City; Cambridge; Mass : 1967.

وجهة النظر الديموجرافية ، نجد أن معظم المهاجرين الى المدن ينتمون الى الفئة العمرية الشابة ، ثم يلتحقون بأعمال حضرية تحقق لهم الاستقلال الاقتصادي عن آبائهم المقيمين في الريف • وفي بعض الاحيان قد يرسل الابناء لآبائهم بعض المساعدات المالية • ولنا أن نتوقع بعد ذلك تغير نمط السلطة في الاسرة الريفية الاصلية للمهاجر • اذ تنقلص الادوار التقليدية للأب ، تلك السلطة التي كانت تتخذ مظاهر عديدة من بينها اختيار قرينات أبنائه ودفع المهور وتحديد مواعد الزفاف • وفضلا عن ذلك فان الهجرة الى المدينة تقلل من فرص زواج الابناء من بنات العمومة أو الخثولة بسبب اتساع نطاق عملية الاختيار للزواج • ولقد أوضحت دراسة حديثة لنا أن التعليم الجامعي في مدينة الدوحة قد أحدث تغيراً كبيراً على نمط اختيار القرناء والقرينات^(١) • وفي معظم مدن الشرق الاوسط نجد العوامل الديموجرافية تسهم في حدوث تغيرات اجتماعية هامة • ومن بين هذه العوامل الديموجرافية نجد ارتفاع معدلات الزيادة الطبيعية وانخفاض معدلات الوفيات وزيادة نسبة المستقلين اقتصاديا • ففي تركيا نجد فروقا ريفية — حضرية واضحة فيما يتعلق بهذه الخصائص الديموجرافية حيث بلغت معدلات المواليد ٤٩ في الالف ، بينما لم تتجاوز في المناطق الحضرية ٢٤ في الالف • ولقد أوضحت احدي الدراسات أن معدلات المواليد في تركيا ترتفع في المناطق الريفية التي تزداد فيها نسبة الامية وتقل فيها العيادات الطبية التي تقدم النصح والمشورة للراغبين في تنظيم النسل^(٢) • كذلك فلقد لوحظ ارتفاع في نسبة الذكور وانخفاض في نسبة الاناث في المدن التركية الاساسية ، حيث بلغت هذه النسبة ١١٦٨ من الذكور لكل ألف من الاناث ، بينما كانت هذه النسبة في القرى التركية ٩٠٧ من الذكور لكل ألف من الاناث • ويمكننا أن نجد بيانات مشابهة في ايران • ففي

(١) السيد الحسيني وجهينه العيسى ، الاتجاهات والقيم المرتبطة بالزواج لدى الشباب القطري ، حولية كلية الانسانيات والعلوم الاجتماعية ، جامعة قطر ، تحت الطبع .

(2) J. Dewdney; Turkey; London; 1971; p. 59.

سنة ١٩٦٦ بلغت هذه النسبة في المدن الإيرانية الكبرى ١٠٨٤ من الذكور لكل ألف من الإناث • وفي جده بلغت هذه النسبة ١٣٣٦ من الذكور لكل ألف من الإناث وذلك في سنة ١٩٦٣ • وفيما يتعلق بدول الخليج العربية سجلت إحدى الدراسات الإحصائية ارتفاعا ملحوظا في نسب الذكور وانخفاضا مقابلا في نسب الإناث • ففي الإمارات العربية — مثلا — وصلت نسبة الذكور في سنة ١٩٧٥ حوالي ٦١٣٪ (١) • ومهما قيل عن اختلال التوزيع النوعي للسكان في مدن الخليج العربية ، فإن هذا الاختلال يتضاءل كثيرا أمام الشذوذ النوعي الذي تشهده المدن الأفريقية حيث قد تصل نسبة الذكور إلى خمسة أو ستة أضعاف نسبة الإناث (٢) •

على أن حالة مصر تتطلب منا بعض التأمل • فلقد أوضحت جانبيت أبو لغد أن معدلات الخصوبة في الحضر المصري تقل عن نظيرتها في الريف المصري (٣) ، وأن هذا النمط يكاد يكون شائعا في ليبيا ولبنان ، بينما لا يكاد يوجد في كل من تركيا وإيران وسوريا والعربية السعودية على نحو ما أوضحنا قبل قليل • ومعنى ذلك أن حالة مصر وبعض بلدان الشرق الأوسط لا تؤيد القضية الشائعة الذاهبة إلى أن معدلات الخصوبة في الحضر تقل عن نظيراتها في الريف • كذلك أوضحت جانبيت أنه بسبب عدم وجود فروق واضحة في معدلات الخصوبة بين كل من الريف والحضر في مصر ، فإن الزيادة الطبيعية تسهم بنصيب كبير في النمو السكاني للمدن ، على الرغم من وجود علاقة واضحة بين الهجرة والنمو الطبيعي للسكان (٤) • وفي

(١) جامعة الدول العربية ، الأمانة العامة ، الجهاز الإحصائي ، جدول رقم (١) •

(٢) D; J; Dwyer (ed); The City in the Third World; London; 1974.

(٣) يمكننا أن نجد تأييدا جزئيا لهذه القضية في دراسة مصرية أجريت في منتصف الستينيات • انظر : عبد الخالق ذكرى ومرزوق عبد الرحيم ، الاتجاه نحو تنظيم الأسرة في قرية مصرية ، الحلقة الثانية للدراسات والبحوث الإحصائية ، القاهرة ، مطبعة جامعة القاهرة ، ١٩٦٦ ، ص ص ١٩٩ — ٢٢١ •

(٤) J. Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life....» op. cit.

دراسة لى عن الفروق الريفية — الحضرية فى بعض الخصائص السكانية فى مصر ، اتضح وجود فروق فى خاصيتين ديموجرافيتين هما : المهنة والتعليم ، بينما لم تظهر فروق فى خاصيتين ديموجرافيتين أخريين هما : العمر والحالة الزوجية ، وذلك على مستوى الوحدات البنائية المتباينة الاحجام . وفى ضوء هذه الشواهد يبدو لنا أن مفهوم « المتصل الريفي — الحضرى » لم يتحقق واقعيا بالنسبة للوحدات البنائية المصرية . فإذا كان هذا المتصل يقوم على دعامتى التدرج المستمر والتباين المتسق ، فإننا نستطيع القول بأننا لم نتمكن من الحصول الا على شكل ضعيف نسبيا للمتصل قوامه المهنة والتعليم (١) .

وفى ضوء هذه الخصائص الديموجرافية يمكننا التعرف على عملية التكيف الاجتماعى المصاحبة للهجرة الريفية — الحضرية فى دول الشرق الاوسط . إذ تميل معظم الدراسات التى أجريت فى هذا المجال الى تأكيد عدد من العمليات الاساسية التى تتميز بقدر كبير من الشىوع . فلقد أوضحت دراسة عن المهاجرين الى مدينة طرابلس الليبية أن استمرار وفود المهاجرين يحول دون ظهور روابط قوية توحد بينهم ، وذلك بسبب نمو المهن الحضرية الجديدة واضطرار المهاجرين الى العمل فى مناطق مختلفة ومتباعدة (٢) . غير أن القاهرة تشهد موقفا متباينا . فالمهاجرون الجدد اليها يلقون مساعدة كبيرة من زملائهم القدامى سواء فيما يتعلق بالحصول على أعمال تتناسب مع قدراتهم أو التكيف مع الثقافة الحضرية بوجه عام (٣) . ولقد أوضحت إحدى الدراسات أن المهاجرين الاميين الى مدينة

(١) السيد الحسينى ومحمد على محمد ، الفروق الريفية — الحضرية فى بعض الخصائص السكانية ، تحليل احصائى ، الحلقة الدراسية الاولى لعلم الاجتماع الريفي فى مصر ، منشورات المركز القومى للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ .

(2) V. F. Costello; Urbanization in the Middle East; Cambridge University Press; London; 1977; p. 56.

(3) J. Abu-Lughod; «Migrant Adjustment to City Life....»; op. cit.

القاهرة يلتحقون عادة بأعمال بسيطة (كالتجارة المتجولة) لا تتطلب منهم تكيفا شخصيا كبيرا . كذلك فان المؤسسات الرسمية المعنية بالعمالة لا تلعب دورا كبيرا في تكيف المهاجرين مع الحياة في مدينة القاهرة . وبدلا من ذلك تلعب جماعات القرابة والجيرة دورا هاما في تكيف المهاجرين مع الحياة الحضرية^(١) .

ويبدو أن ثقافات مجتمعات الشرق الاوسط تميل الى تأكيد أهمية العلاقات الشخصية والقرابية التي قد تصل الى حد كبير من الاتساع ، حتى أن الفرد لا يجد ضرورة لاقامة أشكال أخرى من العلاقات . ويمكننا أن نجد انعكاسا لذلك على مدن الشرق الاوسط . ففي مدينة الدوحة — مثلا — نجد الاحياء ترتبط بأسماء بعض القبائل . وقد يكون من الطريف أن نشير هنا الى أن هذه المدينة لم تستشعر بعد ضرورة منح شوارعها أسماء وبيوتها أرقاما ، على الرغم من النمو العمراني والسكاني الذي شهدته خلال السنوات الاخيرة . وينطبق ذلك — بدرجات مختلفة — على بقية مدن الخليج العربية . ومن اليسير فهم الدور الذي تلعبه الجماعات القروية في عملية تكيف المهاجرين الى مدن الشرق الاوسط اذا ما أشرنا الى طابع البناء التقليدي الذي يميز الحياة الاجتماعية في هذه المنطقة من العالم . فلقد أوضح جبرائيل باير Baer أن الولاء للجماعات القروية يتم من خلال الانحدار من سلف واحد ، مما يدعم الاحساس بالانتماء الجماعي لاجيال عديدة^(٢) . ومن خلال هذه القضية يمكن تفسير الانماط الايكولوجية التي تتخذها القرية بخاصة والمدينة بعامة . ولقد أوضحت قبل قليل أن الطابع الحضري لمدن الخليج العربية يكاد يكون انعكاسا للعلاقات القروية السائدة . فكما اتسع نطاق هذه العلاقات ،

(1) K; K; Petersen; «Villagers in Cairo : Hypotheses Versus Data»; American Journal of Sociology; 77; 1971; pp. 550-573.

(2) G. Baer; Population and Society in the Arab East; London; 1964; p. 169.

كبر حجم الحى مكانيا وسكانيا • وعلى الرغم من التحولات التى شهدتها مدن الشرق الاوسط خلال السنوات الاخيرة والتى انعكست بالتالى على طبيعة العلاقة بين القرابة والطابع الحضرى ، الا أن العلاقات القرابية ماتزال تلعب دورا هاما • ففى بيروت التى تعد من أكثر مدن الشرق الاوسط انفتاحا على العالم تؤدي القرابة وظائف هامة • اذ أنها ماتزال تعد من أهم وسائل الحصول على مزايا سياسية واقتصادية^(١) • ولقد أوضحت دراسة مكى عزيز عن الهجرة الريفية الى مدينة بغداد أن الجماعات القرابية الحضرية تسهم فى تكييف المهاجرين الجدد مع الحياة الحضرية • اذ أن هؤلاء المهاجرين يكونون تصورات معينة عن الفرص المهنية المتاحة فى المدينة قبل وصولهم اليها ، وذلك من خلال المهاجرين القدامى الذين يزورون قراهم الاصلية من وقت لآخر • كذلك أوضح عزيز ان الهجرة الى بغداد لا تتم على مرحلة واحدة ، اذ يسبقها هجرة الى مدينة الكوت حيث يقضى المهاجر فترة معينة يتمكن خلالها من جمع بعض المدخرات والحصول على مزيد من المعلومات عن بغداد • وما أن يصل المهاجرون الجدد الى بغداد حتى يلجأون الى أقاربهم الحضريين ، فيقيمون معهم ويسهمون فى تكاليف الحياة المشتركة ولا يترددون فى اتخاذ الحصار فرائشا لهم • ويحاول المهاجرين خلال تلك الفترة الحصول على أعمال تتلاءم معهم، فيطرقون أبوابا عديدة تبدأ بالمؤسسات الرسمية حتى المشروعات التجارية الصغيرة الخاصة • وتتميز الاحياء التى يقطنها هؤلاء المهاجرين بالازدحام الشديد اذا ما قورنت بالقرى التى أتوا منها • وعلى الرغم من ذلك فلقد سجل مكى عزيز استمرار العلاقات القبلية أو العرقية داخل هذه الاحياء • فأفراد كل قبيلة يتبرعون بالاموال لبناء أماكن عامة لاستقبال الضيوف ، كما تقام مقاهى شعبية عامة يلتقى فيها المهاجرون الذين ينتمون الى نفس القبيلة^(٢) • ومن ذلك يبدو واضحا أن العلاقات القرابية تلعب دورا كبيرا فى مساعدة المهاجرين على التكيف مع الحياة الحضرية الجديدة •

(1) J. Gulick; Tripoli : A Modern Arab City; op. cit.

(2) V. F. Costello; Urbanization in the Middle East; op. cit; p. 58.

وعلى الرغم من أن الدراسات التي تناولت المهاجرين الى مدن الشرق الاوسط قد أجمعت على أهمية الدور الذي تلعبه الجماعات القرابية في تكيفهم الاجتماعى مع الحياة الحضرية . الا أن هذه الدراسات لا تتفق جميعها حول طبيعة التغيرات الشخصية التي تطرأ على المهاجرين نتيجة لاحتكاكهم بالثقافة الحضرية . فلقـد أوضح دانيـل ليرنـر Lerner أن مجرد الإقامة في مدينة لا يعنى — بالضرورة — تكوين نظرة « حديثة » للفرد . ويؤكد ليرنر أن معرفة القراءة والكتابة . والتفاعل مع أساليب الاتصال الجماهيرى ، يمكنان الفرد من الانفتاح مما يؤدي به في نهاية الامر الى اكتساب خصائص الشخصية « الحديثة » . كذلك فان التعاطف مع الآخرين empathy يتيح للفرد فرصة تكوين اتجاهات عامة . ويميز ليرنر بين مراحل مختلفة للتحضر في مجتمعات الشرق الاوسط . هناك التحضر المكانى الذى يتمثل في انتقال مجموعة من القرويين الى المراكز الحضرية المجاورة . وحينما تصل نسبة سكان الحضر الى ١٠ ٪ من مجموع السكان ، وتصل نسبة الذين يعرفون القراءة والكتابة الى ٤٠ ٪ ، تظهر مرحلة جديدة من التحضر . وفي المرحلة الاخيرة تلعب كل من وسائل الاتصال الجماهيرى والمشاركة السياسية دورا كبيرا في تشكيل الحياة الحضرية^(١) . على أن ليرنر قد ميز بين ثلاثة أنماط من الشخصية في مجتمعات الشرق الاوسط . أما النمط الاول فيضم « الحديثين » moderns الذين يتصفون عادة بالانفتاح على العالم ، ومعرفة القراءة والكتابة ، والإقامة في المدن ، وتبنى آراء عديدة حول مختلف القضايا والمواقف . أما النمط المقابل فيشمل التقليديين traditionals الذين يتسمون بالانغلاق حول الذات والامية والإقامة في القرى وعدم المبالاه بأمور الآخرين

(1) D. Lerner; The Passing of Traditional Society. Modernising of Middle East; London; 1964.

يمكننا أن نشير الى دراستين عربيتين استعانتا بمفاهيم ليرنر بطرق مختلفة في دراسة التغير الاجتماعى والتحديث انظر : محمود عوده ، أساليب الاتصال والتفسير الاجتماعى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧١ ، وجهينه العيسى ، التحديث في المجتمع القطرى ، دار كاظمة ، الكويت ، ١٩٧٩ .

والتمسك بآراء جامدة نمطية • ويتوسط هذين النمطين نمط ثالث يضم « الانتقاليين » transitional الذين يشاركون « الحداثيين » بعض الخصائص كالتعاطف من الآخرين ، لكنهم يفتقدون مقومات العناصر الحديثة كمعرفة القراءة والكتابة • ولقد وجد ليرنر أن الاميين الذين يعيشون في مدن الشرق الاوسط يكونون آراء وتصورات عن الحياة أكثر تنوعا من قرنائهم الاميين الذين يعيشون في المناطق الريفية ، كما أوضح أن « الانتقاليين » يولدون عادة في مناطق ريفية أو مدن صغيرة ، لكنهم ما يلبثوا أن يقيموا بعد ذلك في مناطق حضرية أكبر^(١) • وعلى الرغم من الانتقادات العديدة التي يمكن أن توجه الى تصنيف ليرنر ، إلا أنه قد يصلح لكشف التنوعات المختلفة التي ينطوى عليها السلوك الريفي - الحصري في سياقات مختلفة^(٢) •

وإذا كانت الحركة الكلية للمهاجرين الى المدن تتوقف على العوامل الإقليمية والاجتماعية والاقتصادية ، إلا أن قرار كل مهاجر بالانتقال الى المدينة والتكيف مع حياتها إنما يتوقف على دوافعه وامكانياته الذاتية • فلقد أوضحت دراسة تركية أنه كلما كبر سن المهاجر الى مدينة أنقره ، قلت فرص مشاركته في الحياة الحضرية عموما ، وازدادت صلته بالثقافة الريفية التي كان ينتمي اليها • وتنتهي هذه الدراسة الى نتيجة هامة مؤداها ، أن الهجرة الريفية - الحضرية في تركيا تبدو انتخابية • فالغالبية العظمى هم القادرون على الدخول في الحياة الحضرية وتمثلها واستدماجها^(٣) • وفي دراسة أخرى تناولت الهجرة الى مدينة طرابلس الليبية ، اتضح « تفاوت ملحوظ » بين المهاجرين في درجة تمثل الثقافة

(1) D. Lerner; The Passing of... op. cit; p. 162.

(٢) ناقشت هذه الانتقادات في موضع آخر • انظر السيد الحسيني ، اتجاهات علم الاجتماع في فهم مشكلات الدول النامية » في : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق ، ص ص ١٠٢ وما بعدها •

(3) V. F. Costello; Urbanization in the Middle East; op. cit; p. 60.

الحضرية (قيسست في ضوء القدرة على التعاطف مع الآخرين ، والانجاء نحو تحرر المرأة ، ودرجة التدين ، ومستوى المشاركة في الحياة الحضرية) . ومرة أخرى نجد العمر هنا يلعب دورا حاسما . فالمشاركة في الحياة الحضرية تثقل بشكل ملحوظ بالنسبة للمهاجرين من كبار السن . كذلك فإن التعليم يلعب دورا وسيطا بالغ الاهمية . فذوو المؤهلات التعليمية العليا من المهاجرين يتكاملون بشكل أقوى وأعمق مع الحياة الحضرية ابتداء من العلاقات الشخصية حتى وسائل الاتصال الجماهيري^(١) . وإذا ما أضفنا نتائج دراسة ليرنر Lerner الى نتائج الدراستين التركية والليبية ، اتضح لنا أن التحديث بعامة والتكيف الحضري بخاصة ، يتوقفان على مجموعة من الظروف الاقتصادية والاجتماعية والاقليمية والثقافية . أما الوصول الى نظرية عامة تفسر كل ذلك في منطقة الشرق الاوسط فلا يزال أملا بعيد المنال بسبب الندرة النسبية للدراسات التي تتناول التكيف الحضري في مجتمعات هذه المنطقة .

ولا نستطيع اغفال الدور الذي تلعبه وسائل الاتصال الجماهيري في تكيف المهاجرين الريفيين الى مدن الشرق الاوسط . فلقد أوضحت الدراسة الليبية التي أشرنا اليها قبل قليل أن وسائل الاتصال الجماهيري والتعليم يلعبان دورا هاما في عملية التكيف الحضري . ويختلف التعليم عن وسائل الاتصال الجماهيري في قدرته على فرض أنماط سلوكية على جماعات عمرية واحدة . كذلك فلقد أشار ليرنر الى أن مجتمعات الشرق الاوسط تشهد علاقة وثيقة بين معرفة القراءة والكتابة ووسائل الاتصال الجماهيري . فالذين يقرأون الصحف والمجلات هم القادرون اقتصاديا على الذهاب الى السينما من حين لآخر ، وهم أيضا القادرون على اقتناء أجهزة الراديو^(٢) . ومن هنا نستطيع أن نفهم سبب تأكيد بعض علماء الاجتماع للدور الذي تلعبه وسائل الاتصال في التمييز بين القرية والمدينة . ولقد

(1) Ibid; p. 61.

(2) D. Lerner; The Passing of op. cit; p. 235.

أوضح ليرنر أن السينما في مدن الشرق الأوسط تلعب دورا تثقيفيا بالغ الأهمية • وإذا ما أخذنا في الاعتبار أن دراسة ليرنر قد أجريت في أوائل الخمسينات (١٩٥١ / ١٩٥٢) ، فإن لنا أن نتوقع الآن دورا هائلا يلعبه التلفزيون في ريف وحضر الشرق الأوسط على السواء • وعلى الرغم من أن معظم وسائل الاتصال الجماهيري في منطقة الشرق الأوسط تخضع للمراقبة الحكومية ، إلا أن ذلك لا يقلل من أهمية دورها التثقيفي • ومع ذلك نجد بعض الدارسين يذهبون الى أن السينما والراديو لا يلعبان الدور الأكبر في تشكيل السلوك الحضري في مجتمعات الشرق الأوسط • ففي تركيا أوضحت إحدى الدراسات^(١) أن تغير الاتجاهات السياسية في الريف التركي كان يتم من خلال الاتصالات الشخصية بين الناس أكثر مما يتم من خلال برامج وسائل الاتصال الجماهيري • وفي دراسة حديثة أوضحت جانيت أبو لغد أن الاتجاهات السياسية للمهاجرين الى المدن المصرية تختلف باختلاف مكاناتهم الاجتماعية وأساليب تكيفهم مع الحياة الحضرية • فالذين يفضلون البقاء في القرى المصرية يحاولون المشاركة في السياسة المحلية والحصول على رموز المكانة من خلال العمل السياسي الاقليمي • وينطبق ذلك أيضا على الذين يهاجرون الى المدن لفترة قصيرة يظلون خلالها على صلة وثيقة بالتطورات التي تحدث في قراهم • أما المهاجرون الذين يقررون الإقامة الدائمة في المدن بهدف الحصول على المؤهلات الجامعية العليا ، فإنهم يرتبطون — في نهاية الامر — بالصفوة الحضرية التي تسهم في توجيه السياسة القومية • كذلك نجد الذين ينتقلون الى المدن لأداء الخدمة العسكرية ويقررون الإقامة الدائمة فيها بعد ذلك ، يبدون اهتماما سياسيا ، وإن كان ذلك يتوقف على طبيعة مهنتهم وأماكن عملهم • أما أفقر المهاجرين الذين يتركون القرى فهم أولئك الذين لا تتاح لهم فرصا اقتصادية ملائمة ، مما يدفعهم الى الالتحاق بالأعمال اليدوية غير الماهرة • وفي معظم الاحيان يظل هؤلاء المهاجرون الفقراء بمنأى عن القضايا السياسية العامة ، وإن كانت السنوات الأخيرة قد برهنت على

(1) V. F. Costello; Urbanization in the Middle East; op. cit; p. 66.

امكانية استخدامهم في المظاهرات السياسية في مدينتي القاهرة والاسكندرية^(١) • ويبدو أن هؤلاء المهاجرين الفقراء هم أكبر مصدر للتجمعات الجماهيرية العامة المصرية • فبفضلهم شيع جثمان مطربة الشرق « أم كلثوم » (١٩٧٥) في موكب مهيب لم يحظ به جثمان تشيرشل أو ستالين •

وفي لبنان أوضح فؤاد خوري في دراسة له على صاحبتين لبنانيتين ان الهجرة الريفية الى المدينة تؤدي الى تحول الولاء من العائلة في القرية الى المذهب الديني في المدينة^(٢) • ومع ذلك فان العائلة قد تكتسب مزيدا من التضامن والدعم اذا ما تعرضت قيمتها الأساسية للانتهاك • وفي القرى التي تقطنها جماعات قرابية متباينة تتاح الفرصة لظهور صراعات عديدة • ولقد أشار خوري أيضا الى أن المذهب الديني يلعب دورا هاما في تشكيل السياسة القومية في لبنان ، وان كان لا يلعب مثل هذا الدور على مستوى القرية اللبنانية • ففي القرى تعيش جماعات المسلمين (من الشيعة والسنة) والمارونيين المسيحيين في شبه حالة سلام حيث تتبادل الزيارات من حين لآخر • على ان الحرب الأهلية التي تشهدها لبنان منذ سنة ١٩٧٥ تكشف عن أن « السلام » الذي يثير اليه خوري هو سلام « مصطنع » لا يعبر تماما عن طبيعة الأشياء •

وقد يكون من المفيد ان نختم هذه المناقشة بالاشارة الى مكانة المرأة داخل مدن الشرق الأوسط • والواقع أن الكتابات العديدة التي تناولت هذه القضية تميل الى تأكيد المكانة المتدنية التي تحتلها المرأة في مجتمعات الشرق الأوسط وعلى الأخص اذا ما قورنت بالمكانة العالمية التي تحتلها

(1) Abu-Lughod; «Rural Migration and Politics in Egypt»; in R. Antoun and I. Harik; Rural Politics and Social Change in the Middle East; Bloomington; Ind; 1972; pp. 315-334.

(2) F. Khuri; «Sectarian Loyalty Among Rural Migrants in Two Lebanese Suburbs : A Stage Between Family and National Allegiance»; in Ibid; pp. 116.

قريبتها في المجتمعات الغربية • وفي معظم هذا الكتابات نجد تلميحات — صريحة أو ضمنية — للدور الذي تلعبه القيم الإسلامية في هذا المجال وعلى الأخص فيما يتعلق بتأكيد سلطة الرجل وحقه في تعدد الزوجات والطلاق • غير أن مجتمعات الشرق الأوسط قد شهدت تغيرات عميقة في هذا المجال • فالمؤشرات الإحصائية المتعلقة بتعليم المرأة ، والتحاقها بالمهن المختلفة ، ونسب تعدد الزوجات ، تؤكد جميعها أن الصورة « التقليدية » للمرأة في مجتمعات الشرق الأوسط لم تعد هي تلك الصورة « النمطية » التي ألفنا مطالعتها في الكتابات السوسيولوجية الغربية • والواقع أننا لو حللنا مضمون كثير من القوانين المدنية في معظم دول الشرق الأوسط ، وجدنا أن المرأة تحظى بمزايا (كحق الارث) لا تكاد تحظى ببعضها المرأة الغربية • وفضلا عن ذلك كله فإن العناصر التقليدية التي كانت تميز الأسرة العربية قد تعرضت للتغير الشديد خلال العقود الأخيرة نتيجة لزيادة الاتصال بالعالم الخارجي ، ونمو الوعي الاجتماعي والسياسي ، وتغلغل العناصر العلمانية في كافة وجوه الحياة الاجتماعية •

على أن ذلك لا يمنعنا من الإشارة الى بعض الخصوصيات الثقافية التي تتميز بها الأسرة الشرق أوسطية • فلقـد أوضح دود Dodd أن المجتمعات الغربية تمنح الأخلاقيات العائلية (أو الشرف العائلي) أهمية فائقة^(١) • ويدخل في إطار هذه الأخلاقيات عددا كبيرا من الأنماط السلوكية والمعرفية كارتفاع صوت المتحدث والظهور أمام الناس • ولا تتصل هذه الأخلاقيات بالنساء أو الاطفال فقط ، وإنما تتعلق بالرجال • ومن بين القواعد التي تلقى احتراما كبيرا أن تكون المهن السياسية والعسكرية حكرا على الرجال ، وأن تكون الاعمال المنزلية وتربية الاطفال موقوفة على النساء^(٢) • وفي كل الاحوال فإن بناء الأسرة في مجتمعات

(1) P. C. Dodd; «Family Honour and the Forces of Change in Arab Society»; International Journal of Middle East Studies; 4 (1973); pp. 40-54.

(2) C. A. O Van Nieuwenhuijze; Social Stratification and the Middle East; Leiden; 1965.

الشرق الأوسط يتيح للرجل ممارسة السلطة على زوجته ، ويتسق مع السلطة التي قد يمارسها الأخ على أخته • وقد يسمح المجتمع للمرأة بالاحتكاك بعدد محدود من الاقارب الذين يكونون محل ثقة كبيرة • ومن المطريف أن نشير هنا الى ان كمال أتاتورك ورضا بهلوى قد حرما ارتداء النساء للحجاب في المدن التركية والایرانية ، مما أحدث ردود فعل عميقة سواء من جانب الرجال أو النساء • ومن الأمور ذات الدلالة البالغة أن الحجاب يبدو في بعض المجتمعات ظاهرة حضرية أكثر منه ظاهرة ريفية^(١) • ففي الحقول تعمل النساء سافرات ، بينما ترتدى بعض النساء الحضريات الحجاب عند خروجهن الى المدينة • ولقد أوضحت دراسة حديثة أن المكانة التقليدية للمرأة في المجتمع الليبي تتحدد في ضوء المعانى التي يمنحها الأفراد للخصائص البيولوجية لكل من الرجل والمرأة • فالذكورة ترتبط بالشجاعة والكبرياء والعدوان ، مما يدفع الأفراد الى ضرورة تخليد أنفسهم من خلال انجاب الذكور •

واذا كانت الهجرة الى المدن تؤدي الى اضعاف البناءات القروية والعائلية الكبيرة ، الا أنها تسهم أيضا في احداث تغييرات هامة على اتجاهات الرجال نحو النساء • فلقد أوضحت دراستان احدهما ليبية والأخرى تركية أن المهاجرين الذين أقاموا في المدن قد تبنا بعض الآراء والاتجاهات التقدمية فيما يتعلق بمكانة المرأة ، وأن الانتقال من اقتصاد الاعاشة الريفى الى اقتصاد النقد الحضرى قد خلع على المرأة قيمة اقتصادية لم تكن متاحة لها في ظل الحياة القروية ، حتى أن عمل المرأة قد أصبح مطلبا اقتصاديا للأسرة اذا ما أرادت الاستمرار في الحياة الحضرية • كذلك أوضحت دراسة مصرية أن الاتحاد النسائى المصرى يدين في نشأته لجهود مجموعة من النساء القاهريات النشاطات ، وأن تعليم المرأة في مصر

(١) جدعون جوبرج ، الفروق الريفية — الحضرية ، دراسة في علم الاجتماع الريفى ، ترجمة محمود عوده في : محمد الجوهري وآخرون ، ميادين علم الاجتماع ، دار المعارف ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٦ .

بوجه عام يعد من العوامل الأساسية المؤثرة على انخفاض معدلات الخصوبة وعلى الاختص في المناطق الحضرية^(١) . وفي مدينة الكويت يبدو تأثير التعليم على مكانة المرأة حاسما . فمن خلاله تمكنت المرأة الكويتية من العمل في مهنة التدريس والمهن الأخرى (كالطب) التي قد تتيح فصلا بين الجنسين . أما نسبة العاملات الكويتيات في المهن التجارية والصناعية فما تزال محدودة للغاية . وعلى الرغم من التغيرات الهامة التي شهدتها المدن العربية ، إلا أن بعض الدارسين من أمثال دود Dodd يؤكدون استمرار قوة العناصر التقليدية داخل المدن . فمقارب معدلات الخصوبة في كل من المناطق الريفية والحضرية هو أحد المؤشرات الدالة على قوة المعايير التقليدية داخل المدن المصرية واللبنانية . على أن وجهة نظر دود Dodd تقف عاجزة أمام الفروق الريفية - الحضرية التي تشهدها معظم دول الشرق الأوسط . وعلى الرغم من أن مدن هذه المنطقة تتشابه في كثير من مظاهرها الديموقراطية والثقافية ، إلا أننا نلمس فروقا ملحوظة بينها فيما يتعلق بمدى اختلاط الجنسين . فما تزال بعض المدن كالكويت تحرص على العزلة بين الجنسين في كثير من المناسبات ، إلا إذا استثنينا بعض المناسبات كالأفراح التي تقام في الفنادق الكبرى . وهناك مدن أخرى كبيروت والقاهرة يعد اختلاط الجنسين فيها من الأمور المألوفة تماما . وبين هذين النمطين نجد مدينة كطهران تحرص فيها المرأة على التردد على الأماكن العامة وهي محجبة . ولعل الأحداث التي تعرضت لها إيران منذ وصول الخميني إلى السلطة أن تكون مؤشرا على أن الحجاب لا يتعارض مع الثورية ، وتلك قضية طالما أكدها فرانز فانون Fanon في معرض تحليله للثورة الجزائرية .

(1) J. Abu-Lughod; «Urbanization in Egypt»; Economic Development and Cultural Change; 13 (1965); pp. 313-343.

الفصل العاشر

البناء الطبقي الحضري : معالم التطور

يصعب فهم البناء الطبقي الحضري في منطقة الشرق الأوسط دون التعرف على الظروف الاقتصادية والاجتماعية والثقافية (التاريخية والمعاصرة) التي مرت بها . ويقدر ما نلمس تشابها بين مدن هذه المنطقة فيما يتعلق ببنائها الطبقية ، بقدر ما نلمس اختلافا بينها . ففي معظم دول الشرق الأوسط ظلت الزراعة هي المصدر الأساسي للثروة وتراكم رؤوس الاموال . ولم تكن الحكومات لتستطيع بسط نفوذها دون التدخل في هذه الثروة عن طريق فرض الضرائب واحتكار التجارة في بعض المحاصيل الزراعية . على ان بدايات القرن العشرين قد شهدت نموا اقتصاديا ملحوظا في هذه الدول . اذ بدأت مصادر الدخل والثروة تزداد تنوعا ، مما أفقد الزراعة قدرا من أهميتها المحورية . وبفضل مشروعات الاصلاح الزراعي التي تمت في تركيا والعراق ومصر والجزائر ، بدأت الأرض الزراعية تفقد قدسيته التاريخية كرمز من رموز المكانة الاجتماعية . والواقع أن ظهور الطبقة الوسطى (الحضرية والريفية) في كثير من دول الشرق الأوسط يعد من أبرز وأهم التطورات الاجتماعية التي يمكن أن نسجلها خلال العقود القليلة الماضية . وعلى الرغم من أن التصنيع قد أسهم في ظهور طبقة عمالية حضرية في كل من ايران وتركيا ومصر ، الا أن هذه الطبقة العمالية ما تزال تفتقد كثيرا من العناصر الأساسية التي تميز قرينتها في الدول الصناعية الرأسمالية أو الاشتراكية على السواء . غير أن ظهور النفط في الدول الخليجية والمملكة السعودية والعراق وليبيا قد أسهم في ظهور أنماط اقتصادية تختلف عن تلك التي ألفتها هذه الدول في الماضي وتلك التي تعرفها الآن بقية دول الشرق الأوسط . الا أننا — مع ذلك — لا نذهب الى حد القول بأن تأثير النفط على هذه الدول كان واحدا بالضرورة . ففي البحرين لا نسمع الصدى القوي للنفط الذي يحدثه في

أبو ظبي • وإذا كانت دبي وأبو ظبي تشتركان في بعض السمات الثقافية العربية كسباق الجمال (الهجن) والقنص بالصقور ، إلا أن الأولى (دبي) تظل قلعة تجارية هامة ، بينما تحرص الثانية على التنمية الحضرية أو العمرانية • وعلى أية حال فلتقد أدى النمو الحضري في معظم دول الشرق الأوسط الى ارتفاع كبير في أسعار الأراضي التي تقع في داخل المدن أو على حدودها ، مما أسهم في ظهور جماعات طبقية حضرية جديدة لم تكن معروفة من قبل • كذلك فإن نمو قطاع الخدمات قد أدى الى تشكيل جماعات أخرى تتخذ من المدن موطناً لها (كرجال البنوك والتأمين والعاملين في شركات الطيران والسياحة ... الخ) • إذ ان الخدمات في منطقة الشرق الاوسط هي خدمات حضرية أكثر منها ريفية •

ولقد أوضح بيرى Berry أن البناء الاقتصادي الحضري في منطقة الشرق الأوسط يشبه ذلك الذي يوجد في معظم الدول النامية^(١) • ويتألف هذا البناء من ثلاثة قطاعات أساسية : يضم الأول العمال غير المهرة بما في ذلك الباعة الجائلين ، وموزعي أوراق اليانصيب ، وعمال البناء المؤقتين ، والبغايا ، والقوادين ، والمتسولين ، واللصوص • وتتراوح نسبة عمال هذا القطاع فيما بين ١٠٪ و ٤٠٪ من مجموع القوة العاملة الحضرية • وتميل معظم الدول النامية الى عدم ادراج هؤلاء العمال ضمن قوة العمل في المدن • كذلك أوضح مسح حديث نسبياً أجرى على مدينة القاهرة أن حوالي ٢٥٪ من المهاجرين اليها يعملون في النشاطات الخاصة وعلى الأخص البيع المتجول أو بيع الرصيف على أفضل تقدير^(٢) • كما أشار مكي عزيز الى ان نسبة عالية من المهاجرين العراقيين الريفيين الى بغداد يعملون في أعمال البناء والتشييد والمهن الهامشية كتنظيف الشوارع ،

(1) B. J. L. Berry; City Size Distributions and Economic Development; Department of Geography Research; Paper No. 2; Chicago; 1961.

(2) K. K; Petersen; «Villagers in Cairo : Hypotheses Versus Data»; American Journal of Sociology; 77; 1971; pp. 560-573.

وحمل البضائع على الاكتاف ، وتوصيل السلع من مكان لآخر^(١) . وتشهد المنافسة بين هؤلاء العمال وتضعف قوتهم التفاوضية داخل سوق العمل ، مما يدفعهم الى قبول الأجور التي لا تقيم الأود الا بالكاد . وتشير الشواهد العابرة التي يمكن أن نستخلصها من واقع مدن الشرق الأوسط الى أن نمو اقتصادي حضري يؤدي تلقائيا الى زيادة أعداد المهاجرين الى المدن . أما القطاع الثاني فيضم العاملين في المشروعات التجارية الصغيرة والصناعات الحرفية اليدوية التي تستند الى اعتبارات عائلية أو قبلية أو طائفية . والواقع أن انتاج هذا القطاع متنوع الى حد كبير . فهو يبدأ من انتاج السلع البسيطة التي تطرح في أسواق الفقراء حتى انتاج السلع الكمالية . وربما تعد أسواق السجاد (البازار) في المدن الإيرانية أفضل مثال على ذلك^(٢) . اذ يحتاج العامل لعدة سنوات متتالية من العمل المتواصل حتى ينتج سجادة راقية . أما القطاع الثالث والأخير فيضم العاملين في المشروعات الصناعية والتجارية التي تستند الى الاستخدام المكثف لرؤوس الأموال فضلا عن العاملين في المؤسسات الحكومية والمهن الفنية العليا (كالطب والمحاماة والهندسة والتدريس الجامعي) . ويتميز القطاع الأخير بضخامة حجم استثماراته ، وارتفاع انتاجيته ، واعتماده على تكنولوجيا متطورة نسبيا . ويمكننا أن نجد تعبيرا واقعيا عن هذه القطاعات الثلاث وأوزانها النسبية داخل الاقتصاد الحضري اذا ما ألقينا نظرة على الاحصاءات الرسمية للحالة المهنية والنشاط الاقتصادي في دول الشرق الأوسط بوجه عام . فتقلص النشاطات التقليدية (القطاع الثاني على وجه الخصوص) قد يعنى نمو النشاطات الحديثة (القطاع الثالث) .

(1) V. F. Costello; Urbanization in the Middle East; Cambridge University Press; London; 1977; p. 70.

(2) V. F. Costello; Kashan : A City and Region of Iran; London; 1976.

وفي تحليل جيد للبروليتاريا الحضرية في الدول النامية بوجه عام ، أوضح محمد الجوهري أن العمال الصناعيين — شأنهم شأن المثقفين — ظاهرة حضرية ، بل تقتصر في الغالب على المدن الكبرى دون سواها . وتنتمي الغالبية الغالبة من هؤلاء العمال الى أصول ريفية حيث يتمكنون من خلال اقامتهم الحضرية تبني تصورات وأفكار عامة في محاولة للتكيف مع متطلبات العمل الصناعي^(١) . ومن هنا يمكن أن نفهم موقف هؤلاء العمال من النقابات الصناعية وما تحدثه من نشر قيم ومبادئ عامة . على أننا لا نستطيع منح النقابات الصناعية تأثيرا أكبر من ذلك . إذ أن جانبا كبيرا من البروليتاريا الحضرية في الدول النامية لا ينتمي الى أية تنظيمات نقابية أو عمالية . وربما كانت الأهمية الحقيقية التي تتمتع بها النقابات في الدول النامية تعود الى ارتباطها بمشروعات التصنيع التي أنجزت بعد نيل الاستقلال السياسي . على أن كثيرا من النقابات العمالية في الدول النامية ما تزال بعيدة عن أدوارها السياسية والاجتماعية الحقيقية . فالجهود التي تبذلها من أجل رفع مستوى مهارة العمال وتكيف المهاجرين الجدد مع الحياة الحضرية ما تزال محدودة للغاية^(٢) . وربما كانت أهم وظائف هذه النقابات كونها أحد وسائل الحراك الاجتماعي للقيادات العمالية .

وعند دراسة البناء الاقتصادي الحضري في مدن الشرق الأوسط ، تبدو أمامنا مشكلات احصائية عديدة . من ذلك — مثلا — صعوبة التفرقة بين المستقلين والتابعين اقتصاديا . ففي النشاطات التقليدية (كالخرف اليدوية وصناعة السجاد) التي تتم على أساس عائلي تذوب الفروق بين

(١) محمد الجوهري ، البناء الطبقي في الدول النامية ، في : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، الباب الثاني .

(٢) انظر لمزيد من التفصيل : عبد المنعم الغزالي ، تاريخ الحركة النقابية المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٩ ، وكذلك أحمد أبو زيد ، « الحركة النقابية والتحرر الافريقي » ، مجلة السياسة الدولية ، العدد الرابع ، ١٩٦٦ ، ص ص ٧٤ — ٨٥ .

كل من النشاط الاقتصادي الخاص والأسرى • وطالما أن كل أفراد الأسرة يشاركون في عملية إنتاجية واحدة فإن التعرف على كثير من العناصر الاقتصادية يصبح أمرا مستحيلا • كذلك فإن معدلات النشاط الاقتصادي في مدن الشرق الأوسط تختلف باختلاف الجنس والنوع ، كما أنها تتأثر بالبناء السكاني بوجه عام • ففي العراق نجد البيانات الإحصائية تشير إلى أن قوة العمل تصل إلى ٤٠٪ من مجموع السكان ، في مقابل ٣٣٪ في ليبيا ، و ٢٤٪ في سوريا • وفي دول الخليج العربية فاقت نسبة قوة العمل كل تصور • فطبقا لبيانات سنة ١٩٧٥ وصلت هذه النسبة في الكويت ٦٩٫٧٪ ، والبحرين ٣٩٫٦٪ ، وقطر ٨١٫٨٪ ، والامارات العربية ٨٤٫٨٪ • ومن الطبيعي أن تكون الهجرة الشابة إلى هذه الدول — والتي اتسع نطاقها خلال السنوات الأخيرة — سببا أساسيا في ظهور هذا النمط من العمالة الشابة^(١) • وباستثناء دول الخليج العربية فإن النمط السكاني العام لدول الشرق الأوسط يؤكد اتساع قاع هرم الأعمار ، مما يعني ارتفاع نسبة التابعين اقتصاديا ، فضلا عن أن المرأة لم تدخل بكل قواها وامكانياتها السوق المهني • فلا تزال المرأة في معظم هذه الدول تفضل العمل في بعض المهن كالتمريض والتمريض • وفضلا عن ذلك لوحظ أن البيانات السكانية التي تتناول دول الشرق الأوسط تميل إلى تقديم معدلات بطالة منخفضة ، كما تتجاهل تماما ما يمكن أن نطلق عليه « البطالة المقنعة » التي تعني الالتحاق بالعمل دون وصول الانتاجية إلى حدما الأدنى • ولقد أوضحت دراسة عن البطالة في حي حضري يقع جنوب مدينة طهران أن المبحوثين العاطلين قد عبروا عن يأسهم من الحصول على عمل بسبب قلة الفرص المتاحة وعدم وجود هيئات أو مؤسسات تزودهم بالبيانات الضرورية لذلك^(٢) • وفي غياب نظام متطور للتأمين على

(1) ILO Document Wep 2-26 W; p. 30.

(2) W. L. Bartsch; «Unemployment in Less Developed Countries . A Case Study of a Poor District of Tehran»; International Development Review; 13; 1971; pp. 19-22.

البطالة (كما هو معروف في الدول الغربية الصناعية) تصبح البطالة في مدن الشرق الأوسط أمرا مروعا .

وباستثناءات قليلة تبدو لنا وجوه شبه عديدة بين البناء المهني في معظم مدن الشرق الأوسط وعلى الأخص الكبيرة الحجم منها . ومهما قيل عن ظروف العمل السيئة القاسية التي يواجهها العمال الحضريون في هذه المدن ، فإنها ما تزال أفضل بكثير من تلك التي يعمل فيها قرناؤهم الريفيون . ان ارتفاع أعداد العاملين في المهن « الهامشية » التي لا ترتبط ارتباطا وثيقا بالبناء الاقتصادي الحديث ، لهو أفضل دليل على « الازدواجية » التي يعاني منها الاقتصاد الحضري في مدن الشرق الأوسط بوجه عام . ولقد أوضحت في موضع آخر ، المشكلات التي تخلقها هذه « الازدواجية » حينما تتعايش الأساليب الانتاجية الحديثة مع الأساليب الانتاجية التقليدية^(١) . والواقع أن الفارق بينهما هو نفس الفارق الذي يفصل بين المتخصص الفني والبائع المتجول . ومن هنا يمكننا فهم المعنى الشامل الذي يشير اليه مفهوم « الازدواجية » . فهو يتضمن معاني اقتصادية واجتماعية وثقافية . وعلى الرغم من ظروف العمل غير المستقر التي يتعرض لها قطاع كبير من عمال مدن الشرق الأوسط ، إلا أن الحكومات تقف في كثير من الأحيان عاجزة عن اتخاذ حلول حاسمة . ففي تركيا (ومصر الى حد ما) يضطر أصحاب المشروعات الصغيرة الى فصل العمال بعد التحاقهم بالعمل بفترة قصيرة في محاولة للهروب من التأمينات الاجتماعية على العمال^(٢) . ومن خلال هذه النقطة يمكن تفسير استمرار انتقال العمال المهاجرين من عمل لآخر برغم استمرار الحصول على أجور منخفضة^(٣) .

(١) السيد الحسيني ، العالم الثالث : تنمية أم تبعية ؟ في : السيد الحسيني وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق ، الفصل الثاني .

(2) W. L. Bartsch; «Unemployment in Less....» op. cit; p. 20.

(3) B. J. L. Berry; City Size Distributions and Economic Development op. cit.

وإذا ما حاولنا تحديد معالم البناء الطبقي الحضري في دول الشرق الأوسط ، واجهنا صعوبات عديدة • ففي كثير من الأحيان تختلط الحدود بين الجماعات الاجتماعية المختلفة وتتنوع معايير المكانات الاجتماعية بحيث يصعب تحديد الخطوط الطبقيّة الأساسية • فالاعتماد على الملكية والدخل قد لا يكفي لتحديد الجماعات الطبقيّة • إذ قد تتدخل الاعتبارات الدينيّة والأخلاقية والقبلية والثقافية لتؤدي الى تكوينات طبقية لا تتسق مع المؤشرات الكمية الإحصائية التي يعتمد عليها المولعون بالاحصاءات من علماء الاجتماع • وإذا كان لنا أن نتخذ موقفا اجرائيا ، فإننا قد نعتمد على المهنة كوسيلة لتحديد البناء الطبقي في مدن الشرق الأوسط • وقد يترزق ذلك ، الأهمية الخاصة التي تلعبها المهنة بوصفها أهم عناصر البناء الطبقي^(١) • فهي تعكس — الى حد كبير — مستوى التعليم ، كما أنها ترتبط بالدخل ارتباطا ملحوظا ، فضلا عن أنها تعد من أفضل المعايير الطبقيّة التي تكشف عن الجوانب الثقافية للطبقات المختلفة • ولقد سبق ان أوضحت في موضع سابق أن المجتمعات الحضريّة التقليدية في الشرق الأوسط كانت تنقسم الى طبقتين أساسيتين : الأولى هي الطبقة العليا التي تضم الحكام وكبار ملاك الارض والبرجوازية التجارية ورجال الدين الأثرياء • أما الطبقة الثانية فكانت الطبقة الدنيا التي تكاد تضم بقية سكان المدن • على أن هذا البناء الطبقي الحضري التقليدي قد تعرض لتغيرات شديدة خلال القرن الحالى نظرا للتحويلات الديموجرافية والاجتماعية والاقتصادية التي طرأت على دول الشرق الأوسط بوجه عام ومدنها بوجه خاص • ولقد أشار دانييل ليرنر Lerner الى أن عملية التحول من المجتمع التقليدي (ما قبل الصناعة) الى المجتمع الحديث (الصناعي) في منطقة الشرق الأوسط انما هي عملية تاريخية فريدة تحكمها اعتبارات ثقافية^(٢) • وبغض النظر عن التصنيفات السيكلوجية الجامدة

(١) السيد الحسيني ، عرض وجيز لأهم اسهامات لويد وارنر في دراسة التدرج الاجتماعي ، المجلة الاجتماعية القومية ، مايو ١٩٦٦ ، ص ص ٩١ — ١١١ .
(٢) D. Lerner; The Passing of Traditional Society; Modernizing the Middle East; London; 1964.

التي طرحها ليرنر ، الا أن كثيرا من أفكاره قد تصلح كمحاولة لرصد التغيرات التي طرأت على البناء الطبقي في هذه المنطقة من العالم .

ولقد أوضح سنيبيرج Snaiberg في دراسة له على مدينة أنقرة أن التناقض بين البناء الاجتماعي لكل من المدينة والقرية قد ازداد حدة نتيجة للتصنيع . فخلال فترة التحول من المجتمع التقليدي (ما قبل الصناعة) إلى المجتمع الحديث (الصناعي) طرأت تغيرات هامة على معايير التدرج الطبقي . فقد بدأ الانجاز أو الأداء يعد أساسا هاما من أسس التقويم الطبقي ، كما بدأت الخصائص الشخصية (الانتماء القبلي أو العائلي أو الثروة الموروثة ... الخ) تفقد أهميتها كأحد المعايير الطبقيّة . كذلك أشار سنيبيرج إلى أن الهيئات الطوعية قد ازدادت بشكل ملحوظ خلال هذه الفترة الانتقالية ، وأنها كانت تلعب دورا « تحديثيا » هاما بسبب المبادئ والقيم العامة التي تتبناها . على أن أهم ما يميز هذه المرحلة الانتقالية ظهور الطبقة الوسطى الحضرية ، برغم زيادة حجم التباين الطبقي بين كل من القرية والمدينة من ناحية ، وداخل المدينة ذاتها من ناحية أخرى^(١) . أما جاكوبس Jacobs فقد أجرى دراسة على إيران بهدف التعرف على طبيعة البناء الطبقي . والطريف في هذه الدراسة أن الباحث لم يعتمد على المعايير الطبقيّة التقليدية (كالثروة والدخل والمهنة ... الخ) التي طالما استخدمها علماء الاجتماع في تحليلاتهم النظرية وبحوثهم الواقعية . وبدلا من ذلك استخدم الباحث معيار الاحساس بالأمان . فالطبقة الإيرانية العليا تمتلك خصائص شخصية هامة كالشجاعة والقدرة على القيادة ، لذلك فأفرادها ينتمون إلى أغنى العائلات وأكثرها عراقة ، تلك التي ظلت لفترة طويلة مرتبطة بالطبقة الحاكمة في إيران . أما بقية أفراد المجتمع الإيراني فيفتقدون الاحساس بالأمان خاصة إذا ما تعلق ذلك بالسلطة السياسية . ومعنى ذلك أن

(1) A. Snaiberg; «Rural-Urban Residence and Modernism : A Study in Ankara Province; Turkey; Demography; 7 (1970); pp. 71-80.

الثروة لا تستطيع أن تعوضهم عن الاحساس بالأمان الذي هو أحد دعائم الانتماء الطبقي^(١) . وبرغم الطرافة التي تنطوي عليها هذه الدراسة ، إلا أنها لا تسهم بالكثير في الدراسة السوسيولوجية للبناء الطبقي في واحدة من أهم دول الشرق الأوسط . وربما كانت الدلالة الهامة التي كشفت عنها نتائج هذه الدراسة هي رفض المعايير التقليدية الغربية في دراسة البناء الطبقي في الدول النامية بوجه عام . ويمكننا أن نجد تأييدا لهذه القضية في تحليل هالبرن Halpern للبناء الطبقي في مصر . فلقد ذهب الى أن التحكم في القرارات السياسية وتوجيه التغير الاجتماعي يرتبطان بالبناء الطبقي المصري أكثر من ارتباط الملكية به . فتشكل الطبقة الاجتماعية هو علامة على وجود دور عام مشترك متصل بالتغير الاجتماعي . وينتهي هالبرن من ذلك الى أن الطبقة الوسطى المصرية الجديدة تتحدد في ضوء الأفكار والأفعال المتصلة بعملية التحديث^(٢) .

وفي تحليل شامل للتدرج الاجتماعي في مجتمعات الشرق الأوسط ، أوضح عالم الاجتماع الهولندي فان نيوهوزه Van Nieuwenhuijze أن من الصعب فهم بناءات هذه المجتمعات دون التعرف على جذورها الحضارية التاريخية . إذ من العبث تطبيق مفهوم التدرج الاجتماعي المستخدم في علم الاجتماع الغربي عند دراسة هذه المجتمعات الشرقية . لقد لعب الاسلام دورا هاما في تطور هذه المجتمعات وتشكيل بناءاتها الطبقيّة ، وهو دور يختلف تمام الاختلاف عن ذلك الذي أدته المسيحية بالنسبة للمجتمعات الغربية . ويفضل الاسلام بدت مجتمعات الشرق الأوسط عبر تاريخها وهي تتمتع بقدر كبير من الاستقرار برغم التباينات الاثنولوجية واللغوية والثقافية^(٣) . وعلى الرغم من أن التطورات

(1) N. Jacobs; The Sociology of Development : Iran as an Asian Case Study; New York; 1966.

(2) M. Halpern; «Egypt and the New Middle Class»; Comparative Studies in Society; and History (1967); pp. 97-108.

(3) Van Nieuwenhuijze; Social Stratification and the Middle East; Leiden; 1965.

التاريخية التي مرت بها هذه المجتمعات الإسلامية قد أدت الى ظهور
 بناءات طبقية تقليدية ، الا ان الاسلام — في جوهره — هو أفضل وأكمل
 دعوة للمساواة والعدالة الاجتماعية • وتوضح لنا هذه المناقشة كيف أن
 تحديد معالم البناء الطبقي في مجتمعات الشرق الأوسط ينطوي على
 صعوبات محققة مصدرها عدم قدرة المفاهيم الطبقية الغربية على تفسير
 الواقع الطبقي في هذه المجتمعات من ناحية ، وندرة الدراسات الواقعية
 حول هذا الموضوع من ناحية أخرى^(١) • ويبدو لنا أن أفضل وسيلة
 متاحة للتغلب على هذه الصعوبات تتمثل في البدء باستعراض الدراسات
 الواقعية المتاحة عن البناء الطبقي في مدن الشرق الأوسط • ولتنظيم
 المناقشة نبدأ بتصنيف الجماعات الطبقية الحضرية الأساسية الى ثلاث :
 عليا ، ووسطى ، ودنيا ؛ على أن نتعرف على الخصائص الثقافية التي تميز
 كلا منها •

فإذا ما بدأنا بتناول الطبقة العليا في مدن الشرق الأوسط ، لاحظنا
 ارتباطها الوثيق بمصادر الثروة والسلطة السياسية • وتشكل هذه الطبقة
 صفوة قليلة العدد تتحكم في القرارات القومية الأساسية^(٢) • فخلال حكم
 شاه إيران المخلوع (محمد رضا بهلوي) كانت هذه الصفوة أو الطبقة
 تتشكل من حوالي ألف أسرة إيرانية تقيم في قصورها الواقعة في المدن
 الإيرانية الأساسية • وفي السعودية تتألف هذه الطبقة من الأسرة
 الحاكمة وبعض الأسر الأخرى المتعاونة معها • وتميل هذه الطبقة الى

(١) قدم محمد الجوهري أطارا نظريا لدراسة البناء الطبقي في مصر •
 انظر : محمد الجوهري « البناء الطبقي في الدول النامية » في : السيد الحسيني
 وآخرون ، دراسات في التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق • ولقد قام كاتب
 هذه السطور باختبار هذا الإطار النظري ، انظر : السيد الحسيني ، الطبقة
 الاجتماعية والسلوك الانجابي ، مجلة دراسات سكانية ، عدد خاص ،

(2) Van Nieuwenhuijze; Social Stratification and the Middle East;
 op. cit.

احتكار جانب كبير من مصادر الثروة والملكية • ويمدحنا أن نضيف الى ذلك أصحاب المناصب الادارية الكبرى في بعض دول الشرق الأوسط • ففي مصر وسوريا والعراق وليبيا والجزائر تكونت جماعات ادارية ذات نفوذ كبير : حيث تتولى الاشراف على مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية • وفي تركيا ورثت الصفوة الادارية التقاليد السياسية العثمانية التي تؤكد اهمية المركزية ، بينما نجد في الكويت وضعاً مختلفاً • فنتيجة للحرص الشديد على « تكوين » المناصب الادارية العليا حقق كثير من الكويتيين ذوى الكفاءات العادية حراكاً اجتماعياً سريعاً في فترة قياسية (١) • وباستثناءات قليلة يمكن القول ان الارستقراطية الزراعية في دول الشرق الأوسط لم تتكون الا خلال فترة الدولة العثمانية • وفي وقت لاحق بدأت هذه الارستقراطية تلعب دوراً سياسياً هاماً وعلى الأخص في المؤسسات البرلمانية • ومن الصعب في هذه الدول الفصل بين مصالح كبار التجار وملاك العقارات والمقاولين وأصحاب المشروعات الصناعية (٢) • ففي لبنان — مثلاً — نجد اتحاداً بين غرفتي الصناعة والتجارة ، كما أن نفس الأشخاص قد يقومون بممارسة نشاطات صناعية وتجارية في وقت واحد • وفي ايران لوحظ أن الثروة المتراكمة من الملكية الزراعية والصناعة الحرفية والتجارة قد توجه للاستثمار في المشروعات الصناعية الحديثة •

وعلى الرغم من أن الصفوات السياسية والاقتصادية في مجتمعات الشرق الأوسط تلعب أدواراً بالغة الأهمية على المستوى القومي ، وتقيم بالتالي في المدن الرئيسية الكبرى ، الا أننا نستطيع القول بأن المدن الاقليمية الصغرى لها صفواتها السياسية والاقتصادية المحلية • ولقد اوضحت إحدى الدراسات التي أجريت على مدينة كرمان الايرانية أن

(1) G. French; A. Hill; Kuwait : Urban and Medical Ecology; Heidelberg; 1971.

(2) G. Baer; Population and Society in the Arab East; London; 1964; pp. 207-210.

صفوة هذه المدينة الاقليمية تتألف من كبار علماء الدين المحليين ، وذوى الملكيات الزراعية الكبيرة ، وأصحاب المحلات التجارية الرئيسية ، فضلا عن المثقفين ذوى الميول الغربية^(١) . كذلك أوضحت هذه الدراسة أن هناك عناصر مشتركة توحد بين أفراد الطبقة العليا في هذه المدينة لعل أهمها : الثروة ، والسلطة السياسية ، والتأثير في مجرى الحياة المحلية . ويمكننا أن نضيف الى ذلك ممثلى السلطة المركزية كالمحافظ ، ومدير الأمن ، والمديرين المتحكمين في النشاطات الاقتصادية والاجتماعية المحلية . والواقع أننا لا نملك الا القليل من المعلومات الدقيقة عن الحياة الاجتماعية للصفوات في مدن الشرق الأوسط ، خاصة وأن أفراد هذه الصفوات يميلون الى الفصل بين شئونهم الخاصة وحياتهم العامة . ومع ذلك فان هناك ملاحظات عامة يمكن تسجيلها في هذا المجال . من ذلك أن أفراد هذه الصفوات يتمكنون من الإقامة في مساكن فخمة تقع في أرقى أحياء المدن . وغالبا ما تكون هذه المساكن في شكل فيلات أو قصور صغيرة مستقلة تحيطها جدران من كل جانب . ويستطيع أفراد هذه الصفوات الحصول على ما يلزمهم من طبّاخين وخدم ، ذلك أنهم ينظرون الى الأعمال المنزلية (كالطهى والكنس وغسل الاطباق وزراعة حديقة المنزل) باحتقار شديد . وفي بعض الأحيان قد تضطر بعض سيدات الطبقة العليا الى الانضمام للنجميات الخيرية أو ممارسة بعض العادات السيئة كلعب القمار في المنازل . وقد يكون من المفيد هنا اقتباس نص من رواية تتناول الحياة الاجتماعية لنساء الطبقة العليا العراقية . يقول الكاتب على لسان امرأة عراقية : « تلقى السيدة العراقية الثرية كل يومين طوفانا من السيدات العراقيات الزائرات . ومنذ الصباح حتى منتصف النهار يبدآن في لعب الورق وتناول الشاي وعصير الليمون ، ثم يبدآن ثرثرة محمومة تغطى كافة الموضوعات التى تتعلق بأحوالهن وأحوال جيرانهن . وتنتهى هذه الثرثرة بأحاديث لا تخلو من مبالغة تتناول حياتهن الجنسية وانفاقهن على السلع الكمالية .

(1) P. W. English; City and Village in Iran : Settlement and Economy in the Kirman Basin; London; 1966.

وكل ما يخطر على بال من فضائح الناس • وما أن ينفض هذا الجمع من النساء حتى تبدو قاعة الجلوس وكأنها أطلالا • فهنا وهناك تبدو أطباق وأواني مليئة بفضلات المسليات والمشهيات» (١) •

أما الطبقة الوسطى الحضرية في مدن الشرق الأوسط فتضم قطاعا كبيرا من ذوى المهن الفنية العليا (كالأطباء والمهندسين وأساتذة الجامعات) وضباط الجيش والمديرين والمنفذين وصغار التجار • ومن الطبيعي أن يختلف حجم هذه الطبقة باختلاف أحجام المدن ومستوى التطور الاقتصادى والاجتماعى في دول الشرق الأوسط بوجه عام • وعلى الرغم من أننا لا نملك بيانات صادقة عن حجم هذه الطبقة في مدن الشرق الأوسط ، إلا أننا نتوقع أن تكون محدودة الحجم إذا ما قورنت بنظيراتها في المدن الغربية • وخلال مراحل تاريخية مختلفة لعبت المؤسسات الدينية الإسلامية دورا حضريا بارزا • ففي عصرها الذهبى كان علماء الدين والوعاظ وأئمة المساجد يحتلون مكانة اجتماعية متميزة (٢) • بيد أن هذه المكانة الاجتماعية قد تعرضت للانخفاض نتيجة لتغلغل الروح العلمانية في كثير من دول الشرق الأوسط • ففي تركيا أصبحت القواعد الأخلاقية — بدلا من المبادئ الدينية — هى الموجه الأساسى للعمليات التجارية • وعلى الرغم من أن الشريعة الإسلامية ما تزال مصدر التشريع لقوانين الأحوال الشخصية والارث ، إلا أن الوضع الاقتصادى لرجال الدين الإسلامى قد تدهور بسبب حرمانهم من أنصبتهم التقليدية في الضرائب الزراعية وتقلص بعض المصادر كالأوقاف (٣) ، فضلا عن انتشار التعليم العلمانى في المدن الإسلامية الذى قد يتيح فرصا واسعة للحصول على مهن أعلى هبة وأكثر دخلا • والمحقق أن المهن الحضرية العلمانية (غير الدينية) قد حققت أقصى درجات نموها في مدن الشرق الأوسط خلال القرن

(1) J. Jabra; Hunters in a Narrow Street; London; 1960.

(2) A. Hourani; «The Islamic City in the Light of Recent Research»; in A. Hourani; A. S. Stern (eds); The Islamic City; London; 1970.

(3) G. Baer; Population and Society in the Arab East; London; 1964.

العشرين • فمعظم الوظائف الادارية والفنية والسياسية أصبحت متاحة بالدرجة الأولى للذين يتلقون تعليماً علمانياً عالياً • ففي مصر نما الجهاز الإداري نمواً هائلاً خلال الأربعينيات والخمسينيات من هذا القرن • وفيما بين سنتي ١٩٤٠ و ١٩٥٤ زاد عدد الوظائف الحكومية بنسبة ٦١٪ ، حيث كانت المدن المصرية الكبرى هي المسرح الأساسي لهذه الزيادة ، وكان القطاع الحكومي هو أكبر مستقبل لها^(١) • وربما كانت مهنة التدريس هي أكبر المهن التي تعرضت للنمو السريع في مصر • كذلك فقلد ازدياد الإقبال على كليات الآداب والحقوق والتجارة خلال عقدي الأربعينيات والخمسينيات • ومن الطبيعي أن يتجه خريجو هذه الكليات إلى الوظائف الادارية الحكومية • وخلال عقد الستينيات بدأ الاهتمام بالتعليم الفني أو التكنولوجي ، كما بدأت دراسات العلوم البحتة والرياضيات والزراعة تحقق ازدهاراً ملموساً • وربما كان الطب هو أقدم المهن الفنية العليا التي حققت مكانة متميزة في مصر خلال فترة مبكرة نسبياً من هذا القرن^(٢) •

أما المدن التي شهدت تطوراً صناعياً حديثاً فقد عرفت طبقة وسطى تتألف — في معظمها — من الفنيين الذين تلقوا تعليمهم في الدول الغربية • وأفضل مثال على ذلك مدن البترول التي تكاد تكون قلاعاً صناعية تضم الخبراء المتخصصين في استخراج النفط ومعالجته • ففي مدينة عبادان بإيران نجد هؤلاء الفنيين يعيشون في شبه عزلة جغرافية عن العالم الخارجي ، إذ تخصص لهم ضاحية متكاملة يجدون فيها كل ما يطمحون إليه من وسائل الترفيه المادية والفكرية والجسمية^(٣) • وفي الكويت وأبو ظبي وقطر وليبيا والعراق ، أقامت شركات البترول — بالتعاون مع الحكومات الوطنية — مدناً بترولية تتكامل فيها كل مقومات الحياة الحديثة حتى لتبدو الحضارة

(1) Ibid; pp. 217-218.

(2) Joseph S. Szyliowicz; Education and Modernization in the Middle East; Cornell Univ. Press; 1973; pp. 179-232.

(3) N. Jacobs; The Sociology of Development : Iran as an Asian Case Study; New York; 1966.

الغربية وقد زرعت وسط الصحراء • ومن الطبيعي أن تؤثر هذه « الجزر » الغربية على الحياة الحضرية في مدن الشرق الأوسط • فكثير من أبناء هذه المدن يعملون في شركات البترول ، حيث تتاح لهم فرصة الاحتكاك بالخبراء الغربيين وتبنى أساليب حياة غربية ما تلبث أن تنتقل الى قطاعات وطنية أوسع • وعلى الرغم من أن هؤلاء الخبراء الأوروبيين يعيشون في شبه عزلة جغرافية ، إلا أن تأثيرهم الثقافي يبدو هاما • وأحد مظاهر هذا التأثير تغير النظرة الى أنساق التدرج الاجتماعي في مجتمعات الشرق الأوسط ، تلك الأنساق التي ظلت لفترة طويلة تعتمد اعتمادا أساسيا على الدين والقرباة • وعلى أية حال فإن هذه النقطة ما تزال بحاجة الى مزيد من الدراسات الواقعية قبل الوصول الى أية تعميمات ذات صدق عام •

ويبدو أن الطبقة الوسطى الحضرية في دول الشرق الأوسط تحافظ على بعض خصائصها المشتركة برغم اختلاف ظروف البيئة الحضرية والنمط الاقتصادي • ففي دراسة أجراها سمير خلف وكونستاد Constad على حي الحمرا ببيروت ، اتضح أن هذا الحي قد نما حول الجامعة الأمريكية التي تأسست في سنة ١٨٦٦ • ومنذ انشاء هذه الجامعة وهي تجذب اليها الأساتذة والباحثين ، حتى بدا الحي بعد قرن تقريبا وكأنه مؤلف من قطاع متميز من الطبقة الوسطى^(١) • ولقد أوضحت هذه الدراسة أن البناء المهني لحي الحمرا يتميز ببعض الملامح المميزة حيث يتألف من العاملين في المهن الكتابية (٢٣٪) والمنفذين (١٥٪) ورجال الاعمال (٢٦٪) • أما النسبة المئوية المتبقية (٣٦٪) فتمثل أصحاب المهن الفنية العليا بما في ذلك أساتذة الجامعة والباحثين • وإذا كان لنا أن نستنتج شيئا من هذه النسب المئوية فهو ارتفاع نسبة الطبقة الوسطى في هذا الحي ، وهو ارتفاع يعد انعكاسا لسيطرة الطابع التجاري على لبنان بوجه عام • وعلى الرغم من ان هذه الدراسة قد أكدت أن الطبقة الوسطى

(1) S. Khalaf and P. Konstad; Hamra of Beirut : A Case of Rapid Urbanization; Leiden; 1973.

الحضرية في لبنان أصغر حجما من نظيرتها في أمريكا الشمالية ، الا أنها قد أوضحت أيضا أن أفراد هذه الطبقة هم حملة لواء الثقافة والفكر ، ومصدر التغير الاجتماعي المستمر . وفضلا عن ذلك أكدت الدراسة ارتفاع معدلات الحراك الاجتماعي داخل هذا الحي . إذ أن أكثر من نصف الأبناء قد شغلوا مهناً أعلى مكانة من تلك التي شغلها أو يشغلها آباؤهم .

وعلى الرغم من أن الطبقة الوسطى في مدينة حديثة كبيروت تشبه في بعض الوجوه نظيرتها في مدينة تقليدية ككرمان ، الا أن مكوناتها تختلف اختلافا واضحا . ففي كرمين نجد الطبقة الوسطى تضم الجماعات الحضرية التقليدية وعددا قليلا من المتعلمين الذين يحملون اتجاهات معادية للثقافة التقليدية^(١) . ويبدو ان الطبقة الوسطى في هذه المدينة تكتسب معالمها المميزة في ضوء « موقفها من التحديث » اذا ما استخدمنا تعبير هالبرن Halpern . إذ أن كثيرا من المشروعات الحديثة التي شهدتها المدينة كانت نتيجة للضغط المستمر الذي مارسه هؤلاء المتعلمون . وعلى الرغم من أن التعليم يعد أحد خصائص الطبقة الوسطى في هذه المدينة ، الا أن الغالبية العظمى من أفراد هذه الطبقة تتألف من صغار تجار السوق (البازار) وكبار الحرفيين والصناع . ذلك أن الحياة الاقتصادية والدينية في المدينة تكاد تدور حول هذه الجماعات المهنية التجارية والصناعية . وتدفعنا هذه النقطة الى تناول الدور الذي ما تزال تلعبه الطوائف الحرفية في المدن الإيرانية من خلال التحكم في الأسواق التجارية وممارسة كثير من النشاطات الدينية . ففي طهران وكرمان ويزد وكاشان وقم ، تنظم هذه الطوائف خلال شهر محرم حلقات ندب تصل الى الأذى البدني حزنا وألما على مقتل الامام الحسين بن علي . على أنني أعتقد أن الدور السياسي الذي تلعبه هذه الطوائف الإيرانية لا يقل خطورة وأهمية عن أدوارها التجارية والاقتصادية . فمن خلال التحالف الوثيق بين هذه الطوائف

(1) P. W. English; City and Village in Iran : Settlement and Economy in the Kirman Basin; op. cit.

الحرفية ورجال الدين ، تمكن آية الله الخميني — وبشكل درامي سريع — من الانقضاء على النظام الشاهنشاهي بعد تفريغه من مضامينه السياسية والاجتماعية • والواقع أن الموقف الايراني في هذا المجال لا يخلو من تفرد • وبدون الدخول في تفاصيل البناء السياسي — الديني — التجاري في ايران ، فان الاحداث الأخيرة قد برهنت على أن القطاعات الحضرية التي بدت في نظر كثير من المثقفين معقل الرجعية (رجال الدين والتجار) ، ما لبثت أن تحولت الى قوة ثورية هائلة •

وفي كثير من مدن الشرق الأوسط تبدو الطبقة الوسطى وكأنها أكثر الطبقات حرصا على تدعيم مكاناتها الاجتماعية وتحسين ظروفها المعيشية • وغالبا ما يتم ذلك من خلال الحصول على الثروة أو المؤهلات التعليمية العليا • وتشير بعض الدراسات الى أن التعليم والدخل هما أبرز المعايير الطبقيّة في مدن الشرق الأوسط ، كما أن الحضرين ينظرون باحتقار الى الأعمال اليدوية • ولقد أشار جوليك Gulick الى أن كثيرا من طلاب الشرق الأوسط لا يرغبون في العمل خلال العطلات الصيفية بسبب احتقارهم للعمل اليدوي ، وأن خادمت المنازل تعد من رموز المكانة الأسرية ، وأن صاحب أي محل تجاري يحرص على تشغيل بعض الاطفال لتوصيل السلع الى المشتري الذي يظل قابعا في سيارته وسط طريق مزدحم^(١) • كذلك أوضح مورو بيرجر Berger في دراسته عن البيروقراطية المصرية أن عدد السعاه الواقفين أمام مكاتب كبار الموظفين هو أحد رموز المكانة الاجتماعية^(٢) • وباستثناء المملكة العربية السعودية ودول الخليج العربية ، تميل النساء في مدن الشرق الأوسط الى ارتداء ملابس ذات طراز غربي ، كما أن الانفاق المظهرى الاستهلاكي قد يعد — في نظر الاسرة رمزا من رموز المكانة العليا • وليس من الصعب على أي زائر لمدينة

(1) J. Gulick; Tripoli : A Modern Arab City; Cambridge; Mass; 1967.

(2) M. Berger; Bureaucracy and Society in Modern Egypt; Princeton University Press; 1956.

شرق أوسطية تقليدية كالقاهرة أن يجد آلاف المقاهى وقد اكتظت بزبائنها الذين يجدون متعة حقيقية فى تأمل سلوك المارة • وفى مدينة كأصفهان قد نجد الاسرة بأكملها تخرج فى أمسيات الصيف تتأمل ما تحتويه المصلات التجارية من سلع وبضائع • ومن الطريف أن نجد المرأة فى اصفهان ترتدى « الشادور » فوق ملابس غربية حديثة • والواقع أن مدن الشرق الأوسط لا تخلو من تناقضات • فعلى الرغم من ملامحها الايكولوجية الاقتصادية التقليدية ، الا أن مساكن الطبقة الوسطى تتخذ طابعا غربيا الى حد كبير • فالاسرة النووية الحضرية قد تعيش فى شقة مؤلفة من حجرتين مزودة بأثاث ملائم لا يخلو من نكهة غربية ومعدات كهربائية تنم عن اتصال دائم بالمقومات المادية للحياة الاسرية الاوربية • ومن الملاحظات التى يمكن تسجيلها هنا أن بعض سكان المدن الصغرى فى منطقة الشرق الاوسط قد يجدون صعوبة فى ممارسة بعض الانماط السلوكية غير المألوفة كتعاطى الخمور والبغاء ، مما قد يدفعهم الى زيارة المدن الكبرى أو العواصم ، حيث يستطيع الانسان أن يفعل ما يشاء دون رقيب • وينطبق ذلك — ولكن بشكل آخر — على سكان مدن دول الخليج العربية الذين قد يجدون فى مدن أجنبية أكثر تسامحا ، ما يمكنهم من تحقيق رغباتهم •

ولنناقش أخيرا الطبقة الحضرية الدنيا فى مجتمعات الشرق الاوسط • اذ تتألف هذه الطبقة من العمال والصناع فضلا عن العاطلين أو الذين يعملون فى مهن هامشية • وتكاد تضم هذه الطبقة قطاعا كبيرا من سكان مدن الشرق الاوسط • وهناك خصائص عامة تميز هذه الطبقة : ارتفاع ملحوظ فى معدلات المواليد والوفيات ، وانخفاض شديد فى معدلات الدخول ، وارتفاع نسبة الامية ، مما قد يحول دون ظهور وعى طبقي • ويبدو أن هذه الخصائص العامة هى التى دفعت أحد الباحثين المعاصرين الى القول بأن البروليتاريا الحضرية فى مدن الشرق الأوسط تختلف عن نظيرتها الغربية خلال المراحل الاولى من الثورة الصناعية^(١) • أما السبب

(1) Van Nieuwenhuijze; Social Stratification in the Middle East; op. cit.

الاساسى لهذا الاختلاف فيتمثل في ضعف الاساس الصناعى فى مدن الشرق الاوسط ، مما أدى الى حرمان العمال الحضريين من الفرص التى أتاحتها الثورة الصناعية لقرنائهم فى الدول الغربية يوما ما . ومع ذلك فاننا نجد ليرنر Lerner قد ذهب الى عكس ذلك حينما حاول البرهنة على أن الطبقة العاملة الحضرية فى مصر قد حققت وعيا شديدا فى أوائل خمسينيات القرن العشرين^(١) . واذا ما تغاضينا عن هذه القضية الايديولوجية وجدنا أن القطاع الاكبر من أفراد الطبقة الدنيا يعملون فى المهن اليدوية سواء فى الاجهزة الحكومية أو المشروعات الخاصة . وفى البحرين لوحظ أن عددا كبيرا من أفراد الطبقة الدنيا يعملون فى مشروعات خاصة صغيرة . وطبقا لبيانات سنة ١٩٥٦ كان ٢٣٪ من أفراد القوة العاملة يعملون فى مشروعات صناعية لايزيد حجمها عن عشرة أشخاص^(٢) . وليس من الصعب علينا تفسير ارتفاع نسبة العمال غير المهرة فى مدن الشرق الاوسط اذا ما أخذنا فى اعتبارنا معدلات الهجرة الريفية - الحضرية ، وعدم ارتباط المعرفة الفنية بارتفاع المكانة الاجتماعية بوجه عام . ومع ذلك فان الطبقة الحضرية الدنيا لا تتألف فقط من العمال غير المهرة والخدم والبائعين الجائلين . انها تتألف أيضا من فئات أدنى مكانة تضم فيما تضم : الذباحين ، وغاسلات الملابس ، وفقراء الحلاقين ، وخدم المساجد والاماكن العامة ، واللاحدين ، ودباغى الجلود ، والزبالين ، وناقلى آبار المجارى ، والفجر^(٣) . وبسبب الباعة الجائلين وحدهم ، تفقد المدينة الشرقية عنصرا هاما - طالما ميزها عبر تاريخها - هو الهدوء . أما التجارة الرائجة لهؤلاء الباعة فتختلف من موسم لآخر ومن مدينة لآخرى ، لكنها تدور عموما حول أوراق اليانصيب ، وأقلام الحبر الجافة ، والاحزمة ، والامشاط ، وعلب الكبريت ، ولعب الاطفال ، وأردى أنواع القماش . وعادة ما يمر الباعة الجائلون على المنازل فيجدون

(1) D. Lerner; The Passing of Traditional Society; op. cit.

(2) G. Baer; Population and Society in the Arab East; op. cit; p. 227.

(3) P. W. English; City and Village in Iran....op. cit; p. 76-79.

ترحيباً من السيدات اللائي قد يجدن في مجرد استعراض السلع وسيلة لقتل الوقت والتخلص من ملل الحياة المنزلية الرتيبة . ومع ذلك كله فلقد أوضحت دراسة أجريت على مدينة عمان أن العمال المهرة (بما في ذلك الجائلين) قد يحققون دخولا تفوق تلك التي يحصل عليها الموظفون الحكوميون ، على الرغم من أن ميزانية الاسرة العمالية تتعرض على الدوام للهزات العنيفة . وتفسر هذه الدراسة ذلك في ضوء قضية مؤداها ، أن الاسرة العمالية المهاجرة من الريف غالباً ما تواجه صعوبة في تنظيم ميزانيتها بسبب اختلاف الاحساس بالزمن في كل من القرية والمدينة^(١) .

وإذا ما ألقينا نظرة شاملة على البناء الطبقي الحضري في مجتمعات الشرق الأوسط ، لاحظنا أن الاعتبارات الايكولوجية تلعب دوراً بارزاً في تشكيله وتوزيعه . ففي مدينة القاهرة نجد الاحياء السكنية الفقيرة التي تقطنها الطبقة الدنيا تقع في أقصى الجنوب والشرق والشمال مع وجود جزيرة كبيرة في وسط المدينة . وفي أقصى الجنوب نجد أجزاء من الجزيرة البندر ، كما نلمس قطاعاً يمتد من مصر القديمة حتى السيدة مرورا بالمذبح والبغالة . وفي أقصى الشرق نجد الخليفة والحسنية مرورا بالقلعة والدرب الأحمر والجمالية ، وفي أقصى الشمال نجد أطراف شبرا الخيمة وشبرا البلد والساحل ثم امبابة . وفي وسط المدينة نجد كتلة بولاق والسبتية الى جانب جيوب ثانوية في بولاق الدكرور وبين السرايات . وتتميز احياء الطبقة الدنيا في مدينة القاهرة بعدة خصائص شائعة : مباني عتيقة ، وشوارع بلا تخطيط ، وكثافة سكانية عالية ، وحجم أسرة مرتفع ، وانخفاض مستوى المعيشة ، واختلاط السكن بالصناعة والتجارة . أما احياء الطبقتين العليا والوسطى فتقع في معظم المناطق القريبة من النيل : الزمالك ، وجاردن سيتي ، والجزء الاكبر من جزيرة الروضة . والملاحظ أن الاحياء السكنية الراقية في مدينة القاهرة تقتصر على السكن الا اذا

(1) J. M. Hacker; Amman; University of Durham; 1960.

استثنينا بعض المؤسسات الادارية كالوزارات والمصالح والمؤسسات .
 ففى الزمالك وجاردن سيتى والدقى أخيرا ، تقع معظم السفارات
 والقنصليات . أما الشكل العمرانى لهذه المناطق فيتخذ شكل العمارات العالية،
 وأحيانا ناطحات صغيرة ، بينما تقل الفيلات بسبب ارتفاع أثمان الارض
 السوداء . وخلال السنوات العشر الاخيرة طرأت بعض التطورات
 الاقتصادية والعمرانية على أحياء الطبقة العليا فى مدينة القاهرة .
 فجاردن سيتى أصبحت اسم على غير مسمى . اذ هى الآن أشبه ما تكون
 بغابة من العمارات الضخمة أكثر منها كوكبة من الفيلات فى بحر من
 الحدائق ، كما أن نشاطات البنوك الاجنبية قد بدأت تمتد اليها لتحولها فى
 نهاية الامر الى منطقة تجارية بعيدة تماما عن الاغراض التى من أجلها
 أنشئت . ومع ذلك فإن الفيلا ما تلبث أن تعود فتسود على رمال مصر
 الجديدة وضواحي الشمال الشرقى . وفيما بين أحياء الطبقة الدنيا وأحياء
 الطبقة العليا تنتشر أحياء الطبقة الوسطى . وتضم هذه الاحياء جماعات
 متباينة من الموظفين والمتقنين والتجار حيث تبدأ من فم الخليج والمنيرة
 وما حولها لتمتد الى النطاق العرضى الممتد من الفجالة والظاهر وغمرة عبر
 السكاكينى حتى الوايلى والعباسية . وقد يبدو لنا واضحا أن التدرج
 الاجتماعى فى مدينة القاهرة مرتبط بتدرج مكانى أو ايكولوجى . ومن
 الامثلة على ذلك محور جاردن سيتى (طبقة عليا) والمنيرة (طبقة وسطى)
 والقلعة (طبقة دنيا) . ومع ذلك ففى بعض الاحيان قد يتقارب أو يتواجه
 حى غنى مع حى فقير نظرا لاستعانة الأول بالقوة البشرية التى توجد فى
 الثانى . وتعتبر الزمالك وبولاق عن ذلك أفضل تعبير . اذ لا يفصل بين
 هذين الحيين سوى مئات قليلة من الامتار هى عرض النيل . واذا ما
 حاولنا تحليل أهم التطورات التى طرأت على البناء الطبقي لمدينة القاهرة ،
 وجدنا أن خروج الاستعمار من الاحياء الراقية قد أتاح الفرصة لظهور
 أحياء وطنية تتبع الخطوط الطبقيية للمجتمع المصرى بوجه عام . لكننا

— مع ذلك — لا نستطيع التوصل الى أية تعميمات حول خصائص الطبقات الحضرية المصرية العليا التي ورثت هذه الاحياء الراقية بعد خروج البريطانيين والايطاليين واليونانيين منها • اذ يتطلب ذلك مزيدا من الدراسات التاريخية الاحصائية التي تمكننا من التعرف على طبيعة الطبقات الاجتماعية الجديدة التي تشكل عصب هذه الاحياء الراقية •

خاتمة

مستقبل المدينة

على الرغم من أن الانسان قد ألف حياة المدينة منذ زمن طويل ،
الا أنه لم يبد اهتماما بمشكلاتها ومستقبلها الا منذ فترة وجيزة . وفي
كثير من الاحيان نجد بعض المفكرين والعلماء يعبرون عن مشاعر متناقضة
نحو المدينة المعاصرة . فهي وان كانت قد أنجزت الكثير من التقدم
التكنولوجي والازدهار الثقافي ، الا أنها كانت — في نفس الوقت — سببا
في ظهور كثير من المشكلات التي أشرنا اليها على طول هذا الكتاب .
والملاحظ أن التأملات الفلسفية والاجتماعية المتعلقة بالمدن المعاصرة لم
تظهر إلا في أواخر القرن التاسع عشر ، على الرغم من أن مدن العصور
الوسطى قد شهدت مشكلات لا تقل خطورة عن تلك التي تعرفها مدننا
الحديثة . ويعتبر أوزفالد شبنجلر Spengler رائد النظرية التشاؤمية
لِلواقع الحضري الذي يشهده عالمنا المعاصر . فهو يذهب الى أن المدينة
المعاصرة هي « شيطان مدمر يفتك بكل شيء ، ثم ما يلبث أن ينهار بفعل
خطاياها »⁽¹⁾ . أي أن المدينة تضم في رحمتها عناصر فئاتها . غير أن الواقع
المعاصر الذي نعيشه نحن أبناء القرن العشرين لا ينهض دليلا على ما
يذهب اليه شبنجلر . فلم نعرف مدينة معاصرة انهارت بسبب مشكلاتها
الحضرية مهما كانت خطورتها ، وان كنا لا ننكر وجود هذه المشكلات
وتأثيراتها السلبية على الانسان والبيئة والمجتمع . ان التحضر العالمي
لا يميل الى التناقض بقدر ما يميل الى التزايد ، وماتزال الحياة الحضرية
أملًا يتطلع اليه من يفتقدونها . أما الهجوم الذي شنّه لويس ممفورد
Mumford على المدينة المعاصرة فكان أخف حدة وأكثر اعتدالا . اذ يكاد
يقتصر هذا الهجوم على جانب واحد من جوانب المدينة هو « السيطرة »
أو « الهيمنة » على كافة جوانب الحضارة ، مما دفعه الى استخدام

(1) Oswald Spengler; The Decline of the West; New York; 1936;
vol. 2; Chap. 4.

مصطلحات مثل « المدينة العاصمية » ، و « المدينة العملاقة » ، و « المدينة الطاغية » ، و « المدينة المنهارة »^(١) . وعلى الرغم من الجاذبية والشمول التي تنطوي عليها كتابات ممفورد ، إلا أنها تخلو من أية شواهد علمية صارمة تؤكد القضايا النظرية التي صاغها . ان المدن المعاصرة ببساطة كانت أنماطها وحجمها — تكافح من أجل البقاء والاستمرار في إثراء الحياة الإنسانية برغم ما تواجهه من صعاب ومشكلات . لقد وجدت المدن لتبقى . ومن هنا فان البحث الحقيقي يجب ان يتجه الى خلق حياة حضرية أكثر اشباعا وسعادة . وعلى الرغم من أن هناك مشكلات مشتركة عديدة تواجه المدن المعاصرة كالتلوث ، والازدحام ، وتختلف المرافق الحضرية ، وقلة المساكن ، إلا أن هناك عناصر ثقافية واجتماعية واقتصادية يجب أخذها في الاعتبار عند تناول هذه المشكلات . وإذا كانت التكنولوجيا الحديثة قد خلقت مشكلات حضرية عديدة ، إلا أنها وحدها (أى التكنولوجيا) ليست قادرة على حل هذه المشكلات .

على أننى أعتقد أن جانبا كبيرا من المشكلات الحضرية التي تواجهها المدن المعاصرة بعامة ومدن الدول النامية بخاصة تبدأ من موقف معين يطلق عليه « التضخم الحضرى » الذى يشير الى « ضخامة عدد سكان المدن فى دولة معينة بالنظر الى إمكانياتها وقدراتها الحضرية »^(٢) . والاختلاف بين الدول المتقدمة والدول النامية فيما يتعلق « بالتضخم الحضرى » هو اختلاف فى الدرجة وليس فى النوع وما يترتب على ذلك من قدرات متفاوتة على مواجهته . فإذا كنا نجد كتابات تؤكد ضخامة المدن الصناعية وما أدت اليه من انهيار فى معالم البيئة الطبيعية بما فى ذلك زيادة التلوث وتعقد شبكات المواصلات ونمو الأحياء المتخلفة (برغم

(1) Lewis Mumford; The Culture of Cities; New York; 1956

(٢) فيليب هاووزر « مشكلات التضرر السريع » فى : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات فى علم الاجتماع الريفى والحضرى ، ترجمة السيد الحسينى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ ، ص ١٠٣ .

مشروعات التجديد الحضري الهائلة) ، فاننا نجد أيضا كتابات أخرى تؤكد ضخامة مدن الدول النامية وما صاحب ذلك من هجرة ريفية — حضرية واسعة النطاق ، وارتفاع في معدلات البطالة ، وتدهور الهياكل الأساسية للمدن . وعلى الرغم من أن علماء الاجتماع ما يزالون مختلفين حول معايير قياس « التضخم الحضري » ، إلا أنهم متفقون على معنى عام له هو : ضخامة عدد السكان الحضريين بالنظر الى متطلبات الاقتصاد الحضري من ناحية : والهياكل الأساسية للمدن من ناحية أخرى^(١) . ويبدو أن الفارق الاساسي بين « التضخم الحضري » في الدول الصناعية المتقدمة و « التضخم الحضري » في الدول النامية هو ان الاخير غالبا ما يرتبط « بتضخم ريفي » ، بمعنى أن عدد السكان الريفيين يفوق امكانيات نمو الانتاج الزراعي وما يرتبط به من تكنولوجيا وأساليب انتاجية . ومعنى ذلك أن « التضخم الحضري » ما هو الا تعبير عن « التضخم الريفي » وعلى الاخص فيما يتعلق بالدول النامية . ولقد أشار بعض الباحثين الى أن هناك ارتباطا موجبا عاليا بين كل من « التضخم الحضري » و « التضخم الريفي » في الدول النامية . ومع تسليمنا بوجود مثل هذا الارتباط ، إلا أننا نعتقد أن التنمية الاقتصادية قد تصبح متغيرا وسيطا من شأنه الحد من مثل هذا الارتباط . فمن خلال مشروعات التنمية الاقتصادية (الحضرية والريفية) تختفى معالم التضخم بشكليه الحضري والريفي ، لتصبح القوة البشرية عوناً على تحقيق التقدم الاقتصادي . لذلك فإن القول بوجود « تضخم حضري » أو « ريفي » هو قول محكوم باطار اقتصادي — سياسي — ثقافي . واذا ما تغير هذا الاطار ، تحول التضخم السكاني من عبء اقتصادي الى عون بشري . فمن خلال مشروعات التنمية الاقتصادية المكثفة في الصين اختفت مفاهيم « كالتضخم الحضري » برغم أن عدد

(1) N. V. Sovani; «The Analysis of Overurbanization»; in Gerald Breese (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton Univ. Press; 1972; pp. 322-330.

السكان الحضريين فيها يكاد يفوق عدد السكان الحضريين في عدة قارات (استراليا وأمريكا الشمالية ومعظم أفريقيا) • ومعنى ذلك أن نمط التنمية يلعب دورا هاما في تحديد طبيعة المشكلات الحضرية^(١) •

وعلى الرغم من أن تشخيص المشكلات السكانية الحضرية لا ينفصل عن الاعتبارات الايديولوجية والثقافية ، الا أن ذلك لا يمنعنا من التعرف على الاتجاهات المستقبلية للتحضر في مختلف أنحاء العالم • وقد يكون من المفيد هنا الإشارة الى التقديرات التي قدمها هومر هويت Hoyt في سنة ١٩٦٢ • وعلى الرغم من أن هذه التقديرات ليست حديثة تماما ، الا أنها تستند الى بيانات دقيقة ومعالجات احصائية فنية ، قل ان نجد لها نظيرا في الدراسات السكانية الحديثة^(٢) • وتشير هذه التقديرات الى أن عدد سكان المدن (١٠٠ر٠٠٠ نسمة فأكثر) في عام ٢٠٠٠ سيكون موازيا لمجموع عدد سكان العالم الآن • ويمثل هذا زيادة من حوالى ٥٩٠ مليون نسمة يعيشون في مدن سكانها ١٠٠ر٠٠٠ فأكثر عام ١٩٦٠ الى ٢٦٤٤ مليون نسمة يتوقع أن يعيشوا في تلك المدن في عام ٢٠٠٠ ، أى بزيادة قدرها ٣٠٠٪ • هذا بينما تبلغ النسب المئوية لسكان المدن ذات المائة ألف نسمة فأكثر من مجموع سكان العالم في سنة ١٩٦٠ حوالى ١٩٪ ، وفى عام ٢٠٠٠ حوالى ٤٢٪ • كذلك تشير هذه التقديرات الى أن نسبة سكان العالم الذين يعيشون في مدن « مليونية » سترتفع من ٩٪ في عام ١٩٦٠ الى ٢٠٪ في عام ٢٠٠٠ ، أى أن عددهم سيزداد من ٢٨٥ مليون نسمة في سنة ١٩٦٠ الى ١٢٨٥ مليون نسمة في سنة ٢٠٠٠^(٣) • وإذا

(١) عرضنا بالتفصيل لوجهات نظرنا حول هذه القضية في دراسة متخصصة • انظر : السيد الحسينى ، العالم الثالث : تنمية أم تبعية ؟ فى : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٧ ، ص ص ٢٠٠ وما بعدها .

(2) Homer Hoyt; Urbanization : Expanding Population in a Shriking World; in L. A. Fayre (ed.) Urbanism in World Perspective; Thomas Y. Crowell Co; 1968.

(3) Ibid; p. 122.

كان لنا أن نعيد تفسير هذه الشواهد الإحصائية ، قلنا ان معدلات التحضر في كل من الدول المتقدمة والنامية سوف تستمر في الارتفاع على الأقل حتى نهاية هذا القرن ، وان كانت الدول الاولى (المتقدمة) تستطيع — بدرجة كبيرة — استيعاب المشكلات الناجمة عن ارتفاع معدلات التحضر • أما الدول النامية التي تشهد — في نفس الوقت — معدلات تحضر عالية ومعدلات تنمية اقتصادية منخفضة ، فانها قد لا تستطيع مواجهة مشكلات التحضر في ضوء نمط التنمية السائد فيها ، خاصة وأن خططها التنموية تميل الى منح المناطق الحضرية أولوية خاصة مع ما يترتب على ذلك من تجاهل وإهمال للمناطق الريفية^(١) • وإذا ما سلمنا بصدق نظرية « العوامل الطاردة » و « العوامل الجاذبة » في تفسير ارتفاع معدلات التحضر في الدول النامية ، فان نمط التنمية الذي تعرفه الدول النامية الآن يميل الى تدعيم « عوامل الطرد » بقدر ما يشجع عوامل « الجذب » • لذلك فان العلاقة بين المدينة والقرية في الدول النامية ما تزال بحاجة الى مزيد من التحديد والتعرف • لقد درج علماء الاجتماع على مناقشة هذه العلاقة في ضوء الاعتبارات السكانية والاقتصادية والمكانية ، وانتهوا من ذلك الى تأكيد الطابع « التكاملي » لهذه العلاقة الريفية — الحضرية • وواقع الامر أن مثل هذا التصور لا يفيد كثير البحث الاجتماعي الحضري ، كما أنه يستند الى أفكار ومفاهيم خاطئة حول الدور التاريخي لكل من القرية والمدينة • ان مفاهيم كالسيطرة والسلطة والخضوع والاستغلال قد تكون أكثر فائدة في دراسة العلاقة بين القرية والمدينة اذا ما قارناها بمفاهيم التكامل والتساند والتبادل •

وإذا ما حللنا معدلات التحضر في الدول النامية في ضوء نظرية بنائية شاملة ، وجدنا أنها تمثل عرضاً لنمط التنمية أكثر مما تمثل سبباً لطابع التخلف • ولكي ندلل على وجهة نظرنا قد نستشهد بمشروعات الإصلاح

(1) P. T. Bauer and B. S. Yamey; The Economics of Underdeveloped Countries; Cambridge University Press; 1965.

الزراعى فى الدول النامية التى كان يجب - على الاقل من الناحية النظرية - أن تسهم فى خفض معدلات الهجرة الريفية - الحضرية (١) .

لقد سعت برامج الاصلاح الزراعى الى الحد من التبذير فى تكاليف الانتاج ، ومنح الفلاحين المعدمين قطعا من الارض الزراعية ، ثم تحرير المستأجرين من كل ضروب التعسف والظلم التى كانوا يخضعون لها .

وليس هناك من شك فى أن اجراءات الاصلاح الزراعى قد حققت بعض النتائج الايجابية التى لايمكن تغافلها أو التقليل من شأنها . بيد أننا يجب أن ننظر الى هذه القضية من منظور أكثر شمولاً . فتفتيت الملكيات الزراعية الكبيرة وتحويلها الى حيازات « قزمية » لن يحقق فى نهاية الامر الفائض الاقتصادى الزراعى الضرورى الذى تحتاج اليه الدول النامية ، فضلا عن أن الزيادة الضئيلة فى دخول الفلاحين سرعان ما تمتص بسبب زيادة عدد السكان ، وهى زيادة تؤدى - بدورها - الى مزيد من التفتيت فى الاراضى الزراعية ، مما يعنى استمرار (بل وازدياد) صعوبة استخدام الميكنة الزراعية والاساليب الانتاجية الحديثة . ولقد لوحظ أن ارتفاع دخول المنتفعين ببرامج الاصلاح الزراعى لا يفيد الاستثمار فى مجال الانتاج بقدر ما يتجه الى الاستهلاك . وهذا يعنى أن برامج الاصلاح الزراعى كما تطبق فى كثير من الدول النامية وان كانت تؤدى الى بعض النتائج الايجابية ، الا أنها ليست « الحل السحري » لمشكلات القرية ، وبالتالي مشكلات المدينة (٢) . ان دور هذه البرامج محكوم بعوامل عديدة منها طبيعة الفئة أو الطبقة التى تتبنى هذه البرامج ، وتأثيرها (أى البرامج) على الفئات والطبقات الاخرى ، وطبيعة الاجراءات الثورية الحقيقية التى تتبع عند تنفيذ هذه البرامج . ومما سبق يبدو واضحا أن

(١) لمزيد من التفصيل انظر : السيد الحسينى ، القرية فى الدول النامية ، تحليل نقدي لبعض اتجاهات التغير الاجتماعى ، فى : السيد الحسينى وآخرون : دراسات فى التنمية الاجتماعية ، المرجع السابق ٣٨٨ وما بعدها .

(2) M. Lipton; «Strategy for Agriculture : Urban Bias and Rural Planning in India»; in P. Streeten and M. Lipton (eds.); The Crisis in Indian Planning; Oxford University Press; 1968; pp. 130-147.

الاصلاح الزراعى ليس مجرد عملية ادارية أو اقتصادية خالصة ، انه أولا وقبل كل شىء عملية سياسية^(١) . إن الاسباب الحقيقية للمفقر وانخفاض الانتاجية فى قرى الدول النامية لا تتمثل فى الظروف البيئية والطبيعية بقدر ما تتمثل فى العلاقات الاجتماعية الاستغلالية التى تربط كبار الملاك بالمعدمين ، وتلك التى تربط الاخيرين بمراكز القوة السياسية والاقتصادية ، وذلك على المستويين القومى والعالمى .

واستنادا الى ما سبق يصعب القول بأن الدول النامية تتجه بالفعل نحو خلق « مجتمعات حضرية استهلاكية جماهيرية » اذا ما استخدمنا تعبير والت روستو Rostow . حقا لقد نمت المراكز الحضرية فى هذه الدول نموا ملحوظا يفوق نمو المناطق الريفية فى بعض الاحيان ، وارتبط ذلك بارتفاع نسبى فى مستويات الاستهلاك لدى القطاعات الحضرية . لكن يجب ألا ننسى أن هذه المراكز الحضرية تزخر « بمدن الصفيح » و « أحياء واضعى اليد » التى تعكس جميعها ظروفا فيزيقية واجتماعية وثقافية بالغة القسوة . واذا كانت « أحياء واضعى اليد » تعبر لنا عن « الهامشية الحضرية » (ان كان لنا استخدام تعبير روبرت بارك) ، فان ضخامة عدد سكان هذه الاحياء لهو أفضل دليل على سيطرة « الهامشية الاجتماعية » . واذا كان بعض الدارسين يميلون الى تفسير ضخامة عدد سكان هذه الاحياء فى ضوء ارتفاع معدلات الهجرة الريفية - الحضرية ، ونسب الزيادة الطبيعية للسكان الحضريين ، الا أن هذه الحقائق الاحصائية يجب ألا تحجب عنا الحقيقة البنائية الهامة وهى ، أن المناطق الريفية الفقيرة فى الدول النامية تدفع سكانها دفعا نحو سراب المدن . ولعل أفضل دليل على صدق هذه النقطة أن العمل الصناعى - فى معظم الدول النامية وكما تشير الى ذلك البيانات الاحصائية - لا يستطيع استيعاب سوى أعداد محدودة جدا من المهاجرين الريفيين^(٢) . وتفسير هذا الموقف

(1) A. G. Frank; «Varieties of Land Reform»; in A. G. Frank Latin America : Underdevelopment or Revolution; Monthly Review Press; 1969; pp. 269-275.

(2) A. G. Frank; «Urban Poverty in Latin America»; in A. G. Frank; Latin American : Underdevelopment or Revolution; op. cit; pp. 248 ff.

كأمن في أسلوب التنمية الذي يعتمد اعتماداً أساسياً على رؤوس الأموال والتكنولوجيا الاحتكارية • والواقع أنني لا أتخذ هنا موقفاً معارفاً من التقدم التكنولوجي في حد ذاته ، ولكنني أتخذ موقفاً مضاداً من التكنولوجيا الاحتكارية التي لا تتمكن من امتصاص الأعداد الغفيرة من المهاجرين الريفيين إلى المدن • ولعل الأهمية التي يحتلها مفهوم « الهامشية » (الاجتماعية والاقتصادية والسياسية) تنبع من هذه الحقيقة : حقيقة أخفاق أعداد كبيرة من المهاجرين الريفيين في الالتحاق بأعمال صناعية ، ثم لجوئهم إلى أعمال « هامشية » لا تتصل كثيراً بالبناء الصناعي — الحصري (١) •

وإذا كنا نجد بعض علماء الاجتماع يميلون إلى إبراز العلاقة بين التنمية الاقتصادية والتحضر باعتبارها علاقة متبادلة فيها قدر كبير من التساند ، فأنني أميل إلى إبراز الدور الذي تلعبه التنمية في تحديد نطاق التحضر ومداه بل ومعناه • ومعنى ذلك أن التنمية الحقيقية الشاملة هي المدخل الواسع والأمن لحل المشكلات الحضرية • إن الاهتمام بتنمية المناطق الحضرية على حساب المناطق الريفية سوف يخلع على المدينة جاذبية غير مرغوبة ، بمعنى أن تزداد قدرتها على سحب المهاجرين الريفيين إليها • وهذا يعني — ببساطة — أن تنمية منطقة معينة (ولتكن مدينة) سوف يؤدي إلى تخلف مناطق أخرى (ولتكن قرى) • ليس ذلك فحسب • بل إن ذلك قد يعمل على ظهور « حلقة مفرغة خبيثة » تختفي فيها الأسباب والنتائج ، ويذوب الواقع حتى يصعب الإمساك به • ومن هنا تبدو التنمية الاقتصادية — الاجتماعية الشاملة هي المدخل الحقيقي لحل المشكلات الحضرية المعاصرة • ويجب أن تستند هذه التنمية إلى تذويب الفوارق الطبقية وإعادة توزيع الدخل القومي على نحو يسمح بالحد من تأثير كل من عوامل « الطرد » و « الجذب » على السواء • أما

(1) Sutcliffe; R; Industry and Underdevelopment; Addison-Wesley; London; 1971; p. 130.

« المدن الاولى » التى تتخذ وضعا « طفيليا » فى الدول النامية على وجه الخصوص فيجب أن تصبح « مدن مغلقة » وتنقل منها معظم المصانع الاستهلاكية الخفيفة والنشاطات الادارية التى يجب أن تتكفل بها المدن الاقليمية (١) . واذا كانت الادارة قد لعبت دورا واضحا فى نمو كثير من عواصم الدول النامية ، فان اللامركزية الادارية هى السبيل الوحيد لمواجهة « التكديس الادارى » المصاحب « للتضخم الحضرى » . واذا كانت العواصم قد ظلت لفترة طويلة تجذب الموهوبين من أبناء الاقاليم ، فان الواقع الحضرى المعاصر يفرض على الموهوبين تطوير أقاليمهم . ويتطلب ذلك اعادة النظر فى التوزيع المكانى للمؤسسات التعليمية والتربوية على نحو يضمن العدالة بين الاقاليم المختلفة .

وتبدو الاقليمية الحضرية فى نظر بعض الباحثين وكأنها الحل الوحيد المتاح لطغيان العاصمة وتنمية الاقاليم . وفى بداية الأمر ظهرت « الاقليمية الحضرية » التى تسعى الى اكساب كل اقليم من أقاليم الدولة « شخصية حضارية » متميزة . غير أن ذلك ما لبث أن أدى الى ظهور « الاقليمية الاقتصادية » التى تهدف الى تعميق المصالح الاقتصادية على نحو يضمن ارساء معالم اقتصادية تميز كل اقليم من الاقاليم . وفى نهاية الامر ظهرت « الاقليمية الاساسية » التى تسعى الى تدعيم الحكم المحلى باعتباره علامة على « الشخصية السياسية الاقليمية » . والواقع أن الاقليمية بهذا المعنى ليست حركة « انفصالية » عن جسم الدولة بقدر ما هى حركة لتحقيق « الوحدة » من خلال التنوع . والاقليمية بهذا المعنى هى « اشتراكية المكان » أو قل هى الترجمة المكانية للنظرية الاشتراكية السياسية . وليس من الصدفة أن يكون أبرز ممثلى « النزعة الاقليمية » مفكرون اشتراكيون من أمثال كول Cole وممفورد Mumford . أن العاصمة أو المركزية هى الرأس مالية أو الاقطاع الذى تحتكر فيه مساحة

(1) E. Banfield; The Unheavenly City; Little Brown; Boston; 1968.

قليلة أو رقعة محدودة أكبر قدر من ثمرات الحضارة • وليس من الصدفة كذلك أن يكون انطلاق المركزية العاصمية مصاحبا لانفجار الرأسمالية الغربية (١) • ان طغيان العاصمة وامتصاصها لموارد الاقاليم يجعل من الاخيرة ضيعة للاولى • لذلك فان الاقليمية لا تؤدي فقط الى تحقيق العدالة الاقليمية بالنسبة للاقاليم فحسب ، ولكنها أيضا رحمة بالعاصمة لانها تخفف من أعباء الحكومة المركزية التي يشتد عليها الضغط حتى تنوء بالعبء وتفقد كثيرا من كفاءتها ، ويصبح جهازها الادارى عاجزا عن تحقيق وظائفه • فالاقليمية تنقل السلطة الى حيث تنتمى والى حيث ينبغى • بهذا المعنى فقط تصبح الاقليمية رمزا للعزة الوطنية لا النعرة الاقليمية • ويجب أن تفيد المجتمعات المعاصرة من التكنولوجيا الحديثة فى تحقيق « اشتراكية المكان » • فمن خلال وسائل الاتصال المتطورة أصبح بالامكان ادارة شؤون الدول الكبرى فى هدوء • واذا كانت الدول المتقدمة قد حققت أقصى الفوائد من وسائل الاتصال الحديثة فى حل مشكلة المركزية ، فان الدول النامية ماتزال بحاجة الى الافادة من تجارب الدول المتقدمة فى هذا المجال •

وفى مواجهة مشكلة « التضخم الحضرى » تبدو المدن الاقليمية هى القادرة على تحقيق « التوازن الحضرى » • ومعنى ذلك أن « اعادة التوزيع الحضرى » هى عملية حتمية لحل كثير من مشكلات العاصمة والمدن المتضخمة ، بحيث تصبح « العواصم الاقليمية » الطبيعية وسيلة لارساء الاسس الحضارية لاقاليم الدولة المختلفة • ومن أسف أن نجد جهود بعض الدول النامية فى هذا المجال لا تحقق نجاحا ملموسا • اذا ما تلبت « العواصم الاقليمية » ان تصبح « ضواحي » للعاصمة فتفقد لها خصائصها وامكانياتها • إن « الضمور الاقليمى » هو أحد السمات المميزة للدول النامية • فالمدينة ليست قادرة على رفع مستوى الاقليم لضعفها

(١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، عالم الكتب ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ص ٣٨٢ وما بعدها .

وعجزها المادى وذبولها الحضارى ، كما أن الاقليم عاجز عن تقوية مدينته وبعثها نظرا لان فائضه وطاقاته المادية والبشرية تمتصها العاصمة المركزية الطاغية^(١) . وبذلك يصبح تضخم العاصمة hypertrophy هو ضمور المدن الاقليمية atrophy . وفى أكثر الحالات سخرية تصبح « العاصمة هى الدولة » أو يكاد . أما « مجتمع المدن » فيتخذ شكلا هرميا بعيدا عن الاتزان والنضج : مفلطح القاعدة ، حاد القمة ، مختلق الخصرة . ومعنى ذلك اختفاء « الطبقة الوسطى » من المدن . فلا تملك الدولة سوى مدينة أو مدينتين طاغيتين من ناحية ، وبضع عشرات أو مئات من المدن « القزمية » من ناحية أخرى . ومن هنا تبدو التنمية الحضرية ضرورة حتمية . أما الخطوة الاولى لتحقيقها فهي تصفية « الحجم المرضى » للمدن الكبرى الطفيلية ، ثم تطوير المدن الاقليمية التى هى دعامة الحياة الحضرية . ولا نقصد بذلك القضاء على السمات الثقافية الحضرية ، بل اعادة تشكيلها وتوزيعها . إن « أحياء الصفيح » التى اشتهرت بها كثير من مدن العالم لهى أفضل دليل على إفلاس « التحضر المرضى » . وليس من الضروري أن تعمل الدولة على انشاء مراكز حضرية جديدة تماما ، خاصة اذا ما كانت امكانياتها المادية تحول دون ذلك . اذ يبدو تدعيم المدن الاقليمية القائمة حلا مقبولا اذا ما أردنا تصفية مشاكل المدن الكبرى أو العواصم . ولا يمكن تحقيق ذلك كله الا من خلال النهوض بالمناطق الريفية . واذا ما سلمنا بالتصورات البنائية التى تبنيها على طول هذا الكتاب فان تنمية المناطق الريفية تصبح هى المدخل الحقيقى لتنمية المناطق الحضرية . ان تجاهل بعض علماء الاجتماع لهذه الحقيقة البنائية كان سببا فى التشخيص الخاطى لمشكلات المدينة والقرية على السواء .

(١) المرجع السابق ، ص ٤٠٩ . وكذلك مقدمتنا لكتاب « علم الاجتماع الريفى والحضرى » ، مرجع سابق .

قائمة ببلوغرافية

أولا : باللغة العربية

- ١ — إبراهيم عبد الرحمن ، تخطيط المدن في العالم العربى ، المنظمة العالمية للثقافة وجمعية المهندسين ، القاهرة ، ١٩٦٨ .
- ٢ — ابن خلدون ، المقدمة ، مطبعة التقدم ، القاهرة ، ١٩٧٤ .
- ٣ — أحمد أبو زيد ، « الحركة النقابية والتحرر الافريقى » ، مجلة السياسة الدولية ، العدد الرابع ، ١٩٦٦ ، ص ص ٧٤ — ٨٥ .
- ٤ — أحمد النكلاوى ، القاهرة ، دراسة في علم الاجتماع الحضرى ، القاهرة ، دار النهضة العربية ، ١٩٧٣ .
- ٥ — أحمد صادق سعد ، « الصناعة في مصر : نموها وتوزيعها وهيكلها » ، عرض لكتاب مايكل باربو ، مجلة الطليعة ، العدد الثامن ، السنة التاسعة ، أغسطس ١٩٧٣ ، ص ص ١٣٣ — ١٣٥ .
- ٦ — أحمد كمال وسنية خليل وكرم حبيب ، علم الاجتماع الحضرى : دراسة بنائية وظيفية للمجتمع الحضرى ، القاهرة ، دار الجيل للطباعة ، ١٩٧٦ .
- ٧ — أحمد مجدى حجازى ، البناء الطبقي فى القرية المصرية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٧٥ .
- ٨ — اسحق القطب وعبد الاله ابو عيائش ، النمو والتخطيط الحضرى فى دول الخليج العربى ، الكويت ، وكالة المطبوعات ، ١٩٨٠ .
- ٩ — اسحق القطب ، « الحركة السكانية من الريف الى المدن » ، مجلة كلية الآداب والتربية ، العدد الثانى عشر ، ١٩٧٧ ، ص ص ٣٢ — ٩ .
- ١٠ — البنك الدولى ، تقرير عن التنمية فى العالم ، واشنطن ، المطبوعات العربية ، باريس ، ١٩٧٩ .
- ١١ — الجمعية المصرية للدراسات التاريخية ، الارض والفلاح فى مصر على مر العصور ، تأليف نخبة من المتخصصين ، القاهرة ، ١٩٧٤ .

- ١٢ - السيد الحسيني ، « عرض وجيز لاهم اسهامات لويد وارنر في دراسة التدرج الاجتماعى » ، المجلة الاجتماعية القومية ، العدد الثالث ، ١٩٦٦ ، ص ص ٩١ - ١١١ .
- ١٣ - السيد الحسيني ومحمد على محمد ، « الفروق الريفية الحضرية فى مصر » ، منشورات المركز القومى للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ .
- ١٤ - السيد الحسيني ، « العالم الثالث : تنمية أم تبعية » فى السيد الحسيني وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ص ١٥٠ - ٢٠٠ .
- ١٥ - _____ ، « الدولة فى المجتمع الرأسمالى : تحليل نقدى » دراسة حول كتاب رالف ميلباند ، المجلة الاجتماعية القومية ، ١٩٧٣ ، ص ص ٩٥ - ١٠١ .
- ١٦ - _____ ، اتجاهات علم الاجتماع فى فهم مشكلات الدول النامية « فى السيد الحسيني وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ص ١ - ١٤٩ .
- ١٧ - _____ ، « القرية فى الدول النامية : تحليل نقدى لبعض اتجاهات التغير الاجتماعى » فى السيد الحسيني وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ص ٣٨٢ - ٤١٨ .
- ١٨ - _____ ، « التقليد والتحديث فى علم الاجتماع المعاصر مع اشارة خاصة لمجتمعات الخليج العربى » ، الندوة العلمية العالمية الثالثة لمركز دراسات الخليج العربى ، منشورات مركز دراسات الخليج العربى ، جامعة البصرة ، الكتاب الاول ، ١٩٧٩ ، ص ص ٤٢٥ - ٤٤٩ .
- ١٩ - _____ ، علم الاجتماع السياسى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٨٠ (وعلى الاخص الفصل الاول) .
- ٢٠ - أمل الصباح ، الهجرة الى الكويت ، جامعة الكويت ، ١٩٧٨ .
- ٢١ - أنور الرفاعى ، الاسلام فى حضارته ونظمه الادارية والسياسية والادبية والعلمية والاجتماعية والاقتصادية والفنية ، دار الفكر ، بيروت ، ١٩٧٣ .

- ٢٢ — **بيلز وهوجر** ، مقدمة في الانثروبولوجيا العامة ، ترجمة محمد الجوهري والسيد الحسيني ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، ١٩٧٦ (وعلى الأخص الفصول التي تتناول انتاج الطعام والحياة الحضرية ، والانثروبولوجيا الحضرية ، والانثروبولوجيا التطبيقية) .
- ٢٣ — **جامعة الدول العربية ، الامانة العامة** ، النمو الحضري في الوطن العربي ، جامعة الدول العربية ، القاهرة ، ١٩٧١ .
- ٢٤ — **جدعون جوبرج** ، « الفروق الريفية — الحضرية : دراسة في علم الاجتماع الريفي » ترجمة محمود عوده في : محمد الجوهري وآخرون ، ميادين علم الاجتماع ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٦ ، ص ص ٦٦ — ١١٩ .
- ٢٥ — _____ ، علم الاجتماع الحضري المقارن ، ترجمة السيد الحسيني ، في : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ص ١٣ — ٤٨ .
- ٢٦ — **جلال أمين** ، التحضر والتنمية الاقتصادية في العالم العربي ، جامعة بيروت العربية ، بيروت ، ١٩٧٢ .
- ٢٧ — **جمال حمدان** ، نمو وتوزيع السكان في مصر ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
- ٢٨ — _____ ، المدينة العربية ، معهد الدراسات العربية ، جامعة الدول العربية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ٢٩ — _____ ، « مقدمة كتاب القاهرة » تأليف ديزموند ستيوارت ، ترجمة يحيى حقي ، كتاب الهلال ، القاهرة ، مارس ١٩٦٩ .
- ٣٠ — _____ ، شخصية مصر ، دراسة في عبقرية المكان ، كتاب الهلال ، القاهرة ، يوليو ١٩٦٦ .
- ٣١ — _____ ، جغرافية المدن ، الطبعة الثانية ، عالم الكتب ، القاهرة ، ١٩٧٧ .
- ٣٢ — **جهينه سلطان العيسى** ، التحديث في المجتمع القطري المعاصر ، دار كاظمة للنشر ، الكويت ، ١٩٧٩ .

- ٣٣ - **جيرالد بريز** ، مجتمع المدينة في البلاد النامية : دراسة في علم الاجتماع الحضري ، ترجمة وتقديم محمد الجوهري ، القاهرة ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، ١٩٧٢ .
- ٣٤ - **حسن ابراهيم** ، تاريخ الاسلام السياسى والدينى والثقافى والاجتماعى ، العصر العباسى الثانى فى الشرق ومصر والمغرب والاندلس ، القاهرة ، النهضة المصرية ، الجزء الثالث .
- ٣٥ - **حسن الساعاتى** ، « التقدم العمالى والصناعى فى مصر المعاصرة » ، مجلة كلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، المجلد الثامن ، ١٩٥٤ ، ص ص ١١٩ - ١٤١ .
- ٣٦ - _____ ، التصنيع والعمران ، بحث ميدانى للاسكندرية وعمالها ، دار المعرفة ، الطبعة الثانية ، ١٩٦٢ .
- ٣٧ - _____ ، « تكيف العمال الريفيين فى الاطار الحضري الصناعى » ، فى **لويس كامل مليكة** (محرر) ، قراءات فى علم النفس الاجتماعى فى البلاد العربية ، القاهرة ، الدار القومية للطباعة والنشر ، ١٩٦٥ ، ص ص ٦٢٠ - ٦٢٦ .
- ٣٨ - **حنا يسي البياضى** ، التحديث والنمو الحضري فى العاصمة السودانية فى ضوء آراء دانيال ليرنر ، رسالة ماجستير ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٧٦ .
- ٣٩ - **رشدى بطرس** ، « العلاقة بين تخطيط المدينة والتخطيط القومى » فى أعمال المؤتمر الثانى لمنظمة المدن العربية ، مطبعة حكومة الكويت ، الكويت ، ١٩٧٠ .
- ٤٠ - **رودولف ستهافنهاجن** ، الطبقات الاجتماعية فى المجتمعات الزراعية ، ترجمة **ناجى أبو خليل** ، دار الحقيقة ، بيروت ، ١٩٧٢ .
- ٤١ - **رؤوف عباس حامد** ، الحركة العمالية المصرية منذ نشأتها حتى ثورة يوليو ١٩٥٢ ، دار الكتاب العربى للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٦٨ .
- ٤٢ - **سوتى أوتز** ، « ثقافة الفلاحين » ، ترجمة **السيد الحسينى** فى : **محمد الجوهري وآخرون** ، دراسات فى علم الاجتماع الريفى والحضرى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ص ٣١٩ - ٣٤٠ .

- ٤٣ — **صادق مهدى السعيد** ، السكان والقوى العاملة في أقطار الخليج العربى ، ضمن أعمال ندوة الخليج العربى ، جامعة البصرة ، مارس ١٩٧٥ .
- ٤٤ — **صبحى عبد الحكيم** ، مدينة الاسكندرية ، دراسة جغرافية ، رسالة دكتوراة غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٥٨ .
- ٤٥ — ————— ، الموقف السكانى في الوطن العربى ، مجلة الشرق الاوسط ، جامعة عين شمس ، العدد الثانى ، ١٩٧٥ ، ص ص ١ — ٢٥ .
- ٤٦ — **عادل عبد السلام** ، بلدان الخليج العربى : دراسة ديموجرافية ، ندوة تنمية الموارد البشرية في الخليج العربى ، البحرين ، ١٩٧٥ .
- ٤٧ — **عادل غنيم** ، « ملاحظات حول تطور العلاقات الاقتصادية والطبقية في الريف » مجلة الطليعة ، العدد التاسع ، السنة الثانية ، سبتمبر ١٩٦٦ ، ص ص ٦٦ — ٦٩ (ضمن ملف عن الريف المصرى) .
- ٤٨ — **عاصم الدسوقي** ، كبار ملاك الاراضى الزراعية ودرهم في المجتمع المصرى المعاصر ، ١٩١٤ — ١٩٥٢ ، دار الثقافة الجديدة ، ١٩٧٥ .
- ٤٩ — **عاطف أحمد فؤاد** ، الطبقات والسلطة في المجتمع المصرى ، رسالة دكتوراة غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٧٥ .
- ٥٠ — **عاطف وصفى وعبد الهادى الجوهري** ، دراسات في علم الاجتماع الحضري ، المجموعة الافريقية ، الكتاب الاول : التحضر والهجرة ، القاهرة ، دار المعارف ، ١٩٦٥ .
- ٥١ — **عايدة بشساره** ، التوطن الصناعى في الاقليم المصرى ، دار النهضة العربية ، ١٩٦٢ .
- ٥٢ — **عبد الباسط حسن** ، علم الاجتماع الصناعى ، مكتبة غريب ، القاهرة ، الطبعة الثانية ، ١٩٧٨ (وعلى الاخص الفصول من الحادى عشر حتى الثالث عشر) .
- ٥٣ — **عبد الباسط عبد المعطى** ، الصراع الطبقي في القرية المصرية ، دار الثقافة الجديدة ، القاهرة ، ١٩٧٥ .

- ٥٤ — عبد الرازق عباس حسين ، نشأة مدن العراق وتطورها ، القاهرة ، معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٣ .
- ٥٥ — _____ ، جغرافية المدن ، مطبعة سعد ، بغداد ، ١٩٧٧ .
- ٥٦ — عبد الرحمن صادق الشريف ، مدينة الرياض ، الرياض ، مطبعة المدينة ، ١٩٧٦ .
- ٥٧ — عبد الفتاح وهيب ، في جغرافية العمران ، دار النهضة العربية ، بيروت ، ١٩٧٣ .
- ٥٨ — عبد الكريم اليافى ، الهجرة وتحركات السكان ، مجلة عالم الفكر ، المجلد الخامس ، العدد الرابع ، ١٩٧٥ .
- ٥٩ — عبد المنعم شوقي ، علم الاجتماع الحضري ، القاهرة ، مكتبة القاهرة الحديثة ، ١٩٦٦ .
- ٦٠ — عبد المنعم ماجد ، تاريخ الحضارة الاسلامية في العصور الوسطى ، مكتبة الانجلو ، القاهرة ، ١٩٧٣ .
- ٦١ — عبد الوهاب ابراهيم ، أثر اعادة توزيع الملكيات الزراعية على البناء الاجتماعى فى القرية المصرية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٧٤ .
- ٦٢ — عبد الله الصادق ابراهيم ، الآثار الاجتماعية للتنمية الصناعية فى مدينة ميت غمر ، رسالة ماجستير ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٧٧ .
- ٦٣ — عبد الله على حامد العبادى ، أنماط ونماذج المدن الكبرى فى السودان ، معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- ٦٤ — عبد الله أبو عياش وأسحق القطب ، الاتجاهات المعاصرة فى الدراسات الحضريّة ، الكويت ، وكالة المطبوعات ، ١٩٨٠ .
- ٦٥ — عبد الله أبو عياش ، « الكويت بين النمو الاستقطابى والتوازن الاقليمى » ، مجلة دراسات الخليج وشبه الجزيرة العربية ، السنة الثالثة ، أكتوبر ١٩٧٧ ، ص ١١ - ٣٩ .

- ٦٦ - ————— ، « الجوانب السلوكية في التخطيط الحضري لدول الخليج العربى » ، مجلة دراسات الخليج وشبه الجزيرة العربية ، السنة الخامسة ، يناير ١٩٧٩ .
- ٦٧ - عبد الأمير رحيم العبود ، « الانفجار السكانى فى العالم وانعكاسه على الوطن العربى » مجلة النفط والتنمية العراقية ، العدد الرابع ، السنة الاولى ، ١٩٧٦ ، صص ٤ - ١٠٠ .
- ٦٨ - عبده بدوى ، مدن افريقية ، القاهرة ، الدار القومية للطباعة والنشر ، ١٩٦٣٣ .
- ٦٩ - عزت حجازى ، القاهرة ، منشورات المركز القومى للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧١ .
- ٧٠ - عطيات حمدي ، جغرافية العمران ، الاسكندرية ، ١٩٦٥ .
- ٧١ - لويس مفورد ، المدينة على مر العصور ، أصلها وتطورها ومستقبلها ، ترجمة وتعليق إبراهيم نصحي ، القاهرة ، مكتبة الانجلو المصرية ، ١٩٦٤ .
- ٧٢ - ماجد عبد الله الشمسي ، الحضر ، بغداد ، مطبعة شفيق ، ١٩٦٨ .
- ٧٣ - محمد الجوهري ، ظاهرة التحضر بين الادانة والتمجيد ، مقدمة الترجمة العربية لكتاب جيرالد بريز ، مجتمع المدينة فى البلاد النامية ، ترجمة محمد الجوهري ، دار نهضة مصر للطبع والنشر ، القاهرة ١٩٧٢ ، ص ١ - ١٩ .
- ٧٤ - ————— ، « البناء الطبقي فى الدول النامية » فى : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، صص ٢٠١ - ٣٢٨ .
- ٧٥ - ————— وآخرون ، دراسات فى علم الاجتماع الريفي والحضرى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ .
- ٧٦ - محمد الرميحي ، البترول والتغير الاجتماعى ، معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ .

- ٧٧ — محمد المعتصم مصطفى ، المدن الاسلامية وخصائصها ، حولية كلية الانسانيات والعلوم الاجتماعية ، جامعة قطر ، السنة الثانية ، ١٩٨٠ ، ص ص ٢١٧ — ٢٥٤ .
- ٧٨ — محمد حسنين مكاوى ، التقدم العمرانى لمدينة القاهرة والمدن المصرية الاخرى ، القاهرة ، مطبعة مصر ، ١٩٣٨ .
- ٧٩ — محمد حلمى جعفر ، « آفاق للعمران » فى كتاب دولة البحرين منشورات معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- ٨٠ — محمد رياض ، مدن الخليج : تطورها ومشكلاتها المعاصرة ، حولية كلية الانسانيات والعلوم الاجتماعية ، جامعة قطر ، السنة الثانية ، ١٩٨٠ ، ص ص ٧٧ — ١١٦ .
- ٨١ — محمد سناسير ، « مدن ازدهرت فى الصحراء » ، مجلة رسالة اليونسكو ، العدد ١٩٩٠ ، فبراير ١٩٧٨ .
- ٨٢ — محمد عبد المنعم نور ، الحضارة والتحضر ، دراسة أساسية لعلم الاجتماع الحضرى ، القاهرة ، مكتبة القاهرة الحديثة ، ١٩٧٠ .
- ٨٣ — على اسلام الفار ، دراسة اجتماعية لمدينة الاسكندرية طبقا لمنهج وارنر ، رسالة دكتوراة ، كلية الآداب ، جامعة الاسكندرية .
- ٨٤ — علياء شكرى ، « مشكلات أساسية حول الاسرة والتصنيع » ، فى : السيد الحسينى وآخرون ، دراسات فى التنمية الاجتماعية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ص ٤١٩ — ٤٤٥ .
- ٨٥ — عمرو محى الدين ، الآثار الاقتصادية والاجتماعية للإصلاح الزراعى فى مصر ١٩٥٠ — ١٩٧٠ ، أعمال مؤتمر القانون والتغير الاجتماعى ، أسوان ، ١٩٧٥ .
- ٨٦ — عنايات الطحاوى ، دراسة جغرافية لاقليم الخرطوم ، رسالة دكتوراة غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ٨٧ — فاروق محمد العادلى ، حركة التصنيع فى مدينة الخرطوم واثرها فى الحياة الاجتماعية للعمال ، رسالة ماجستير ، كلية الآداب ، الاسكندرية ، ١٩٦٤ .
- ٨٨ — فتح الله هلول ومحمد رياض الفنى ، الآثار الاجتماعية والاقتصادية للتصنيع على المناطق الريفية بمركز كفر الدوار — بحيرة ، مطبعة جامعة الاسكندرية ، ١٩٦١ .

- ٨٩ — فون جرونباوم ، حضارة الاسلام ، ترجمة عبد العزيز جاويد ، القاهرة ، مكتبة مصر ، بدون تاريخ .
- ٩٠ — فيليب هاويز ، مشكلات التحضر السريع ، ترجمة السيد الحسيني ، في : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات في علم الاجتماع الريفي والحضري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، الطبعة الثالثة ، ١٩٧٩ ، ص ص ٩١ — ١١٩ .
- ٩١ — كريمة كريم ، « توزيع الدخول بين الحضر والريف » أعمال المؤتمر العلمى السنوى الثالث للاقتصاديين المصريين ، مارس ١٩٧٨ .
- ٩٢ — كمال عبد الحميد الزيات ، تقسيم العمل الاجتماعى فى المدينة المعاصرة على ضوء نظرية دوركايم بالتطبيق على مدينة حلوان بالمجتمع المصرى ، رسالة ماجستير ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٧٣ .
- ٩٣ — كمال موسى محمد ، منطقة شبرا الخيمة الصناعية ، دراسة فى الجغرافيا الاقتصادية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٦٢ .
- ٩٤ — محمد عاطف غيث ، علم الاجتماع الحضري ، مدخل نظري ، الاسكندرية ، دار الكتب الجامعية ، ١٩٧٢ .
- ٩٥ — _____ ، القرية المتغيرة ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ٩٦ — محمد فؤاد حجازى ، الاسرة والتصنيع ، مكتبة وهبة ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- ٩٧ — محمد غلاب ويسرى الجوهري ، جغرافية الحضر : دراسة فى تطور الحضر ومناهج البحث فيها ، دار الكتب الجامعية ، القاهرة ، ١٩٧٢ .
- ٩٨ — محمد محمود الحناوى ، الفروق الريفية — الحضرية فى علم الاجتماع ، دبلوم معهد العلوم الاجتماعية ، كلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٧٠ .
- ٩٩ — محمد محمود الديب ، التصنيع كأساس للتخطيط فى منطقة القاهرة ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٦٢ .

- ١٠٠ — **محمود جلال الدين الجمل** ، بورسعيد : دراسة العوامل الجغرافية الخاصة بنشأتها وتطورها ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة القاهرة ، ١٩٥٢ .
- ١٠١ — **محمود عبد الفضيل** ، التحولات الاقتصادية والاجتماعية في الريف المصري ١٩٥٢ — ١٩٧٢ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، ١٩٧٨ .
- ١٠٢ — **محمود عوده** ، أساليب الاتصال والتغير الاجتماعي ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٠ .
- ١٠٣ — _____ ، الهجرة الى مدينة القاهرة ، المجلة الاجتماعية القومية ، ١٩٧١ (عدد خاص) .
- ١٠٤ — _____ ، الفلاحون والدولة ، دار الثقافة للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٩ .
- ١٠٥ — **محمود فهمي الكردي** ، النمو الحضري : دراسة لمظاهر الاستقطاب الحضري في مصر ، القاهرة ، دار المعارف ١٩٧٧ .
- ١٠٦ — **مرزوق عبد الرحيم** ، « الهجرة الريفية — الحضرية في مصر : أنماطها ودوافعها والآثار المترتبة عليها » ، الحلقة الدراسية الاولى لعلم الاجتماع الريفي ، منشورات المركز القومي للبحوث الاجتماعية والجنائية ، القاهرة ، ١٩٧٠ .
- ١٠٧ — **مصطفى الخشاب** ، الاجتماع الحضري ، القاهرة ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٦ .
- ١٠٨ — **منذر ابراهيم الوزير** ، النمو الحضري لمدينة غزة ونتائجه الاجتماعية ، الاسكندرية ، دبلوم معهد العلوم الاجتماعية ، كلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٦٧ .
- ١٠٩ — **نادر الفرجاني** « استخدام الايدي العاملة في الدول العربية الخليجية » المعهد العربي للتخطيط ، الكويت ، ١٩٧٩ .
- ١١٠ — **نهي فهمي** ، القرية المتحضرة ، رسالة دكتوراة غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٧٤ .

- ١١١ - هنرى مندار ، « علم الاجتماع الريفى » ترجمة علياء شكرى ،
 فى : محمد الجوهري وآخرون ، دراسات فى علم الاجتماع الريفى
 والحضرى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ص
 ١٥٩ - ١٨٥ .
- ١١٢ - هيفاء الشنوانى ، « ظاهرة النمو الحضرى » فى أعمال المؤتمر
 الرابع للشئون الاجتماعية ، طرابلس ، ١٩٧١ .
- ١١٣ - ياقوت الحموى ، معجم البلدان ، دار صادر ، بيروت .
 ١٩٧٢ .

ثانيا : باللغة الانجليزية

(١) المدينة بين التطور التاريخي والنظرية الاجتماعية :

1. Abrams; P; «Towns and Economic Growth : Some Theories and Problems»; in Abrams; P; and Wrigley (eds.); Towns in Societies; Cambridge University Press; 1978; pp. 9-34.
2. Beckinsale; R; and Houston; J; Urbanization and Its Problems; Basil Blackwell; 1968.
3. Bergel; Urban Sociology; McGraw-Hill Book Company; New York; 1955.
4. Berry; B; The Human Consequences of Urbanization : Divergent Paths in the Urban Experience of the Twentieth Century; 1973.
5. Boskoff; A; The Sociology of Urban Regions; New York : Appleton-Century Crofts; 1962.
6. Bridenbaugh; C; Cities in Revolt; Knopf; New York; 1955.
7. Botero; G; «The Greatness of Cities»; in Botero; G; The Reason of State and the Greatness of Cities; London; Routledge & Kegan Paul; 1956.
8. Childe; G; What Happened in History; Penguin Books; London; 1964.
9. Cottrell; W; Energy and Society; McGraw-Hill; 1955.
10. Daire; M; «The Pattern of Urban Growth»; in Murdock; G; (ed.); Studies in the Science of Society; New Haven : Yale University Press; 1953 : pp. 75-91.
11. Davis; K; «The Origin and Growth of Urbanization in the World»; American Journal of Sociology; 60; March; 1955; pp. 426-440.
12. ———; World Urbanization; 1950-1970; Berkeley; Univ. of California; 1969.
13. ———; «The Urbanization of the Human Population»; in Breese; G; (ed.); The City in Newly Developing Countries Princeton University Press; 1972; pp. 5-20.

14. De Coulanges; F; *The Ancient City*; Doubleday; Garden City; New York; 1956.
15. Dickinson; K; *The West European City : A Geographical Interpretation*; London; 1951.
16. Dimbley; G. W; (ed.) *Man, Settlement, and Urbanism*; Schenkman; Cambridge; Mass; 1972.
17. Dobb; M; *Studies in the Development of Capitalism*; London; 1946.
18. Dopsch; A; *The Economic and Social Foundations of European Civilization*; London; 1954.
19. Epstein; A; «Urbanization and Social Change in Africa»; in Breese; G; (ed.) *The City in Newly Developing Countries*; Princeton Univ. Press; 1972; pp. 246-287.
20. Firey; W; *Man. Mind and Land*; Free Press; 1960.
21. George; D; *London Life in the Eighteenth Century*; Horchbooks; New York; 1964.
22. Germani; G; «Migration and Acculturation»; in Hauser; P; (ed.); *Hand-book for Social Research in Urban Areas*; Paris; 1965; pp. 159-178.
23. Gibbon; E; *The Decline and Fall of the Roman Empire*; Dell; New York; 1952.
24. Gillin; P; *The Distribution of Occupations as a City Yardstick*; King's Crown; 1951.
25. Glass; D; *The Town in a Changing Civilization*; London; John Lane; 1953.
26. Gutkind; P; *Urban Anthropology*; Van Gorcum & Comp. The Netherlands; 1974.
27. Handlin; O; and Burchard; J; (eds.) *The Historian and the City*; Cambridge; Mass; 1963.
28. Hatt; P; and Reiss; A; (eds.); *Cities and Society*; Free Press; Glencoe; I 11; 1968.
29. Hauser; P; «Observations on the Urban-Folk and Urban-Rural Dichotomies as Forms of Western Ethnocentrism»; in Hauser; P;

- and Schore; L; (eds.); The Study of Urbanization; New York; 1965; pp. 503-518.
30. Hawley; A; Human Ecology; New York; 1956.
31. ———; Urban Society; Ronald Press; New York; 1971.
32. Hiorns; F; Town Building in History; Harrap; London; 1956.
33. Hoover; E; and Vernon; R; Anatomy of a Metropolis; Cambridge; Harvard University Press; 1959.
34. Hoselitz; B; «Generative and Parasitic Cities»; Economic Development and Cultural Change; 3; 1955; pp. 278-194.
35. ———; «The Role of Cities in the Economic Growth of Underdeveloped Countries»; in Breese; G; The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 330-341.
36. Jones; E; Towns and Cities; Oxford University Press; 1970.
37. July R; A History of the African People; Scribner's; New York; 1970.
38. Kerr; C; et al; Industrialism and Industrial Man; Cambridge Univ. Press; 1960.
39. Lampard; E; «The History of Cities in Economically Advanced Areas»; Economic Development and Culture Change; Vol. 3; 1955.
40. ———; «Historical Aspects of Urbanization»; in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.) The Study of Urbanization; John Wiley & Sons; New York; 1965.
41. Lenski; L; Human Society; McGraw-Hill; New York; 1970.
42. Lewis; O; «Further Observations on the Folk-Urban continuum and Urbanization With Special Reference to Mexico City»; in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.); The Study of Urbanization John Wiley & Sons; New York; 1965.
43. Lopez; R; «The Cross roads within the Wall»; in Handlin; O; and Burchard; J; (eds.); The Historian and the City; Cambridge; Mass; 1963.
44. Mann; P; An Approach to Urban Sociology; Routledge and Kegan Paul; London; 1968.
45. Marx; K; Capital; New York; Modern Library; 1954.

46. Mayer; P; «Labour Migracy and the Social Network»; in Holleman; Y; (ed.) Problems of Transition; London; 1964; pp. 21-34.
47. Mills; C. Wright. The Power Elite; New York; Oxford University Press; 1959.
48. Miner; H; The Primitive City of Timbuctoo; Doubleday; Anchor; New York; 1965.
49. Moore; W; The Impact of Industry; Prentice-Hall; 1965; Chaps 3; 4.
50. Morris; R; Urban Sociology; George Allen and Unwin LTD; London; 1968.
51. Mumford; L; The City in History; Its Transformation and Its Prospects; Harcaurt & Brace; and World; New York; 1961.
52. Mundy; J; and Reisenberg; P; The Medieval Town; Van Nostrand; New York; 1958.
53. Nelson; J; «The Urban Poor Disruption or Political Integration in Third World Cities ?»; World Politics; XGII; 1970; pp. 393-414.
54. Pahl; K; «The Rural-Urban Conenuum»; in Pahl; K; (ed.); Readings in Urban Sociology; Pergman Press; London; 1968; pp. 280-288.
55. Palen;J; The Urban World; Mc Graw Hill Book Company; New York; 1975.
56. Pearse; A; «Metropolis and Peasant : The Expansion of the Urban-Industrial Complex and the Changing Rural Structure»; in Shanin; T; (ed.); Peasant and Peasant Societies; Penguin; 1971; pp. 69-80.
57. Pirenne; H; Economic and Social History of Medieval Europe; Harcourt; New York; 1936.
58. ———; Medieval Cities; Princeton University Press; N. Y ; 1939.
59. Polanyi; K; et al; Trade and Market in the Early Empires : Economic in History and Theory; Glencoe; I 11; 1957.
60. Queen; S; and Carpenter; D; The American City; N. Y; Macmillan Hill Book Co; 1958.
61. Redfield; R; «The Folk Society»; in Hatt; P; and Reiss; A; Yr; (eds.); Cities and Society; Free Press; Glencoe; Inc; N. Y; 1968; pp. 30-45.

62. Reissman; L; *The Urban Process*; London : 1964.
63. Robert; A; *The Evolution of Urban Society : Early Mesopotamia and Prehistoric Mexico*; Chicago : Aldine Publishing Company; 1965.
64. Robert; B; and Willey (eds.); *Courses Toward Urban Life*; Chicago Aldine Publishing Company; 1962.
65. Robson; W; *Great Cities of the World*; London; 1957.
66. Rodwin; L; (ed.); *The Future Metropolis*; New York; George Broziller; 1961.
67. ———; *Nations and Cities*; Houghton-Mifflin; 1970.
68. Rose; H; *The City*; Lippincott; Chicago; 1955.
69. Rostovtzeff; M; «Cities in the Ancient World»; in Ely; K; (ed.) *Urban Land Economics*; Ann Arbor; 1952.
70. Saalman; H; *Medieval Cities*; Broziller; New York; 1968.
71. Sayre; W; and Polsby; N; «American Political Science and the Study of Urbanization»; in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.) *The Study of Urbanization*; John Wiley & Sons; Inc; 1965; pp. 115-156.
72. Schnore; L; *The Urban Scene*; Free Press; New York; 1965; Chap. 16.
73. ———; «On the Spatial Structure of Cities in the two Americans»; in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.); *The Study of Urbanization*; John Wiley; Sons; New York; 1965; pp. 347-397.
74. Sjoberg; G; *The Preindustrial City*; Glencoe; II 1; 1960.
75. ———; «Cities in Developing and in Industrial Societies : A Cross Cultural Analysis»; in Hauser; P. and Schnore; L; (eds.) *The Study of Urbanization*; John Wiley & Sons; New York; 1965.
76. ———; «The Rise and Fall of Cities : A Theoretical Perspective»; in Breese; G; (ed.) *The City in Newly Developing Countries*; Princeton University Press; 1972; pp. 219-231.
77. Sovani; N; «The Analysis of Overurbanization»; in Breese; G; (ed.); *The City in Newly Developing Countries*; Princeton University Press; 1972; pp. 322-330.
78. Taeuber; I; «Population Growth in Less Developed Countries»; in Hauser; P; (ed.) *The Population Dilemma*; Prentice-Hall; Englewood Cliffs; J. N; 1969.

79. Tangri; S; «Urbanization; Political Stability; and Economic Growth»; in Finkle; J; and Gable; R; (eds.); Political Development and Culture Change; John Wiley & Sons; New York; 1971; pp. 212-226.
80. Theodorson; G; Studies in Human Ecology; New York; 1961.
81. Turner; R; The Great Cultural Traditions; vol. 1; The Ancient Cities especially; Chaps. 3-4; 9-10; New York; 1941.
82. Weber; M; The Protestant Ethic and the Spirit of Capitalism; New York; 1948.
83. Weber; M; The City; Free Press; New York; 1958.
84. Weiner; M; «Urbanization and Political Protest»; Civilization ; XVII; 1967; pp. 44-52.
85. Wirth; L; «Urbanism as a way of Life»; in Hatt; P; and Reiss; A; (eds.); Cities and Society; Free Press; 1957.

(ب) المدينة في الدول النامية :

86. Ando; H; Peking; N. Y; 1968.
87. Bantom; M; «Social Alignment and Identity in a West African City»; in Kuper; H; (ed.) Urbanization and Migration in West Africa; Univ. of Calif. Press; Berkely; 1966.
88. Blake; G; «Urbanization in North Africa : Its Nature and Consequences»; in Dwyer; D; (ed.) The City in the Third World ; Pitman Press; London; 1974; pp. 67-80.
89. Bopegomage; A; Delhi : A Study in Urban Sociology ; Bombay; 1957.
90. Breese; G; (ed.) The City in Newly Developing Countries ; Princeton University Press; 1972.
91. Brush; J; «The Morphology of Indian Cities»; in Turner; K; (ed.) India's Urban Future; Berkely : University of California Press ; pp. 53-64.
92. Bulsara; J; Problems of Rapid Urbanization in India; London; 1964.

93. Durand; J; and Pelaez; «Patterns of Urbanization in Latin America»; in Breese; G; (ed.) *The City in Newly Developing Countries*; Princeton University Press; 1972; pp. 172-196.
94. Dwyer; D; (ed.) *The City in the Third World*; The Pitman Press; London; 1974.
95. Epstein; A; «Urban Communities in Africa» in Cluckman; (ed.); *Closed Systems and Open Minds : The Limits of Naivety in Social Anthropology*; Chicago; 1964; pp. 83-102
96. Frank; A; *Capitalism and Underdevelopment in Latin America*; New York; Monthly Review Press; 1969.
97. ———; «Instability and Integration in Urban Latin America»; in Frank; A; *Latin America : Underdevelopment or Revolution* : Monthly Review Press; N. Y; 1969; pp. 274-295.
98. Foster; G; and Kemper; K; (ed.) *Anthropologists in Cities*; Little; Brown; Boston; 1974.
99. Freilich; M; (ed.) *Marginal Natives : Anthropologist at Work*; New York; 1970.
100. Gakenheimer; R; «The Paruvian City of the sixteeith Century»; in Beyer; G; (ed.) *The Urban Explosion in Latin American*; Cornell University Press; Ithaca; New York; 1967; pp. 44-60.
101. Gibbs; J; (ed.) *Peoples of Africa*; New York; 1965.
102. Ginsburg; N; *Urban Geography and (Non-Western) Areas*; in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.) *The Study of Urbanization*; John Wiley & Sons; New York; 1964; pp. 311-376.
103. Gist; N; «Urbanism in India»; in Fava; S; (ed.) *Urbanism in World Perspective*; Thomas Crowell; 1968.
104. Gutkind; P; *Urban Anthropology*; Van Gorcum; The Netherlands; 1974.
105. Hall; R; «The Cities of Japan : Notes on Distribution and Inherited Forms»; in Abrams; P; and Wrigley; E; (ed.) *Towns in Societies*; Cambridge University Press; 1978; pp. 130-145.
106. Hamdan; G; «Capitals of New Africa»; in Breese; G; (ed.) *The City in Newly Developing Countries*; Princeton University Press; 1972; pp. 146-161.

107. Hance; W; Population; Migration and Urbanization in Africa; Columbia University Press; N. Y; 1970.
108. Hanna; W; and Hanna; J; Urban Dynamics in Black Africa; Aldine-Atherton; Chicago; 1971.
109. Hauser; P; Urbanization in Asia and the Far East; UNESCO; 1956.
110. ———; (ed.) Urbanization in Latin America; UNESCO ; Paris; 1961.
111. Hodgkin; T; Nationalism in Colonial Africa; Muller; London; 1956.
112. Hoselitz; B; «The Cities of India and Their Problems»; in Turner; R; (ed.) India's Urban Future; Berkely : University of California; 1962; pp. 425-443.
113. ———; and Moore; W; (eds); Industrialization and Society; UNESCO : Mouton; Paris; 1963.
114. Keyfitz; N; «Political-Economic Aspects of Urbanization in South and Southeast Asia»; in Hauser; P; and Schnore L; (eds.) The Study of Urbanization; John Wiley; New York; 1965 pp. 265-310.
115. Kropf-Askari; Yoruba Towns and Cities; London; 1969.
116. Kuper; H; (ed.) Urbanization and Migration West Africa; Univ. of Calif. Press; Berkeley; 1966.
117. Leeds; A; (ed.) Rio's Favelas; University of Texas Press; 1970.
118. ———; and Leeds; E; «Brazil and the Myth of Urban Rurality : Urban Experience; Work and Values in Squatments of Rio De Joneiro and Lima»; in Field; A; (ed.); City and Country in the Third World; Cambridge; Mass; 1970; pp. 225-242.
119. Leslie; J; A Social Survey of Dar es Salaam; Oxford University Press; London; 1963.
120. Lewis; O; The Children of Sanchez; New York; Random House; Alfred A. Knopf; 1961.
121. Lloyd; P; Africa in Social Change; Penguin Books; Baltimore; 1967.

122. Loockwood; W; The Economic Development of Japan; Princeton University Press; 1964.
123. Mabognijie; A; Urbanization in Nigeria; London; 1978.
124. ———; «The Pre-Colonial Development of Yoruba Towns»; in Dwyer; D; (ed.) The City in the Third World ; The Pitman Press; London; 1974; pp. 26-35.
125. Mao Tse Tung; Selected Works of Mao Tse Tung; vol. 5; Peking; Foreign Languages Press; 1977.
126. Miner; H; «The City and Modernization : an Introduction»; in Miner; H; (ed.) The City in Modern Africa; New York; 1967; pp. 1-20.
127. Morse; R; «Latin American Cities : Aspects of Function and Structure»; in Friedmann; J; (ed.) Regional Development and Planning; Cambridge; 1964 pp. 361-381.
128. ———; «The Heritage of Latin America»; in Hartz; L; (ed.) The Founding of New Societies; New York; 1964; pp. 123-177.
129. ———; «Recent Research on Latin American Urbanization : A Selective Survey with Commentary»; in Breese; G; (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 475-506.
130. Murphy; R. Shanghai : Key to Modern China; Harward Univ-Press; Cambridge; Mass; 1958.
131. ———; «Urbanization in Asia»; in Breese; G; (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 58-75.
132. Oliver; R; and Mathew; G; (eds.) History of East Africa; Oxford; 1963.
133. Richman; M; Industrial Society in Communist China; N. Y; Random House; 1959.
134. Rotberg; R; and Mazrui (eds.) Protest and Power in Black Africa; New York; 1970.
135. Rycroft; W; and Clemmer; M; A Study of Urbanization in Latin America; New York; 1962.

136. Shack. W; «Urban Tribalism and the Cultural Process of Urbanization in Ethiopia»; in Southall; A; and Bruner E; (eds.) Urban Anthropology; Chicago; 1966; pp. 113-128.
137. Sjoberg; G; «Cities in Developing and in Industrial Societies : A Cross-Cultural Analysis» in Hauser; P; and Schnore; L; (eds.) The Study of Urbanization; John Wiley; New York; 1965; pp. 208-264.
138. Smith; L; «Urbanization in Latin America» in Anderson; N; (ed.) Urbanism and Urbanization; Leiden; 1964; pp. 127-142.
139. Southhall; A; «Determinants of the Social Structure of African Urban Populations»; in Forde; D; (ed.) Social Implications of Industrialization and Urbanization in Africa South of the Sahara; Paris; 1956; pp. 557-578.
140. ———; Social Change in Modern Africa; London; Oxford University Press; 1969.
141. Taeuber; I; «Population and Labor Force in the Industrialization of Japan»; in Kuznets; S; and Moore; W; (eds.) Economic Growth : Brazil; India and Japan; Durham; 1955; pp. 318-342.
142. Tangri; S; «Urbanization, Political Stability and Economic Growth»; in Finkle; J; and Gable; R; (eds.) Political Development and Social Change; John Wiley & Sons; Inc; 1971; pp. 212-228.
143. Turner; J; «Squatler Settlements in Developing Countries»; in Moynihan; D; (ed.) Toward a National Urban Policy; Basic Books; N. Y; 1970; pp. 256-257.
144. Ullman; M; «Cities of Mainland China : 1953-1959»; in Breese; G; (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 81-103.
145. United Nations Economic Commission For Africa; World Population Prospects 1965-1980; Addis Ababa; 1969.
146. United Nations Economic Commission For Africa; Demographic Handbook of Africa; Addis Ababa; 1971.
147. Wolfe; W; «Some Implications of Recent Changes in Urban and Rural Settlement Patterns in Latin America»; in V. N; World Population Conference; 1965 (A. 8/1/E.66).

(ج) المدينة في دول الشرق الأوسط :

148. Abu-Lughod; J; «Urban-Rural Differences as a Function the Demographic Transtiion : Egyptian Data and an Analytical Model»; American Journal of Sociology; 69; 1963; pp. 476-490.
149. ———; «Urbanization in Egypt»; Economic Development and Cultural Change; 13 (1965); pp. 313-343.
150. ———; «Tale of Tow Cities : The Origins of Modern Cairo»; Comparative Studies in Society and History; 1965; pp. 429-457.
151. ———; «Varieties of Urban Experience; Coexistence and Coalescence in Cairo»; in Lipidus; I; (ed.) Middle Eastern Cities ; Berkeley; 1969.
152. ———; «Rural Migration and Politics in Egypt»; in Antoun; R; and Harik; I; (eds.) Rural Pural Politics and Social Change in the Middle East; Bloomington; Ind; 1972.
153. ———; «Migrant Adjustment to City Life : The Egyptian Case»; in Breese; G; (ed.) The City in Newly Developing Countries; Princeton University Press; 1972; pp. 376-388.
154. Antoun; R; and Harik; I; (eds.) Rural Politics and Social Change in the Middle East; Bloomington; Ind; 1972.
155. Baer; G; Population and Society in the Arab East; London ; 1964.
156. ———; Studies in Social History of Modern Egypt; Chicago; 1969.
157. Berger; M; Bureaucracy and Society in Modern Egypt; Princeton University Press; 1956.
158. Berry; B; The Human Consequences of Urbanization; London; 1971.
159. Bharier; J; «Note on the Population of Iran; 1900-1966»; Population Studies; 22 (1968); pp. 273-279.
160. Clarke; J; «Introduction»; in Clarke; J; and Fishes; W; (eds.) Population of the Middle East and North Africa; London; 1972.
161. Costello; V; Kashan : A City and Region of Iran; London; 1976.

162. ———; *Urbanization in the Middle East*; Cambridge University Press; London; 1977.
163. Davis; K; and Golden; H; «Urbanization and the Development of Pre-Industrial Areas»; in Halt; P; and Reiss; Jr. (eds.) *Cities and Society*; Free Press; N. Y; 1957; pp. 120-140.
164. Dewdney; J; «Turkey : Recent Population Trends»; in Clork; J; and Fisher; W; (eds.) *Population of the Middle East and North Africa*; London; 1972; pp. 48-65.
165. Dodd; P; «Family Honour and the Forces of Change in Arab Society»; *International Journal of Middle East Studies*; 4 (1973); pp. 40-54.
166. English; P; *City and Village in Iran : Settlement and Economy in the Kirman Basin*; London; 1966.
167. Fernea; R; «Land Reform and Ecology in Post-Revolutionary Iroq»; *Economic Development and Cultural Change*; 17; 1969; pp. 356-381.
168. French; G; and Hill; A; *Kuwait : Urban and Medical Ecology*; Heidelberg; 1971.
169. Gibb; H; *Islamic Society and the West*; London; 1950.
170. Goitein; S; D; *A Mediterranean Society : The Jewish Community of the Arab World*; vol. I : *Economic Foundations*; Cambridge; Mass; 1967.
171. ———; «Cairo : An Islamic City in the Light of the Geniza Documents»; in Lapidus; I; (ed.) *Middle Eastern Cities*; Berkeley and Los Angeles; 1969; pp. 90-103.
172. Graber; O; «The Illustrated Maqamat of the Thirteenth Century : The Bourgeoisie and the Arts»; in Hourani; A; and Stern; S; (eds.) *The Islamic City*; London; 1970; pp. 8-18..
173. Gulick; J; *Tripoli : A Modern Arab City*; Cambridge; Mass : 1967.
174. Hacker; J; *Amman*; University of Durham; 1960.
175. Halpern; M; «Egypt and the New Middle Class»; *Comparative Studies in Society and History*; 1967; pp. 97-108.

176. Hamdan; G; *Studies in Egyptian Urbanism*; Cairo; 1959.
177. Harik I; «The Impact of the Domestic Market on Rural-Urban Relations in the Middle East»; in Antoun; R; and Harik; I; (eds.) *Rural Politics and Social Change in the Middle East*; Bloomington; Ind; 1972; pp. 345-349.
178. Hartley; R; «Libya : Economic Development and Demographic Responses»; in Clarke; J; and Fisher; W; (eds.) *Population of the Middle East and North Africa*; London; 1972; pp. 242-273.
179. Hershlag; Z; *Introduction to the Modern Economic History of the Middle East*; Leiden; 1964.
180. Hill; A; «The Gulf States : Petroleum and Population Growth»; in Clarke; J; and Fisher; W; (eds.) *Population of the Middle East and North Africa*; London; 1972; pp. 244-255.
181. Hihi; p; *History of the Arabs From the Earliest Times to the Present*; London; 1960.
182. Hourani; A; «The Islamic City in the Light of Recent Research»; in Hourani; A; and Stern; S; (eds.) *The Islamic City*; London; 1970.
183. Ibrahim; S; «Urbanization in the Arab World»; *Population Bulletin of the United Nations Economic Commission to Western Asia*; 7 (1974); pp. 74-124.
184. Issawi; C; *The Economic History of the Middle East*; Chicago; 1966.
185. ———; «Economic Change and Urbanization in the Middle East»; in Lapidus; I; (ed.) *Middle Eastern Cities*; University of California Press; 1969; pp. 116-130.
186. Jacobs; N; *The Sociology of Development : Iran as an Asian Case Study*; New York; 1966.
187. Jansen; C; «Social Aspects of Internal Migration»; in Jackson; J; *Migration*; Cambridge University Press; 1969.
188. Khalaf; S; and Konstod; P; *Hamra of Beirut : A Case of Rapid Urbanization*; Leiden; 1973.

189. Khuri; F; «Sectarian Loyalty Among Rural Migrants in Two Lebanese Suburbs : A Stage Between Family and National Allegiance»; in Antoun; R; and Harik; I (eds.) Rural Politics and Social Change in the Middle East; Bloomington; Ind; 1972; pp. 315-334.
190. Lapidus; I; Middle Eastern Cities; University of California Press; 1969.
191. Lawless; R; «Iraq : Changing Population Patterns»; in Clarke; J; and Fisher; W; (ed.) Population of the Middle East and North Africa; London; 1972.
192. Lerner; D; The Passing of Traditional Society; Modernising of Middle East; London; 1964.
193. Levy; R; The Social Structure of Islam; Cambridge; 1962.
194. Little; K. Urbanization as a Social Process; London; 1974.
195. Mansur; F; Bodrum : A Town in the Aegean; Leiden; 1972.
196. McGregor; R; «Saudi Arabia : Population and the Making of a Moderate State»; in Clark; J; and Fisher; W; (eds.) Population of the Middle East and North Africa; London; 1972; pp. 170-186.
197. Potersen; K; «Demographic Conditions and Extended Family Households : Egyptian Data»; Social Forces; 1968; pp. 531-537.
198. ———; «Villagers in Cairo : Hypothese Versus Data»; American Journal of Sociology; 77 (1971); pp. 560-573.
199. Prothro; T; and Diab; L; Changing Family Patterns in the Arab East; American University of Beirut; 1974.
200. Stern; S; «The Constitution of the Islamic City»; in Hourani; A; and S; (eds.) The Islamic City; London; 1970; pp. 23-32.
201. Van Nieuwenhijze; C. A. O; Social Stratification and the Middle East; Leiden; 1965.

سلسلة علم الاجتماع المعاصر

صدر منها :

الكتاب الأول :

ميادين علم الاجتماع : اختيار وترجمة الدكاترة محمد الجوهري وعلياء شكرى ومحمود عودة ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، دار المعارف ، الطبعة الخامسة ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب الثانى :

نظرية علم الاجتماع : تأليف نيقولا تيماشيف ، ترجمة الدكاترة محمود عودة ومحمد الجوهري ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، دار المعارف ، الطبعة السادسة ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب الثالث :

أساليب الاتصال والتغير الاجتماعى : تأليف الدكتور محمود عودة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٠ .

الكتاب الرابع :

تمهيد فى علم الاجتماع : تأليف بوتومور ، ترجمة الدكاترة محمد الجوهري وعلياء شكرى ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، دار المعارف ، الطبعة الخامسة ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الخامس :

مجتمع المصنع : دراسة فى علم اجتماع التنظيم : تأليف الدكتور محمد على محمد ، الهيئة العامة للكتاب بالاسكندرية ، ١٩٧٢ .

الكتاب السادس :

الصفوة والمجتمع : تأليف بوتومور ، ترجمة الدكاترة محمد الجوهري وعلياء شكرى والسيد الحسينى ومحمد على محمد ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٨ .

الكتاب السابع :

الطبقات فى المجتمع الحديث : تأليف بوتومور ، ترجمة الدكاترة محمد الجوهري وعلياء شكرى ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، الطبعة الثالثة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثامن :

علم الاجتماع الفرنسى المعاصر : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، الطبعة الثانية ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب التاسع :

قراءات معاصرة فى علم الاجتماع : للدكاترة علياء شكرى ومحمد على محمد ومحمد الجوهري ، الطبعة الثانية ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب العاشر :

دراسات فى التنمية الاجتماعية : تأليف الدكتورة السيد الحسينى ومحمد على محمد وعلياء شكرى ومحمد الجوهري ، الطبعة الرابعة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب الحادى عشر :

مشكلات أساسية فى النظرية الاجتماعية : تأليف جون ركس ، ترجمة الدكتورة محمد الجوهري ومحمد سعيد قرح ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، منشأة المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٧٣ .

الكتاب الثانى عشر :

التغير الاجتماعى : تأليف الدكتور محمد الجوهري وآخرون ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، ١٩٨١ .

الكتاب الثالث عشر :

دراسة علم الاجتماع : اختيار وترجمة الدكتورة محمد الجوهري وعلياء شكرى ومحمد على محمد والسيد الحسينى ، الطبعة الرابعة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الرابع عشر :

علم الاجتماع الثرىفى والحضرى ، للدكتور محمد الجوهري والدكتورة علياء شكرى ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب الخامس عشر :

مقدمة فى علم الاجتماع : تأليف الكس انكلز ، ترجمة وتقديم الدكتورة محمد الجوهري وعلياء شكرى والسيد الحسينى ومحمد على محمد ، الطبعة الخامسة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب السادس عشر :

مقدمة في علم الاجتماع الصناعي ، تأليف الدكتور محمد الجوهري ، دار الكتاب للتوزيع ، الطبعة الثانية ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب السابع عشر :

علم الفولكلور : الجزء الاول ، تأليف الدكتور محمد الجوهري ، الطبعة الرابعة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثامن عشر :

النظرية الاجتماعية ودراسة التنظيم : تأليف الدكتور السيد الحسيني ، الطبعة الثالثة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب التاسع عشر :

مصادر دراسة الفولكلور العربي ، اشراف الدكتور محمد الجوهري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٨ .

الكتاب العشرون :

الدراسة العلمية للمعتقدات الشعبية ، اشراف الدكتور محمد الجوهري ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٨ .

الكتاب الحادي والعشرون :

علم الاجتماع وقضايا التنمية في العالم الثالث : تأليف الدكتور محمد الجوهري ، الطبعة الثالثة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثاني والعشرون :

علم الفولكلور ، الجزء الثاني ، دراسة المعتقدات الشعبية : تأليف الدكتور محمد الجوهري ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب الثالث والعشرون :

بعض ملامح التغير الاجتماعي الثقافي في الوطن العربي ، دراسات ميدانية لثقافة بعض المجتمعات المحلية في المملكة العربية السعودية : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، الطبعة الاولى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب الرابع والعشرون :

التراث الشعبي المصري في المكتبة الأوربية : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، دار الكتاب للتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب الخامس والعشرون :

الاتجاهات المعاصرة في دراسة الاسرة : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب السادس والعشرون :

دراسات معاصرة في علم الاجتماع : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، دار المعارف ، القاهرة ، تحت الطبع .

الكتاب السابع والعشرون :

عادات الطعام في الوطن العربى : تأليف الدكتورة علياء شكرى ، تحت الطبع .

الكتاب الثامن والعشرون :

الفلاحون والدولة : تأليف الدكتور محمود عودة ، دار الثقافة للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

الكتاب التاسع والعشرون :

تاريخ علم الاجتماع : الجزء الأول : تأليف الدكتور محمد على محمد ، دار المعرفة الجامعية ، الاسكندرية ، ١٩٧٩ .

الكتاب الثلاثون :

علم الاجتماع والمنهج العلمى : تأليف الدكتور محمد على محمد ، الطبعة الاولى ، دار المعرفة الجامعية ، الاسكندرية ، ١٩٧٩ .

الكتاب الحادى والثلاثون :

اصول علم الاجتماع السياسى : تأليف الدكتور محمد على محمد ، الطبعة الاولى ، دار المعرفة الجامعية ، الاسكندرية ، ١٩٨٠ .

الكتاب الثانى والثلاثون :

جماعات الفجر مع اشارة لفجر مصر والبلاد العربية : تأليف الدكتور نبيل صبحى حنا ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب الثالث والثلاثون :

الانثروبولوجيا : اسس نظرية وتطبيقات عملية : تأليف الدكتور محمد الجوهري ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب الرابع والثلاثون :

علم الاجتماع السياسى : المفاهيم والقضايا : تأليف الدكتور السيد الحسينى ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، ١٩٨١ .

الكتاب الخامس والثلاثون :

علم الاجتماع العسكرى : التحليل السوسىولوجى لنسق السلطة العسكرية : تأليف الدكتور أحمد خضر ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

الكتاب السادس والثلاثون :

الفكر الاجتماعي : نظرة تاريخية عالمية ، تأليف هاينز موس ، ترجمة الدكتور السيد الحسيني والدكتورة جهينة سلطان العيسى ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب السابع والثلاثون :

التنمية والتخلف : دراسة تاريخية بنائية ، تأليف الدكتور السيد الحسيني ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثامن والثلاثون :

المدينة : دراسة في علم الاجتماع الحضري ، تأليف الدكتور السيد الحسيني ، الطبعة الثانية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب التاسع والثلاثون :

النظرية الاجتماعية المعاصرة : دراسة لعلاقة الإنسان بالمجتمع ، تأليف الدكتور على ليلة ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الأربعون :

علم الاجتماع بين الاتجاهات الكلاسيكية والنقدية ، تأليف الدكتور أحمد زايد ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الحادى والأربعون :

البناء السياسى فى الريف المصرى : تحليل لجماعات الصفوة القديمة والجديدة ، تأليف الدكتور أحمد زايد ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثانى والأربعون :

علم الاجتماع الأمريكى : دراسة لأعمال تالكوت بارسونز ، تأليف جى روشية ، ترجمة الدكتور محمد الجوهري والدكتور أحمد زايد ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الثالث والأربعون :

البنائية الوظيفية فى علم الاجتماع والانثروبولوجيا : المفاهيم والقضايا ، تأليف الدكتور على ليلة ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الرابع والأربعون :

علم الاجتماع والنقد الاجتماعى : تأليف بوتومور ، ترجمة الدكاترة محمد الجوهري والسيد الحسيني وعلى ليلة وأحمد زايد ، الطبعة الاولى ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨١ .

الكتاب الخامس والأربعون :

الاقتصاد والمجتمع فى العالم الثالث : تحرير الن مونتجوى ، ترجمة الدكاترة محمد الجوهري وعلى ليلة وأحمد زايد ، دار المعارف ، تحت الطبع .

الكتاب السادس والاربعون :

وقت الفراغ في المجتمع الحديث : تأليف الدكتور محمد على محمد ، دار
المعرفة الجامعية ، الاسكندرية ، ١٩٨١ .

الكتاب السابع والاربعون :

علم الاجتماع : تأليف جونسون ، ترجمة وتعليق الدكاترة علياء شكري
ومحمد الجوهري وعلى ليلة وأحمد زايد وحسن الخولى . تحت الطبع .

الكتاب الثامن والاربعون :

الريف والمدينة في مجتمعات العالم الثالث : مدخل اجتماعى ثقافى ، تأليف
الدكتور حسن الخولى . تحت الطبع .


الكتاب التاسع والاربعون :

المرأة المصرية بين البيت والعمل ، تأليف الدكتور محمد سلامة آدم ،
تحت الطبع .

رقم الايداع ٤٣٩٨ لسنة ١٩٨١

مطابع سجل العرب

المكتبة العامة
بالتونجة - أليادينا



0310540

11508V/01

٢٢٥